



STRUTTURA PROPONENTE	<i>Direzione:</i> BILANCIO, GOVERNO SOCIETARIO, DEMANIO E PATRIMONIO <i>Area:</i> GESTIONE TASSA AUTOMOBILISTICA		
Prot. n. _____ del _____			
OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Tassa automobilistica regionale. Prosecuzione del processo di internalizzazione dell'attività amministrativa e dell'archivio tributario. Approvazione schema dell'accordo di cooperazione tra la Regione Lazio e ACI per la gestione della Tassa Automobilistica avente validità dalla data di sottoscrizione al 31 Ottobre 2022. Autorizzazione alla sottoscrizione.			
_____ L' ESTENSORE IL RESP. PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE RESPONSABILE IL DIRETTORE REGIONALE			
ASSESSORATO PROPONENTE	PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, DEMANIO E PATRIMONIO _____ L'ASSESSORE		
DI CONCERTO	_____ IL DIRETTORE		
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input type="checkbox"/>			
COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio _____	
SEGRETERIA DELLA GIUNTA		Data di ricezione: 19/11/2019 prot. 918	
ISTRUTTORIA: _____ _____ _____ _____			
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	

OGGETTO:Tassa automobilistica regionale. Prosecuzione del processo di internalizzazione dell'attività amministrativa e dell'archivio tributario. Approvazione schema dell'accordo di cooperazione tra la Regione Lazio e ACI per la gestione della Tassa Automobilistica avente validità dalla data di sottoscrizione al 31 Ottobre 2022. Autorizzazione alla sottoscrizione.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alla Programmazione Economica, Bilancio, Demanio, Patrimonio;

VISTO l'art. 17 comma 10 della L. 449/1997 che ha trasferito alle Regioni a Statuto Ordinario dal 1° gennaio 1999 le funzioni amministrative della riscossione, dell'accertamento, dei rimborsi del controllo, dell'applicazione delle sanzioni e del contenzioso amministrativo della tassa automobilistica;

VISTO il Decreto del Ministero delle Finanze n. 418 del 25 novembre 1998, in particolare l'art 2 e art.5 il quale dispone che le Regioni possono, mediante l'istituto dell'avvalimento o in forza di atti normativi statali o regionali, affidare i servizi relativi all'attività di controllo, di riscossione e la gestione dell'archivio delle tasse automobilistiche a soggetti terzi;

RICHIAMATE rispettivamente: a) la L.R.n.57/1998 art.21 comma 3, con la quale in sede di prima applicazione è stata prevista la possibilità per la Giunta Regionale di affidare, con apposita convenzione di durata triennale, i servizi di riscossione, di controllo e la gestione dell'archivio delle tasse automobilistiche, all'Automobile Club d'Italia (ACI), riconosciuto dalla legge 20 marzo 1970, n. 75 ente pubblico non economico preposto a servizi di pubblico interesse; b) Le L.L.R.R n. 10/2001 art.29 comma 1; n. 10/2005 art.14 comma 1; n.15/2007 art.41 comma 1; n. 3/2010 art.5 comma 3; n. 19/2011 art.6 comma 1, la L.R.n.13/2013 l'art.5 comma 9, che hanno autorizzato la Giunta Regionale a rinnovare tale Convenzione con ACI;

ATTESO CHE l'art. 2 comma 21 della Legge Regionale n° 17 del 2014, ha autorizzato la Giunta Regionale ad attivare le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento della gestione dei servizi di riscossione e controllo della tassa automobilistica e a rinnovare la convenzione con l'Automobile Club d'Italia (ACI), di cui all'articolo 29 della legge regionale n. 10 del 10 maggio 2001, nelle more del perfezionamento delle citate procedure;

CONSIDERATO CHE conseguentemente a quanto previsto con l'art. 2 comma 21 della L.R.n.17/2014:

- 1) Con DGR n.324/2015 è stato approvato lo schema di rinnovo della Convenzione con ACI per il periodo 2015-2017, Convenzione stipulata in data 28 settembre 2015 avente validità fino al 30 giugno 2017,
- 2) Con Atto Organizzativo G09961 del 07/08/2015 il Direttore della Direzione Programmazione Economica, Bilancio, Demanio, Patrimonio, ha istituito un Gruppo di lavoro di natura interdisciplinare, composto da dipendenti dell'Amministrazione Regionale e Società Regionale in house appartenenti alla Direzione proponente, Direzione Regionale Centrale Acquisti, alla Direzione risorse Umane e Sistemi Informativi e la Società Lait Spa (attualmente Laziocrea Spa), avente ad oggetto la definizione di uno schema di capitolato di gara, redatto a seguito di uno studio preliminare delle esperienze esistenti in altre Regioni, ai fini dell'attivazione di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento della gestione dei servizi di riscossione e controllo della tassa automobilistica;

RILEVATO CHE con lo studio svolto dal citato Gruppo di lavoro del Direttore della Direzione Programmazione Economica, Bilancio, Demanio e Patrimonio, i cui esiti sono stati riportati nel documento "Analisi comparativa dei possibili scenari per l'internalizzazione del sistema informativo di gestione della Tassa Auto" terminato in data 11 Aprile 2016, è stato suggerito di acquisire a riuso dalla Regione Toscana, nell'ambito della cooperazione inter-istituzionale tra enti pubblici territoriali, il Sistema Informativo Telematico GTART. La Convenzione tra la Regione Lazio e la Regione Toscana per il riuso del software gestionale della Regione Toscana GTART, è stata sottoscritta digitalmente tra le parti in data 25/11/2016;

CONSIDERATO CHE il processo di internalizzazione della gestione della tassa automobilistica non si riferisce alla sola internalizzazione del sistema informativo, ma ad un processo più ampio di

internalizzazione, comprendente sia i servizi al cittadino, che il complessivo governo del sistema informativo;

VALUTATO CHE nel corso del processo di internalizzazione delle attività amministrative relative alla tassa automobilistica, gestione e governo dell'archivio tributario compreso, si è reso necessario adeguare, preliminarmente, l'organizzazione regionale delle strutture competenti in materia e procedere alla ricerca del relativo personale, al fine di creare le opportune basi su cui instaurare il processo di internalizzazione, attraverso un adeguato sistema di ripartizione delle competenze tra le strutture regionali, consentendo una gestione più efficace ed efficiente della complessiva materia;

RILEVATO CHE, in base a quanto rappresentato nel punto precedente, sono stati posti in essere i seguenti atti di organizzazione e comunicazioni al riguardo, al fine di istituire nuove strutture regionali, dotate di proprio personale e dei servizi forniti dalla Società LazioCrea Spa, che hanno consentito di ampliare il numero delle strutture che si occupano della vasta e complessa materia della tassa automobilistica e incidere sul processo di internalizzazione come segue:

- Determinazione n. G03737 del 14/04/2016, con la quale è stata istituita l'Area Contenzioso, Reclami e Mediazione Tassa Automobilistica e istituiti gli Uffici Decentrati Tassa Automobilistica Lazio Sud e Lazio Nord, ordinati nell'Area Gestione Tassa Automobilistica e Recupero Crediti Regionali;
- Determinazione n. G06945 del 17/05/2017, con la quale: a) sono state istituite le Aree Decentrate Tassa Automobilistica Lazio Sud con sede a Frosinone e Lazio Nord con sede a Rieti e soppressi i correlati Uffici; b) rideterminate le declaratorie delle competenze delle strutture regionali che si occupano della materia;
- Nota del 10/01/2018 prot. n. 11289 indirizzata ad ACI, con la quale la Regione Lazio, avendo provveduto ad implementare il proprio modello organizzativo per la gestione della tassa automobilistica, attraverso l'istituzione di nuove strutture che si occupano della materia, sia a livello centrale che periferico, ha comunicato che a partire dal 01/02/2018, ha internalizzato completamente l'istruttoria delle memorie difensive presentate dai contribuenti a seguito della notifica delle cartelle esattoriali per il recupero del tributo;
- Determinazione n. G14382 del 22/10/2019, con la quale sono state approvate le declaratorie analitiche delle competenze dell'Area Gestione Tassa Automobilistica, dell'Area Contenzioso, Reclami e Mediazione Tassa Automobilistica, dell'Area Decentrata Tassa Automobilistica Lazio Nord e dell'Area Decentrata Tassa Automobilistica Lazio Sud e provveduto ad internalizzare le attività amministrative relative all'esonazione disabili e ai rimborsi per le istanze presentate dai contribuenti residenti nelle province di Latina, Frosinone, Viterbo e Rieti;

CONSTATATO CHE con Determinazione G17528 del 18 Dicembre 2017, la Direzione Programmazione Economica Bilancio Demanio Patrimonio ha approvato lo Studio di fattibilità relativo al Nuovo Sistema Informativo per la gestione della Tassa Automobilistica, elaborato dalla Società in house della Regione Lazio LazioCrea Spa, per l'acquisizione dei servizi per l'evoluzione e la customizzazione del sistema informativo GTART della Regione Toscana, acquisito a riuso, e che con nota prot.n.757399 del 25 settembre 2019 il Direttore della Direzione Bilancio Governo Societario Demanio e Patrimonio subentrante per competenza alla Direzione Programmazione economica Bilancio Demanio Patrimonio, ha chiesto l'aggiornamento del suddetto studio e l'avvio dell'iter amministrativo per la sua esecuzione;

TENUTO CONTO che nelle Programmazioni biennali per gli anni 2017/2018-2018/2019-2019/2020 degli acquisti dei beni e servizi di importo stimato superiore a 1 milione di euro previsto dall'art. 1, comma 505 della legge 28.12.2015 n. 208 (legge di stabilità 2016) per le strutture della Giunta Regionale, approvate rispettivamente con le Deliberazioni della Giunta Regionale n.n. 827/2016,623/2017-859/2017, 814/2018, come modificata dalla DGR 260/2019, sono ricompresi l'acquisto dei servizi correlati all'evoluzione e gestione del sistema informativo delle tasse automobilistiche GTART della Regione Toscana, acquisito a riuso tramite Convenzione, ed altri servizi correlati per il funzionamento dell'archivio delle tasse automobilistiche regionali;

DATO ATTO che nelle more dell'attuazione del processo d'internalizzazione dell'attività amministrativa relativa alla tassa automobilistica, con DGR n.412 del 18/07/2017 è stata autorizzata la

sottoscrizione di un Accordo di Cooperazione tra la Regione Lazio ed ACI per la gestione amministrativa della tassa automobilistica per il periodo 1 Luglio 2017-31 Ottobre 2019;

CONSIDERATO:

che a seguito delle preliminari attività organizzative espletate, come sinora rappresentato, si rende necessario avviare entro il 30 Settembre 2020 da parte della struttura competente la procedura di gara per la customizzazione del sistema informativo GTART acquisito a riuso, la fornitura del servizio di assistenza, di manutenzione, di migrazione dei dati dall'attuale archivio tributario gestito da ACI, di gestione del parallelo e di rilascio in esercizio del nuovo sistema informativo internalizzato;

che l'avvio della procedura di gara di cui trattasi ed il suo espletamento ha come finalità la creazione e la gestione di un archivio tributario che consenta un'efficace ed efficiente gestione del tributo;

che, nelle more dell'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica, è necessario procedere ad effettuare diverse e complesse attività gestionali e organizzative, prima di giungere all'autonoma gestione internalizzata della tassa automobilistica, con particolare riferimento ai profili connessi alla gestione del nuovo archivio tributario;

RAVVISATA pertanto la necessità di rinnovare, al fine di assicurare l'attività di gestione amministrativa della tassa automobilistica senza soluzione di continuità, l'Accordo di Cooperazione tra Regione Lazio ed ACI in scadenza il 31 Ottobre 2019, ai sensi dell'articolo 15, della legge 7 agosto 1990, n. 241, per la gestione e il controllo della Tassa Automobilistica;

VISTA la nota della Direzione Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio del 11/11/2019 prot. n. 904709, con la quale è stata chiesta ad ACI la proroga della durata dell'Accordo di cooperazione in scadenza il 31 ottobre 2019 fino alla data di sottoscrizione del nuovo Accordo di cooperazione, in attesa della conclusione dell'iter di approvazione del relativo schema e della sua sottoscrizione;

RICHIAMATO il Regolamento UE n.679/2016 "Regolamento generale sulla Protezione dei dati";

ACQUISITO agli atti il prospetto relativo ai rimborsi delle somme dovute ad ACI per l'esecuzione delle attività previste nell'Accordo di cooperazione, trasmesso con e-mail del Dirigente dell'Ufficio Gestione Tassa Automobilistica di ACI del 23 ottobre 2019, ore 14:58;

RITENUTO per quanto finora espresso, di affidare ad ACI, fino al 31 ottobre 2022, la gestione e il controllo in materia di Tassa automobilistica regionale, mediante la sottoscrizione di un nuovo Accordo di Cooperazione, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

VISTO il D.lgs. n. 118/2011, recante: "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e relativi principi applicativi, come modificato dal D.lgs. n. 126/2014, e in particolare l'art.10, comma 3 lettere a) e b);

VISTA la L.R. n. 25 del 20 novembre 2001 e s. m. i. "*Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione*";

VISTO il Regolamento Regionale N.26/2017 avente ad oggetto "Regolamento Contabilità Regionale";

VISTA la L.R. n. 13/2018, concernente: "Legge di stabilità regionale 2019";

VISTA la L.R. n. 14/2018, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021";

- VISTA** la DGR n. 861/2018, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021*. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese”;
- VISTA** la DGR n. 862/2018, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021* Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa”;
- VISTA** la DGR.n.16/2019 riguardante l’applicazione dell’articolo 10, comma 2 e articolo 39, comma 4, del D.LGS. N.118/2011. e s.m.i. riguardante l’applicazione per la gestione del bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021, e l’art.28 comma 6 del R.r.n.26/2017”;
- VISTA** la circolare del Segretario generale della Giunta regionale prot.n. 131023 del 18 febbraio 2019, concernente la gestione del bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021;
- VISTA** la DGR n. 64/2019, recante: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021 Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell’articolo 3, comma 2, lettera c), della legge regionale 28 dicembre 2018 n. 14”;

CONSIDERATO CHE gli oneri relativi al rimborso previsto per le attività espletate da ACI nell’ambito dell’Accordo di Cooperazione di cui si procede al rinnovo, sono pari a:

1. euro 708.076,00, per il periodo che intercorre dalla data di sottoscrizione del nuovo Accordo di cooperazione al 31/12/2019, salvo eventuale conguaglio,
2. euro 4.248.454,00, per il periodo che intercorre dal 01/01/2020 al 31/12/2020 salvo eventuale conguaglio,
3. euro 4.248.454,00, per il periodo che intercorre dal 01/01/2021 al 31/12/2021 salvo eventuale conguaglio,
4. euro 3.540.378,00 per il periodo che intercorre dal 01/02/2022 al 31/10/2022 salvo eventuale conguaglio,

e trovano copertura nel limite massimo dello stanziamento del capitolo di spesa T19540, iscritto nel programma “Gestione delle entrate tributarie e servizi fiscali” della missione 01 “Servizi istituzionali, generali e di gestione”, piano dei conti finanziario fino al IV livello 1.03.02.16, alla cui gestione di competenza è deputata la Direzione Bilancio, Governo Societario Demanio, Patrimonio ai sensi della citata DGR n. 64/2019

DELIBERA

per quanto rappresentato in premessa che si intende integralmente richiamato:

1. di stabilire che l’avvio della procedura di gara per la customizzazione del sistema informativo per la gestione della tassa automobilistica GTART, acquisito a riuso, la relativa assistenza, manutenzione, migrazione dei dati dall’attuale archivio tributario gestito da ACI, gestione del parallelo e di rilascio in esercizio del nuovo sistema informativo internalizzato, da parte della struttura regionale competente, debba avvenire entro il termine del 30 settembre 2020;
2. di affidare, nelle more, ad ACI, fino al 31 ottobre 2022, la gestione e il controllo in materia di Tassa automobilistica regionale, mediante la sottoscrizione, ai sensi dell’articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di un nuovo Accordo di Cooperazione, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, comprensivo della seguente documentazione: A) Piano operativo relativo alla Definizione dei procedimenti; B) Prospetto rimborsi per l’esecuzione delle attività previste nell’Accordo di cooperazione, con la quale ACI ha attestato l’ammontare dei citati rimborsi; C) schema di contratto tra Regione Lazio ed ACI relativo all’art. 28 del Regolamento (UE)679/2016.

Il Direttore della Direzione Bilancio, Governo Societario, Demanio, Patrimonio provvederà a tutti gli adempimenti in attuazione delle presente deliberazione ivi compreso la sottoscrizione dell’accordo di cooperazione di cui al punto 2.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul BURL.