

Progetto	Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur Laurentina-Tor Pagnotta – Variante di tracciato Corridoio Eur Tor de' Cenci (Conferenza di Servizi 14.07.2017)
Proponente	Roma Metropolitane s.r.l.
Ubicazione	Comune di Roma Provincia di Roma Municipio IX

Registro elenco progetti n. 07/2019

**Pronuncia di Valutazione di Impatto Ambientale
ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.**

ISTRUTTORIA TECNICO-AMMINISTRATIVA

<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Arch. Paola Pelone _____</p>	<p>IL DIRETTORE DELL'AREA</p> <p>Ing. Flaminia Tosini _____</p>

La Società Roma Metropolitane S.r.l. in data 31/01/2019, ha presentato istanza di Valutazione di Impatto Ambientale – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi dell’art. 27 bis del D.Lgs.152/2006 e s.m.i..

Il progetto rientra tra le categorie progettuali di cui all’Allegato IV (modifiche o estensione di progetti di cui agli allegati III e IV) alla parte II del DLgsn°152/06, relativi ad opere o interventi di nuova realizzazione, che ricadono, anche parzialmente, all’interno di aree naturali protette e/o all’interno di siti Natura 2000, il progetto ricade nella Riserva Naturale Laurentina Acqua Acetosa.

Come previsto dall’art. 23, comma I, parte II del Decreto Legislativo n°152/2006, nella medesima data, la proponente ha effettuato il deposito degli elaborati di progetto e dello Studio di Impatto Ambientale presso l’Area VIA.

Il progetto e lo studio sono stati iscritti nel registro dei progetti al n°07/2019 dell’elenco.

PROCEDURA:

- In data 31/01/2018 prot.n°82495 la proponente ha presentato istanza.
- In data 20/02/2019 prot.n°137350 Comunicazione a norma dell’art. 27 bis, commi 2 e 3 del D.Lgs. 152/06.
- In data 29/03/2019 prot.n°248008 Comunicazione a norma dell’art. 27 bis, comma 4 del D.Lgs. 152/06 – Avviso al pubblico.
- In data 5/04/2019 prot.n°2565 Roma Metropolitane ha trasmesso il nulla osta della Soprintendenza Speciale Archeologica richiedendo di acquisirlo agli atti della procedura di VIA.
- In data 15/04/2019 prot.n°0296552 è pervenuto il parere favorevole di ammissibilità idraulica n°1990 del 15/04/2019 a valere come Nulla Osta ai soli fini idraulici con prescrizioni della Regione Lazio, Direzione Regionale, Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo, Area Vigilanza e Bacini Idrografici.
- In data 22/05/2019 prot.n°3835 acquisita con prot.n°391238 del 23/05/2019 la Proponente ha trasmesso gli elaborati in ottemperanza alle prescrizione “ *il prolungamento verso monte dell’esistente tombino di attraversamento del fosso di Vallerano, così come previsto nella variante di tracciato Corridoio Eur Tor de Cenci, dovrà essere dimensionato tenendo conto dell’intera portata avente tempo di ritorno 200 anni con idoneo franco, e riproposto all’attenzione di questa Autorità idraulica regionale per la valutazione di competenza...*” della Direzione Regionale, Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo, Area Vigilanza e Bacini Idrografici.
- In data 29/05/2019 prot.n°40464 acquisito con nota prot.n°410270 del 29/05/2019 Roma Capitale, Dipartimento Tutela Ambientale ha trasmesso nota con i pareri acquisiti dagli Uffici interessati.
 - Componente atmosfera, osservazioni e richiesta integrazioni.
 - Componente acustica, parere favorevole.
 - Componente bonifiche e geologia ambientale, osservazioni.
 - Componente Cave e Rifiuti inerti, integrazioni.
 - Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali, integrazioni.
 - Sovrintendenza Capitolina, parere di massima favorevole e richiesta integrazioni, parere contrario alla ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro e si richiedono soluzioni alternative.



- In data 20/06/2019 prot.474534 la Regione Lazio, Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale Paesistica e Urbanistica, Area Urbanistica Copianificazione e Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città Metropolitana, ha confermato i pareri già espressi dal punto di vista urbanistico e paesaggistico con note n°87262/2010 del 7/04/2011 e n°491296 del 2/10/2017 rilasciati nell'ambito della Conferenza di Servizi di Roma Capitale ed ha espresso parere favorevole con prescrizioni *visto che il progetto prevede solo una sola soluzione alternativa nel punto di confluenza Pontina-Colombo con una regolamentazione semaforica lasciando ad una fase successiva la realizzazione del sottopassocome previsto dalla precedente soluzione e con l'obbligo di attecchimento di un numero doppio di essenze arboree che per necessità dovessero essere abbattute.*
- In data 21/06/2019 prot.n°477248 la Regione Lazio, Direzione Regionale, Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo, Area Vigilanza e Bacini Idrografici ha confermato il parere positivo.
- In data 24/06/2019 prot.n°481561 l'Area Valutazione d'Impatto Ambientale ha richiesto integrazioni con allegate le richieste integrazioni soprarichiamate.
- In data 03/07/2019 la Proponente ha trasmesso nota alla Società Euronova con la quale ha richiesto, nell'ambito del cumulo dei progetti, in particolare con lo Stadio della Roma, specifiche riguardanti le sistemazioni idrauliche.
- In data 12/07/2019 acquisito con nota prot.n°548393, l'Ente Regionale Roma Natura ha rilasciato il Nulla Osta.
- In data 24/07/2019 prot.n°5773 acquisito con nota prot.n°620461 del 26/07/2019 la Proponente ha trasmesso le integrazioni.
- In data 05/08/2019 con prot.n°645144 è stata convocata la 1° seduta di Conferenza dei Servizi per il giorno 10/09/2019.
- In data 25/09/2019 prot.n° 7207 Roma Metropolitane ha trasmesso ulteriori integrazioni.
- In data 24/10/2019 con prot.n°83645 Roma Capitale, Dipartimento Tutela Ambientale, Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali- Aziende Agricole, ha trasmesso il Parere di Roma Capitale, ha trasmesso parere unico favorevole con condizioni e prescrizioni con allegato quanto espresso dagli Uffici interessati:
 - Direzione Gestione Territoriale Ambientale e Verde parere favorevole con prescrizioni
 - Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali, Servizio Valutazioni Ambientali parere favorevole
 - Direzione Rifiuti, Risanamenti e Inquinamenti:
 - I. Componente Atmosfera parere favorevole (auspicando il concretizzarsi nel più breve tempo possibile, del completamento dell'elettrificazione dell'intero Corridoio) con *osservazioni alle integrazioni documentali che non forniscono pieno riscontro agli approfondimenti richiesti in termini di valutazione dell'entità delle potenziali ricadute sulla qualità dell'aria locale del progetto.*
 - II. Componente Acustica parere favorevole
 - Terre e Rocce da Scavo parere favorevole
 - Dipartimento Mobilità e Trasporti prot.n.35559 del 24/09/2019 e prot.n.33742 del 28/09/2017: *prende atto della necessità di rimandare l'elettrificazione della tratta a servizio delle zone Torrino-Mezzocamino(Ambito 2) e Castellaccio(Ambito 4) motivata di talune interferenze.*
In merito alle future opere di seconda fase per eliminare l'intersezione semaforica a raso, mediante la realizzazione di un cavalcavia/sottovia, sarà cura di Roma Metropolitane

sviluppare la soluzione progettuale che minimizzi gli interventi, garantendo economia delle risorse pubbliche fine di chiedere finanziamento. Parere favorevole

- *Municipio IX EUR Direzione Tecnica prot.n.136283 del 2019 e prot.n.97969 del 11/09/2017: all'intersezione con la via Pontina sono previste importanti opere di adattamentodelle sedi stradali alle nuove situazioni (...). Si evidenzia inoltre che un tratto della attuale via Pontina in direzione Roma, in tale ambito verrà dismesso superata l'intersezione con la via Pontina si segnala il punto a nostro avviso di maggior criticità dell'intero percorso e cioè l'intersezione semaforizzata tra via C. Colombo ed il percorso dei filobus.(...) Parere favorevole*
 - *Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, Opere Stradali prot.n.201261 del 18/10/2019 e prot.n.121815 del 26/07/2017 parere favorevole per gli aspetti di competenza.*
 - *Soprintendenza Capitolina ai Beni Culturali prot.n.13771 del 17/05/2019 parere di massima favorevole e ribadisce parere contrario alla proposta di ricollocazione in piazza Agnelli chiedendo di elaborare soluzioni alternative.*
- in data 7/11/2019 si è tenuta la 2° seduta della Conferenza dei Servizi.
 - In data 15/11/2019 prot.n.925048 l'Area VIA ha comunicato ai sensi dell'art.10bis della L.241/90 il preavviso di rigetto.
 - In data 25/11/2019 con prot.n.8770 acquisito al protocollo regionale n.955372 del 26/11/2019 Roma Metropolitane ha dato riscontro alla comunicazione art.10bis.

Esaminati gli elaborati e le integrazioni trasmessi.

Sulla scorta della documentazione trasmessa, si evidenziano i seguenti elementi che assumono rilevanza ai fini delle conseguenti determinazioni. Si specifica che quanto successivamente riportato in corsivo è estrapolato dalle dichiarazioni agli atti trasmessi dalla richiedente.

Quadro di Riferimento Progettuale

Gli obiettivi del progetto

Come riportato nelle relazioni l'obiettivo della realizzazione dell'opera è quello di realizzare un servizio pubblico di superficie competitivo con il trasporto privato, in grado di connettere le componenti insediative poste a sud dell'EUR (caratterizzate da un'urbanizzazione discontinua e da una rete infrastrutturale di trasporto carente sul fronte quantitativo e qualitativo) e di collegarle con la stazione EUR-Fermi della linea B della metropolitana.

La realizzazione dell'opera consentirà pertanto di:

- *incrementare la capacità complessiva del sistema di trasporto pubblico urbano, funzionale anche alla riorganizzazione del trasporto di superficie;*
- *aumentare la competitività del trasporto pubblico di superficie, consentendo di apportare*
- *ridurre sensibilmente la pressione provocata dal traffico privato sull'area servita;*
- *migliorare la qualità ambientale dei quartieri Mostacciano, Casal Brunori, Spinaceto, Tor de' Cenci, Mezzocammino (riduzione di inquinamento acustico e atmosferico).*

Come riportato nello studio la variante di tracciato è intervenuta nell'appalto integrato in corso di esecuzione, costituito dalla progettazione esecutiva, la realizzazione di due Corridoi della Mobilità (Corridoio Laurentina-Tor Pagnotta e Corridoio Eur-Tor de' Cenci), la fornitura di 45 filobus e un servizio full service manutentivo dei filobus.

Il tracciato del Corridoio EUR-Tor de' Cenci attraversa il Municipio IX di Roma Capitale, interessando i quartieri Tor de' Cenci, Spinaceto, Mezzocammino, Casal Brunori, Mostacciano, Castellaccio, EUR. Si sviluppa su percorso elettrificato da Spinaceto (via C. Giordano) all'Eur (p.le P.L. Nervi).

Nella tratta Spinaceto/Mezzocammino – Maestrini il Corridoio si sviluppa su viabilità esistente.

Nella tratta Maestrini – Eur il Corridoio si sviluppa in parte su viabilità esistente, opportunamente adeguata e integrata (via C. Colombo e svincolo Colombo-Pontina), e in parte su una nuova sede dedicata (tratto in affiancamento alla via C. Colombo compreso tra via di Acqua Acetosa Ostiense e il fosso di Vallerano).

I principali dati dimensionali dell'intervento sono i seguenti:

- Infrastruttura elettrificata (A/R) I: 16,3 km
- Sede stradale percorsa in marcia autonoma (A/R): 18,7 km
- n. pedane di fermata (A/R): 27
- Sottostazioni elettriche: 3
- Opere complementari - Percorso ciclabile: 5,5 km

Come riportato nello Studio d'Impatto Ambientale Il progetto prevede le seguenti ipotesi di esercizio per le quali sono impiegati

esclusivamente filobus già acquisiti nell'appalto:

- Spinaceto - EUR Fermi (servizio S1): elettrificato da Spinaceto a p.le Nervi, costituisce il servizio principale del Corridoio;
- Mezzocammino - EUR Fermi (servizio S2): non elettrificato;
- Tor di Valle - EUR Fermi (servizio S3): non elettrificato.

La copertura dei servizi non elettrificati sarà oggetto di analisi di dettaglio propedeuticamente all'entrata in esercizio del Corridoio, nell'ambito della revisione complessiva della rete del trasporto pubblico in un ampio quadrante territoriale.

Il progetto consiste nella realizzazione dell'infrastruttura filoviaria degli ex AMBITI 1 e 5, con il rimando della realizzazione degli ex AMBITI 2 e 4 a successive fasi funzionali. Nelle more della realizzazione delle opere nelle prossime fasi funzionali, la copertura territoriale del servizio è assicurata dall'utilizzo di veicoli filovari bimodali che, staccandosi dal ramo principale realizzato su via C. Colombo, serviranno i rami secondari.

Quadro di Riferimento Programmatico

Piano di Bacino del Fiume Tevere

Pareri autorità idraulica

La soluzione progettuale adottata per l'attraversamento del fosso di Vallerano in corrispondenza dello svincolo via C. Colombo – via Pontina ricalca, nelle linee generali, quella approvata con Ordinanza Commissariale n. 405/2011. Tale soluzione è stata oggetto di valutazione da parte delle autorità competenti in materia idraulica per l'ambito territoriale interessato: Autorità di Bacino del fiume Tevere e ARDIS.

Autorità di Bacino del fiume Tevere.

Con nota prot.RM n. 2089 del 11-02-2013, Roma Metropolitane ha trasmesso all'Autorità di Bacino del fiume Tevere la documentazione progettuale del progetto assentito con O.C. 405/2011 per l'espressione del parere di competenza in merito alla compatibilità dell'opera con la pianificazione di bacino vigente.

Nel corso del successivo iter procedurale, l'Autorità di Bacino del fiume Tevere ha rilasciato parere di compatibilità con gli atti della pianificazione di competenza relativamente alla variante di tracciato approvata con Atto n. 20 del 31-10-2017. Tale parere, espresso nell'ambito della Conferenza di Servizi del 14-07-17, conteneva la seguente raccomandazione:

“... l'area del Fosso di Vallerano sarà oggetto di una serie di interventi di messa in sicurezza idraulica previsti nell'ambito del progetto del Nuovo Stadio della Roma. Si ritiene pertanto consigliabile prima di passare alla fase progettuale esecutiva un confronto ed un coordinamento tra i due interventi per individuare possibili ottimizzazioni, conflitti o interferenze tra le due proposte progettuali”.

Al fine di ottemperare a tale raccomandazione, a monte della prossima fase progettuale Roma Metropolitane avvierà un confronto, tramite gli uffici di Roma Capitale, con il progettista del Nuovo Stadio della Roma per l'eventuale coordinamento degli interventi che ricadono nell'area del fosso di Vallerano

PTPR

2.1 SCHEDE DI SINIESI DEI PIANI PAESISTICI E URBANISTICI

PTPR Piano territoriale paesistico regionale					
Sede filoviaria ed elettrificazione (pali TE) (Sede stradale esistente)	SSE A - Spinaceto	SSE B - Maestrini	SSE C - Colombo	Nuova viabilità/Allargamento viabilità esistente	Percorso pedonale per IFO
PTPR (A) – Sistemi e ambiti di paesaggio					
Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO - MAESTRINI					
tav. A29 f. 374 - Paesaggio agrario di continuità - Paesaggio degli insediamenti urbani	tav. A29 f.374 - Paesaggio degli insediamenti urbani	tav. A29 f.374 - Paesaggio agrario di continuità	-	-	-
Tratta MAESTRINI – P.LE NERVI					
tav. A24-A29 foglio 374 - Paesaggio naturale di continuità - Fascia di rispetto dei corsi d'acqua - Paesaggio degli insediamenti urbani - Paesaggio degli insediamenti in evoluzione - Reti, infrastrutture e servizi - Aree o punti di visuale - Ambiti di recupero e valorizzazione paesistica - Proposte comunali di modifica dei PTP vigenti	-	-	tav. A24 f.374 - Reti, infrastrutture e servizi	tav. A29 f.374 - Paesaggio naturale di continuità (Innesto Maestrini-Colombo) - Fascia di rispetto dei corsi d'acqua (svincolo Colombo-Pontina) - Paesaggio degli insediamenti in evoluzione (Innesto Maestrini-Colombo) - Reti, infrastrutture e servizi (Innesto Maestrini-Colombo) - Aree o punti di visuale (Innesto Maestrini-Colombo) - Ambiti di recupero e valorizzazione paesistica (Innesto Maestrini-Colombo) - Proposte comunali di modifica dei PTP vigenti (Innesto Maestrini-Colombo)	tav. A24 f.374 - Paesaggio naturale di continuità - Aree o punti di visuale - Ambiti di recupero e valorizzazione paesistica
PTPR (B) – Beni paesaggistici: Vincoli dichiarativi, vincoli ricognitivi di legge e vincoli ricognitivi di piano					
Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO - MAESTRINI					
tav. B29 f.374 - Beni singoli identitari dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri (trp_0107 – "Casale lungo via Pontina")	-	-	-	-	-
Tratta MAESTRINI – P.LE NERVI					
tav. B24-B29 f.374 - Beni d'insieme: vaste località con valore estetico tradizionale, bellezze panoramiche (cd058_32 e cd058_158 (modifica al DM 09/04/1957) - "Viale Cristoforo Colombo") - Corsi delle acque pubbliche (c058_0246 - Fosso di Vallerano di rio Pietroso e della Torre e c058_0251 - Fosso di Acqua Acetosa, di Fioranello e delle Streghe) - Parchi e riserve naturali (f076 - Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa) - Aree di interesse archeologico già individuate - beni puntuali con fascia di rispetto (mp058_1594 - Sito preistorico; mp058_1612 - Tombe; mp058_1615 - Resti di muratura) - Aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto (ml_0889 - Antico tracciato stradale; ml_0890 - Probabile tracciato stradale) - Beni singoli identitari dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri (trp_0626 - Casale del Castellaccio; trp_0640 - Casale in via C. Colombo)	-	tav. B24 f.374 - Corsi delle acque pubbliche (c058_0246 - Fosso di Vallerano di rio Pietroso e della Torre) - Fosso di Vallerano di rio Pietroso e della Torre	tav. B24 f.374 - Beni d'insieme: vaste località con valore estetico tradizionale, bellezze panoramiche (cd058_32 e cd058_158 (modifica al DM 09/04/1957) - "Viale Cristoforo Colombo") (Innesto Maestrini-Colombo) - Corsi delle acque pubbliche (c058_0246 - Fosso di Vallerano di rio Pietroso e della Torre) (svincolo Colombo-Pontina) - Parchi e riserve naturali (f076 - Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa) (svincolo Colombo-Pontina) - Aree di interesse archeologico già individuate - beni puntuali con fascia di rispetto (mp058_1615 - Resti di muratura) (svincolo Colombo-Pontina) - Aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto (ml_0889 - Antico tracciato stradale) (Innesto Maestrini-Colombo) - Beni singoli identitari dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri (trp_0626 - Casale del Castellaccio) (svincolo Colombo-Pontina) - Aree boscate (*) (*) Nota: errata perimetrazione del vincolo, ai sensi del comma 5 dell'art. 38 del Norme di PTPR.	tav. B24 f.374 - Beni d'insieme: vaste località con valore estetico tradizionale, bellezze panoramiche (cd058_32 e cd058_158 (modifica al DM 09/04/1957) - "Viale Cristoforo Colombo") (Innesto Maestrini-Colombo)	-
PTPR (C) – Beni del patrimonio naturale e culturale e azioni strategiche del PTPR					
Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO - MAESTRINI					
tav. C29 f.374 - Tessuto urbano (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento contemporaneo) - Aree ricreative interne al tessuto urbano (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento contemporaneo) - Beni del patrimonio archeologico - areali (ara_0229) (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento archeologico)	tav. C29 f.374 - Tessuto urbano (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento contemporaneo)	-	-	-	-
Tratta MAESTRINI – P.LE NERVI					
tav. C24-C29 f.374 - Filari alberature (bnf_0933) (Beni Patrimonio Naturale) - Viabilità antica con fascia di rispetto di 50 mt (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento archeologico) - Beni lineari con fascia di rispetto di 100 m (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento contemporaneo) - Aree ricreative interne al tessuto urbano (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento contemporaneo) - Percorsi panoramici (Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione, gestione e valorizzazione del patrimonio regionale - Visuali) - Parchi archeologici e culturali (Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione, gestione e valorizzazione del patrimonio regionale - Aree a connotazione storica)	-	-	tav. C29 f.374 - Beni lineari con fascia di rispetto di 100 m (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento contemporaneo) - Parchi archeologici e culturali (Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione, gestione e valorizzazione del patrimonio regionale - Aree a connotazione storica)	tav. C29 f.374 - Filari alberature" (bnf_0933) (Innesto Maestrini-Colombo e svincolo Colombo-Pontina) - (Beni Patrimonio Naturale) - Beni lineari con fascia di rispetto di 100 m (Innesto Maestrini-Colombo e svincolo Colombo-Pontina) - (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento contemporaneo) - Parchi archeologici e culturali (svincolo Colombo-Pontina) - (Ambiti prioritari per i progetti di conservazione, recupero, riqualificazione, gestione e valorizzazione del patrimonio regionale - Aree a connotazione storica)	- Beni lineari con fascia di rispetto di 100 m (Beni Patrimonio Culturale - Sistema insediamento contemporaneo)

PRG Piano regolatore generale					
Sede filoviaria ed elettrificazione (pali TE) (Sede stradale esistente)	SSE A - Spinaceto	SSE B - Maestrini	SSE C - Colombo	Nuova viabilità/Allargamento viabilità esistente	Percorso pedonale per IFO
Sistemi e Regole					
Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO - MAESTRINI					
tav. 25 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ - Strade SERVIZI - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale PROGETTI STRUTTURANTI - Centralità locale "XII 4 Spinaceto Tre Pini" - Spazi pubblici da riqualificare CITTÀ CONSOLIDATA - Programma integrato P1 - Spinaceto	tav. 25 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ - Strade CITTÀ CONSOLIDATA - Programma integrato P1 - Spinaceto	tav. 25 SERVIZI - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale	-	-	-
Tratta MAESTRINI - P.LE NERVI					
tav. 17-25 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ - Strade - Nodi di scambio SERVIZI - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale PARCHI - Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano: Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetososa PROGETTI STRUTTURANTI - Centralità Urbana e Metropolitana "Eur Sud-Castellaccio" CITTÀ STORICA - Capitali di architettonici e urbani	-	-	tav. 17 SERVIZI - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale	tav. 17 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ - Strade - Nodi di scambio SERVIZI - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale PARCHI - Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano: Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetososa	tav. 17 SERVIZI - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale
Rete ecologica					
Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO - MAESTRINI					
tav. 25 STRUTTURA RETE ECOLOGICA - Componente secondaria B - aree da definire in sede di attuazione degli strumenti esecutivi - Componente di completamento C VERDE DELLA CITTÀ CONSOLIDATA, DA RISTRUTTURARE, DELLA TRASFORMAZIONE, DEI PROGETTI STRUTTURANTI, DEL SISTEMA DEI SERVIZI E DELLE INFRASTRUTTURE - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale	-	tav. 25 VERDE DELLA CITTÀ CONSOLIDATA, DA RISTRUTTURARE, DELLA TRASFORMAZIONE, DEI PROGETTI STRUTTURANTI, DEL SISTEMA DEI SERVIZI E DELLE INFRASTRUTTURE - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale	-	-	-
Tratta MAESTRINI - P.LE NERVI					
tav. 17-25 STRUTTURA RETE ECOLOGICA - Componente primaria A - Componente secondaria B - Componente di completamento C ACQUE - Reticolo idrografico principale PARCHI E RISERVE - Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano: Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetososa VERDE DELLA CITTÀ CONSOLIDATA, DA RISTRUTTURARE, DELLA TRASFORMAZIONE, DEI PROGETTI STRUTTURANTI, DEL SISTEMA DEI SERVIZI E DELLE INFRASTRUTTURE - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale VERDE DELLA CITTÀ STORICA - Spazi aperti FILARI E ALBERATURE STRADALI	-	-	tav. 17 STRUTTURA RETE ECOLOGICA - Componente di completamento C ACQUE - Reticolo idrografico principale VERDE DELLA CITTÀ CONSOLIDATA, DA RISTRUTTURARE, DELLA TRASFORMAZIONE, DEI PROGETTI STRUTTURANTI, DEL SISTEMA DEI SERVIZI E DELLE INFRASTRUTTURE - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale	tav. 17 STRUTTURA RETE ECOLOGICA - Componente primaria A (svincolo Colombo-Pontina) - Componente di completamento C (svincolo Colombo-Pontina) ACQUE - Reticolo idrografico principale (svincolo Colombo-Pontina) PARCHI E RISERVE - Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano: Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetososa (svincolo Colombo-Pontina) VERDE DELLA CITTÀ CONSOLIDATA, DA RISTRUTTURARE, DELLA TRASFORMAZIONE, DEI PROGETTI STRUTTURANTI, DEL SISTEMA DEI SERVIZI E DELLE INFRASTRUTTURE - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale (svincolo Colombo-Pontina)	tav. 17 STRUTTURA RETE ECOLOGICA - Componente secondaria B VERDE DELLA CITTÀ CONSOLIDATA, DA RISTRUTTURARE, DELLA TRASFORMAZIONE, DEI PROGETTI STRUTTURANTI, DEL SISTEMA DEI SERVIZI E DELLE INFRASTRUTTURE - Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale

Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetososa

Le opere di progetto che ricadono nel perimetro della Riserva sono ubicate nello svincolo Colombo – Pontina (tratta Maestrini – p.le Nervi) e consistono in:

- nuova sede filoviaria e opere di elettrificazione;
- nuova viabilità;
- adeguamento di via Pontina con allargamento della sede e del rilevato esistente;

- opere idrauliche per adeguamento reti esistenti e a servizio della nuova viabilità.

Quadro di Riferimento Ambientale

Si riporta di seguito la scheda di sintesi

FASE DI CANTIERE

4. SCHEDE DI SINTESI DEI RISULTATI E DELLE VALUTAZIONI EFFETTUATE NELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

FASE DI CANTIERE						
IMPATTI POTENZIALI	LOCALIZZAZIONE		INTERVENTI DI MITIGAZIONE	LIVELLO IMPATTO ATTESO		
	Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO-MAESTRINI	Tratta MAESTRINI-P.LE NERVI		Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO-MAESTRINI	Tratta MAESTRINI-P.LE NERVI	
COMPONENTE ATMOSFERA Superamento limiti: - PM10_media giornaliera e annuale - CO_Media max su 8 ore - NOx_media annuale	- Cantieri mobili	- Cantieri mobili - Cantieri fissi operativi Colombo-Pontina e Vallerano	- Annaffiamento e pulizia delle aree di cantiere al fine di evitare il sollevamento di polveri da parte dei mezzi - Limitazione della velocità dei mezzi in entrata e uscita dai cantieri - Protezione del materiale sciolto con stuoie o teli - Utilizzo di mezzi e macchinari a ridotte emissioni - Manutenzione di mezzi e macchinari	BASSO	MEDIO	
COMPONENTE SUOLO, SOTTOSUOLO E AMBIENTE IDRICO Stabilità delle scarpate di rilevati e trincee Instabilità a carattere locale Inquinamento dei corpi idrici superficiali Ostacolo al libero deflusso delle acque in aree di potenziale esondazione	-	- Cantieri mobili (principalmente quelli per l'adeguamento dell'innesto Maestrini/Colombo e per la realizzazione dei ponti su via di Acqua Acetosa Ostiense) - Cantieri fissi operativi per l'adeguamento dello svincolo Colombo/Pontina - Cantieri mobili per la realizzazione dei ponti su via di Acqua Acetosa Ostiense - Cantieri fissi operativi per l'adeguamento dello svincolo Colombo/Pontina	- Adeguata pendenza delle scarpate in fase di scavo - Adeguata pendenza delle scarpate; opere provvisorie (paratie di pali e micropali armati) in fase di esecuzione di rilevati e trincee - Accorgimenti per evitare fenomeni di sversamento - Opportuna gestione dei terreni potenzialmente contaminati da inquinanti - Ubicazione di mezzi e attrezzature in aree protette dal rischio di esondazione - Realizzazione delle opere in condizioni di sicurezza idraulica: rispetto della quota della piena ducentennale; conservazione degli argini esistenti (rilevato dell'attuale rampa di inversione Colombo-Pontina)	NON ALTERA LO STATO ATTUALE DELLA COMPONENTE (non si rilevano impatti significativi)	MEDIO BASSO	
COMPONENTE VEGETAZIONE Interferenza con le alberature Distruzione/frammentazione dell'ambiente vegetazionale esistente	- Cantieri mobili e fissi; aree limitrofe (presenza di filari e di aiuole lungo la viabilità esistente) - Cantieri fissi	- Cantieri mobili e fissi; aree limitrofe (pertinenze verdi di via Colombo e alberature di arredo del parcheggio a p.le Nervi) - Cantiere Colombo-Pontina e Vallerano (presenza della Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa e del Corridoio ambientale del fosso di Vallerano) - Cantiere Colombo-Pontina e Vallerano (presenza della Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa e Corridoio ambientale del fosso di Vallerano)	- Potatura preventiva delle alberature nel caso di lavorazioni svolte in prossimità del fusto - Scavi a mano, tagli specifici delle radici e disinfezione con anticrittogamici per lavorazioni svolte in prossimità delle radici - Limitazione temporale dell'apertura degli scavi nella zona degli alberi, in particolare durante la stagione estiva - Protezione delle alberature interne alle aree di cantiere: protezione con recinzioni o tavolame; divieto di deposito materiali, mezzi e carburanti; divieto di transito in un raggio minimo di 2 metri - Compensazione delle alberature abbattute e sistemazioni a verde a fine lavori	MEDIO	ALTO	
COMPONENTE RUMORE Disturbo acustico	- Cantieri mobili	- Cantieri mobili - Cantieri fissi operativi Colombo-Pontina e Vallerano	- Utilizzo di mezzi e attrezzature a basso livello di emissioni - Periodica manutenzione di mezzi e attrezzature - Modalità operative e di organizzazione del cantiere atte a ridurre gli effetti di disturbo (uso di avvisatori luminosi in luogo di avvisatori acustici, ubicazione degli impianti più rumorosi a distanza dai ricettori critici, ecc.) - Controllo del transito dei mezzi pesanti: riduzione della velocità, contenimento del traffico nelle prime ore del mattino	MEDIO	BASSO	
COMPONENTE VIBRAZIONI Clima vibrazionale dannoso per edifici e salute umana	- Cantieri mobili	- Cantieri mobili - Cantieri fissi operativi Colombo-Pontina e Vallerano	- Utilizzo di mezzi e attrezzature a basso livello di emissioni - Periodica manutenzione di mezzi e attrezzature	BASSO	BASSO	
COMPONENTE ELETTROMAGNETISMO Esposizione a campi elettromagnetici	- Cantieri mobili per la realizzazione della linea aerea e delle sottostazioni elettriche	- Cantieri mobili per la realizzazione della linea aerea e delle sottostazioni elettriche	-	NON ALTERA LO STATO ATTUALE DELLA COMPONENTE (non si rilevano impatti significativi)		
COMPONENTE SALUTE PUBBLICA Aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico Clima vibrazionale dannoso per edifici e salute umana Esposizione a campi elettromagnetici	- Cantieri mobili - Cantieri mobili per la realizzazione della linea aerea e delle sottostazioni elettriche	- Cantieri mobili - Cantieri mobili per la realizzazione della linea aerea e delle sottostazioni elettriche	Vedi componenti "Atmosfera", "Rumore", "Vibrazioni"	MEDIO	BASSO	
PAESAGGIO Modifica temporanea del paesaggio	Cantieri mobili e fissi	Cantieri mobili e fissi	-	BASSO	MEDIO	

FASE DI ESERCIZIO

	IMPATTI POTENZIALI	LOCALIZZAZIONE		FASE DI ESERCIZIO		
		Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO-MAESTRINI		INTERVENTI DI MITIGAZIONE	LIVELLO IMPATTO ATTESO	
		Tratta MAESTRINI-P.LE NERVI	Tratta SPINACETO/MEZZOCAMMINO-MAESTRINI		Tratta MAESTRINI-P.LE NERVI	
COMPONENTE ATMOSFERA	Superamento limiti: - PM10 media giornaliera e annuale - CO Media max su 8 ore - NOx media annuale	- Quartieri Spinaceto e Casal Brunori	- Aree adiacenti a via C. Colombo	-	EFFETTI MIGLIORATIVI (riduzione degli inquinanti in atmosfera)	
COMPONENTE SUOLO, SOTTOSUOLO E AMBIENTE IDRICO	Instabilità delle scarpate di rilevati e trincee Instabilità a carattere locale	-	- Innesto Maestrini/Colombo - Svincolo Colombo-Pontina	- Adeguate pendenze delle scarpate - Opere provvisorie (paratie di pali e micropali armati)	MEDIO/BASSO	
	Ostacolo al libero deflusso delle acque in aree di potenziale esondazione	-	- Svincolo Colombo-Pontina (fosso di Vallerano)	- Opere in condizioni di sicurezza idraulica: rispetto della quota della piena decennale; conservazione degli argini esistenti (rilevato dell'attuale rampa di inversione Colombo-Pontina) - Prolungamento dell'esistente tombino idraulico di attraversamento del Fosso di Vallerano - Interventi per dare continuità alle tubazioni per la regimentazione delle acque esistenti	NON ALTERA LO STATO ATTUALE DELLA COMPONENTE (non si rilevano impatti significativi)	
	Inquinamento dei corpi idrici superficiali per scarico delle acque di piattaforme	-	-	-	MEDIO/BASSO	
	Interruzione della continuità ecologica nel corridoio ambientale del fosso di Vallerano	-	- Svincolo Colombo-Pontina (fosso di Vallerano)	- In fase esecutiva, interventi di mitigazione attiva e passiva (continuità dei tombini per il passaggio faunistico eventualmente presenti nei rilevati esistenti di via Colombo e di via Pontina; adozione dei tombini di drenaggio esistenti al passaggio faunistico; adozione di deterrenti di tipo naturale e artificiale all'attraversamento degli animali sulla carreggiata stradale)	NON ALTERA LO STATO ATTUALE DELLA COMPONENTE (bilanciamento degli impatti negativi per effetto degli interventi di mitigazione di progetto)	
COMPONENTE VEGETAZIONE	Interferenza con le alberature nei tratti occupati in modo permanente dalle opere	- Filari e di aiuole lungo la viabilità esistente	- Pertinenze verdi di via Colombo e alberature di arredo del parcheggio a p.le Nervi - Svincolo Colombo-Pontina (Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa e Corridoio ambientale del fosso di Vallerano)	Interventi generali - Compensazione delle alberature abbattute e sistemazioni a verde - Impiego di schermature arboreo-arbustive per la mitigazione paesaggistica delle nuove sottostazioni elettriche Spinaceto e Casal Brunori - Ricostituzione della continuità dei filari interferiti nei quartieri di Spinaceto e Casal Brunori Svincolo Colombo-Pontina e fosso di Vallerano - Conservazione e rafforzamento del ruolo di Corridoio ecologico del Fosso di Vallerano: rinaturalizzazione delle sponde con impianto di formazioni arboree/arbustive di tipo igrofilo e messa a dimora di alberature lungo l'argine del fosso - Interventi compensazione ambientale ai sensi dell'art. 16 del PSS vigente (Attraversamento dei corridoi ambientali) da attuarsi in parte all'interno dello svincolo Colombo-Pontina, nell'ambito delle sistemazioni superficiali previste, e in parte in aree da reperire su indicazione del Comune di Roma all'interno del Corridoio ambientale - Impiego di terre rinforzate a paramento rivendibile (terramesh verde) per la realizzazione dei nuovi rilevati stradali (svincolo Colombo-Pontina) EUR - Inserimento di siepi di Bosso in alternanza ai pali dell'elettrificazione lungo lo spartitraffico di via Colombo nel tratto interno all'EUR - Opere a verde nel parcheggio di p.le Nervi (piantumazione di essenze di II - III grandezza, tali da non interferire con il cono visivo del Palazzo dello Sport, con chiome in accordo cromatico con le superfici vetrate del complesso architettonico; pavimentazione drenante intorno alle alberature)	EFFETTI MIGLIORATIVI (potenziamento della componente per effetto delle opere compensative/a verde di progetto)	
	Distruzione/fragmentazione dell'ambiente vegetazionale esistente	-	- Svincolo Colombo-Pontina (Corridoio ambientale del fosso di Vallerano)	-	EFFETTI MIGLIORATIVI (potenziamento della componente per effetto delle opere compensative/a verde di progetto)	
COMPONENTE RUMORE	Disturbo acustico	- Quartieri Spinaceto e Casal Brunori	- Aree adiacenti allo svincolo Colombo-Pontina: insediamenti residenziali e Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa	-	NON ALTERA LO STATO ATTUALE DELLA COMPONENTE (le opere non introducono nuove criticità sul clima acustico)	
COMPONENTE VIBRAZIONI	Clima vibrazionale dannoso per edifici e salute umana	- Quartieri Spinaceto e Casal Brunori	- Aree adiacenti allo svincolo Colombo-Pontina: insediamenti residenziali e Riserva Naturale Laurentino Acqua Acetosa	-	EFFETTI MIGLIORATIVI (miglioramento del clima vibrazionale per effetto dell'utilizzo di corsie dedicate, in parte, e per il rifacimento generalizzato del tappetino d'usura stradale)	
COMPONENTE ELETTROMAGNETISMO	Esposizione a campi elettromagnetici	- Aree adiacenti alle sottostazioni elettriche "A - Spinaceto" e "B - Maestrini"	- Aree adiacenti alla sottostazione elettrica "C - Colombo"	-	NON ALTERA LO STATO ATTUALE DELLA COMPONENTE (non si rilevano impatti significativi)	
COMPONENTE SALUTE PUBBLICA	Aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico Clima vibrazionale dannoso per edifici e salute umana	- Quartieri Spinaceto e Casal Brunori	- Aree adiacenti allo svincolo Colombo-Pontina	-	EFFETTI MIGLIORATIVI (riduzione degli inquinanti in atmosfera, locali miglioramenti del clima acustico, miglioramento del clima vibrazionale)	
	Esposizione a campi elettromagnetici	- Aree adiacenti alle sottostazioni elettriche "A - Spinaceto" e "B - Maestrini"	- Aree adiacenti alla sottostazione elettrica "C - Colombo"	-	NON ALTERA LO STATO ATTUALE DELLA COMPONENTE (non si rilevano impatti significativi)	
PAESAGGIO	Modifica permanente del paesaggio	- Paesaggio degli insediamenti urbani dei quartieri Spinaceto e Casal Brunori	- Paesaggio degli insediamenti urbani dell'EUR - Paesaggio delle reti delle infrastrutture di via Colombo e del GRA - Paesaggio naturale delle aree verdi lungo via Colombo e del fosso di Vallerano	- Interventi di mitigazione a verde (vedi componente "Vegetazione")	BASSO LOCALI EFFETTI MIGLIORATIVI (potenziamento del paesaggio naturale delle aree lungo il fosso di Vallerano per effetto delle opere compensative/a verde di progetto)	

ESITO ISTRUTTORIO

CONSIDERATO che l'istruttoria tecnica è stata condotta sulla base delle informazioni fornite e contenute nella documentazione agli atti, dal tecnico Margherita Meloni, iscritta all'Albo professionale degli Architetti di Roma e Provincia al n° 12807, che ha asseverato la veridicità con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa ai sensi dell'art.76 del D.P.R. del 28/12/2000,n.°445, presentata contestualmente all'istanza di avvio della procedura.

PREMESSO che gli obiettivi del " sistema dei corridoi della mobilità" all'interno del piano della mobilità, di seguito sinteticamente riportati:

- il Corridoio EUR-Tor de' Cenci rientra nell'ambito del programma di interventi dell'Amministrazione Capitolina che prevede la razionalizzazione del trasporto pubblico di

superficie sui corridoi urbani a più alta frequentazione attualmente non serviti da linee metropolitane o ferroviarie urbane;

- su tali corridoi, la cui ossatura di rete trova riscontro nelle previsioni del PRG, l'obiettivo è quello di attrezzare adeguatamente le sedi, anche con impianti fissi per la trazione elettrica, per renderle funzionali all'esercizio di sistemi di superficie a capacità intermedia con buone prestazioni di velocità commerciale, frequenza, regolarità e comfort, nonché esenti da emissioni inquinanti;
- l'obiettivo della realizzazione dell'opera era quello di realizzare un servizio pubblico di superficie competitivo con il trasporto privato, in grado di connettere le componenti insediative poste a sud dell'EUR e di collegarle con la stazione EUR-Fermi della linea B della metropolitana.

non risultano pienamente conseguiti .

VISTO l'atto di approvazione del 31/10/2017 n.20 della Conferenza dei Servizi, peraltro conclusa in assenza di pronuncia di compatibilità ambientale , con la quale Roma Metropolitane al fine di rimanere nei limiti del finanziamento disponibile, ha presentato la soluzione denominata “*Colombo2 – intersezione semaforizzata*” che mediante futuro reperimento del finanziamento aggiuntivo, sarà superata con la realizzazione dell'intersezione a livelli sfalsati.

VISTI i pareri acquisiti in sede di Conferenza dei Servizi in cui gli Enti si sono espressi con posizioni che rimandano a definizioni future di realizzazione e di esercizio (ad es. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale prot.n°3730 del 18/07/2017, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n°5106 del 13/07/2017, Regione Lazio Direzione Urbanistica prot .n°491296 del 2/10/2017 e Direzione Infrastrutture prot .n°511310 del 11/10/2017).

PREMESSO e considerato che come già riportato nella comunicazione del 10bis il progetto originario risalente all'anno 2004 è localizzato in un contesto territoriale con rilevanti sensibilità e criticità e ha subito numerose varianti progettuali a causa di problematiche archeologiche, di cantierizzazione delle opere e richieste del territorio, subendo tra l'altro un incremento dell'importo delle opere di appalto, tali da non consentire l'inserimento di alcuni tratti di tracciato filoviario come previsto nel progetto definitivo approvato dalla Conferenza.

PRESO ATTO che al fine di dare corso ad un'opera funzionale, dal punto di vista economico, per l'intero tracciato elettrificato da EUR-Tor de' Cenci, come prefigurato dal progetto originario approvato, è stata adottata una “soluzione provvisoria alternativa denominata Colombo 2 – intersezione semaforizzata”, con la realizzazione del sottopasso in fase successiva.

La realizzazione del sottopasso, stralciata in prima fase, resta subordinata al reperimento di ulteriori finanziamenti, come pure le elettrificazioni dell'AMBITO 2 (Torrino-Mezzocammino) e dell'AMBITO 4 (Castellaccio), per questi ultimi permangono anche le interferenze con il programma urbanistico EUR Castellaccio, e il Consorzio Torrino-Mezzocammino che non consentono l'inserimento di alcuni tratti di tracciato filoviario come previsto nel progetto definitivo approvato.

PRESO ATTO inoltre che la modifica progettuale presentata non offre un collegamento diretto con sistema elettrificato alla fermata Metro Eur/Fermi indicato tra gli obiettivi di sostenibilità trasportistica dell'intervento Corridoio Eur Tor de' Cenci.

CONSIDERATO che la sistemazione di piazzale Nervi prevede lo spostamento con ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro (ancora in fase di definizione attraverso un tavolo tecnico con il MIBACT) con una riduzione dei parcheggi in un'area destinata ad attività per la quale è possibile ipotizzare interferenze ed eventuali impatti e un importante impegno economico.

CONSIDERATO che il cantiere di I fase, riguardante la soluzione provvisoria ha una durata di circa n°531 giorni, mentre il cantiere relativo alla II fase, auspicata nei diversi contributi degli enti coinvolti nel procedimento, e prevista successivamente all'entrata in esercizio del filobus, non risulta analizzata.

CONSIDERATO che l'intervento prevede l'interessamento di 854 alberature e nell'ipotesi di compensazione viene studiata una previsione per la quale non può essere garantito un attecchimento delle alberature e per il quale potrebbe variare quindi nuovamente il quadro economico.

VALUTATO che le ricadute positive in termini di qualità dell'aria, non possono essere considerate significative, proiettandole ad una futura fase, laddove sia conseguito il completamento dell'elettrificazione dell'intero corridoio, che risulta uno scenario al momento non prevedibile.

PRESO ATTO che la valutazione quindi non può essere positiva a fronte di un intervento che non soddisfa comunque i criteri di sostenibilità ambientale e non può essere definitiva in quanto rimandata ad una ulteriore seconda fase.

PRESO ATTO dei pareri di seguito citati, dai quali emergono le criticità sopra rilevate :

- Roma Capitale, Dipartimento Tutela Ambientale, Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali- Aziende Agricole prot.n°83645 del 24/10/2019,
- Direzione Rifiuti, Risanamenti e Inquinamenti:
 - III. Componente Atmosfera (auspicando il concretizzarsi nel più breve tempo possibile, del completamento dell'elettrificazione dell'intero Corridoio) con *osservazioni alle integrazioni documentali che non forniscono pieno riscontro agli approfondimenti richiesti in termini di valutazione dell'entità delle potenziali ricadute sulla qualità dell'aria locale del progetto.*
 - Dipartimento Mobilità e Trasporti prot.n.35559 del 24/09/2019 e prot.n.33742 del 28/09/2017: *prende atto della necessità di rimandare l'elettrificazione della tratta a servizio delle zone Torrino-Mezzocamino(Ambito 2) e Castellaccio(Ambito 4) motivata di talune interferenze. In merito alle future opere di seconda fase per eliminare l'intersezione semaforica a raso, mediante la realizzazione di un cavalcavia/sottovia, sarà cura di Roma Metropolitane sviluppare la soluzione progettuale che minimizzi gli interventi, garantendo economia delle risorse pubbliche a fine di chiedere finanziamento.*
 - Soprintendenza Capitolina prot.n. 29527 del 24/10/19 ribadisce il parere contrario alla proposta di ricollocazione della scultura riviando a soluzioni alternative con l'eventuale attivazione di tavoli tecnici.
 - Municipio IX EUR Direzione Tecnica prot.n.136283 del 2019 e prot.n.97969 del 11/09/2017: *all'intersezione con la via Pontina sono previste importanti opere di adattamento delle sedi stradali alle nuove situazioni (...). Si evidenzia inoltre che un tratto della attuale via Pontina in direzione Roma, in tale ambito verrà dismessa superata l'intersezione con la via Pontina si segnala il punto a nostro avviso di maggior criticità dell'intero percorso e cioè l'intersezione semaforizzata tra via C. Colombo ed il percorso dei filobus.(...)*

PRESO ATTO dei lavori della Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art.14 ter della L.241/90 e dell'art.27-bis del D.Lgs. 152/06 e svoltasi nelle date del 10/09/2019 e del 7/11/2019.

CONSIDERATO che che gli elaborati progettuali nonché lo Studio di Impatto Ambientale, la documentazione, i pareri, i verbali e le note soprarichiamati, comprensivi delle integrazioni prodotte, disponibili in formato digitale al seguente link <https://regionelazio.box.com/v/VIA-007-2019> e depositati presso questa Autorità competente, sono da considerarsi parte integrante del presente atto.

CONSIDERATO che in data 15/11/2019 con prot.n.925048 la scrivente Area ha dato comunicazione ai sensi dell'art. 10bis della L.241/90 del preavviso di rigetto, riportando i motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza.

PRESO ATTO del riscontro al preavviso di rigetto nota prot.n.8770 del 25/11/2019 di Roma Metropolitane acquisita con protocollo regionale il 26/11/2019 prot.n.955372 nella quale si

riportano le controdeduzioni ed osservazioni e che le stesse non risultano soddisfacenti e sufficienti ai fini del superamento dei motivi ostativi.

CONSIDERATO in estrema sintesi che il progetto in esame non risulta aderente agli obiettivi prefigurati nell'ambito del piano della mobilità, come sopra argomentato, che presenta delle indeterminatezze progettuali, temporali ed economiche rispetto al completamento della realizzazione dell'opera così come auspicata da tutti gli Enti, che si sono espressi nel merito, e che la valutazione di impatto ambientale deve essere riferita ad un quadro progettuale e ambientale definito in tutti i suoi aspetti.

RITENUTO che l'insieme delle considerazioni sopra esposte comporta un impatto dell'intervento di notevole entità, con gravi costi ambientali per il contesto in esame a fronte dei limitati benefici indotti dalla realizzazione dell'opera così come modulata ad oggi e comunque non prevedibili e attendibili.

RITENUTO pertanto, di dover procedere all'espressione del provvedimento Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/06.

Per quanto sopra rappresentato e in relazione alle situazioni ambientali e territoriali descritte in conformità all'Allegato del D.Lgs. 152/2006, si esprime pronuncia di compatibilità ambientale negativa, sul progetto "Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur Laurentina-Tor Pagnotta – Variante di tracciato Corridoio Eur Tor de' Cenci".

La presente istruttoria tecnico-amministrativa è redatta in conformità della parte II del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

Si evidenzia che qualunque difformità o dichiarazione mendace dei progettisti su tutto quanto esposto e dichiarato negli elaborati tecnici agli atti, inficia la validità della presente istruttoria.

Il presente documento è costituito da n. 12 pagine inclusa la copertina.