

Direzione: POLITICHE AMBIENTALI E CICLO DEI RIFIUTI

Area:

DETERMINAZIONE

N. G00122 del 10/01/2020

Proposta n. 208 del 09/01/2020

Oggetto:

Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi dell'art. 27 bis, parte II del D.Lgs.152/06 e s.m.i. sul progetto di "Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur Laurentina -Tor Pagnotta, Variante di tracciato Corridoio Eur Tor de' Cenci (Conferenza di Servizi 14.07.2017)", Municipio IX di Roma Capitale. Registro elenco progetti: n. 07/2019.

Oggetto: Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi dell'art. 27 bis, parte II del D.Lgs.152/06 e s.m.i. sul progetto di "Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur Laurentina -Tor Pagnotta, Variante di tracciato Corridoio Eur Tor de' Cenci (Conferenza di Servizi 14.07.2017)", Municipio IX di Roma Capitale.
Registro elenco progetti: n. 07/2019.

II DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE POLITICHE AMBIENTALI E CICLO DEI RIFIUTI

Vista la L.R. n.6 del 18/2002, concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché le disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

Visto il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale n.1/2002 e s.m.i.;

Vista la Direttiva del Segretario Generale prot.n.370271 del 13/07/2016 concernente "Organizzazione delle strutture organizzative di base di talune Direzioni Regionali, in attuazione delle deliberazioni di Giunta regionale del 17/09/2015, n.489, dell'8/10/2015, n.530 e del 14/12/2015, n.721, concernenti Modifiche del regolamento regionale 6/09/2002, n.1, concernente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale e successive modificazioni";

Vista la D.G.R. n.615 del 03/10/2017, che ha introdotto delle modifiche al Regolamento Regionale 06/09/2002 n.1 "Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale e s.m.i.";

Preso atto della D.G.R. n.714 del 03/11/2017 con la quale è stato affidato l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Politiche Ambientali e Ciclo dei Rifiuti alla Dott.ssa Flaminia Tosini;

Vista la Direttiva del Segretariato Generale prot.n.0561137 del 06/11/2017 "Rimodulazione delle Direzioni Politiche Ambientali e Ciclo dei Rifiuti e Capitale Naturale, Parchi e Aree protette";

Visto l'Atto di Organizzazione n. G15349 del 13/11/2017 con la quale viene confermata l'Area Valutazione di Impatto Ambientale all'interno della Direzione Regionale politiche Ambientali e Ciclo dei Rifiuti;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Paola Pelone;

Visto il Decreto Legislativo 03/04/2006, n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale 16/12/2011, n.16, "Norme in materia ambientale e di fonti rinnovabili";

Vista la Legge 07/08/1990, n.241 e s.m.i. "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Vista la D.G.R. n.132 del 27/02/2018 "Disposizioni operative per lo svolgimento delle procedure di valutazione di impatto ambientale a seguito delle modifiche al Decreto Legislativo n.152/06,

introdotte dal Decreto Legislativo 16/06/2017, n.104”

Vista l’istanza, acquisita con il prot.n.82495 del 31/01/2018, con la quale la proponente Società Roma Metropolitane S.r.l. ha depositato presso l’Area V.I.A. il progetto “*Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur Laurentina-Tor Pagnotta – Variante di tracciato Corridoio Eur Tor de’ Cenci*”, ai fini degli adempimenti previsti per l’espressione delle valutazioni sulla compatibilità ambientale in osservanza alle misure di pubblicità di cui al D.Lgs.n°152/2006 e s.m.i..

Considerato l’iter del procedimento di cui all’art.27 bis così sintetizzato:

- In data 31/01/2018 prot.n.82495 la proponente ha presentato istanza.
- In data 20/02/2019 prot.n.137350 Comunicazione a norma dell’art. 27 bis, commi 2 e 3 del D.Lgs. 152/06.
- In data 29/03/2019 prot.n.248008 Comunicazione a norma dell’art. 27 bis, comma 4 del D.Lgs. 152/06 – Avviso al pubblico.
- In data 5/04/2019 prot.n.2565 Roma Metropolitane ha trasmesso il nulla osta della Soprintendenza Speciale Archeologica richiedendo di acquisirlo agli atti della procedura di VIA.
- In data 15/04/2019 prot.n.0296552 è pervenuto il parere favorevole di ammissibilità idraulica n°1990 del 15/04/2019 a valere come Nulla Osta ai soli fini idraulici con ottemperanza alle prescrizioni della Regione Lazio, Direzione Regionale, Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo, Area Vigilanza e Bacini Idrografici.
- In data 22/05/2019 prot.n.3835 acquisita con prot.n.391238 del 23/05/2019 la Proponente ha trasmesso gli elaborati in ottemperanza alle prescrizione “ *il prolungamento verso monte dell’esistente tombino di attraversamento del fosso di Vallerano, così come previsto nella variante di tracciato Corridoio Eur Tor de’ Cenci, dovrà essere dimensionato tenendo conto dell’intera portata avente tempo di ritorno 200 anni con idoneo franco, e riproposto all’attenzione di questa Autorità idraulica regionale per la valutazione di competenza...*” della Direzione Regionale, Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo, Area Vigilanza e Bacini Idrografici.
- In data 29/05/2019 prot.n°40464 acquisito con nota prot.n°410270 del 29/05/2019 Roma Capitale, Dipartimento Tutela Ambientale ha trasmesso nota con i pareri acquisiti dagli Uffici interessati.
 - Componente atmosfera, osservazioni e richiesta integrazioni.
 - Componente acustica, parere favorevole.
 - Componente bonifiche e geologia ambientale, osservazioni.
 - Componente Cave e Rifiuti inerti, integrazioni.
 - Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali, integrazioni.
 - Sovrintendenza Capitolina, parere di massima favorevole e richiesta integrazioni, parere contrario alla ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro e si richiedono soluzioni alternative.
- In data 20/06/2019 prot.474534 la Regione Lazio, Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale Paesistica e Urbanistica, Area Urbanistica Copianificazione e Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città Metropolitana, ha confermato i pareri già espressi dal punto di vista urbanistico e paesaggistico con note n.87262/2010 del 7/04/2011 e n.491296 del 2/10/2017 rilasciati nell’ambito della Conferenza di Servizi di Roma Capitale ed ha espresso parere favorevole con prescrizioni *visto che il progetto prevede solo una sola soluzione alternativa nel punto di confluenza Pontina-Colombo con una regolamentazione semaforica lasciando ad una fase successiva la realizzazione del sottopasso come previsto dalla precedente soluzione e con l’obbligo di attecchimento di un*

numero doppio di essenze arboree che per necessità dovessero essere abbattute.

- In data 21/06/2019 prot.n.477248 la Regione Lazio, Direzione Regionale, Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo, Area Vigilanza e Bacini Idrografici ha confermato il parere positivo con condizioni.
- In data 24/06/2019 prot.n.481561 l'Area Valutazione d'Impatto Ambientale ha richiesto integrazioni con allegate le richieste integrazioni soprarichiamate.
- In data 03/07/2019 la Proponente ha trasmesso nota alla Società Euronova con la quale ha richiesto, nell'ambito del cumulo dei progetti, in particolare con lo Stadio della Roma, specifiche riguardanti le sistemazioni idrauliche.
- In data 12/07/2019 acquisito con nota prot.n.548393, l'Ente Regionale Roma Natura ha rilasciato il Nulla Osta.
- In data 24/07/2019 prot.n.5773 acquisito con nota prot.n.620461 del 26/07/2019 la Proponente ha trasmesso le integrazioni.
- In data 05/08/2019 con prot.n.645144 è stata convocata la 1° seduta di Conferenza dei Servizi per il giorno 10/09/2019.
- In data 10/09/2019 si è tenuta la 1° Conferenza dei Servizi.
- In data 25/09/2019 prot.n.7207 Roma Metropolitane ha trasmesso ulteriori integrazioni.
- In data 24/10/2019 con prot.n.83645 Roma Capitale, Dipartimento Tutela Ambientale, Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali- Aziende Agricole, ha trasmesso il Parere di Roma Capitale, ha trasmesso parere unico favorevole con condizioni e prescrizioni con allegato quanto espresso dagli Uffici interessati:
 - Direzione Gestione Territoriale Ambientale e Verde parere favorevole con prescrizioni
 - Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali, Servizio Valutazioni Ambientali parere favorevole
 - Direzione Rifiuti, Risanamenti e Inquinamenti:
 - I. Componente Atmosfera parere favorevole (auspicando il concretizzarsi nel più breve tempo possibile, del completamento dell'elettrificazione dell'intero Corridoio) con *osservazioni alle integrazioni documentali che non forniscono pieno riscontro agli approfondimenti richiesti in termini di valutazione dell'entità delle potenziali ricadute sulla qualità dell'aria locale del progetto.*
 - II. Componente Acustica parere favorevole
- Terre e Rocce da Scavo parere favorevole
- Dipartimento Mobilità e Trasporti prot.n.35559 del 24/09/2019 e prot.n.33742 del 28/09/2017: *prende atto della necessità di rimandare l'elettrificazione della tratta a servizio delle zone Torrino-Mezzocamino(Ambito 2) e Castellaccio(Ambito 4) motivata di talune interferenze.*
In merito alle future opere di seconda fase per eliminare l'intersezione semaforica a raso, mediante la realizzazione di un cavalcavia/sottovia, sarà cura di Roma Metropolitane sviluppare la soluzione progettuale che minimizzi gli interventi, garantendo economia delle risorse pubbliche a fine di chiedere finanziamento. Parere favorevole
- Municipio IX EUR Direzione Tecnica prot.n.136283 del 2019 e prot.n.97969 del 11/09/2017: *all'intersezione con la via Pontina sono previste importanti opere di adattamento delle sedi stradali alle nuove situazioni (...). Si evidenzia inoltre che un tratto della attuale via Pontina in direzione Roma, in tale ambito verrà dismessa superata l'intersezione con la via Pontina si segnala il punto a nostro avviso di maggior criticità dell'intero percorso e cioè l'intersezione semaforizzata tra via C. Colombo ed il percorso dei filobus.(...) Parere favorevole*
- Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, Opere Stradali prot.n.201261 del 18/10/2019 e prot.n.121815 del 26/07/2017 *parere favorevole per*

- gli aspetti di competenza.
- Soprintendenza Capitolina ai Beni Culturali prot.n.13771 del 17/05/2019 *parere di massima favorevole e ribadisce parere contrario alla proposta di ricollocazione in piazza Agnelli chiedendo di elaborare soluzioni alternative.*
- in data 7/11/2019 si è tenuta la 2° seduta della Conferenza dei Servizi.
- In data 15/11/2019 prot.n.925048 l'Area VIA ha comunicato ai sensi dell'art.10bis della L.241/90 il preavviso di rigetto.
- In data 25/11/2019 con prot.n.8770 acquisito al protocollo regionale n.955372 del 26/11/2019 Roma Metropolitane ha dato riscontro alla comunicazione art.10bis.
- In data 11/12/2019 con Determinazione dell'Area Valutazione Impatto Ambientale prot.n. G17385 è stata espressa pronuncia di compatibilità negativa.

Visti i pareri acquisiti in sede di Conferenza dei Servizi in cui gli Enti si sono espressi con posizioni che rimandano a definizioni future di realizzazione e di esercizio (ad es. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale prot.n.3730 del 18/07/2017, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n.5106 del 13/07/2017, Regione Lazio Direzione Urbanistica prot .n.491296 del 2/10/2017 e Direzione Infrastrutture prot.n.511310 del 11/10/2017).

Preso Atto dei pareri di seguito citati, dai quali emergono le criticità sopra rilevate :

- Roma Capitale, Dipartimento Tutela Ambientale, Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali- Aziende Agricole prot.n.83645 del 24/10/2019,
- Direzione Rifiuti, Risanamenti e Inquinamenti:
 - III. Componente Atmosfera (auspicando il concretizzarsi nel più breve tempo possibile, del completamento dell'elettrificazione dell'intero Corridoio) con *osservazioni alle integrazioni documentali che non forniscono pieno riscontro agli approfondimenti richiesti in termini di valutazione dell'entità delle potenziali ricadute sulla qualità dell'aria locale del progetto.*
- Dipartimento Mobilità e Trasporti prot.n.35559 del 24/09/2019 e prot.n.33742 del 28/09/2017: *prende atto della necessità di rimandare l'elettrificazione della tratta a servizio delle zone Torrino-Mezzocamino (Ambito 2) e Castellaccio(Ambito 4) motivata di talune interferenze.*
In merito alle future opere di seconda fase per eliminare l'intersezione semaforica a raso, mediante la realizzazione di un cavalcavia/sottovia, sarà cura di Roma Metropolitane sviluppare la soluzione progettuale che minimizzi gli interventi, garantendo economia delle risorse pubbliche a fine di chiedere finanziamento.
- Soprintendenza Capitolina prot.n.29527 del 24/10/19 ribadisce il parere contrario alla proposta di ricollocazione della scultura rinviando a soluzioni alternative con l'eventuale attivazione di tavoli tecnici.
- Municipio IX EUR Direzione Tecnica prot.n.136283 del 2019 e prot.n.97969 del 11/09/2017: *all'intersezione con la via Pontina sono previste importanti opere di adattamento delle sedi stradali alle nuove situazioni (...). Si evidenzia inoltre che un tratto della attuale via Pontina in direzione Roma, in tale ambito verrà dismesso superata l'intersezione con la via Pontina si segnala il punto a nostro avviso di maggior criticità dell'intero percorso e cioè l'intersezione semaforizzata tra via C. Colombo ed il percorso dei filobus.(...)*

Preso Atto dei lavori della Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art.14 ter della L.241/90 e dell'art.27-bis del D.Lgs. 152/06 e svoltasi nelle date del 10/09/2019 e del 7/11/2019.

Considerato che in data 15/11/2019 con prot.n.925048 l'Area VIA ha dato comunicazione ai sensi dell'art.10bis della L.241/90 del preavviso di rigetto, riportando i motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza.

Preso atto del riscontro al preavviso di rigetto con nota prot.n.8770 del 25/11/2019 di Roma Metropolitane, acquisita con protocollo regionale il 26/11/2019 prot.n.955372 nella quale le controdeduzioni non risultano soddisfacenti e sufficienti ai fini del superamento dei motivi ostativi.

Considerato che la competente Area Valutazione Impatto Ambientale ha effettuato l'istruttoria tecnico-amministrativa, redigendo l'apposito documento che è da considerarsi parte integrante della presente determinazione.

Ritenuto di dover emettere il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi dell'Art.27 bis del DLgs.n.152/06, sulla base di quanto esposto.

Preso Atto della pronuncia di compatibilità ambientale negativa, sul progetto "Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur Laurentina-Tor Pagnotta – Variante di tracciato Corridoio Eur Tor de' Cenci", la decisione finale di PAUR ai sensi dell'articolo 27bis comma 7 del DLgs.n.152/06, è assunta sulla base del provvedimento di VIA.

Considerato che i pareri, i verbali e le note soprarichiamati, disponibili in formato digitale al seguente link <https://regionelazio.box.com/v/VIA-007-2019> e depositati presso questa Autorità competente, sono da considerarsi parte integrante del presente atto.

Considerato che gli elaborati progettuali nonché lo studio ambientale, disponibili in formato digitale al seguente link <https://regionelazio.box.com/v/VIA-007-2019> e depositati presso questa Autorità competente, comprensivi delle integrazioni prodotte, sono da considerarsi parte integrante del presente atto.

D E T E R M I N A

per i motivi di cui in premessa, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Di emettere Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale negativo ai sensi dell'Art.27bis del D.Lgs.n° 152/06, sulla base di quanto sopra esposto sul progetto in argomento.

Di stabilire che gli allegati alla presente determinazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente PAUR.

La presente determinazione verrà pubblicata sul BURL della Regione Lazio nonché sul sito web www.regione.lazio.it/ambiente.

Il Direttore
Ing. Flaminia Tosini