

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA REGIONALE
(SEDUTA DEL 10 DICEMBRE 2019)**

L'anno duemiladiciannove, il giorno di martedì dieci del mese di dicembre, alle ore 09.10, nella sede della Presidenza della Regione Lazio (Sala Giunta) in Roma, via C. Colombo 212, previa formale convocazione da parte del Presidente per le ore 09.00 dello stesso giorno, si è riunita la Giunta Regionale così composta:

- | | | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| 1) ZINGARETTI NICOLA | <i>Presidente</i> | 7) ORNELI PAOLO | <i>Assessore</i> |
| 2) LEODORI DANIELE | <i>Vice Presidente</i> | 8) PUGLIESE GIOVANNA | “ |
| 3) ALESSANDRI MAURO | <i>Assessore</i> | 9) SARTORE ALESSANDRA | “ |
| 4) D'AMATO ALESSIO | “ | 10) TRONCARELLI ALESSANDRA | “ |
| 5) DI BERARDINO CLAUDIO | “ | 11) VALERIANI MASSIMILIANO | “ |
| 6) ONORATI ENRICA | “ | | |

Sono presenti: *gli Assessori Alessandri, D'Amato, Onorati, Pugliese, Sartore, Troncarelli e Valeriani.*

Sono assenti: *il Presidente, il Vice Presidente e gli Assessori Di Berardino e Orneli.*

Partecipa il sottoscritto Segretario della Giunta dottor Luigi Ferdinando Nazzaro.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 920

Disposizioni in materia di sistema tariffario non integrato per i servizi pubblici di trasporto su ferro svolti da Trenitalia - Collegamento Leonardo express



OGGETTO: Disposizioni in materia di sistema tariffario non integrato per i servizi pubblici di trasporto su ferro svolti da Trenitalia – Collegamento Leonardo Express.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità

VISTI

lo Statuto della Regione Lazio;

la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e successive modifiche ed integrazioni;

il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale e successive modifiche e integrazioni;

il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";

il decreto legislativo 20 settembre 1999, n. 400, concernente "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale";

la legge regionale 12 gennaio 1991, n. 1, relativa al sistema tariffario regionale da applicarsi sui servizi di T.P.L. e successive modifiche e integrazioni;

la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30, "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e successive modificazioni ed integrazioni;

il decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

PREMESSO

- che ai sensi della disciplina del titolo IV della legge regionale n. 1/1991 nonché dell'art.30 *bis*, della legge regionale n. 30/1998 e ss. mm. e ii., la Regione assume ogni competenza sulle tariffe e sui sistemi tariffari integrati e non integrati dei servizi di trasporto pubblico locale;
- che ai sensi dell'articolo 11 della suddetta legge regionale 1/1991 la Regione, relativamente al sistema tariffario non integrato, stabilisce: il sistema tariffario, il prezzo di ciascun titolo e le altre condizioni per la emissione dei titoli di viaggio e per l'esecuzione del trasporto;

PRESO ATTO

- che la Regione Lazio è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto locale di interesse regionale e locale e che i servizi effettuati sono regolamentati da specifici contratti di servizio;

VISTI

- la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad



una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta regionale ed alla relativa rideterminazione delle competenze delle direzioni regionali;

- la deliberazione di Giunta regionale n. 272 del 5 giugno 2018, che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al Dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G14307 del 21/10/2019, con cui è stato conferito all'Ing. Carlo Cecconi l'incarico di Dirigente dell'Area "Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità";

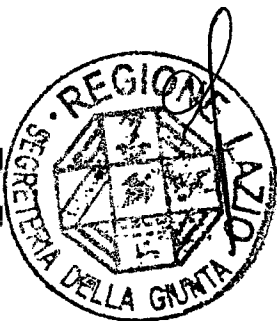
CONSIDERATO:

- che con deliberazione della Giunta regionale del 21 giugno 2018, n. 316 sono stati approvati lo schema di "Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. anni 2018-2032" e i relativi allegati;
- che in data 22 giugno 2018 è stato sottoscritto dalla Regione Lazio e da Trenitalia S.p.A. il suddetto Contratto di Servizio;
- che in detto Contratto è riportato all'allegato 6 il "Sistema Tariffario";
- che con deliberazione della Giunta regionale del 29 gennaio 2019, n. 27 è stata modificata la validità del titolo di viaggio non integrato relativamente al collegamento no stop "Leonardo Express";

PREMESSO che la Società Trenitalia S.p.A., secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2018-2032, ha richiesto modifiche dei titoli di viaggio non integrati sulle tratte dei servizi ferroviari svolti dalla stessa Trenitalia, di seguito elencate:

A) con nota n. 36874 del 12/07/2019, al fine di soddisfare l'esigenza della clientela che desidera usufruire dei collegamenti svolti con il Leonardo Express e con il Civitavecchia Express, Trenitalia ha proposto alla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità di consentire alla clientela stessa, prima della partenza del treno, la possibilità di cambiare il biglietto, acquistato precedentemente, per utilizzare i collegamenti in questione senza dover regolarizzare detto cambio con il pagamento di una soprattassa di € 8,00, come previsto dal vigente sistema tariffario, permettendo quindi:

- 1) alla clientela in possesso di un biglietto di corsa semplice - tariffa 1/TER serie C (costo di € 8,00), il cambio del biglietto per accedere al collegamento Leonardo Express - tariffa 1/ TER serie A (costo di € 14,00), pagando la sola differenza di € 6,00;
 - 2) alla clientela in possesso di un biglietto di corsa semplice - tariffa 1TER serie E - del costo di € 11,00, il cambio del biglietto per accedere al collegamento Leonardo Express - tariffa 1 TER serie A - del costo di 14,00 euro, pagando una differenza di € 6,00;
 - 3) alla clientela in possesso di un carnet da 10 biglietti per viaggi di corsa semplice - tariffa 1TER serie D - del costo di € 65,00 (costo unitario biglietto pari ad € 6,50), il cambio del biglietto per accedere al collegamento Leonardo Express - tariffa 1 TER serie A - del costo di 14,00 euro, pagando la differenza di € 6,00 per ogni singolo biglietto utilizzato;
 - 4) alla clientela, in possesso di un biglietto di corsa semplice - TARIFFA 43 - del costo di € 4,60, il cambio del biglietto per accedere al collegamento Civitavecchia Express del costo di 10,00 euro, pagando la sola differenza di € 5,40;
- che sarà possibile effettuare il cambio del biglietto rivolgendosi al personale di biglietteria o al personale "Customer Care" prima della partenza del treno;



- che tale possibilità offrirà maggiori opportunità e flessibilità nell'acquisto dei biglietti regionali aeroportuali e portuali per la clientela interessata, in particolare per quanto concerne la clientela di altra nazionalità spesso in difficoltà nell'orientarsi con le tariffe e le relative tipologie di servizi e treni a cui sono associati;
- B) con nota n. 28090 del 30/05/2019, successivamente integrata con mail del 19/09/2019, Trenitalia ha proposto alla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità l'introduzione di una nuova tariffa non integrata per il servizio no stop "Leonardo express", riservata a gruppi composti da 4 persone, che vogliono acquistare biglietti di corsa semplice sul collegamento in questione; Trenitalia propone uno sconto del 29% circa sul costo unitario del biglietto di corsa semplice (TARIFFA 1/TER Serie A), con una riduzione da € 14,00 ad € 10,00 per ogni singolo biglietto acquistato in un'unica transazione. Nella medesima nota Trenitalia, da proprie valutazioni di marketing, sostiene che la nuova tariffa potrà rappresentare un'opportunità di incremento della domanda di trasporto per il Leonardo express, con conseguenti maggiori ricavi, e conseguenti benefici per l'equilibrio economico/finanziario del Contratto di Servizio sottoscritto;

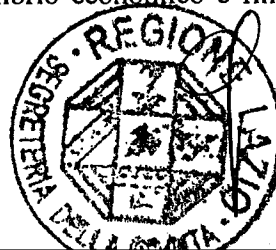
ATTESO che l'art. 11 della legge regionale n.1/1991, al comma 1, dispone che il Sistema Tariffario è determinato con deliberazione della Giunta regionale;

CONSIDERATO:

- che dall'esame delle proposte presentate, si ritiene possa sussistere, per alcune di esse, il rischio di elusione tariffaria con possibili mancati introiti che potrebbero compromettere l'equilibrio economico/finanziario del Contratto di Servizio;
- che, pertanto, non è possibile accogliere le richieste di cui ai punti A.2) e A.3);
- che per quanto concerne la richiesta indicata al punto A4), la stessa necessita di ulteriori approfondimenti;
- che possono invece essere accolte le richieste indicate ai punti A.1) e B);

CONSIDERATO, altresì, che

- al fine di favorire l'attività di contrasto delle irregolarità di viaggio sul collegamento Fiumicino Aeroporto - Roma, in particolare per quanto riguarda l'elusione tariffaria, e per facilitare l'acquisto dei titoli di viaggio, si rende necessario emettere un nuovo titolo di viaggio con l'obiettivo di disciplinare il funzionamento della tariffa denominata "1/TER";
- la possibilità di cambiare il biglietto offrirà maggiori opportunità e flessibilità nell'acquisto dei biglietti regionali aeroportuali per la clientela interessata, in particolare per quanto concerne la clientela di altra nazionalità spesso in difficoltà nell'orientarsi con le tariffe e le relative tipologie di servizi e treni a cui sono associati;
- ancorché rivolta ad una clientela non pendolare, l'istituzione del nuovo titolo di viaggio non integrato e la possibilità di effettuare il cambio del biglietto, potrà avere sviluppi positivi anche sul servizio ferroviario regionale, consentendo un maggior comfort per l'utenza pendolare in termini di posti offerti, liberando posti e spazi sui collegamenti delle linee FL1, e in termini economici a seguito degli introiti della nuova opportunità proposta, che genereranno positivi ritorni anche sull'equilibrio economico e finanziario del Contratto di Servizio;



RITENUTO, pertanto, necessario provvedere all'istituzione di una nuova tariffa valida per i titoli di viaggio non integrati per il servizio ferroviario svolto con il collegamento "Leonardo Express", denominata Tariffa 1/TER – Serie G, riservata a gruppi di 4 persone (Minigruppi) che acquistano un unico biglietto al prezzo di € 40,00, come riportato nel documento allegato unito alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;

RITENUTO altresì di modificare la validità del titolo di viaggio non integrato al fine di consentire alla clientela in possesso di un biglietto di corsa semplice - tariffa 1/TER serie C (costo di € 8,00), il cambio del biglietto per accedere al collegamento "Leonardo Express" - tariffa 1/TER serie A (costo di € 14,00), pagando la sola differenza di € 6,00, come riportato nel documento allegato unito alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;

TENUTO CONTO che

- le disposizioni di cui al presente provvedimento entreranno in vigore alla data di pubblicazione del presente atto;
- Trenitalia dovrà dare adeguata pubblicità della istituzione della nuova tariffa in modo da assicurare l'effettiva conoscenza da parte degli utenti;

ATTESO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

PRESO ATTO che il Comitato Tecnico di Gestione, istituito con determinazione dirigenziale n. G12083 del 28/09/2018, come modificata con Determinazione n. G12105 del 14/9/2019, nella seduta del giorno 27/09/2019 ha espresso parere favorevole all'istituzione della nuova tariffa per i titoli di viaggio non integrati denominata "Tariffa 1/TER – Serie G"

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate

1. di istituire una nuova Tariffa valida per i titoli di viaggio non integrati per il servizio ferroviario svolto con il collegamento "Leonardo Express", denominata Tariffa 1/TER – Serie G, come riportato nel documento allegato unito alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;
2. di modificare la validità del titolo di viaggio non integrato al fine di consentire alla clientela in possesso di un biglietto di corsa semplice - tariffa 1/TER serie C (costo di € 8,00), il cambio del biglietto per accedere al collegamento "Leonardo Express" - tariffa 1/TER serie A (costo di € 14,00), pagando la sola differenza di € 6,00, come riportato nel documento allegato unito alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale.

Il Direttore della Direzione regionale competente provvederà a porre in essere gli adempimenti necessari all'attuazione del presente atto.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.



1. TARIFFA 1/TER – Fiumicino Aeroporto

TABELLA DEGLI IMPORTI DELLA TARIFFA 1 TER-FIUMICINO AEROPORTO

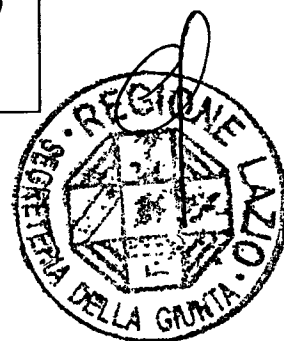
SERIE	TIPOLOGIA DI BIGLIETTO	PREZZI
SERIE A	Biglietto per un viaggio di corsa semplice da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o vv. con servizio no-stop Leonardo express.	€ 14,00
SERIE B	Carnet da 10 biglietti per viaggi di corsa semplice da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o vv. con servizio no-stop Leonardo express.	€ 115,00
SERIE C	Biglietto di corsa semplice per viaggi in 2 ^a classe sui treni regionali da qualsiasi stazione compresa nella Zona Anello a Fiumicino Aeroporto (compresa la fermata di Parco Leonardo) o vv.	€ 8,00
SERIE D	Carnet da 10 biglietti per viaggi in 2 ^a classe sui treni regionali da qualsiasi stazione compresa nella Zona Anello a Fiumicino Aeroporto (compresa la fermata di Parco Leonardo) o vv.	€ 65,00
SERIE E	Biglietto di corsa semplice per viaggi in 2 ^a classe sui treni regionali da qualsiasi stazione del Lazio esterna alla Zona Anello a Fiumicino Aeroporto (esclusa la fermata di Parco Leonardo) o vv.	€ 11,00
SERIE F	Carnet da 10 biglietti per viaggi di corsa semplice per viaggi in 2 ^a classe sui treni regionali da qualsiasi stazione del Lazio esterna alla Zona Anello a Fiumicino Aeroporto (esclusa la fermata di Parco Leonardo) o vv.	€ 90,00
SERIE G	Biglietto "Minigruppi" per un viaggio di corsa semplice da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o vv. con servizio no-stop Leonardo express riservata a gruppi composti da 4 persone	€ 40,00

Le stazioni ed i confini della Zona Anello sono delineate nella Tariffa n.14/RM.

CONDIZIONI PER I VIAGGI

Il servizio è articolato su due collegamenti:

- no-stop Leonardo express, senza fermate intermedie, sulla relazione Roma Termini - Fiumicino Aeroporto;



- di tipo regionale, sulla relazione Fiumicino - Roma - Fara Sabina - Orte (interno ed esterno alla Zona Anello).

Per poter usufruire dei servizi da e per l'Aeroporto di Fiumicino il viaggiatore deve essere in possesso di una delle tipologie di biglietti indicate nella tabella precedente. Sono ammessi i possessori di credenziali delle FS Italiane.

§1.- Itinerari e prezzi

Il biglietto deve essere acquistato presso i canali di vendita autorizzati e convalidato, prima di accedere al treno, con le apposite validatrici.

Nella stazione di Fiumicino Aeroporto il biglietto va convalidato presso i tornelli prima della salita a bordo. I tornelli sono attivi anche in arrivo con funzione di verifica del biglietto.

– *Servizio no-stop Leonardo express Roma Termini – Fiumicino Aeroporto o vv.*

Il viaggiatore deve essere in possesso di uno dei seguenti titoli di viaggio:

- SERIE A - Biglietto di corsa semplice per la relazione Roma Termini – Fiumicino Aeroporto o vv. (Leonardo express);
- SERIE B – Il Carnet è composto da 10 biglietti di corsa semplice. Il Carnet ha una validità di utilizzazione di due anni dalla data di acquisto ed il singolo biglietto di corsa semplice, in formato cartaceo, deve essere convalidato prima dell'effettuazione di ogni viaggio;
- SERIE G – Biglietto "Minigruppi" di corsa semplice per la relazione Roma Termini – Fiumicino Aeroporto o vv. (Leonardo express), riservato ad un gruppo di 4 persone;

Il carnet 10 viaggi acquistato in formato cartaceo presso le Biglietterie e le Self service Trenitalia e alcune Agenzie di viaggio è impersonale e può essere utilizzato anche cumulativamente da più persone mediante la contemporanea effettuazione di tante convalide quante sono le persone viaggianti, una delle quali deve comunque essere in possesso della matrice.

Il carnet 10 biglietti acquistato sui canali on line www.trenitalia.com e Mobile è nominativo e deve essere utilizzato solo dall'intestatario del carnet.

La validità del biglietto di corsa semplice è di 90 minuti, decorrenti dalla convalida, o dall'ora indicata sul biglietto nel caso di emissioni a terra da parte del personale incaricato.

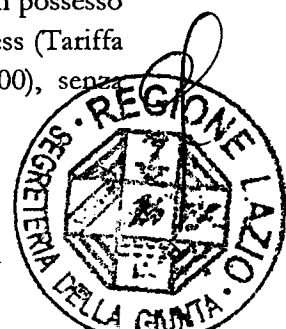
In caso di acquisto *on line*, il biglietto ha validità per l'intero giorno prescelto in fase di acquisto indicato sul biglietto.

E' possibile effettuare per una sola volta il cambio data/ora per il biglietto uso carnet.

I biglietti non sono rimborsabili per mancato utilizzo dipendente da fatto proprio del viaggiatore e non sono ammesse riduzioni di qualsiasi tipo.

Sul collegamento no-stop Leonardo express non sono ammessi i viaggiatori in possesso di titoli di viaggio integrati (tar. n. 41/8/Lazio Metrebus).

Avvisando il Personale di Accompagnamento prima della salita a bordo treno, il viaggiatore in possesso di un biglietto a tariffa 1/TER SERIE C, può accedere sul servizio no-stop Leonardo express (Tariffa 1/TER SERIE A) pagando solamente la differenza di prezzo tra i due biglietti (€ 6,00), senza l'applicazione della soprattassa di € 8,00.



Non è consentito effettuare il cambio del biglietto, dalla SERIE C alla SERIE A, durante il viaggio. In questo caso la regolarizzazione avviene secondo quanto indicato al paragrafo §7.- *Irregolarità ed abusi.*

Sono ammessi i viaggiatori in possesso dello Eurail Pass e di credenziali FS Italiane di prima classe mentre non sono ammessi i viaggiatori muniti di Eurail Pass e di credenziali FS Italiane di seconda classe (regolarizzati come sprovvisti di titolo di viaggio).

– *Servizio di tipo regionale tra Fiumicino Aeroporto ed una qualsiasi fermata all'interno della Zona Anello o vv.*

Il viaggiatore deve essere in possesso di uno dei seguenti titoli di viaggio:

- SERIE C - Biglietto di corsa semplice per viaggi tra una qualsiasi stazione all'interno della Zona Anello, compresa la fermata di Parco Leonardo, e Fiumicino Aeroporto o vv.
- SERIE D – Il Carnet è composto da 10 biglietti di corsa semplice. Il Carnet ha una validità di utilizzazione di due anni dalla data di acquisto ed il singolo biglietto di corsa semplice, in formato cartaceo, deve essere convalidato prima dell'effettuazione di ogni viaggio.
Il carnet 10 viaggi acquistato in formato cartaceo presso le Biglietterie e le Self service Trenitalia e alcune Agenzie di viaggio è impersonale e può essere utilizzato anche cumulativamente da più persone mediante la contemporanea effettuazione di tante convalide quante sono le persone viaggianti, una delle quali deve comunque essere in possesso della matrice.

Il carnet 10 biglietti acquistato sui canali on line www.trenitalia.com e Mobile è nominativo e deve essere utilizzato solo dall'intestatario del carnet.

La validità del biglietto di corsa semplice è di 90 minuti, decorrenti dalla convalida, o dall'ora indicata sul biglietto nel caso di emissioni a terra da parte del personale incaricato. In caso di acquisto *on line*, la validità è di 90 minuti dall'ora di partenza del treno indicato sul biglietto.

E' possibile effettuare per una sola volta il cambio data/ora per il biglietto uso carnet.

I biglietti non sono rimborsabili per mancato utilizzo dipendente da fatto proprio del viaggiatore e non sono ammesse riduzioni di qualsiasi tipo.

Su tale collegamento regionale sono ammessi i viaggiatori in possesso di titoli di viaggio a tariffa integrata n. 41/8/ Lazio Metrebus validi per la tratta, ad eccezione delle tariffe n.41/8/E (BIRG) e n.41/8/I (BTR).

Non è ammessa in nessun caso la cumulabilità tra biglietti a Tariffa 1/TER SERIE C e D con titoli di viaggio a tariffa n.39/8/Lazio e tariffa n.41/8/ Lazio.

I residenti nel Comune di Fiumicino possono utilizzare un biglietto a tariffa n.39/8/Lazio da 30 km per qualsiasi destinazione all'interno della Zona Anello (descritta nella tariffa 14/RM). Per viaggiare tra Fiumicino Aeroporto e Parco Leonardo (o vv) possono utilizzare un biglietto a tariffa n.39/8/Lazio da 10 km. E' necessaria l'esibizione di un valido documento d'identità riportante la residenza nel Comune di Fiumicino. Qualora il documento d'identità non sia presentato o non siano rispettate le condizioni di validità e residenza, il viaggiatore è regolarizzato come sprovvisto di titolo di viaggio.

– *Servizio di tipo regionale tra Fiumicino Aeroporto ed una qualsiasi fermata esterna alla Zona Anello o vv.*

Il viaggiatore deve essere in possesso di uno dei seguenti titoli di viaggio:



- SERIE E - Biglietto di corsa semplice per viaggi da qualsiasi stazione esterna alla Zona Anello, esclusa la fermata di Parco Leonardo, per Fiumicino Aeroporto o vv.
- SERIE F - Il Carnet è composto da 10 biglietti di corsa semplice. Il Carnet ha una validità di utilizzazione di due anni dalla data di acquisto ed il singolo biglietto di corsa semplice, in formato cartaceo, deve essere convalidato prima dell'effettuazione di ogni viaggio.

Il carnet 10 viaggi acquistato in formato cartaceo presso le Biglietterie e le Self service Trenitalia e alcune Agenzie di viaggio è impersonale e può essere utilizzato anche cumulativamente da più persone mediante la contemporanea effettuazione di tante convalide quante sono le persone viaggianti, una delle quali deve comunque essere in possesso della matrice.

Il carnet 10 biglietti acquistato sui canali on line www.trenitalia.com e Mobile è nominativo e deve essere utilizzato solo dall'intestatario del carnet.

La validità del biglietto di corsa semplice è di 180 minuti, decorrenti dalla convalida, o dall'ora indicata sul biglietto nel caso di emissioni a terra da parte del personale incaricato.

In caso di acquisto *on line* la validità è di 180 minuti dall'ora di partenza del treno indicato sul biglietto. E' possibile effettuare per una sola volta il cambio data/ora per il biglietto uso carnet.

I biglietti non sono rimborsabili per mancato utilizzo dipendente da fatto proprio del viaggiatore e non sono ammesse riduzioni di qualsiasi tipo.

La presente norma si applica a tutte le stazioni del Lazio al di fuori della Zona Anello, con l'esclusione della fermata di Parco Leonardo.

Per i viaggi da Parco Leonardo alle altre stazioni del Lazio, (escluso Fiumicino Aeroporto), sia interne che esterne alla Zona Anello o vv, si applica la tariffa n.39/8/Lazio.

Non è ammessa in nessun caso la cumulabilità di più biglietti salvo per i viaggi tra più Regioni e Fiumicino Aeroporto o vv., per i quali è ammessa la cumulabilità tra biglietto a tariffa n.39/AS o n.40/AS e tariffa 1/TER SERIE C e D.

Il viaggiatore che presenti due o più biglietti diversi da quelli di cui sopra è regolarizzato come sprovvisto di titolo di viaggio per l'intero percorso.

§2.- Riduzioni

A tutti i collegamenti indicati nel precedente punto si applicano le seguenti regole per i viaggi dei ragazzi:

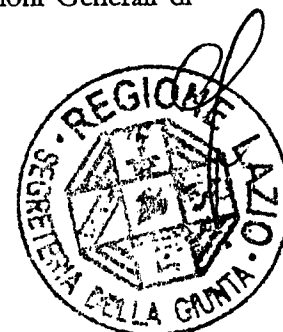
- i bambini fino a quattro anni non ancora compiuti viaggiano gratuitamente purché siano accompagnati da un adulto munito di valido titolo di viaggio;
- i ragazzi di età compresa fra i 4 anni e i 12 anni non compiuti viaggiano gratuitamente purché accompagnati da un adulto munito di valido titolo di viaggio; in tal caso è possibile una gratuità ragazzo per ogni adulto pagante.

§3.- Bagagli

Si applica quanto disposto al punto 9 Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4.- Piccoli animali

Sul servizio no-stop Leonardo express il trasporto di animali è ammesso unicamente:



- per cani di piccola taglia muniti di certificato di iscrizione all'anagrafe canina, gatti ed altri piccoli animali domestici da compagnia custoditi nell'apposito contenitore di dimensioni non superiori a cm70x30x50 e tale da escludere lesioni o danni sia ai viaggiatori sia alle vetture;
- per il cane guida per non vedenti.

Per quanto non espressamente previsto, si applica quanto previsto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.- Gruppi

Per la tariffa 1/TER non sono ammesse riduzioni per gruppi e comitive, ad esclusione dell'offerta "Minigruppi" (Tariffa 1/TER SERIE G).

§6.- Trasporto bici

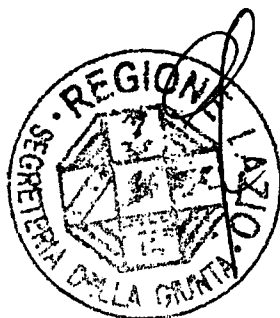
Si applica quanto disposto al punto 11 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§7.- Irregolarità ed abusi

Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto §6.- *Irregolarità ed abusi* della Tariffa n.39/8/Lazio.

In particolare si aggiunge che:

- avvisando il Personale di Accompagnamento prima della salita a bordo treno, il viaggiatore in possesso di un biglietto a tariffa 1/TER SERIE C, può accedere sul servizio no-stop Leonardo express (Tariffa 1/TER SERIE A) pagando solamente la differenza di prezzo tra i due biglietti (€ 6,00), senza l'applicazione della soprattassa di € 8,00;
- il viaggiatore che utilizza il servizio no-stop Leonardo express munito di biglietto o Carnet a tariffa 1/TER SERIE C- D-E-F è regolarizzato mediante il pagamento di una soprattassa di € 8,00 più:
 - la differenza di € 6,00 se munito di titolo a tariffa 1/TER SERIE C o D;
 - la differenza di € 3,00 se munito di titolo a tariffa 1/TER SERIE E o F;
- il viaggiatore, munito di biglietto o Carnet valido per il servizio no-stop Leonardo express, che utilizza il servizio di tipo regionale, può viaggiare senza pagare alcuna soprattassa, alle condizioni valide per questo tipo di servizio e limitatamente all'area di validità delle tariffe 1/TER SERIE C e D (Zona Anello compresa la fermata di Parco Leonardo).



DELIBERAZIONE N. 920 DEL 10 DIC. 2019



Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

(OMISSIS)

IL SEGRETARIO
(Luigi Ferdinando Nazzaro)

L'ASSESSORE ANZIANO
(Alessandra Sartore)

Roma 12 DIC. 2019

