

STRUTTURA PROPONENTE	<i>Direzione:</i> INFRASTRUTTURE E MOBILITA' <i>Area:</i>		
Prot. n. _____ del _____ OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Disposizioni in materia di sistema tariffario non integrato per i servizi ferroviari svolti da Trenitalia.			
ASSESSORATO PROPONENTE	LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO, MOBILITA'		
DI CONCERTO	_____ IL DIRETTORE		
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE	<input type="checkbox"/>		
COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>	VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> <small>IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio</small> _____		
SEGRETERIA DELLA GIUNTA	Data di ricezione: 17/01/2019 prot. 14		
ISTRUTTORIA:	_____ _____ _____ _____		
_____	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	_____	IL DIRIGENTE COMPETENTE

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA			

IL PRESIDENTE			

Richiesta di pubblicazione sul BUR: **SI**

OGGETTO: Disposizioni in materia di sistema tariffario non integrato per i servizi ferroviari svolti da Trenitalia.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità

VISTI

lo Statuto della Regione Lazio;

la L.R. 18 febbraio 2002, n. 6, che disciplina il sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio regionale, e successive modificazioni ed integrazioni;

il Regolamento regionale del 6 settembre 2002, n. 1;

il D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;

il D.lgs. 22 settembre 1999, n. 400;

la L.R. 12/01/1991, n. 1 e ss.mm. e ii. relativa al sistema tariffario regionale da applicarsi sui servizi di T.P.L;

la L.R. 16 luglio 1998, n. 30 e ss.mm. e ii. "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e successive modificazioni ed integrazioni;

il D.l. n. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012;

PREMESSO

- che ai sensi della disciplina del titolo IV della L.R. n.1 del 12.01.1991, nonché dell'art. 30 bis, della L.R. n. 30 del 16.07.1998 e ss. mm. e ii., la Regione assume ogni competenza sulle tariffe e sui sistemi tariffari integrati e non integrati, dei servizi di trasporto pubblico locale;
- che ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 1/1991 la Regione, relativamente al sistema tariffario non integrato, stabilisce: il sistema tariffario, il prezzo di ciascun titolo e le altre condizioni per la emissione dei titoli di viaggio e per l'esecuzione del trasporto;

PRESO ATTO

- che la Regione Lazio è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto locale di interesse regionale e locale e che i servizi effettuati sono regolamentati da specifici contratti di servizio;

VISTI

- la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta regionale ed alla relativa rideterminazione delle competenze delle direzioni regionali;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 272 del 5 giugno 2018 che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al Dott. Stefano Fermante;

- l'Atto di Organizzazione n. G11501 del 10/10/2016, con cui è stato conferito l'incarico all'Ing. Carlo Cecconi di Dirigente dell'Area "Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi della soppressa Direzione Regionale "Territorio, Urbanistica e Mobilità";

CONSIDERATO:

- che con deliberazione della Giunta Regionale del 21/06/2018, n. 316 sono stati approvati lo schema di "Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. anni 2018-2032" e i relativi allegati;
- che in data 22 giugno 2018 è stato sottoscritto dalla Regione Lazio e da Trenitalia S.p.A. il suddetto Contratto di Servizio;
- che in detto Contratto è riportato all'allegato 6 il "Sistema Tariffario";

PREMESSO che la Società Trenitalia S.p.A., secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2018-2032, ha richiesto l'istituzione e la modifica di titoli di viaggio non integrati sulle tratte dei servizi ferroviari svolti dalla stessa Trenitalia, di seguito elencate:

A) Istituzione di un nuovo titolo di viaggio non integrato:

- con nota n. 43246 del 03/08/2018, Trenitalia ha proposto l'attivazione di un nuovo servizio sperimentale, denominato "Civitavecchia Express", dedicato alla clientela crocierista che da Civitavecchia si reca a Roma Ostiense, e viceversa, per una visita giornaliera;
- che il programma di detto servizio è previsto in orari che potrebbero coincidere con le fasce orarie dei pendolari del servizio ferroviario regionale;
- che con successiva nota, n. 59454 del 9 novembre 2018, la Società Trenitalia ha proposto l'istituzione di una tariffa di corsa semplice per il servizio "Civitavecchia Express", come di seguito indicato:
 - € 10,00 prezzo del biglietto di corsa semplice valido per un solo viaggio;
 - € 15,00 prezzo del biglietto A/R, solo se acquistato in un'unica transazione;
 - Gratis per
 - Bambini con meno di 4 anni;
 - Ragazzi tra i 4 e i 12 anni non compiuti, nel limite di un bambino per ogni adulto pagante;
 - Bagagli senza limiti di dimensione.
- che detto servizio, ancorché dedicato alla clientela crocierista, non avrà carattere esclusivo, con sviluppi positivi anche sul servizio ferroviario regionale della relazione Roma – Civitavecchia, consentendo un maggior comfort per l'utenza pendolare in termini di posti offerti e in termini economici, derivante dagli introiti della nuova tariffa, che genereranno positivi ritorni sull'equilibrio economico e finanziario del Contratto;

B) Modifica della validità del titolo di viaggio non integrato del servizio no stop "Leonardo Express":

- con nota n. 49070 del 18/09/2018, Trenitalia ha richiesto la possibilità di estendere la validità del biglietto regionale del servizio no stop Leonardo Express (Tariffa 1TER serie A) all'intero giorno di viaggio prescelto dal viaggiatore in fase di acquisto. Oggi la validità è limitata a 90 minuti dalla convalida del titolo di viaggio ovvero, in caso di acquisto on line, di 90 minuti dall'ora di partenza del treno prescelto all'atto dell'acquisto e riportato sul biglietto. La proposta, limitata solo alla tariffa di cui trattasi, consentirebbe di favorire la clientela, in prevalenza straniera, abituata all'acquisto on line del titolo di viaggio;

ATTESO

- che l'art. 11 della L.R. n.1/1991, al comma 1, prevede che il Sistema Tariffario è determinato con deliberazione della Giunta Regionale “;

RITENUTO pertanto necessario provvedere:

- all'istituzione di una nuova tariffa valida per i titoli di viaggio non integrati per il servizio ferroviario svolto con il servizio “Civitavecchia Express”, Civitavecchia-Roma San Pietro-Roma Ostiense A/R, denominata “TARIFFA 43”, come riportato nel documento allegato unito alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;
- alla modifica della validità del titolo di viaggio non integrato per i servizi ferroviari svolti da Trenitalia con il servizio no-stop “Leonardo Express” (tariffa 1/TER serie A);

ATTESO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

PRESO ATTO che il Comitato Tecnico di Gestione, istituito con determinazione dirigenziale n. G12083 del 28/09/2018, nella seduta del giorno 17/12/2018 ha espresso parere favorevole all'istituzione della nuova tariffa per il servizio “Civitavecchia Express” e alla modifica della validità del titolo di viaggio per il servizio non-stop “Leonardo Express”;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente riportate,

- 1) di istituire una nuova tariffa valida per i titoli di viaggio non integrati per il servizio ferroviario svolto con il servizio “Civitavecchia Express”, Civitavecchia-Roma San Pietro-Roma Ostiense A/R, denominata “TARIFFA 43”, come riportato nel documento allegato unito alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;
- 2) di modificare la validità del titolo di viaggio non integrato relativamente ai servizi ferroviari svolti da Trenitalia con il servizio no-stop “Leonardo Express”, (tariffa 1/TER serie A) disponendo l'estensione della validità all'intero giorno di viaggio prescelto dal viaggiatore in fase di acquisto del titolo medesimo.

Il Direttore regionale competente provvederà a porre in essere gli adempimenti necessari all'attuazione del presente atto.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.