

**Direzione Regionale:** TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITA'

**Area:** TRASPORTO MARITTIMO, INFRAS. PORTUALI E LOGISTICHE

## DETERMINAZIONE

N. G06390 del 21/05/2018

Proposta n. 7873 del 11/05/2018

**Oggetto:**

Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014. Conferma del programma d'esercizio delle attuali corse aggiuntive fino alla data del 31.12.2018.

**Oggetto:** Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014. Conferma del programma d'esercizio delle attuali corse aggiuntive fino alla data del 31.12.2018.

## **Il Direttore della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità**

Su proposta del Dirigente dell'Area Trasporto Marittimo, Infrastrutture portuali e logistiche

### **VISTO**

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge regionale 18 febbraio 2002 n. 6 e s.m. e i., concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e le disposizioni relative alla dirigenza ed al personale;
- il Regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002, recante la disciplina dei Servizi e degli Uffici della Giunta regionale e s.m. e i.;
- la Legge Regionale n. 25 del 20 novembre 2001 "Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione";
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, e successive modificazioni e integrazioni, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 29/05/2013 con la quale è stato conferito all'Arch. Manuela Manetti, l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 145 del 31/03/2016 "Modifica del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) e successive modifiche nonché del relativo allegato B", con la quale è stata modificata la suddetta Direzione Regionale in Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità;
- la Determinazione Dirigenziale n. G05267 del 20/04/2017, con la quale si proceduto a riorganizzare le strutture organizzative di base denominate Aree, Uffici e Servizi della Direzione Regionale Urbanistica e Mobilità;

### **VISTI:**

- il D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. n. 207/2010;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n. 422/1997 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale", così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

**VISTO** l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione interessata;

**VISTA** la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, con la quale la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania, per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d'azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;

#### **PREMESSO CHE:**

– la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della L.R. n. 2/2010, ha avviato la procedura di gara, ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a “doppio oggetto” aperta e non discriminatoria, avente CIG 39733754C6;

– con Determinazione del Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, n° A07192 del 12/09/2013 la procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale è stata aggiudicata in via definitiva in favore della Compagnia Laziale di Navigazione s.r.l.;

– in data 15/01/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie IT – è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;

– l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (ovvero nella misura massima di n. 515 corse), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10 %; a norma del comma 3, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3%, riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate (al netto del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;

– in data 28/05/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14828 di raccolta, registrato il 06.06.2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 15153 serie IT – è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar, l'atto aggiuntivo al contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata dal 30.05.2014 al 30.05.2015;

– in data 31/05/2017 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, rep. n° 33373, di raccolta n° 17235, registrato il 06/06/2017 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 15351 serie IT – è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar, l'atto aggiuntivo al contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata dal 30.05.2017 al 29.05.2018;

– In data 10 maggio 2018 si è svolta la riunione con i rappresentanti dei Comuni di Ponza e Ventotene, della Regione Lazio e della Società Laziomar S.p.A. il cui verbale è annesso come parte integrante del documento di cui al punto successivo è stato, tra l'altro, verbalizzato che: *“in considerazione dell'approssimarsi della stagione estiva, al fine di garantire l'efficienza del servizio sia all'utenza che agli operatori turistici delle Isole pontine in tale periodo strategico dell'anno....., si conviene di confermare il programma di esercizio delle corse aggiuntive 2017-2018, con scadenza al 29.05.2018, fino al 31.12.2018”*;

– il Comitato Tecnico per la gestione del contratto in oggetto, previsto ex art. 23 del medesimo con il compito di supportare la corretta esecuzione dello stesso, nella seduta del 10/05/2018, il cui verbale è allegato al presente atto sub A) facendone parte integrante, verificate le attività svolte nel periodo di vigenza dell'atto aggiuntivo precedente e preso atto delle risultanze della riunione svoltasi in pari data tra le Amministrazioni locali e i rappresentanti regionali e della Società Laziomar, nonché del buon esito e della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi, ha proposto di confermare l'attuale programma di esercizio delle corse aggiuntive, in scadenza al 29.05.2018, fino alla data del 31.12.2018;

**RITENUTO**, quindi, di dover confermare il programma di esercizio delle corse aggiuntive del “*Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino*” di cui all'atto aggiuntivo registrato il 06/06/2017 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 15351 serie IT, di cui sopra, in scadenza al 29.05.2018, fino alla data del 31.12.2018;

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

### **DETERMINA**

- di confermare il programma di esercizio delle corse aggiuntive del “*Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino*” di cui all'atto aggiuntivo registrato il 06/06/2017 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 15351 serie IT, sopra citato, in scadenza al 29.05.2018, fino alla data del 31.12.2018.

Arch. Manuela Manetti

*Allegato A) Verbale del comitato tecnico di gestione del 10.05.2018*