

DOTT. TOMMASO BELLI
NOTAIO IN ROMA
VIA P.S. MANCINI, 12 - 00196 ROMA
TEL: 06.3215232 - Fax 06.3218776


REGIONE LAZIO

ATTO AGGIUNTIVO AL "CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'AFFIDAMENTO
DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO".

Registrato
Ufficio delle Entrate di Roma 3
il 24/07/2015
N° 17777 Serie G

Con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto
di legge tra i sottoscritti:


- "REGIONE LAZIO" con sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi
Garibaldi n. 7, codice fiscale 80143490581 (di seguito
denominata Regione), rappresentata dall'Arch. Roberto
FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957, domiciliato presso la
sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di
Dirigente dell'Area Porti e Trasporto Marittimo delegato
dall'Arch. Manuela MANETTI, nata a Roma (RM) il 17 giugno
1965, quale Direttore della Direzione Regionale Territorio,
Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, nominata con Delibera di
Giunta Regionale n. 112 del 29.05.2013 e titolare, nella
predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e
formalmente l'Ente medesimo per il presente atto, il cui
schema è stato approvato con Determinazione del Direttore
Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti
n.G07379 del 15 giugno 2015 giusta procura autenticata nella
firma dal Notaio Tommaso Belli di Roma in data 7 luglio 2015
Rep. 31022 che, in originale, si allega al presente atto
sotto la lettera "A";
- "LAZIOMAR S.p.A." (di seguito denominata LAZIOMAR) con



sede legale in Roma, Via Crescenzo n. 9, capitale sociale euro 300.000,00, iscritto presso il REA di Roma al n. 1286684 e presso il Registro delle Imprese di Roma con numero di iscrizione, codice fiscale e Partita IVA n. 11202801004, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato DOTT. D'ABUNDO Emanuele, nato a Napoli il 22 ottobre 1979, domiciliato per la carica ove sopra, giusta i poteri a lui conferiti dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data 7 gennaio 2014 e in data 15 luglio 2014 e in data 24 giugno 2015;

PREMESSO

1. che in data 15/01/2014 - con atto a firma del Notaio Tommaso Belli di Roma Rep. 29092/14535 registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3 con n. 982 serie 1T - è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
2. che l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (dieci per cento) - ovvero nella misura massima di n. cinquecentoquindici (515) corse - del Programma di



Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il dieci per cento (10%); a norma del comma 3 del medesimo art. 6, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il tre per cento (3%), riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate - al netto del tre per cento (3%) - per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;

3. che in data 28/05/2014 - con atto a firma del notaio Tommaso Belli di Roma Rep. 29563/14828 registrato il 06/06/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3 con n. 15153 serie 1/T - è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar, l'atto aggiuntivo al contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata dal 30.05.2014 al 29.05.2015;

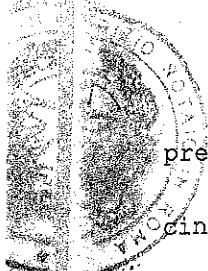
4. che nella riunione del 9 giugno 2015, del Comitato Tecnico per la Gestione del Contratto di servizio in oggetto, i rappresentanti della Regione, verificate le attività svolte nel periodo dell'atto aggiuntivo suddetto e preso atto della conferma del buon esito della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini

qualitativi/quantitativi e valutatele favorevolmente, preso atto altresì che alcune linee interessate dalle maggiori corse previste come da richieste dei sindaci, non hanno la necessità di essere riproposte in aggiunta al contratto di servizio base (T4), mentre altre possono essere senza dubbio confermate (T3 - A1 - A2 - A3), hanno proposto l'accoglimento delle stesse e l'adozione dei necessari atti a tal fine;

TUTTO CIÒ PREMESSO

le parti, come sopra, confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa e dichiarano che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto e in proposito convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Il presente Atto aggiuntivo modifica ed integra il contratto sottoscritto in data 15.01.2014, relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 30/05/2015 - 29/05/2017 da Terracina per l'Isola di Ponza e viceversa (Linee T3), per un totale di duecentododici (212) corse aggiuntive annue; nonché relativamente alle corse aggiuntive sulle Linee A2 Formia - Ponza (per il periodo del 30/05 al 28/09/2015-2016) e A3 Formia - Ventotene (per il periodo dal 30/05/2015 al 29/05/2017) ed A1 Ponza - Anzio (per il periodo dal 13/06 al 21/09/2015-2016), così come richieste da Laziomar al fine di ottimizzare il servizio, per un numero di trecentotré (303) corse aggiuntive annue, per un totale quindi, di n. cinquecentoquindici (515) corse aggiuntive portando le corse



previste nel contratto in essere da n.
cinquemilacentoquarantasei (5.146) a n.

cinquemilaseicentosessantuno (5.661), a servizio delle isole pontine migliorando la continuità territoriale, così come meglio individuate e specificate nel Verbale del 9 giugno 2015 che si allega al presente atto sotto la lettera "B".

Art. 2 - Ai sensi del citato art. 6 del contratto di servizio, delle cinquecentoquindici (515) corse aggiuntive di cui all'art. 1, saranno remunerate agli stessi patti e condizioni della originaria offerta economica presentata da Laziomar, un totale di n. trecentosessanta (360) corse, mentre le rimanenti n. centocinquantacinque (155) corse saranno effettuate dalla Laziomar con suo esclusivo onere.

Art. 3 - Il corrispettivo dell'incremento delle n. trecentosessanta (360) corse di cui all'art. 2, è definito in euro settecentosettantatremilatrecentottantaquattro e settanta centesimi (773.384,70) oltre all'Iva di euro settantasettemilatrecentotrentotto e quarantasette centesimi (77.338,47) per un totale di euro ottocentocinquantamilasettecentoventitré e diciassette centesimi (850.723,17) che ridefinisce il totale della prestazione contrattuale in euro tredicimilionicinquecentoventicinquemilaquattrocentocinquantotto e settanta centesimi (13.525.458,70) oltre all'IVA di euro unmillionetrecentocinquantaduemilacinquecentoquarantacinque e


ottantasette centesimi (1.352.545,87) per un totale complessivo di euro quattordicimilioniottocentotrentatottomilaquattro e cinquantasette centesimi (14.878.004,57) che sarà liquidato agli stessi patti e condizioni del contratto originario, ad eccezione dell'importo corrispondente alle corse aggiuntive retribuite.

Il Comitato nel verbale del 09.06.2015, considerato inoltre che tali corse aggiuntive sono effettuate per circa il novanta per cento (90%) durante i mesi di giugno, luglio, agosto e settembre e il rimanente dieci per cento (10%) durante il restante periodo dell'anno, riconosce che Laziomar possa emettere le relative fatture nel seguente modo:

- il quarantacinque per cento (45%) di euro settecentosettantatremilatrecentotrentatottomilaquattro e settanta centesimi (773.384,70) al netto dell'IVA alla scadenza del IV bimestre;

- il quarantacinque per cento (45%) di euro settecentosettantatremilatrecentotrentatottomilaquattro e settanta centesimi (773.384,70) al netto dell'IVA alla scadenza del V bimestre;

- il saldo del dieci per cento (10%) di euro settecentosettantatremilatrecentotrentatottomilaquattro e settanta centesimi (773.384,70) al netto dell'IVA alla scadenza del III bimestre dell'anno successivo.



Art. 4 - Per l'esercizio 2015 il corrispettivo spettante sarà
calcolato quota parte per il periodo 29/05/2015 - 31/12/2015,
sull'esercizio 2016, per il periodo 01/01/2016 - 31/12/2016 e
per l'esercizio 2017 per il periodo 01/01/2017 - 29/05/2017.

Art. 5 - Per quanto riguarda le spese contrattuali si
conferma quanto previsto dall'art. 29 del contratto
originario.

Art. 6 - Rimangono confermate tutte le norme del Contratto
originario non modificate dal presente Atto Aggiuntivo.

F.to: Roberto Fiorelli

" Emanuele D'Abundo

Laziomar, come sopra rappresentata, dichiara espressamente di
approvare, ex art. 1341 c.c., le condizioni di cui agli
articoli: 1, 2, 3, 4 e 5.

F.to: Emanuele D'Abundo


REPERTORIO N.31028

RACCOLTA N.15717

AUTENTICA DI FIRME

Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in
Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12,
iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma,
Velletri e Civitavecchia, che i signori:

- Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957,
domiciliato per la carica ove appresso, quale procuratore



speciale della "REGIONE LAZIO" con sede in Roma, Via Rosa
Raimondi Garibaldi n. 7;

- D'ABUNDO Emanuele, nato a Napoli il 22 ottobre 1979,
domiciliato per la casa ove appresso, quale Presidente del
Consiglio di Amministrazione e Amministratore Delegato della
"LAZIOMAR S.p.A." con sede legale in Roma, Via Crescenzo n.
9;

della cui identità personale io Notaio sono certo, hanno
sottoscritto l'atto che precede e gli allegati, in calce ed a
margine degli altri fogli, alla mia presenza in Roma, nel mio
studio ove sopra, il nove luglio duemilaquindici (09.07.2015)
previa lettura di me Notaio con omissione degli allegati per
espressa dispensa avuta.

F.to: Tommaso Belli Notaio

ALLEGATO "A" ALLARACC. ~~ASXIF~~.....

PROCURA SPECIALE

La sottoscritta Manuela MANETTI, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965, domiciliata presso la sede dell'Ente, nella sua qualità di Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti della REGIONE LAZIO con sede in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7, codice fiscale 80143490581, nominato con Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 29.05.2013 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo, con il presente atto nomina e costituisce suo procuratore speciale l'Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957, affinché in nome vece e conto della Regione Lazio ed in esecuzione delle determinazioni n. A07192 del 12/09/2013 e G07379 del 15/06/2015 stipuli con la "LAZIOMAR S.p.A." l'atto aggiuntivo al Contratto di servizio per l'affidamento dei "Servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" sottoscritto in data 15 gennaio 2014.

All'uopo essa comparente conferisce al nominato procuratore ogni più ampia e necessaria facoltà per l'adempimento del presente mandato ed in ispecie lo autorizza:

- a sottoscrivere l'atto aggiuntivo al contratto di servizio e concordare tutte le clausole in esso contenute;
- firmare tutti i documenti, gli atti e le dichiarazioni necessarie al perfezionamento del suddetto contratto;

- fare insomma tutto quello che potrebbe fare la predetta

mandante se presente.

Il nominato procuratore resta autorizzato a fare tutto quanto

riterrà utile e necessario per il buon fine del presente

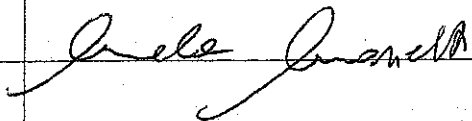
mandato senza che allo stesso si possa opporre da alcuno

carezza od insufficienza di poteri.

Il tutto, con promessa di rato e valido sotto gli obblighi di

legge, da eseguirsi in un unico contesto e con obbligo di

rendiconto.



REPERTORIO N. 31022

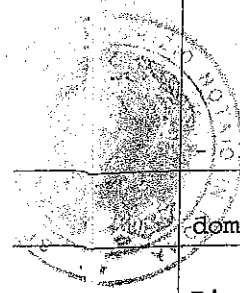
AUTENTICA DI FIRMA

Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in

Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12,

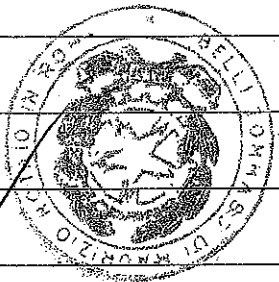
iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma,

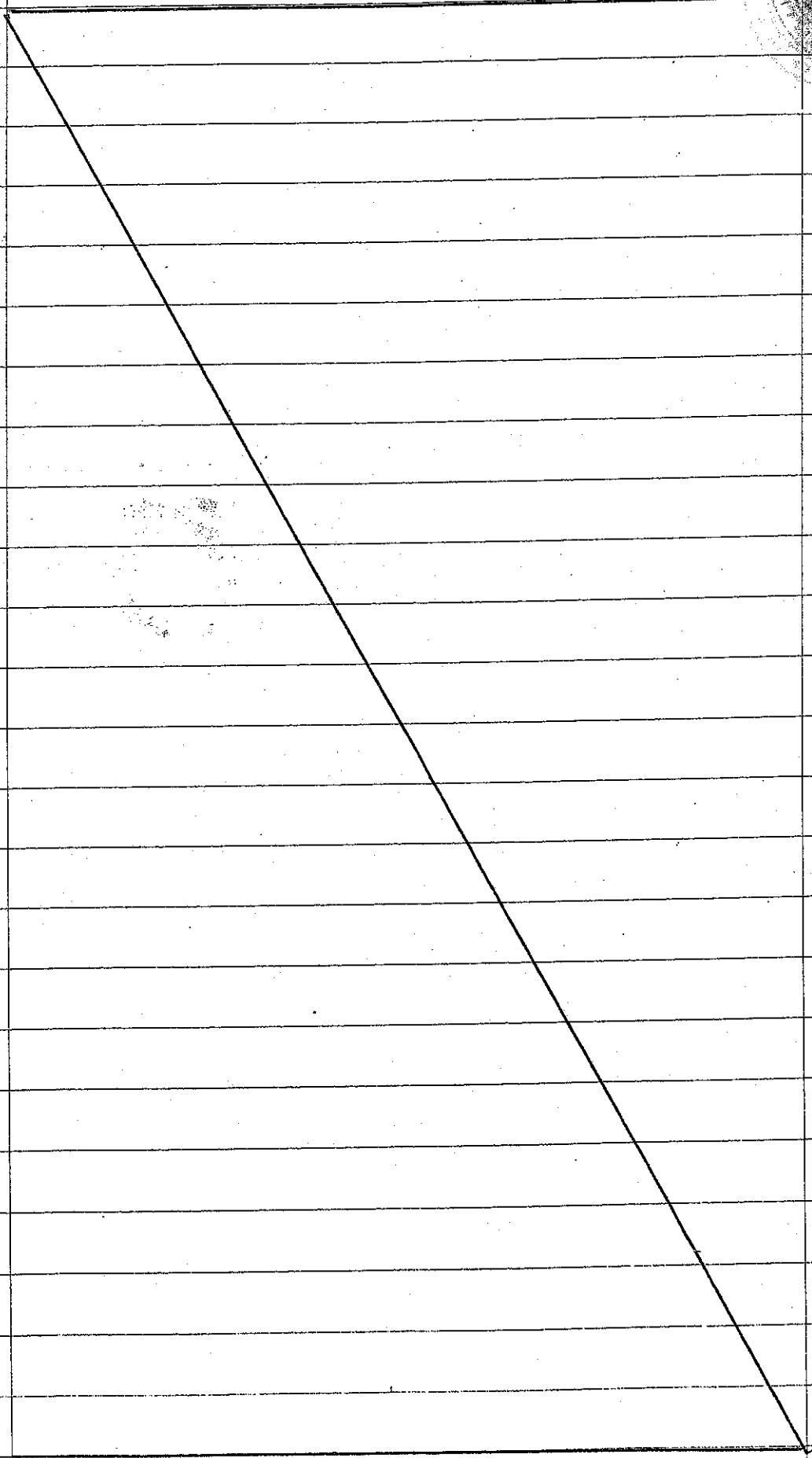
Velletri e Civitavecchia, che la signora:



MANETTI Manuela, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965,
domiciliata per la carica ove appresso, nella sua qualità di
Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e
Rifiuti della REGIONE LAZIO con sede in Roma, Via Rosa
Raimondi Garibaldi n. 7, della cui identità personale io
Notaio sono certo, ha sottoscritto l'atto che precede alla
mia presenza in Roma, nel mio studio ove sopra, il *sette*

luglio due mila e nove





ALLEGATO 'B' ALL' ATTO N 1571E A RACE



REGIONE
LAZIO

DIREZIONE TERRITORIO, URBANISTICA, MOBILITA' E RIFIUTI
AREA 12 - PORTI E TRASPORTO MARITTIMO

COMITATO TECNICO PER LA GESTIONE DEL CONTRATTO LAZIOMAR

Comitato Tecnico per la Gestione del "Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino", sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014.

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 09/06/2015

Il giorno 9 giugno 2015 alle ore 11:00, in Roma a Viale del Tintoretto n. 432, presso gli Uffici dell'Area Porti e Trasporto Marittimo della Regione Lazio, si è formalmente riunito il Comitato Tecnico in epigrafe, nelle persone dei funzionari della Regione Lazio, Sig.ri Luigi Conte e Dott. Lorenzo De Angelis, nonché, quali rappresentanti della società Laziomar, del comandante Michele Lauro, a seguito della nota di convocazione del 05.06.2015 con il seguente ordine del giorno:

1. Verifica dell'andamento del servizio prestato dalla Soc. Laziomar S.p.A.;
2. Esame delle corse aggiuntive da inserire nell'atto aggiuntivo al contratto di servizio per gli esercizi 2015-2017;
3. Valutazioni sui servizi oggetto dell'atto aggiuntivo e richiesta aumento tariffario;
4. Varie ed eventuali;

Punto n. 1

Sulla scorta dell'esame delle schede di rilevazione prodotte nell'attività di monitoraggio svolto sulle unità navali Laziomar SpA, elaborate dalla Soc. Lazio Service, in riferimento ai primi 5 mesi dell'anno 2015, nei porti di Formia, Terracina e Anzio, in particolare le ispezioni hanno riguardato gli standard di qualità, i quali risultano rispettati nell'affidabilità, nella puntualità, nella pulizia, nelle informazioni e comunicazioni passeggeri, nel comfort di viaggio e nell'accessibilità, il tutto come da prospetti mensili che sono conservati nell'archivio dell'area;

Si passa all'esame del "Diario della Régolarità" per i primi 4 mesi per l'anno 2015, si tratta di schede mensili per ogni linea e poi riassunte in una tabella per le sette linee regionali previste nel contratto originario e altresì nell'atto aggiuntivo anno 2014, che lo ha modificato. Riassume, giornalmente, con: la tratta, la motonave in servizio, i viaggi, le miglia percorse, gli orari di partenza e arrivo (previsti ed effettuati) con i motivi degli scostamenti, così come ricavati dai relativi giornali di bordo, dall'esame dei documenti si riscontra il buon andamento delle corse, con minimi scostamenti degli orari di partenza e di percorrenza dei mezzi navali;

Punto n. 2

- a. Si passa all'esame delle schede di proposta delle corse aggiuntive, allegato 1), richieste dai sindaci delle isole di Ponza e Ventotene e dalla Laziomar, sulla base delle risultanze della rilevazione prodotte nell'attività di monitoraggio svolto sulle unità navali Laziomar SpA, del "Diario della Régolarità", in riferimento all'anno 2014, del servizio svolto nel corso del 2014 e da quanto rilevato nel verbale del 28.01.2015 del comitato;
- b. Con riferimento alla tratta T4 (Terracina - Ventotene - Terracina), per le circostanze evidenziate nell'ultimo verbale del comitato, non hanno la necessità di essere riproposte in aggiunta al contratto di servizio base, mentre le altre possono essere senza dubbio confermate (T3 - A1 - A2 - A3), rilevato l'ottimo andamento dell'anno pregresso, con il nuovo programma di esercizio, all.2);

- c. Con nota a mezzo mail, allegate al verbale 3), i sindaci delle isole di Ponza e Ventotene, concordano pienamente con il prospetto delle corse aggiuntive presentato dall'Area Porti e Trasporto Marittimo;
- d. Che tale prospetto, qui allegato, comporta per la Regione Lazio, un esborso pari a € 773.384,70 al netto dell'IVA, inferiore rispetto all'importo dell'atto aggiuntivo del 2014, pur aumentando il numero delle corse, pertanto viene concordato ed approvato dal comitato;
- e. Tale importo corrispondente alle corse aggiuntive retribuite, siccome tali corse sono effettuate per circa il 90% durante i mesi di giugno, luglio, agosto e settembre e il rimanente 10 % per il durante rimanente periodo dell'anno, verrà fatturato da Laziomar nel seguente modo:
 - Il 45 % di € 773.384,70 al netto dell'IVA alla scadenza del IV bimestre;
 - Il 45 % di € 773.384,70 al netto dell'IVA alla scadenza del V bimestre;
 - Il saldo del 10 % di € 773.384,70 al netto dell'IVA alla scadenza del III bimestre dell'anno successivo;

Punto n. 3

Relativamente alla richiesta di aumento tariffario formulata da Laziomar, secondo quanto previsto nel contratto di servizio, si fa presente quanto segue:

I valori ISTAT per l'anno 2014, di cui all'allegato 4), che dovrebbero essere utilizzati per l'applicazione dell'aumento del prezzo di biglietti per l'anno in corso, è pari a 0,2%, il che comporterebbe un aumento di € 0.02 per biglietto; detto ciò, sempre secondo il contratto, tale incremento dell'importo andrebbe ad essere arrotondato ai 10 centesimi superiori, cosa che comporterebbe un aumento di 10 cent. a biglietto, provocando un aumento anche nei prossimi anni, con un effetto non lineare con l'indice ISTAT; a tal punto si decide, concordamente, di non applicare per quest'anno l'aumento tariffario e di rimandarlo all'anno 2016, per riscontrare l'effettiva variazione e cumulandolo con quello dell'anno in corso, ossia riassorbendo anche l'aumento effettivo dell'anno 2015;

Punto n. 4

La Laziomar, ha aggiornato i preventivi di spesa, per un ammontare complessivo di circa € 1.472.000, per gli interventi di manutenzione sulla nave Quirino, nave che come previsto nel contratto andrebbe ad essere sostituita con una nuova unità entro il 2015;

Su richiesta dei sindaci delle isole e in base alle effettive necessità logistiche per l'attracco che il porto di Ponza presenta, con la serie di lavorazioni che la Laziomar si impegna ad effettuare, supportate dalle relative certificazioni RINA, la richiesta del permanere in servizio della nave Quirino, una volta effettuati tutti gli interventi di manutenzione straordinaria, può considerarsi accoglibile;

Si prende altresì atto della carta dei servizi aggiornata presentata da Laziomar;

La sottoscrizione del verbale ha valore di notifica ai fini dell'art. 4 co.9 del *Contratto di Servizio*

Alle ore 13:30 i componenti del Comitato concludono la riunione e concordano sull'opportunità di una nuova riunione da tenersi entro breve termine, da convocarsi anche per le vie brevi.

Sig. Luigi Cante

Sig. Lorenzo De Angelis

Com. Michele Lauro

Amadoro P. & L.

ALLEGATO VERBALE 9-06-2014

ANNO 2014

| linee | n° corse previste | n° corse richieste | decremento fino alla concorrenza del 10 % | 10% | 3% | 7% | prezzo per corsa da contratto | importo aggiuntivo | IVA 10% | importo totale |
|------------------|-------------------|--------------------|---|-----|-----|-------|-------------------------------|--------------------|----------------|-----------------|
| FORMIA-PONZA | T1 1.460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | € 3.313,58 | € | - | € |
| FORMIA VENTOTENE | T2 730 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | € 2.523,03 | € | - | € |
| FORMIA-VENTOTENE | A3 1.044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | € 1.699,12 | € | - | € |
| | 5.146 | 620 | -105 | 515 | 154 | 361 | € 818.629,75 | € | € 81.862,98 | € 900.492,73 |
| | | 5.766 | | | | 5.507 | base | € 12.752.074,00 | € 1.275.207,40 | € 14.027.281,40 |
| | | | | | | | nuovo tot. | € 13.570.703,75 | € 1.357.070,38 | € 14.927.774,13 |

ANNO 2015-2017

| linee | n° corse previste | n° corse richieste | decremento fino alla concorrenza del 10 % | 10% | 3% | 7% | prezzo per corsa da contratto | importo aggiuntivo | IVA 10% | importo totale |
|---------------------|-------------------|--------------------|---|-----|-----|-------|-------------------------------|--------------------|----------------|-----------------|
| FORMIA-PONZA | T1 1.460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | € 3.313,58 | € | - | € |
| FORMIA VENTOTENE | T2 730 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | € 2.523,03 | € | - | € |
| TERRACINA-VENTOTENE | T4 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | € 2.438,93 | € | - | € |
| | 5.146 | 676 | -161 | 515 | 155 | 361 | € 773.384,70 | € | € 77.338,47 | € 850.723,17 |
| | | 5.822 | | | | 5.507 | base | € 12.752.074,00 | € 1.275.207,40 | € 14.027.281,40 |
| | | | | | | | nuovo tot. | € 13.525.458,70 | € 1.352.545,87 | € 14.878.004,57 |

Roberto Francella
Luigi Jurello

ALLEGATO 2
Verbale 9.06.2015

NUOVO PROGRAMMA DI ESERCIZIO IN VIGORE DAL 30/05 AL 27/09 - ALLEGATO A) ALL'ATTO AGGIUNTIVO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

Periodo dal 30/05 al 27/09

Periodo dal 28/09 al 29/05

| LINEA | Periodo dal 30/05 al 27/09 | | | | Periodo dal 28/09 al 29/05 | | | |
|----------|--|-------------------|-------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|--|--|
| | part. | tipo | arr. | periodicità | part. | tipo | arr. | periodicità |
| LINEA T1 | Linea Ponza-Formia | | | | Linea Ponza-Formia | | | |
| | 11.30 | ro-ro pax | 14.00 | giornaliera | 05:30 | ro-ro pax | 08:00 | lun-mar-mer-gio-ven-sab |
| | 17.45 | ro-ro pax | 20.15 | giornaliera | 07:00 | ro-ro pax | 09:30 | domenica |
| | | | | | 14.30/16.30* | ro-ro pax | 17.00/19.00* | giornaliera - * a domeniche alterne |
| LINEA T2 | Linea Formia-Ponza | | | | Linea Formia-Ponza | | | |
| | 08.15 | ro-ro pax | 10.45 | giornaliera | 09.00/10.00* | ro-ro pax | 11.30/12.30* | giornaliera - * a domeniche alterne |
| | 14.30 | ro-ro pax | 17.00 | giornaliera | 17:30 | ro-ro pax | 20:00 | giornaliera |
| | | | | | | | | |
| LINEA T3 | Linea Ventotene-Formia | | | | Linea Ventotene-Formia | | | |
| | 17.30 | ro-ro pax | 19.30 | giornaliera | 15.00/16.30* | ro-ro pax | 17.00/18.30* | giornaliera - * a domeniche alterne |
| | Linea Formia-Ventotene | | | | Linea Formia-Ventotene | | | |
| | 09.15 | ro-ro pax | 11.15 | giornaliera | 09.15/10.00* | ro-ro pax | 11.15/12.00* | giornaliera - * a domeniche alterne |
| | Linea Ponza-Terracina | | | | Linea Ponza-Terracina | | | |
| | 05.30 | merci e merci sp. | 08.00 | giornaliera | | | | |
| | 15.30 | merci e merci sp. | 18.00 | lun-mar-mer-gio-ven | 15.30 | merci e merci sp. | 18.00 | lun-mar-mer-ven dal 28/09 al 31/03 |
| | 17.05 | merci e merci sp. | 19.35 | lun-mar-ven-sab-dom | 15:30 | merci e merci sp. | 18:00 | lun-mer-ven dal 01/04 al 29/05 |
| | | | | | 17:00 | merci e merci sp. | 19:30 | lun-mar-mer-gio-ven dal 01/04 al 29/05 |
| | Linea Terracina-Ponza | | | | Linea Terracina-Ponza | | | |
| | 09.00 | merci e merci sp. | 11.30 | lun-mer-ven-sab-dom | 08:00 | merci e merci sp. | 10:30 | mar-mar-ven dal 28/09 al 31/03 |
| | 12.00 | merci e merci sp. | 14.30 | lun-mar-mer-gio-ven | | | | |
| 20.00 | merci e merci sp. | 22.30 | giornaliera | 08:00 | merci e merci sp. | 10:30 | lun-mar-mer-gio-ven dal 01/04 al 29/05 | |
| | | | | 12:00 | merci e merci sp. | 14:30 | lunedì dal 28/09 al 31/03 | |
| | | | | 12:00 | merci e merci sp. | 14:30 | lun-mer-ven dal 01/04 al 29/05 | |
| LINEA T4 | Linea Ventotene-Terracina | | | | Linea Ventotene-Terracina | | | |
| | 09.15 | merci e merci sp. | 11.45 | lun-mar-mer-gio-ven | | | | |
| | | | | | 14:30 | merci e merci sp. | 17:00 | giovedì dal 28/09 al 31/03 |
| | | | | | 14:30 | merci e merci sp. | 17:00 | martedì e giovedì dal 01/04 al 29/05 |
| | Linea Terracina-Ventotene | | | | Linea Terracina-Ventotene | | | |
| | 05.00 | merci e merci sp. | 07.30 | lun-mar-mer-gio-ven | 07:30 | merci e merci sp. | 10:00 | martedì e giovedì dal 01/04 al 29/05 |
| LINEA A1 | Linea Ponza-Anzio dal 15/06/2015/16 al 15/09/2015/16 | | | | Linea Ponza-Anzio | | | |
| | 10.30 | aliscafo/u.v. | 11.45 | ven-sab-dom | | | | |
| | 17.15 | aliscafo/u.v. | 18.30 | giornaliera | | | | |
| | Linea Anzio-Ponza dal 15/06/2015/16 al 15/09/2015/16 | | | | Linea Anzio-Ponza | | | |
| | 08.45 | aliscafo/u.v. | 10.00 | giornaliera | | | | |
| | 15.00 | aliscafo/u.v. | 16.15 | ven-sab-dom | | | | |
| LINEA A2 | Linea Ponza-Formia | | | | Linea Ponza-Formia | | | |
| | 06.45 | aliscafo/u.v. | 08.00 | giornaliera | 06:30 | aliscafo/u.v. | 07:45 | lunedì |
| | 16.30 | aliscafo/u.v. | 17.45 | giornaliera | 08:00 | aliscafo/u.v. | 09:15 | mar-mer-gio-ven-sab |
| | | | | | 10:00 | aliscafo/u.v. | 11:15 | domenica |
| | Linea Formia-Ponza | | | | Linea Formia-Ponza | | | |
| | 09.30 | aliscafo/u.v. | 10.45 | giornaliera | 08:00 | aliscafo/u.v. | 09:15 | lunedì |
| 18.00 | aliscafo/u.v. | 19.15 | giornaliera | 14:30 | aliscafo/u.v. | 15:15 | mar-mer-gio-ven-sab-dom | |
| LINEA A3 | Linea Ventotene-Formia | | | | Linea Ventotene-Formia | | | |
| | 06.45 | aliscafo/u.v. | 07.45 | giornaliera | 06.45 | aliscafo/u.v. | 07.45 | lun-mar-mer-gio-ven-sab |
| | 16.30 | aliscafo/u.v. | 17.30 | giornaliera | 10:00 | aliscafo/u.v. | 11:00 | dom |
| | | | | | 16:40 | aliscafo/u.v. | 17:40 | lun-mar-mer-gio-ven-sab dal 01/04 al 29/05 |
| | | | | | 17:00 | aliscafo/u.v. | 18:00 | dom dal 01/04 al 29/05 |
| | Linea Formia-Ventotene | | | | Linea Formia-Ventotene | | | |
| | 08.45 | aliscafo/u.v. | 09.45 | dom | 08:30 | aliscafo/u.v. | 09:30 | lunedì |
| | 11.40 | aliscafo/u.v. | 12.40 | lun-mar-mer-gio-ven-sab | 11:40 | aliscafo/u.v. | 12:40 | mar-mer-gio-dom dal 01/04 al 29/05 |
| | 18.15 | aliscafo/u.v. | 19.15 | giornaliera | 15:00 | aliscafo/u.v. | 16:00 | ven-sab dal 01/04 al 29/05 |
| | | | | | 15:30 | aliscafo/u.v. | 16:30 | mar-mer-gio-ven-sab dal 28/09 al 31/03 |
| | | | | | 16:00 | aliscafo/u.v. | 17:00 | dom dal 28/09 al 31/03 |
| | | | | | 18:00 | aliscafo/u.v. | 19:00 | lun-mar-mer-gio-ven-sab dal 01/04 al 29/05 |
| | | | | 18:30 | aliscafo/u.v. | 19:30 | dom dal 01/04 al 29/05 | |

Luigi Cantalupi

[Signature]

[Signature]

ALLEGATO 3A

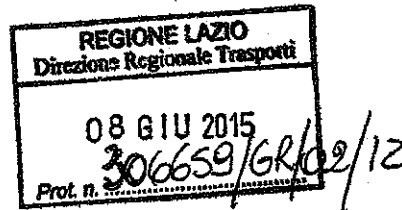
Roberto Fiorelli

Da: Piero Vigorelli <piero.vigorelli@gmail.com>
Inviato: venerdì 5 giugno 2015 12:06
A: Roberto Fiorelli

Caro Fiorelli

La proposta delle nuove corse Laziomar per il 2015-17 mi sembra perfetta.

Piero Vigorelli



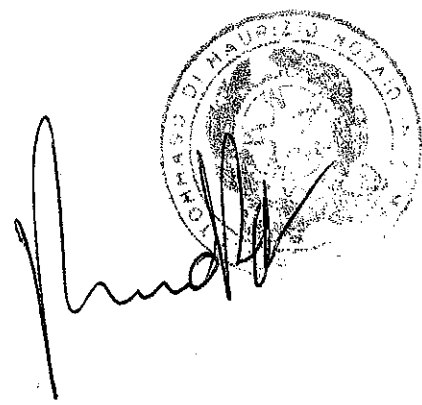
REFERATO 4A
VERBALE 8-06-2015

[Handwritten signature]

Roberto Fiorelli

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



409624 TIORELLI KM XXXX VIGORELLI

Roberto Fiorelli

Allegato 3 B

Da: Sindaco Comune di Ventotene <sindaco@comune.ventotene.it.it>
Inviato: venerdì 5 giugno 2015 10:40
A: Roberto Fiorelli
Oggetto: R: lazioimar- corse aggiuntive

Si conferma quanto nel prospetto indicato.
 Cordiali saluti
 Geppino ASSENSO

Da: Roberto Fiorelli [mailto:rfiorelli@regione.lazio.it]
Inviato: giovedì 4 giugno 2015 13:54
A: segreteria@comune.ventotene.it.it
Oggetto: I: lazioimar- corse aggiuntive
Priorità: Alta

REGIONE LAZIO
 Direzione Regionale Trasporti
 05 GIU 2015
 Prot. n. 305198/GR/02/12

Si trasmette in allegato il prospetto riepilogativo delle corse aggiuntive per il periodo 2015-2017
 Raffrontato con quelle del periodo 2014

Si rimane in attesa di una vostra conferma

Cordiali saluti



Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti
 Dirigente Area 12 - Porti e Trasporto marittimo

Arch. Roberto Fiorelli
 Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma
 Tel. 06.51.68.93.05
 e-mail: rfiorelli@regione.lazio.it

ALLEGATO 3 B
 VERIFICHE 09.06.2015



Geppino

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Roberto Fiorelli

AL. 4
VERBALE 9.06.2015

<http://www.istat.it/it/archivio/145129>

Prezzi al consumo

Nel mese di dicembre 2014, l'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), al lordo dei tabacchi, fa registrare una variazione nulla sia rispetto al mese precedente sia nei confronti di dicembre 2013 (il tasso tendenziale era +0,2% a novembre), confermando la stima provvisoria.

L'azzeramento dell'inflazione è da ascrivere in larga misura al netto accentuarsi del calo tendenziale dei prezzi dei Beni energetici non regolamentati (-8,0%, da -3,1% di novembre), dovuto all'ulteriore marcata diminuzione dei prezzi dei carburanti.

Al netto degli alimentari non lavorati e dei beni energetici, l'"inflazione di fondo" sale quindi a +0,6% (da +0,5% del mese precedente); al netto dei soli beni energetici scende a +0,5% (da +0,6% di novembre).

La stabilità congiunturale dell'indice generale è in sostanza la sintesi del calo dei prezzi degli Energetici non regolamentati (-3,6%) e del rialzo dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (+2,6%), in larga parte condizionati da fattori stagionali.

Rispetto a dicembre 2013, i prezzi dei beni diminuiscono dello 0,8% (una flessione doppia rispetto a quella rilevata a novembre) mentre il tasso di crescita dei prezzi dei servizi accelera (+1,0%, da +0,9% del mese precedente). Pertanto, il differenziale inflazionistico tra servizi e beni si amplia di mezzo punto percentuale rispetto a novembre 2014.

I prezzi dei beni alimentari, per la cura della casa e della persona aumentano dello 0,1% in termini congiunturali e fanno registrare una flessione tendenziale dello 0,2% (dal +0,4% di novembre).

I prezzi dei prodotti ad alta frequenza di acquisto diminuiscono dello 0,3% su base mensile e dello 0,5% su base annua (era +0,2% a novembre).

Il tasso di inflazione medio annuo per il 2014 è pari a +0,2%, in rallentamento di un punto percentuale rispetto al 2013 (+1,2%).

L'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) non varia in termini congiunturali e diminuisce dello 0,1% su base annua (da +0,3% di novembre), confermando la stima preliminare. Il tasso di crescita medio annuo relativo al 2014 è pari a +0,2%, oltre un punto percentuale in meno rispetto al +1,3% del 2013.

L'indice nazionale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI), al netto dei tabacchi, registra una variazione nulla su base mensile, un decremento dello 0,1% su base annua e un aumento dello 0,2% nella media del 2014.

Tabella inflazione annua Gennaio 2014 - Dicembre 2014

| | | | | | |
|---|-------------|-------|------|------------|--------------|
| <u>Gennaio-2013</u> <u>Gennaio-2014</u> | | 0.2% | 0.6% | 106.7 | 107.3 |
| <u>Febbraio-2013</u> <u>Febbraio-2014</u> | 0.5% | -0.1% | 0.5% | 106.7 | 107.2 |
| <u>Marzo-2013</u> <u>Marzo-2014</u> | 0.3% | 0.0% | 0.4% | 106.9 | 107.2 |
| <u>Aprile-2013</u> <u>Aprile-2014</u> | 0.5% | 0.2% | 0.4% | 106.9 | 107.4 |
| <u>Maggio-2013</u> <u>Maggio-2014</u> | 0.4% | -0.1% | 0.4% | 106.9 | 107.3 |
| <u>Giugno-2013</u> <u>Giugno-2014</u> | 0.3% | 0.1% | 0.4% | 107.1 | 107.4 |
| <u>Luglio-2013</u> <u>Luglio-2014</u> | 0.1% | -0.1% | 0.4% | 107.2 | 107.3 |
| <u>Agosto-2013</u> <u>Agosto-2014</u> | | 0.2% | 0.3% | 107.6 | 107.5 |
| <u>Settembre-2013</u> <u>Settembre-2014</u> | | -0.4% | 0.3% | 107.2 | 107.1 |
| <u>Ottobre-2013</u> <u>Ottobre-2014</u> | 0.1% | 0.1% | 0.2% | 107.1 | 107.2 |
| <u>Novembre-2013</u> <u>Novembre-2014</u> | 0.2% | -0.2% | 0.2% | 106.8 | 107 |
| <u>Dicembre-2013</u> <u>Dicembre-2014</u> | | 0.0% | 0.2% | 107.1 | 107 |
| Inflazione Media annua | 0.2% | | | 107 | 107.2 |

Korvik, Franz, ...

AL. 4
VERBALE 9.06.2015
F. ...
R. ...

Jan

Al. ...

[Handwritten signature]

È copia conforme all'originale

ROMA, il 16 luglio 2015

