

DOTT. TOMMASO BELLI

NOTAIO IN ROMA

VIA R.S. MANCINI 12 - 00166 ROMA

TEL. 06.5216262 - FAX 06.5015775

REGIONE LAZIO

ATTO AGGIUNTIVO AL "CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'AFFIDAMENTO  
DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO  
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO"

Con la presente scrittura privata, da valere ad ogni effetto  
di legge, che sarà conservata negli atti del Notaio autenti-  
cante le firme, tra i sottoscritti:

- REGIONE LAZIO con sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi  
Garibaldi, n. 7, codice fiscale 80143490581 (di seguito deno-  
minata Regione), rappresentata dall'Arch. Roberto FIORELLI,  
nato a Roma il 3 maggio 1957, domiciliato presso la sede del-  
l'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente  
dell'Area Porti e Trasporto Marittimo delegato dall'Arch. Ma-  
nuela Manetti, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965 quale Di-  
rettore della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, e  
Mobilità nominata con Delibera di Giunta Regionale n. 112 del  
29 maggio 2013 e titolare, nella predetta qualità, del potere  
di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il  
presente atto, il cui schema è stato approvato con Determina-  
zione del Direttore Regionale Territorio, Urbanistica e Mobi-  
lità n. G06235 Del 15 maggio 2017, giusta procura autenticata  
nella firma dal Notaio Tommaso Belli di Roma in data 29 mag-  
gio 2017 Rep. 33361 che, in originale, si allega al presente  
atto sotto la lettera "A";

E

Registrazione

Ufficio delle Entrate di Roma

il 06/06/2017

N° 1535A Serie A



- LAZIOMAR S.p.A. (di seguito denominata Laziomar) con sede legale in Roma, Via Crescenzo n. 9, capitale sociale euro 1.200.000,00, codice fiscale e p. IVA n. 11202801004, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma con n. REA RM-1286684, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione On.le Salvatore Lauro, nato a Ischia (NA) l'8 febbraio 1951, C.F. LRA SVT 51B08 E329G e domiciliato per la carica ove sopra, giusta nomina a lui conferita dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data 17 febbraio 2017;

PREMESSO

1. che in data 15 gennaio 2014 - con atto a firma del notaio Tommaso Belli, rep.n. 29092/14535, registrato il 16 gennaio 2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T - è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
2. che l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (dieci per cento) (ovvero nella misura massima di n. 515 (cinquecentoquindici) corse), del Programma di Esercizio per

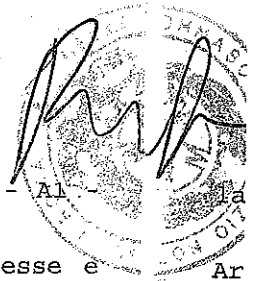
che  
Prog  
lità  
cent  
modi  
(tre  
spet  
fett  
tari  
3. c  
Tomr  
lugl  
seri  
seco  
dame  
lega  
dal  
4. c  
nico  
rapp  
nel  
conf  
lità  
vi e



sedes esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6,  
euro che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al  
crit- Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qua-  
Roma lità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10% (dieci per  
onsi- cento); a norma del comma 3 del medesimo art. 6, nei casi di  
schia modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3%  
mici- (tre per cento), riconoscerà a Laziomar un aumento del corri-  
erita spettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse ef-  
feb- fettuate (al netto del 3% (tre per cento) per il prezzo uni-  
tario, come risulta dall'offerta economica;

3. che in data 9 luglio 2015 - con atto a firma del notaio  
otaio Tommaso Belli, repertorio n. 31028/15717, registrato il 14  
annaio luglio 2015 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 17777  
ie IT serie IT - è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar, il  
ratto secondo atto aggiuntivo al contratto di servizio per l'affi-  
cabo- damento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di col-  
elago legamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata  
dal 30 maggio 2015 al 29 maggio 2017;

zio e 4. che nella riunione dell'11 aprile 2017, del Comitato Tec-  
ser- nico per la Gestione del Contratto di servizio in oggetto, i  
l'in- rappresentanti della Regione, verificate le attività svolte  
la in nel periodo dell'atto aggiuntivo suddetto e preso atto della  
re il conferma del buon esito della conseguente migliore funziona-  
. 515 lità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitati-  
o per vi e valutatele favorevolmente, possono essere senza dubbio



confermate l'incremento delle corse per le linee ( T3 - A1 - A2 - A3 ), ed hanno proposto l'accoglimento delle stesse e l'adozione dei necessari atti a tal fine;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra, confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa e dichiarano che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto e in proposito convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Il presente Atto aggiuntivo modifica ed integra il contratto sottoscritto in data 15 gennaio 2014, relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 30 maggio 2017 - 29 maggio 2018 da Terracina per l'Isola di Ponza e viceversa (Linee T3), nonché relativamente alle corse aggiuntive sulle Linee A2 - Formia - Ponza (per il periodo del 30 maggio 2017 al 28 settembre 2017) e A3 Formia - Ventotene (per il periodo dal 30 maggio 2017 al 29 maggio 2018) ed A1 Ponza - Anzio (per il periodo dal 13 giugno 2017 al 21 settembre 2017), per un totale di 515 (cinquecentoquindici) corse aggiuntive annue, al fine di confermare l'ottimizzazione del servizio, portando le corse previste annue nel contratto in essere da n° 5.146 (cinquemilacentotrentasei) a n° 5.661 (cinquemilaseicentosessantuno), a servizio delle isole pontine migliorando la continuità territoriale, così come meglio individuate e specificate nel Verbale dell'11 aprile 2017, allegato alla determinazione n. G06235 del 15 maggio 2017 che si allega sotto



Allegato lettera "B".

Art. 2 - Ai sensi del citato art. 6 del contratto di servizio, delle 515 (cinquecentoquindici) corse aggiuntive di cui all'art. 1, saranno remunerate agli stessi prezzi patti e condizioni della originaria offerta economica presentata da Laziomar, un totale di n° 360 (trecentosessanta) corse, mentre le rimanenti n° 155 (centocinquantacinque) corse saranno effettuate dalla Laziomar con suo esclusivo onere.

Art. 3 - Il corrispettivo dell'incremento delle n. 360 (trecentosessanta) corse di cui all'art. 2, è definito in € 772.461,72 (settecentosettantaduemilaquattrocentosessantuno e settantadue) oltre all'Iva di € 77.246,17 (settantasettemiladuecentoquarantasei e diciassette), per un totale di € 849.707,90 (ottocentoquarantanovemilasettecentosette e novanta), che ridefinisce il totale della prestazione contrattuale in € 13.524.535,72 (tredicimilionicinquecentoventiquattromilacinquecentotrentacinque e settantadue) oltre all'IVA di € 1.352.453,57 (unmilionetrecentocinquantaduemilaquattrocentocinquantatré e cinquantasette) per un totale complessivo di € 14.876.989,29 (quattordicimilioniottocentosettantaseimilanoventecentottantanove e ventinove), che sarà liquidato agli stessi patti e condizioni del contratto originario, ad eccezione dell'importo corrispondente alle corse aggiuntive retribuite.

Il predetto Comitato nel verbale del 11 aprile 2017, considerato, inoltre, che tali corse aggiuntive sono effettuate per



circa il 90% (novanta per cento) durante i mesi di giugno, luglio, agosto e settembre e il rimanente 10% (dieci per cento) per il restante periodo dell'anno, riconosce che Laziomar possa emettere le relative fatture nel seguente modo:

- il 45% (quarantacinque per cento) di € 772.461,72 (settecentosettantaduemilaquattrocentosessantuno e settantadue) al netto dell'IVA alla scadenza del IV bimestre 2017;
- il 45% di € 772.461,72 (settecentosettantaduemilaquattrocentosessantuno e settantadue) al netto dell'IVA alla scadenza del V bimestre 2017;

Il saldo del 10% (dieci per cento) di € 772.461,72 (settecentosettantaduemilaquattrocentosessantuno virgola settantadue) al netto dell'IVA alla scadenza del III bimestre dell'anno successivo.

Art. 4 - Per l'esercizio 2017, il corrispettivo spettante sarà calcolato quota parte per il periodo 29 maggio 2017 - 31 dicembre 2017, sull'esercizio 2017 e per l'esercizio 2018 per il periodo 1 gennaio 2018 - 29 maggio 2018.

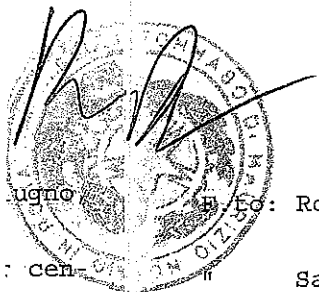
Art. 5 - Rimangono confermate tutte le norme del Contratto originario non modificate dal presente Atto Aggiuntivo.

F.to: Roberto Fiorelli

" Salvatore Lauro

Laziomar, come sopra rappresentata, dichiara espressamente di approvare, ex art. 1341 c.c., le condizioni di cui agli articoli : 1, 2, 3, 4 e 5.

R -  
C  
ma  
sc  
Ve  
-  
ci  
le  
Ga  
-  
19  
ve  
ne  
sce  
del  
tos  
mar  
stu  
ore  
all  
F.t



F.to: Roberto Fiorelli

Salvatore Lauro

\* \* \*

REPERTORIO N. 33373

RACCOLTA N. 17235

AUTENTICA DI FIRME

Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12, iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che i signori:

- Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957, domiciliato per la carica ove appresso, quale procuratore speciale della "REGIONE LAZIO" con sede in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7;

- On.le Salvatore Lauro, nato a Ischia (NA) l'8 febbraio 1951, C.F. LRA SVF 51B08 E329G, domiciliato per la carica ove appresso, quale Presidente del Consiglio di Amministrazione della "LAZIOMAR S.p.A." con sede legale in Roma, Via Crescenzo n. 9;

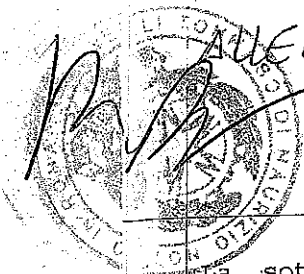
della cui identità personale io Notaio sono certo, hanno sottoscritto l'atto che precede e gli allegati, in calce ed a margine degli altri fogli, alla mia presenza in Roma, nel mio studio ove sopra, il trentuno maggio duemiladiciassette alle ore sedici previa lettura di me Notaio con omissione degli allegati per espressa dispensa avuta.

F.to: Tommaso Belli Notaio



FACCIATA PRIVA  
DI  
SCRITTURAZIONE





ALLEGATO A' ALL' ATTO N 17235 DI RACCOLTA

PROCURA SPECIALE

La sottoscritta Manuela MANETTI, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965, domiciliata presso la sede dell'Ente, nella sua qualità di Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità della REGIONE LAZIO con sede in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7, codice fiscale 80143490581, nominato con Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 29.05.2013 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo, con il presente atto nomina e costituisce suo procuratore speciale l'Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957, affinché in nome vece e conto della Regione Lazio ed in esecuzione delle determinazioni n. A07192 del 12/09/2013 e G07379 del 15/06/2015 stipuli con la "LAZIOMAR S.p.A." l'atto aggiuntivo al Contratto di servizio per l'affidamento dei "Servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" sottoscritto in data 15 gennaio 2014.

All'uopo essa comparente conferisce al nominato procuratore ogni più ampia e necessaria facoltà per l'adempimento del presente mandato ed in ispecie lo autorizza:

- a sottoscrivere l'atto aggiuntivo al contratto di servizio e concordare tutte le clausole in esso contenute;
- firmare tutti i documenti, gli atti e le dichiarazioni necessarie al perfezionamento del suddetto contratto;
- fare insomma tutto quello che potrebbe fare la predetta

1166  
P. M. M.

mandante se presente.

Il nominato procuratore resta autorizzato a fare tutto quanto riterrà utile e necessario per il buon fine del presente mandato senza che allo stesso si possa opporre da alcuna carenza od insufficienza di poteri.

Il tutto, con promessa di rato e valido sotto gli obblighi di legge, da eseguirsi in un unico contesto e con obbligo di rendiconto.

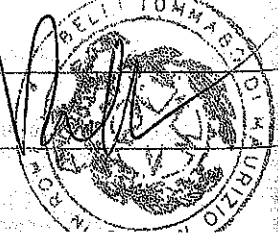
*Manuela Manetti*

REPERTORIO N. 33361

AUTENTICA DI FIRMA

Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12, iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che la signora:

- MANETTI Manuela, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965, domiciliata per la carica ove appresso, nella sua qualità di Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti della REGIONE LAZIO con sede in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7, della cui identità personale io Notaio sono certo, ha sottoscritto l'atto che precede alla mia presenza in Roma, nel mio studio ove sopra, il ventinove maggio duemiladiciassette (29.05.2017).

*Tommaso Belli*  


Direzione

Area:

Oggetto:

Contratto pontino, eserciz

ponenti

Estensore

Responsab

Responsab

Direttore F

Protocollo

Firma di C

quanto Direzione Regionale: TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITA'

presente Area: PORTI E TRASPORTO MARITTIMO

alcuno

DETERMINAZIONE

N. 606235 del 15 MAG. 2017

Proposta n. 8163 del 10/05/2017

oggetti di

oggetto di

Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014. Approvazione del nuovo programma d'esercizio e Approvazione schema di Atto Aggiuntivo per il periodo 30.05.2017 - 29.05.2018.

proponente:

Estensore

SPETTOLI CASELLI ANGELA

Responsabile del procedimento

CONTE LUIGI

firmato in

Responsabile dell' Area

R. FIORELLI

n. 12,

Direttore Regionale

M. MANETTI

di Roma,

Protocollo Invio

244299 15 MAG 2017

no 1965,

Firma di Concerto

qualità di

qualità e

Via Rosa

onale io

cede alla

ventinove

IL SOTTOSCRITTO LUIGI CONTE, NAT. 616, FUNZIONARIO IN SERVIZIO PRESSO LA REGIONE LAZIO, ATTESTA CHE LA PRESENTE COPIA COMPOSTA DI N. 20 (Venti) FACCIA FIDUCIA E' CONFORME ALL'ORIGINALE PRODOTTO.

ROMA 30.05.2017

Luigi Conte

PR

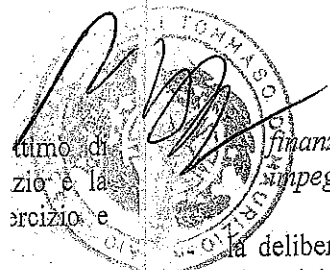
Oggetto: Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014. Approvazione del nuovo programma d'esercizio e Approvazione schema di Atto Aggiuntivo per il periodo 30.05.2017 – 29.05.2018.

## Il Direttore della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità

Su proposta del Dirigente dell'Area Porti e Trasporto Marittimo,

VISTO

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge regionale 18 febbraio 2002 n. 6 e s.m. e i., concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e le disposizioni relative alla dirigenza ed al personale;
- il Regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002, recante la disciplina dei Servizi e degli Uffici della Giunta regionale e s.m. e i.;
- la Legge Regionale n. 25 del 20 novembre 2001 "Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione";
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, e successive modificazioni e integrazioni, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 31 dicembre 2016 n. 17 "Legge di stabilità regionale 2017";
- la Legge Regionale n. 31 dicembre 2016 n. 18 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2017-2019";
- la deliberazione della Giunta Regionale 31 dicembre 2016 n. 857 concernente "Bilancio di Previsione finanziario della Regione Lazio 2017 – 2019. Approvazione del "Documento Tecnico di accompagnamento" ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese;
- la deliberazione della Giunta regionale 31 dicembre 2016, n. 858, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2017-2019. Approvazione del "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio", ripartito in capitoli di entrata e di spesa;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 126 del 21/03/2017 con la quale sono stati assegnati i capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell'art. 1, comma 6 lett. c) della L.R. 32/12/2016 n. 18;
- l'articolo 1, comma 16, della legge regionale 31 dicembre 2016, n. 18, laddove *"nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 56, comma 6, del d.lgs. n. 118/2011 e successive modifiche e del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'allegato n.4/2 del citato decreto legislativo, per ogni provvedimento che comporta l'assunzione di un impegno di spesa a valere sul bilancio annuale e pluriennale, deve essere predisposto il piano*



ultimo di  
zio e la  
ercizio e

ità

enza ed

zi e degli

mazione,

egrazioni,  
chemi di  
e 2 della

ario della  
ilancio del  
ocumento  
ate ed in

ilancio di  
ilancio di

assegnati  
t. c) della

el rispetto  
modifiche  
l'allegato  
one di un  
o il piano

ll

finanziario di attuazione nel quale è indicato, dettagliatamente il cronoprogramma degli impegni e dei pagamenti nonché le sue relative rimodulazioni;

la deliberazione della Giunta regionale del 17 gennaio 2017 n. 14 recante "Applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 2 e articolo 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e ulteriori disposizioni per la gestione del Bilancio di previsione finanziario della regione Lazio 2017-2019;

- la circolare del Segretario Generale della Giunta Regionale trasmessa con nota prot. 44312 del 30/01/2017 e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono fornite indicazioni in riferimento alla gestione del bilancio regionale 2017-2019, conformemente a quanto disposto dalla deliberazione della Giunta regionale n. 14/2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 29/05/2013 con la quale è stato conferito all'Arch. Manuela Manetti, l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 145 del 31/03/2016 "Modifica del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) e successive modifiche nonché del relativo allegato B", con la quale è stata modificata la suddetta Direzione Regionale in Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità;
- la Determinazione Dirigenziale n. G05267 del 20/04/2017, con la quale si proceduto a riorganizzare le strutture organizzative di base denominate Are, Uffici e Servizi della Direzione Regionale Urbanistica e Mobilità;

VISTI il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. ("Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture") ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. n. 207/2010;

**VISTI:**

- il D.Lgs n. 422/1997 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale", così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.
- la l.r. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale"
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

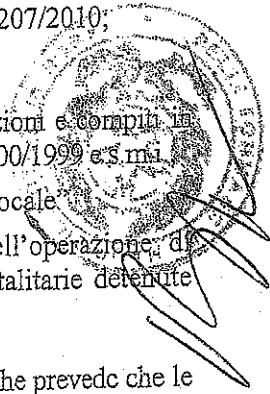
VISTO l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione interessata;

VISTA la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, con la quale la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania, per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d'azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;

**PREMESSO CHE:**

- la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della

ll



Handwritten initials and marks on the right side of the page.

L.R. n. 2/2010, ha avviato la procedura di gara, ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria, avente CIG 39733754C6;

- con Determinazione del Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, n° A07192 del 12/09/2013 la procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale è stata aggiudicata in via definitiva in favore della Compagnia Laziale di Navigazione s.r.l.;
- in data 15/01/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie IT – è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
- l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (ovvero nella misura massima di n. 515 corse), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10%; a norma del comma 3, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3%, riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate (al netto del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;
- in data 28/05/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14828 di raccolta, registrato il 06.06.2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 15153 serie IT – è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar, l'atto aggiuntivo al contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata dal 30.05.2014 al 30.05.2015;
- in data 09/07/2015 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 15747 di raccolta, registrato il 14/07/2015 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 17777 serie IT – è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar, l'atto aggiuntivo al contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata dal 30.05.2015 al 29.05.2017;
- il Comitato Tecnico per la gestione del contratto in oggetto, previsto ex art. 23 del medesimo con il compito di supportare la corretta esecuzione dello stesso, nella seduta del 11/04/2017, il cui verbale è allegato al presente atto sub B) facendone parte integrante, verificate le attività svolte nel periodo di vigenza dell'atto aggiuntivo precedente e preso atto della conferma del buon esito della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi e valutatele favorevolmente ha proposto, di sottoscrivere un nuovo atto aggiuntivo sulla scorta dei precedenti accogliendo le modifiche come da richieste dei sindaci così come descritte ed individuate nel relativo Verbale del 13/01/2017 contenuto nell'allegato B) tuttavia, a norma del susseguente articolo 6, di dette n. 676 corse del nuovo Programma d'Esercizio, solo 515 corse possono essere ricomprese in detto Atto aggiuntivo e di queste saranno poste a carico della Regione un numero di 360 corse pari al 7%, mentre le restanti n. 155 corse, non saranno oggetto di corrispettivo, in quanto ricadenti nella quota del 3% a totale ed esclusivo carico della Società;
- applicando alle stesse i parametri economici determinati dall'Offerta Economica presentata in corso di gara, si determina il costo aggiuntivo in € 772.461,72, oltre IVA di € 77.246,17, per un totale di € 849.707,90, e si individua la copertura economica in parte delle somme a disposizione determinatesi dal ribasso d'asta;

5, per la  
interesse  
a, avvenie

ifiuti, n°  
).A. e per  
nitiva in

raccolta,  
- è stato  
mento dei  
pontino,

ttivi) del  
era durata  
mbi i casi  
Esercizio  
progettare  
lla qualità  
difiche in  
mento del  
3%) per il

i raccolta,  
- è stato  
vizio per  
le isole

raccolta,  
- è stato  
vizio per  
le isole

medesimo  
04/2017, il  
le attività  
nferma del  
in termini  
nuovo atto  
dei sindaci  
ell'allegato  
Programma  
e di queste  
restanti n.  
3% a totale

resentata in  
246,17, per  
e somme a

A



ale importo, aggiungendosi a quello precedentemente contrattualizzato di € 12.752.074,00,  
oltre IVA di € 1.275.207,40, per un totale di € 14.027.281,40, determina in € 13.524.535,72  
oltre IVA di € 1.352.453,57, pari ad € 14.876.989,29 il nuovo importo contrattuale annuo per  
il periodo 30/05/2017-29/05/2018;

comunque rimangono a totale carico della soc. Laziomar S.p.A. n. 155 corse che la stessa  
effettuerà agli stessi patti e condizioni di quelle ricomprese nel citato Contratto di Servizio;

**RITENUTO**, quindi, in adempimento a quanto previsto dall'articolo 6 del Contratto di Servizio  
sottoscritto tra la Regione e Laziomar S.p.A. il 15/01/2014, di dover procedere ad una modifica ed  
integrazione dello stesso attraverso la stipulazione di un Atto Aggiuntivo al Contratto come già descritto  
nell'allegato B) - il quale è parte integrante del nuovo Programma d'Esercizio, già comprensivo delle  
modifiche orarie apportate in seguito alle richieste dei Comuni di Ponza e Ventotene - il cui schema, ne  
costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che la Centrale Acquisti con email del 07/04/2017 ha fatto presente che nel caso in  
specie è opportuno proseguire con la stipula notarile del contratto aggiuntivo avendo già proceduto  
con tale modalità in passato, per una questione di registrazione fiscale;

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

**DETERMINA**

- di procedere ad una modifica ed integrazione del "Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi  
pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" sottoscritto tra  
la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014, ai sensi del relativo articolo 6, attraverso la  
stipulazione di apposito nuovo Atto Aggiuntivo, il cui schema, allegato A) alla presente, ne costituisce  
parte integrante, al Contratto originario, nel quale è ricompreso il nuovo Programma d'Esercizio - che  
ha adottato le modifiche orarie apportate in seguito alle richieste dei Comuni di Ponza e Ventotene - e  
che disciplina le corse aggiuntive al fine di migliorare la qualità del servizio pubblico di trasporto  
marittimo al fine di ottimizzare il servizio stesso, con un incrementato di n. 515 corse (entrante nel  
10% di variazione previsto dal citato art. 6, di cui 155 pari al (3%) già ricomprese nell'offerta  
economica presentata in sede di gara e n. 360 (7%) a titolo oneroso per la Regione - così come le corse  
individuate e specificate nel Verbale allegato B), che forma parte integrante della presente  
determinazione, per il periodo 30/05/2017- 29/05/2018;

- di prendere atto che la Soc. Laziomar S.p.A. effettuerà 155 corse senza onere per la Regione Lazio,  
agli stessi patti e condizioni del contratto di servizio;

- di approvare la relativa spesa aggiuntiva di € 772.461,72, oltre IVA di € 77.246,17, per un totale di €  
849.707,90, che trova copertura nelle somme a disposizione determinatesi dal ribasso d'asta;

- di prendere atto che il nuovo importo contrattuale, per il periodo 30/05/2017 - 29/05/2019, è pari ad €  
13.524.535,72, oltre IVA di € 1.352.453,57, per complessivi € 14.876.989,29;

- di approvare lo schema di contratto aggiuntivo, allegato A), che forma parte integrante della presente  
determinazione, che sarà sottoscritto e repertoriato presso il Dott. Tommaso Belli. Notaio in Roma.

Arch. Manuela Manetti

All. A) Schema atto aggiuntivo

All. B) Verbale Comitato tecnico del 11.04.2017

Ail.

**REGIONE LAZIO**  
**ATTO AGGIUNTIVO AL "CONTRATTO DI SERVIZIO PER**  
**L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO**  
**DI COLLEGAMENTO CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO"**

Con la presente scrittura privata, da valere ad ogni effetto di legge tra i sottoscritti:

- REGIONE LAZIO con sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi, n. 7, codice fiscale 80143490581 (di seguito denominata Regione), rappresentata dall'Arch. Manuela Manetti, nata a Roma (RM) il 17/06/1965 e domiciliata presso la sede dell'Ente, la quale interviene nella sua qualità di Direttore della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità nominata con Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 29/05/2013 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con Determinazione del Direttore Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità n. .... del .....

E

- LAZIOMAR S.p.A. (di seguito denominata Laziomar) con sede legale in Roma, Via Crescenzo n. 9, codice fiscale e p. IVA n. 11202801004, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma con n. REA RM-1286684, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione On.le Salvatore Lauro, nato a Isernia, 08/02/1951, C.F.: LRASVT51B08E329G e domiciliato per la carica ove sopra giustamente nomina a lui conferita dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data 17/02/2014.

**PREMESSO**

1. che in data 15/01/2014 - con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T - è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
2. che l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (ovvero nella misura massima di n. 515 corse), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10%; a norma del comma 3 del medesimo art. 6, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3%, riconoscerà a Laziomar un aumento del



IO  
corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate (al netto del 3%)  
per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;

3. che in data 09/07/2015 - con atto a firma del notaio Tommaso Belli, repertorio n. 31028, raccolta n. 15717, registrato il 14.07.2015 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 17777 serie IT - è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar, il secondo atto aggiuntivo al contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata dal 30.05.2015 al 29.05.2017;

4. che nella riunione dell'11/04/2017, del Comitato Tecnico per la Gestione del Contratto di servizio in oggetto, i rappresentanti della Regione, verificate le attività svolte nel periodo dell'atto aggiuntivo suddetto e preso atto della conferma del buon esito della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi e valutatele favorevolmente, possono essere senza dubbio confermate l'incremento delle corse per le linee ( T3 - A1 - A2 - A3 ), ed hanno proposto l'accoglimento delle stesse e l'adozione dei necessari atti a tal fine;

### TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra, confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa e dichiarano che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto. In proposito convengono e stipulano quanto segue:

**Art. 1** - Il presente Atto aggiuntivo modifica ed integra il contratto sottoscritto in data 15.01.2014, relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 30/05/2017 - 29/05/2018 da Terracina per l'Isola di Ponza e viceversa (Linee T3), nonché relativamente alle corse aggiuntive sulle Linee A2 - Formia - Ponza (per il periodo del 30/05/2017 al 28/09/2018) e A3 Formia - Ventotene (per il periodo dal 30/05/2017 al 29/05/2018) ed A1 Ponza - Anzio (per il periodo dal 13/06/2017 al 21/09/2017), per un totale di 515 corse aggiuntive annue; al fine di confermare l'ottimizzazione del servizio, portando le corse previste annue nel contratto in essere da n° 5.146 a n° 5661, a servizio delle isole pontine migliorando la continuità territoriale, così come meglio individuate e specificate nel Verbale dell'11/04/2017, allegato B) della sopracitata determinazione n.....del.....

**Art. 2** - Ai sensi del citato art. 6 del contratto di servizio, delle 515 corse aggiuntive di cui all'art. 1, saranno remunerate agli stessi prezzi, patti e condizioni della originaria offerta economica presentata da Laziomar, un totale di n° 360 corse, mentre le rimanenti n° 155 corse saranno effettuate dalla Laziomar con suo esclusivo onere.

Art. 3 - Il corrispettivo dell'incremento delle n. 360 corse di cui all'art. 2, è definito in € 772.461,72 oltre all'Iva di € 77.246,17, per un totale di € 849.707,90, che ridefinisce il totale della prestazione contrattuale in € 13.524.535,72 oltre all'IVA di € 1.352.453,57 per un totale complessivo di € 14.876.989,29, che sarà liquidato agli stessi patti e condizioni del contratto originario, ad eccezione dell'importo corrispondente alle corse aggiuntive retribuite.

Il predetto Comitato nel verbale del 11/04/2017, considerato, inoltre, che tali corse aggiuntive sono effettuate per circa il 90% durante i mesi di giugno, luglio, agosto e settembre e il rimanente 10 % per il restante periodo dell'anno, riconosce che Laziomar possa emettere le relative fatture nel seguente modo:

- Il 45 % di € 772.461,72 al netto dell'IVA alla scadenza del IV bimestre 2017;
- Il 45 % di € 772.461,72 al netto dell'IVA alla scadenza del V bimestre 2017;

Il saldo del 10 % di € 772.461,72 al netto dell'IVA alla scadenza del III bimestre dell'anno successivo.

Art. 4 - Per quanto riguarda le spese contrattuali si conferma quanto previsto dall'art. 29 del contratto originario.

Art. 5 - Rimangono confermate tutte le norme del Contratto originario non modificate dal presente Atto Aggiuntivo.

Il presente atto, composto di n. 3 (tre) facciate, e un allegato di complessive facciate viene integralmente accettato e sottoscritto in duplice originale.

LAZIOMAR S.p.A.

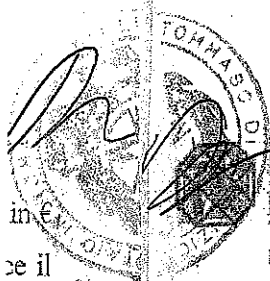
Regione Lazio

Laziomar, come sopra rappresentata, dichiara espressamente di approvare, ex art. 1341 c.c., le condizioni di cui agli articoli: 1, 2, 3, 4 e 5.

Per la Laziomar S.p.A.

Allegato

Determinazione della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità n.....del...



**REGIONE LAZIO**

DIREZIONE TERRITORIO, URBANISTICA + MOBILITA'  
 AREA 12 - PORTI E TRASPORTO MARITTIMO  
 COMITATO TECNICO PER LA GESTIONE DEL CONTRATTO LAZIOMAR

Comitato Tecnico per la Gestione del "Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino", sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014.

**VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 11/04/2017**

Il giorno 11 aprile 2017 alle ore 10:00 in Roma a Viale del Tintoretto n. 432, presso gli Uffici dell'Area Porti e Trasporto Marittimo della Regione Lazio, si è formalmente riunito il Comitato Tecnico in epigrafe, nelle persone dei funzionari della Regione Lazio, Sig.ri Luigi Conte e Dott. Dario Del Rio, nonché, quale rappresentante della società Laziomar, del comandante Michele Lauro, a seguito della nota di convocazione del 04.04.2017 con il seguente ordine del giorno:

1. Verifica dell'andamento del servizio prestato dalla Soc. Laziomar S.p.A. nell'esercizio 2015/2016, e dei dati consuntivi, ai fini della previsione del nuovo atto aggiuntivo 2017/2018;
2. Verifica andamento del servizio da C.d.S. primo trimestre 2017;
3. Nuova programmazione servizi aggiuntivi 2017/2018;
4. Varie ed eventuali

**Punto n. 1 e 2**

Sulla scorta dell'esame delle schede di rilevazione prodotte nell'attività di monitoraggio svolto sulle unità navali Laziomar SpA, elaborate dalla Soc. Lazio Cres, in riferimento alle annualità 2015-2016 e il 1° trimestre dell'anno 2017, nei porti di Formia, Terracina e Anzio, in particolare le ispezioni hanno riguardato gli standard di qualità, i quali risultano rispettati nell'affidabilità, nella puntualità, nella pulizia, nelle informazioni e comunicazioni passeggeri, nel comfort di viaggio e nell'accessibilità, il tutto come da prospetti mensili che sono conservati nell'archivio dell'Area;

Dall'esame del "Diario della Regolarità" per lo stesso periodo, si tratta di schede mensili per ogni linea e poi riassunte in una tabella per le sette linee regionali previste nel contratto originario e altresì nell'atto aggiuntivo, che lo ha modificato. Riassunte, giornalmente, con: la tratta, la motonave in servizio, i viaggi, le miglia percorse, gli orari di partenza e arrivo (previsti ed effettuali) con i motivi degli scostamenti, così come ricavati dai relativi giornali di bordo; dall'esame dei documenti si riscontra il buon andamento delle corse, con minimi scostamenti degli orari di partenza e di percorrenza dei mezzi navali;

A conferma del buon esito delle attività svolte, sotto lo stretto controllo della Regione Lazio, all. 1), con i dati del 2014, 2015 e 2016, anni oggetto del contratto, del trasportato passeggeri, in raffronto con gli anni precedenti dal 2010 al 2013, dai quali risulta un rilevante incremento di passeggeri da e per le isole pontine.

**Punto n. 3**

Si passa all'esame delle schede di proposta delle corse aggiuntive, richieste dagli amministratori delle isole di Ponza e Ventotene e dalla Laziomar, sulla base delle risultanze della rilevazione prodotte nell'attività di monitoraggio svolto sulle unità navali Laziomar SpA, del "Diario della Regolarità", in riferimento al biennio precedente, del servizio svolto e da quanto rilevato dalle riunioni e dai verbali del comitato;

Le corse già previste nell'atto aggiuntivo del 2015, possono essere senza dubbio confermate (13 - A1 - A2 - A3 ), rilevato il buon andamento degli anni progressi, con il nuovo programma di esercizio, all.2);

Si esamina il verbale della riunione del 13.01.2017, del Dirigente dell'Area Porti e Trasporto Marittimo con gli amministratori delle isole di Ponza e Ventotene nonché le successive email trasmesse allo stesso Dirigente dai medesimi amministratori all.3).

Si rileva dal prospetto economico, all.4), un esborso aggiuntivo per la Regione Lazio pari a € 772.461,72 al netto dell'IVA, in linea con il precedente contratto aggiuntivo e che viene pertanto approvato per quanto di competenza di questo comitato;

Si concorda inoltre che tale importo, corrispondente alle corse aggiuntive retribuite, effettuate per circa il 90% durante i mesi di giugno, luglio, agosto e settembre e il rimanente 10 % per rimanente periodo dell'anno, verrà fatturato da Laziomar nel seguente modo:

- Il 43 % di € 772.461,72 al netto dell'IVA alla scadenza del IV bimestre;
- Il 45 % di € 772.461,72 al netto dell'IVA alla scadenza del V bimestre;
- Il saldo del 10 % di € 772.461,72 al netto dell'IVA alla scadenza del III bimestre dell'anno successivo;

Si concorda e si propone altresì che la durata dell'Atto aggiuntivo sarà di anni uno, per il periodo dal 30/05/2017 al 29/05/2018, in modo che con l'insediamento dei nuovi amministratori comunali, questi abbiano la possibilità di variare il programma di esercizio, negli anni successivi, secondo quanto previsto dagli art. 3 e 4 della L. R. 28 / 1996 e successive modificazioni.

#### Punto n. 4

Si prende atto della sostituzione del legale rappresentante della Laziomar Spa, Dott. Emanuele D'Abundo dimissionario con On. Salvatore Lauro, quale presidente, come da verbale del Consiglio di Amministrazione del 17/02/2017, all.5) e come da visura camerale registrata "Registro Imprese Archivio ufficiale della CCIAA, Documento n. T 236795947, esteso al Registro Imprese in data 02/03/2017", consegnata da Laziomar, conservata agli atti dell'Area

La sottoscrizione del verbale ha valore di notifica ai fini dell'art. 4 co.9 del *Contratto di Servizio*.

Alle ore 12:30 i componenti del Comitato concludono la riunione.

Sig. Luigi Conte

Dott. Dario Del Rio

Com. Michele Lauro



# LAZIO MAR

ALL. 27

ORARIO ESTIVO DALL'ULTIMO SABATO DI MAGGIO ALL'ULTIMA DOMENICA DI SETTEMBRE

## FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45
NAVE	14.15			14.15		14.15	14.15
UNITA' VELOCE	08.15	11.15			11.15	11.15	11.15
UNITA' VELOCE	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15

In grassetto gli orari corse aggiuntive

## VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30
NAVE	12.00			12.00		12.00	12.00
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45
UNITA' VELOCE	16.15	16.15			16.15	16.15	16.15

In grassetto gli orari corse aggiuntive

## FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00
NAVE	15.00	14.30	14.30	15.00	14.30	15.00	15.00
UNITA' VELOCE	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30
UNITA' VELOCE	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15

In grassetto gli orari corse aggiuntive

## PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15
NAVE	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45
UNITA' VELOCE	16.15	16.15	16.15	16.15	16.15	16.15	16.15

In grassetto gli orari corse aggiuntive

## TERRACINA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	09.00	09.00*	09.00*	09.00	09.00	09.00	09.00
NAVE MADDALENA 29/5 al 29/9	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30		
NAVE CARLOFORTE	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

\* solo Luglio e Agosto

In grassetto gli orari corse aggiuntive

## PONZA - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	05.30***	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30
NAVE MADDALENA 29/5 al 29/9	14.00**	14.00**	14.00**	14.00**	14.00**		
NAVE CARLOFORTE	17.00	17.00*	17.00*	17.00	17.00	17.00	17.00

\*\* solo Luglio e Agosto \*\*\* da Ventotene \*\*\* il 29/05 e addizionale per Isola

In grassetto gli orari corse aggiuntive

## TERRACINA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA 29/5 al 29/9	09.30***	09.30***	09.30***	09.30***	09.30***		

\*\*\* via ponza

## VENTOTENE - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA 29/5 al 29/9	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00		

## ANZIO - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
U.V. DAL 16/6 AL 17/9	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45
U.V. DAL 16/6 AL 17/9					15.00	15.00	15.00

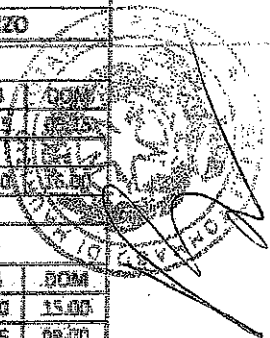
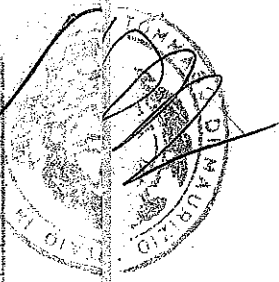
In grassetto gli orari corse aggiuntive

## PONZA - ANZIO

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
U.V. DAL 16/6 AL 17/9					12.00	12.00	12.00
U.V. DAL 16/6 AL 17/9	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30

In grassetto gli orari corse aggiuntive

00.30  
 01.00  
 01.45  
 02.15  
 03.00  
 03.45  
 04.30  
 05.15  
 06.00  
 06.45  
 07.30  
 08.15  
 09.00  
 09.45  
 10.30  
 11.15  
 12.00  
 12.45  
 13.30



<b>LAZIO MAR</b>								
ORARIO INVERNALE DALL'ULTIMO LUNEDI' DI SETTEMBRE ALL'ULTIMO VENERDI' DI MARZO								
<b>FORMIA - VENTOTENE</b>								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	
UNITA' VELOCE	09.15							
UNITA' VELOCE	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	
In grassetto gli orari corse aggiuntive								
<b>VENTOTENE - FORMIA</b>								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	
UNITA' VELOCE	13.30							
In grassetto gli orari corse aggiuntive								
<b>FORMIA - PONZA</b>								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE	08.30	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	
UNITA' VELOCE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	14.30	
NAVE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	
<b>PONZA - FORMIA</b>								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE	05.30*	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	05.00	
NAVE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	15.00	
UNITA' VELOCE	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	10.00	
* il 25/3 si effettua per Terracina								
<b>TERRACINA - PONZA</b>								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE MARIA MADDALENA	12.00	08.00	08.00		08.00			
<b>PONZA - TERRACINA</b>								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE MARIA MADDALENA	15.30	15.30	15.30		15.30			
<b>TERRACINA - VENTOTENE</b>								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE MARIA MADDALENA				07.30				
<b>VENTOTENE - TERRACINA</b>								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE MARIA MADDALENA				14.30				

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

AL. 2 P. R. C

<b>LAZIO MAR</b>								
ORARIO PRIMAVERILE DALL'ULTIMO SABATO DI MARZO ALL'ULTIMO VENERDI' DI MAGGIO								
FORMIA - VENTOTENE								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	
UNITA' VELOCE	08.15			10.15	15.00	15.00	11.15	
UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.15	
in grassetto gli orari corse aggiuntive in giallo le corse non in convenzione								
VENTOTENE - FORMIA								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00	
UNITA' VELOCE	16.30			16.30	16.30	16.30	17.00	
in grassetto gli orari corse aggiuntive in giallo le corse non in convenzione								
FORMIA - PONZA								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE	08.30	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	
UNITA' VELOCE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	14.30	
NAVE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	
PONZA - FORMIA								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	05.00	
NAVE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	
UNITA' VELOCE	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	10.00	
TERRACINA - PONZA								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE CARLOFORTE	07.30	08.00	08.00	08.00	08.00			
NAVE MADDALENA	12.00	07.00		07.00	07.00			
PONZA - TERRACINA								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE MADDALENA	15.30	11.00**		15.30	15.30			
NAVE CARLOFORTE	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00			
** VIA VENTOTENE								
TERRACINA - VENTOTENE								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE MADDALENA		07.00***	07.00					
*** VIA PONZA								
VENTOTENE - TERRACINA								
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
NAVE MADDALENA		15.30	13.00					

*R*



*ll*

*ll*

016 2 Pac 3





**Roberto Fiorelli**

**Da:** Segreteria Comune Ventotene <segreteria@comune.ventotene.it>  
**Inviato:** venerdì 27 gennaio 2017 09:39  
**A:** Roberto Fiorelli  
**Oggetto:** R: programma lazio mar 2017

Si confermano gli orari come risultano dai prospetti inviati, chiedendo solo, come già anticipato per le vie brevi, la possibilità di posticipare la partenza dell'aliscafo da Ventotene per Formia, la domenica, nel periodo estivo (dall'ultimo sabato di maggio all'ultima domenica di settembre) dalle ore 06,45 alle ore 09,00, come del resto già previsto per gli orari "invernale" e "primaverile".  
In attesa di riscontro, si porgono cordiali saluti

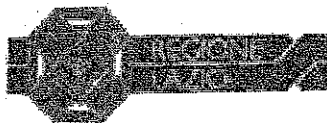
Il Commissario Straordinario dott.ssa Maria Laura MAMMETTI

**Da:** Roberto Fiorelli [mailto:rfiorelli@regione.lazio.it]  
**Inviato:** martedì 17 gennaio 2017 15:47  
**A:** Piero Vigorelli; 'Segreteria Comune Ventotene'; Michele Lauro  
**Cc:** Manuela Manetti; Fabio Lazzara  
**Oggetto:** programma lazio mar 2017

**Budagiaro**

Con riferimento alla riunione del 13 u.s. si invia copia del verbale sottoscritto e gli orari che verranno applicati da Laziomar per l'anno 2017,

In attesa di un vostro riscontro, si porgono cordiali saluti



**Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti**  
**Dirigente Area 12 - Porti e Trasporto marittimo**

**Arch. Roberto Fiorelli**  
Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma  
Tel. 06.51.68.83.05  
e-mail: [rfiorelli@regione.lazio.it](mailto:rfiorelli@regione.lazio.it)

**Roberto Fiorelli**

Da:  
Inviato:  
A:  
Oggetto:

Piero Vigorelli <piro.vigorelli@gmail.com>  
giovedì 2 febbraio 2017 12:19  
Roberto Fiorelli  
Re: programma lazioimar 2017

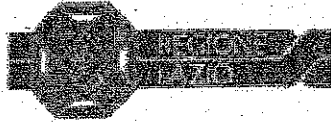
tutto ok per il Comune di Ponza  
Piero Vigorelli

Il giorno 17 gennaio 2017 15:46, Roberto Fiorelli <rfiorelli@regione.lazio.it> ha scritto:

Buongiorno

Con riferimento alla riunione del 13 u.s. si invia copia del verbale sottoscritto e gli orari che verranno applicati da Lazioimar per l'anno 2017,

in attesa di un vostro riscontro, si porgono cordiali saluti



**Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti**

*Dirigente Area 12 - Porti e Trasporto marittimo*

**Arch. Roberto Fiorelli**

Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma

Tel. 06.57.68.92.05

e-mail: [rfiorelli@regione.lazio.it](mailto:rfiorelli@regione.lazio.it)



ALL 3 10-3



**VERBALE DI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
DEL 17.02.2017**

L'anno duemiladiciassette il giorno diciassette del mese di Febbraio in Napoli presso la sede operativa nella Stazione Marittima - Piazzale Angiolo - Molo Crocieristico si è riunito il Consiglio di Amministrazione della Laziomar SpA per discutere e deliberare sul seguente:

**Ordine del Giorno**

- 1) Dimissioni del Presidente del Consiglio di Amministrazione: deliberazione conseguenziali
- 2) Nomina del nuovo Presidente del Consiglio di Amministrazione: deliberazione conseguenziali

Assume la Presidenza il Presidente del Consiglio di Amministrazione dott. Emanuele D'Abundo e le mansioni di Segretario vengono esercitate dal dott. Alessandro Colommi.

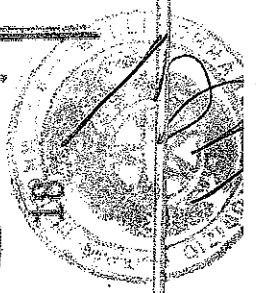
Il Presidente constatato e fatto constatare:

- a) la presenza per il Consiglio di Amministrazione oltre ad esso Presidente dei Consiglieri On.le Salvatore Lauro e Com.te Raffaele Aiello;
- b) la presenza per il Collegio Sindacale del Presidente dott.ssa Angela Darnale e dei sindaci effettivi dott. Giuseppe De Turre e dott. Roberto Nicolò;
- c) la regolarità dell'invio dell'avviso di convocazione spedito via posta elettronica

**Dichiara**

la presente riunione legalmente costituita per deliberare sull'ordine del giorno su riportato.

Continuando nel suo intervento il Presidente chiede ed ottiene il consenso degli altri consiglieri di trattare unitariamente i due punti all'ordine del giorno. Fa quindi presente i motivi che lo hanno indotto a rassegnare le proprie dimissioni dalla carica di Presidente pur continuando a conservare l'incarico di consigliere di amministrazione, motivi che sono da ricercarsi nel notevole impegno lavorativo cui è attualmente sottoposto e propone per la carica di Presidente del Consiglio l'On.le Salvatore Lauro. Il Consiglio, prende atto delle comunicazioni del Presidente e, dopo averlo ringraziato per l'impegno profuso durante tutto il suo mandato,



delibera

- di accettare le dimissioni del Presidente dott. Emanuele D'Abundo dall'incarico di Presidente del Consiglio pur rimanendo all'interno dell'organo amministrativo con l'incarico di consigliere;
- di nominare Presidente del Consiglio l'On.le Salvatore Lauro, nato ad Ischia l'8.02.1951 e residente in Roma alla via Governo Vecchio, 3 - CP: LRASVT51B08E329G.

Null'altro essendovi a deliberare il Presidente ringrazia gli intervenuti e scioglie il Consiglio.

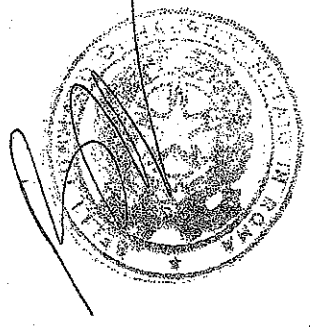
Dal che il presente verbale letto, confermato e sottoscritto dal Presidente e dal Segretario.

Il Presidente

*[Handwritten signature of the President]*

Il Segretario

*[Handwritten signature of the Secretary]*



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

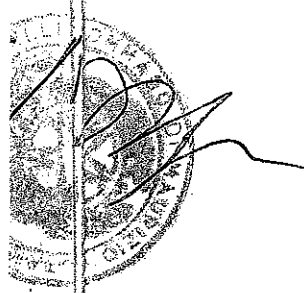
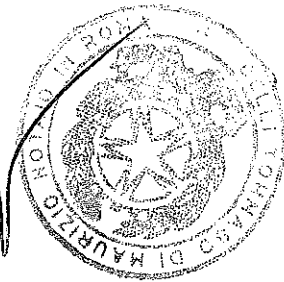
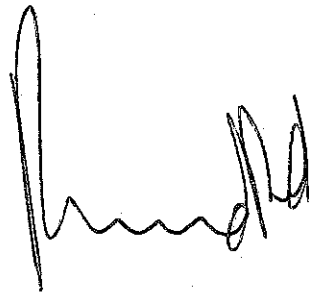
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten date: 11/2/51]*

*[Handwritten signature]*

è copia conforme all'originale

ROMA, il 7 GIUGNO 2017



11

