

REGIONE LAZIO

ATTO AGGIUNTIVO AL "CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'AFFIDAMENTO
DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO"

Con la presente scrittura privata, da valere ad ogni effetto di legge, che sarà conservata negli atti del Notaio autenticante le firme, tra i sottoscritti:

- REGIONE LAZIO con sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi, n. 7, codice fiscale 80143490581 (di seguito denominata Regione), rappresentata dal Dott. Stefano Fermante nato a Albano Laziale (RM) il 26 febbraio 1965 domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità nominato con Delibera di Giunta Regionale n. 272 del 5 giugno 2018 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con Determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture e Mobilità n. G07061 del 24 maggio 2019 che si allega sotto la lettera "A"

e

- LAZIOMAR S.p.A. (di seguito denominata Laziomar) con sede legale in Napoli, Stazione Marittima snc - Terminal Napoli Molo Angioino, capitale sociale euro 1.200.000,00, codice fiscale e p. IVA n. 11202801004, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Napoli con n. REA n. NA - 850388, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione On.le Salvatore Lauro, nato a Ischia (NA) l'8 febbraio 1951, domiciliato per la carica ove sopra, giusti poteri a lui conferiti dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data odierna che si allega sotto la lettera "B"

PREMESSO

1. che in data 15 gennaio 2014 - con atto a firma del notaio Tommaso Belli di Roma, rep.n. 29092/14535, registrato il 16 gennaio 2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T - è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;

2. che l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (dieci per cento) (ovvero nella misura massima di n. 515 (cinquecentoquindici) corse), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10% (dieci per cento); a norma del comma 3 del medesimo art. 6, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3% (tre per cento), riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo, moltiplicando il maggior numero di corse effettuate (al netto del 3% - tre per cento) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;

Registrato a Roma 3

il 05/06/2019

n. 13728 serie 1T

3. che nella riunione dell'8 maggio 2019 del Comitato Tecnico per la Gestione del Contratto di servizio in oggetto, verificate le attività svolte nel periodo dell'atto aggiuntivo suddetto e preso atto della conferma del buon esito della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi, viste le richieste delle Amministrazioni delle due Isole e valutatele favorevolmente, è stata proposta la conferma dell'incremento delle corse per le linee T2 - T3 - A1 - A2, entro i limiti contrattualmente previsti e l'adozione dei necessari atti a tal fine;

4. che la Direzione ha richiesto un parere all' Avvocatura Regionale in merito alla legittimità delle annuali corse aggiuntive al contratto base in riferimento all'art. 6) di detto contratto ed in base agli *"art. 3 e 4 della L.R. 25 luglio 1996 n. 28 - Interventi straordinari regionali per la integrazione del servizio di collegamento delle Isole Pontine con i porti della Provincia di Latina resi dalla società concessionaria del Ministero dei trasporti e della navigazione "* e la risposta cita testualmente *"..... possono ritenersi legittimi, anche se ripetuti annualmente, gli atti aggiuntivi....."*

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra rappresentate, confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa e dichiarano che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto e in proposito convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Il presente Atto aggiuntivo modifica ed integra il contratto sottoscritto in data 15 gennaio 2014, relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 1 giugno 2019 - 31 maggio 2020, da Formia per Ventotene e viceversa (Linea T2), Terracina per Ponza e viceversa (Linea T3), nonché relativamente alle corse aggiuntive sulle Linee A2 - Formia - Ponza ed A1 Ponza - Anzio, per un totale di 515 (cinquecentoquindici) corse aggiuntive annue, al fine di confermare l'ottimizzazione del servizio, portando le corse previste annue nel contratto in essere da n° 5.146 (cinquemilacentotrentasei) a n° 5.661 (cinquemilaseicentosessantuno), a servizio delle isole pontine migliorando la continuità territoriale, così come meglio individuate e specificate nella tabella riepilogativa allegata alla sopracitata determinazione n. G07061 del 24 maggio 2019.

Art. 2 - Ai sensi del citato art. 6 del contratto di servizio, delle 515 (cinquecentoquindici) corse aggiuntive di cui all'art. 1, saranno remunerate agli stessi prezzi, patti e condizioni della originaria offerta economica presentata da Laziomar, un totale di n° 360 (trecentosessanta) corse, mentre le rimanenti n° 155 (centocinquantacinque) corse saranno effettuate dalla Laziomar con suo esclusivo onere.

Art. 3 - Il corrispettivo dell'incremento delle n. 360 (trecentosessanta) corse di cui all'art. 2, è definito in euro 825.922,03 (ottocentoventicinquemilanovecentoventidue e zero tre) oltre all'IVA di euro 82.592,20 (ottantaduemilacinquecentonovantadue e venti) per un totale di euro 908.514,24 (novecentoottomilacinquecentoquattordici e ventiquattro) che ridefinisce il totale della prestazione

contrattuale in euro 13.577.996,03
(tredicimilionicinquecentosettantasettemilanovecentonovantasei
e zero tre) oltre all' IVA di euro 1.357.799,60
(unmilionetrecentocinquantasettemilasettecentonovantanove e
sessanta) per un totale complessivo di euro
14.935.795,64

(quattordicimilioninovecentotrentacinquemilasettecentonovantaci
nque e sessantaquattro) che sarà liquidato agli stessi patti
e condizioni del contratto originario, ad eccezione
dell'importo corrispondente alle corse aggiuntive retribuite.
Si riconosce che Laziomar possa emettere le relative fatture
nel seguente modo:

- il 45% (quarantacinque per cento) di euro 825.922,03
(ottocentocinquemilanovecentoventidue e zero tre) al
netto dell'IVA alla scadenza del IV bimestre 2019;

- il 45% (quarantacinque per cento) di euro 825.922,03
(ottocentocinquemilanovecentoventidue e zero tre) al
netto dell'IVA alla scadenza del V bimestre 2019;

Il saldo del 10% (dieci per cento) di euro 825.922,03
(ottocentocinquemilanovecentoventidue e zero tre) al
netto dell' IVA alla scadenza del III bimestre dell'anno
successivo.

Art. 4 - Per l'esercizio 2019, il corrispettivo spettante
sarà calcolato quota parte per il periodo 1 giugno 2019 - 31
dicembre 2019, sull'esercizio 2019 e per l'esercizio 2020 per
il periodo 1 gennaio 2020 - 31 maggio 2020.

Art. 5 - Rimangono confermate tutte le norme del Contratto
originario non modificate dal presente Atto Aggiuntivo.

F.to: Stefano Fermante

" Salvatore Lauro

Laziomar, come sopra rappresentata, dichiara espressamente di
approvare, ex art. 1341 c.c., le condizioni di cui agli
articoli : 1, 2, 3, 4 e 5.

F.to: Salvatore Lauro

REPERTORIO N.35638

RACCOLTA N.18796

AUTENTICA DI FIRME

Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in
Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12,
iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma,
Velletri e Civitavecchia, che i signori:

- Dott. Stefano Fermante nato a Albano Laziale (RM) il 26
febbraio 1965 domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale
interviene nella sua qualità di Direttore della Direzione
Regionale Infrastrutture e Mobilità della REGIONE LAZIO con
sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi, n. 7,

- On.le Salvatore Lauro, nato a Ischia (NA) l'8 febbraio
1951, domiciliato per la carica ove appresso quale Presidente
del Consiglio di Amministrazione della LAZIOMAR S.p.A. (di
seguito denominata Laziomar) con sede legale in Napoli,
Stazione Marittima snc - Terminal Napoli Molo Angioino,
della cui identità personale io Notaio sono certo, hanno
sottoscritto l'atto che precede e gli allegati, in calce ed a
margine degli altri fogli, alla mia presenza in Roma, nel mio
studio ove sopra, il tre giugno duemiladiciannove, alle ore
quindici e minuti trenta previa lettura di me Notaio.

F.to: Tommaso Belli Notaio



Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area: TRASPORTO MARITTIMO, INFRASTRUTTURE PORTUALI E LOGISTICHE

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G07061 del 24/05/2019

Proposta n. 8401 del 15/05/2019

Oggetto:

Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014. Approvazione del nuovo programma d'esercizio e Approvazione schema di Atto Aggiuntivo per il periodo 01.06.2019 – 29.05.2020.

Proponente:

Estensore	DI CICCO MARINA	_____ firma elettronica _____
Responsabile del procedimento	DEL RIO DARIO	_____ firma elettronica _____
Responsabile dell' Area	R. FIORELLI	_____ firma digitale _____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____ firma digitale _____

Firma di Concerto

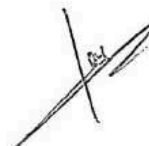
Oggetto: Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014. Approvazione del nuovo programma d'esercizio e Approvazione schema di Atto Aggiuntivo per il periodo 01.06.2019 – 29.05.2020.

Il Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità

Su proposta del Dirigente dell'Area Trasporto marittimo, Infrastrutture portuali e logistiche,

VISTO

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge regionale 18 febbraio 2002 n. 6 e s.m. e i., concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e le disposizioni relative alla dirigenza ed al personale;
- il Regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002, recante la disciplina dei Servizi e degli Uffici della Giunta regionale e s.m. e i.;
- la Legge Regionale n. 25 del 20 novembre 2001 "Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione";
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, e successive modificazioni e integrazioni, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26 recante "Regolamento regionale di contabilità";
- la Legge Regionale n. 31 dicembre 2016 n. 17 "Legge di stabilità regionale 2017";
- la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 13, concernente: "*Legge di stabilità regionale 2019*";
- la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 14, concernente: "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021*";
- la deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2018, n. 861, concernente: "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese*";
- la deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2018, n. 862, concernente: "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa*";
- la deliberazione della Giunta regionale 05 febbraio 2019, n. 64, concernente "*Bilancio di previsione finanziario della regione Lazio 2019-2021". Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, lettera c), della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 14 e dell'art. 13, comma 5, del regolamento 9 novembre 2017, n. 26*";



- l'articolo 30, comma 2, del r.r. n. 26/2017, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa;
- la deliberazione della Giunta regionale 22 gennaio 2019, n. 16, concernente: "Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e ulteriori disposizioni per la gestione del bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021, ai sensi dell'articolo 28 comma 6, del regolamento regionale 9 novembre 2017. Aggiornamento del bilancio reticolare, ai sensi dell'articolo 29 del r.r. n. 26/2017";
- la circolare del Segretario Generale della Giunta regionale (prot. n. 131023 del 18 febbraio 2019) e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono fornite le indicazioni relative alla gestione del bilancio regionale 2019-2021;
- la deliberazione di Giunta regionale n.272 del 5 giugno 2018, con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dottor Stefano Fermante;
- l'atto di organizzazione n. AO G17371 del 14/12/2017, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente dell'Area Trasporto marittimo, Infrastrutture portuali e logistiche, All'Arch. Roberto Fiorelli;

VISTI:

- il D.Lgs n. 422/1997 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale", così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale"
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

VISTO l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione interessata;

VISTA la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, con la quale la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania, per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d'azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;

PREMESSO CHE:

- la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della L.R. n. 2/2010, ha avviato la procedura di gara, ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria, avente CIG 39733754C6;
- con Determinazione del Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, n° A07192 del 12/09/2013 la procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale è stata aggiudicata in via definitiva in favore della Compagnia Laziale di Navigazione s.r.l.;



- in data 15/01/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all’Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie IT – è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l’affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
- l’articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell’intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (ovvero nella misura massima di n. 515 corse), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell’offerta, in ogni caso non oltre il 10 %; a norma del comma 3, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3%, riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate (al netto del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall’offerta economica;
- il Comitato Tecnico per la gestione del contratto in oggetto, previsto ex art. 23 del medesimo con il compito di supportare la corretta esecuzione dello stesso, nella seduta del 08/05/2019, il cui verbale è allegato al presente atto all. B) facendone parte integrante, verificate le attività svolte nel periodo di vigenza dell’atto aggiuntivo precedente e preso atto della conferma del buon esito della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi e valutatele favorevolmente, nonché del parere n. 265146/2019 dell’Avvocatura regionale, ha proposto di sottoscrivere un nuovo atto aggiuntivo sulla scorta dei precedenti accogliendo le modifiche come da richieste dei sindaci così come descritte ed individuate nel relativo sopraccitato Verbale.
- A norma del suesposto articolo 6, lo stesso Comitato ha proposto che 515 corse possono essere ricomprese in detto Atto aggiuntivo e di queste porre a carico della Regione un numero di 360 corse pari al 7%, mentre le restanti n. 155 corse, non oggetto di corrispettivo, in quanto ricadenti nella quota del 3% rimangono a totale ed esclusivo carico della Società;
- applicando alle stesse i parametri economici determinati dall’Offerta Economica presentata in corso di gara, si determina il costo aggiuntivo in € 825.922,03 oltre IVA di € 82.592,20, per un totale di € 908.514,24 e si individua la copertura economica in parte delle somme a disposizione determinatesi dal ribasso d’asta;
- tale importo, aggiungendosi a quello precedentemente contrattualizzato di € 12.752.074,00, oltre IVA di € 1.275.207,40, per un totale di € 14.027.281,40, determina in € 13.577.996,03 oltre IVA di € 1.357.799,60, pari ad € 14.935.795,64 il nuovo importo contrattuale annuo per periodo 01.06.2019 – 29.05.2020;
- comunque rimangono a totale carico della soc. Laziomar S.p.A. n. 155 corse che la stessa effettuerà agli stessi patti e condizioni di quelle ricomprese nel citato Contratto di Servizio;

RITENUTO, quindi, in adempimento a quanto previsto dall’articolo 6 del Contratto di Servizio sottoscritto tra la Regione e Laziomar S.p.A. il 15/01/2014, di dover procedere ad una modifica ed integrazione dello stesso attraverso la stipulazione di un Atto Aggiuntivo al Contratto.

PRESO ATTO che la Centrale Acquisti con email del 13/05/2019 ha fatto presente che nel caso in specie è opportuno proseguire con la stipula notarile del contratto aggiuntivo avendo già proceduto con tale modalità in passato;

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

DETERMINA

- di procedere ad una modifica ed integrazione del "Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014, ai sensi del relativo articolo 6, attraverso la stipulazione di apposito nuovo Atto Aggiuntivo, il cui schema, allegato A) alla presente, ne costituisce parte integrante, al Contratto originario, nel quale è ricompreso il nuovo Programma d'Esercizio - che ha adottato le modifiche orarie apportate in seguito alle richieste dei Comuni di Ponza e Ventotene e che disciplina le corse aggiuntive al fine di migliorare la qualità del servizio pubblico di trasporto marittimo al fine di ottimizzare il servizio stesso, con un incrementato di n. 515 corse rientrate nel 10% di variazione previsto dal citato art. 6, di cui 155 pari al (3%) già ricomprese nell'offerta economica presentata in sede di gara e n. 360 (7%) a titolo oneroso per la Regione - così come meglio individuate e specificate nel Verbale allegato B), che forma atto integrante della presente determinazione, per il periodo 01.06.2019 - 29.05.2020;
- di prendere atto che la Soc. Laziomar S.p.A. effettuerà 155 corse senza onere per la Regione Lazio, agli stessi patti e condizioni del contratto di servizio;
- di approvare la relativa spesa aggiuntiva in € 825.922,03 oltre IVA di € 82.592,20, per un totale di € 908.514,24, che trova copertura nelle somme a disposizione determinatesi dal ribasso d'asta;
- di prendere atto che il nuovo importo contrattuale, per il periodo 01.06.2019 - 29.05.2020, è pari ad in € 13.577.996,03 oltre IVA di € 1.357.799,60, per complessivi € 14.935.795,64;
- di approvare lo schema di contratto aggiuntivo, allegato A), che forma atto integrante della presente determinazione, che sarà sottoscritto e repertoriato presso il Dott. Tommaso Belli. Notaio in Roma.

La presente sarà pubblicata sul B.U.R.L.

Dr. Stefano Fermante

All. A)- schema atto aggiuntivo

All. B)- verbale comitato di gestione del contratto in data 08/05/2019



The image shows three handwritten signatures in black ink. Below the signatures is a circular official stamp. The stamp contains the text "UFFICIO NOTARILE" at the top, "ROMA" on the right, and "NOTAIO TOMMASO BELLI" at the bottom. The center of the stamp features a coat of arms with a crown on top.

REGIONE LAZIO

**SCHEMA ATTO AGGIUNTIVO AL "CONTRATTO DI SERVIZIO PER
L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO
DI COLLEGAMENTO CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO"**

Con la presente scrittura privata, da valere ad ogni effetto di legge tra i sottoscritti :

- REGIONE LAZIO con sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi, n. 7, codice fiscale 80143490581 (di seguito denominata Regione), rappresentata dal Dott. Stefano Ferrante, nato a (RM) il e domiciliato presso la sede dell'Ente, la quale interviene nella sua qualità di Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità nominato con Delibera di Giunta Regionale n. del e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con Determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture e Mobilità n del

E

- LAZIOMAR S.p.A. (di seguito denominata Laziomar) con sede legale in Roma, Via Crescenzo n. 9, codice fiscale e p. IVA n. 11202801004, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma con n. REA RM-1286684, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione On.le Salvatore Lauro, nato a Ischia, Na, il 08/02/1951, C.F. LRASVT51B08E329G e domiciliato per la carica ove sopra, giusta nomina a lui conferita dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data 17/02/2017;

PREMESSO

1. che in data 15/01/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T – è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
2. che l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (ovvero nella misura massima di n. 515 corse), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10 %; a norma del comma 3 del medesimo art. 6, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3%, riconoscerà a Laziomar un aumento del




corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate (al netto del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;

3. che nella riunione del 08/05/2019, del Comitato Tecnico per la Gestione del Contratto di servizio in oggetto, verificate le attività svolte nel periodo dell'atto aggiuntivo suddetto e preso atto della conferma del buon esito della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi, viste le richieste delle Amministrazioni delle due isole e valutatele favorevolmente, è stata proposta la conferma dell'incremento delle corse per le linee (T2- T3 - A1 - A2) entro i limiti contrattualmente previsti e l'adozione dei necessari atti a tal fine;

4. che la Direzione ha richiesto un parere all'Avvocatura regionale, in merito alla legittimità delle annuali corse aggiuntive al contratto base in riferimento all'art. 6) di detto contratto ed in base agli "art. 3 e 4 della *"L.R. 25 Luglio 1996, n. 28 - Interventi straordinari regionali per la integrazione del servizio di collegamento delle isole pontine con i porti della Provincia di Latina resi dalla società concessionaria del Ministero dei trasporti e della navigazione"*, e la risposta cita testualmente *"... possono ritenersi legittimi, anche se ripetuti annualmente, gli atti aggiuntivi"*;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra, confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa e dichiarano che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto e in proposito convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Il presente Atto aggiuntivo modifica ed integra il contratto sottoscritto in data 15.01.2014, relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 01/06/2019 – 31/05/2020 da Formia per Ventotene e viceversa (Linea T2), Terracina per Ponza e viceversa (Linea T3), nonché relativamente alle corse aggiuntive sulle Linee A2 – Formia - Ponza ed A1 Ponza - Anzio, per un totale di 515 corse aggiuntive annue, al fine di confermare l'ottimizzazione del servizio, portando le corse previste annue nel contratto in essere da n° 5.146 a n° 5661, a servizio delle isole pontine migliorando la continuità territoriale, così come meglio individuate e specificate nella tabella riepilogativa allegata alla sopracitata determinazione n. del

Art. 2 – Ai sensi del citato art. 6 del contratto di servizio, delle 515 corse aggiuntive di cui all'art. 1, saranno remunerate agli stessi prezzi patti e condizioni della originaria offerta economica presentata da Laziomar, un totale di n° 360 corse, mentre le rimanenti n° 155 corse saranno effettuate dalla Laziomar con suo esclusivo onere.



A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

A handwritten signature in black ink, featuring a stylized, cursive script.

Art. 3 - Il corrispettivo dell'incremento delle n. 360 corse di cui all'art. 2, è definito in € 825.922,03 oltre all'Iva di € 82.592,20, per un totale di € 908.514,24, che ridefinisce il totale della prestazione contrattuale in € 13.577.996,03 oltre all'IVA di € 1.357.799,60 per un totale complessivo di € 14.935.795,64, che sarà liquidato agli stessi patti e condizioni del contratto originario, ad eccezione dell'importo corrispondente alle corse aggiuntive retribuite.

Si riconosce che Laziomar possa emettere le relative fatture nel seguente modo:

- Il 45 % di € 825.922,03 al netto dell'IVA alla scadenza del IV bimestre 2019;
- Il 45 % di € 825.922,03 al netto dell'IVA alla scadenza del V bimestre 2019;

Il saldo del 10% di € 825.922,03 al netto dell'IVA alla scadenza del III bimestre dell'anno successivo.

Art. 4 - Per l'esercizio 2019, il corrispettivo spettante sarà calcolato quota parte per il periodo 01/06/2019 - 31/12/2019, sull'esercizio 2019 e per l'esercizio 2020 per il periodo 01/01/2020- 31/05/2020.

Art. 5 - Rimangono confermate tutte le norme del Contratto originario non modificate dal presente Atto Aggiuntivo.

Il presente atto, composto di n. 3 (tre) facciate, e un allegato di complessive facciate n 20 viene integralmente accettato e sottoscritto in duplice originale.

LAZIOMAR S.p.A.

Regione Lazio

.....

.....

Laziomar, come sopra rappresentata, dichiara espressamente di approvare, ex art. 1341 c.c., le condizioni di cui agli articoli : 1, 2, 3, 4 e 5.

Per la Laziomar S.p.A

.....

Allegato

Determinazione della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità n..... del

.....

ALL. B)



DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
AREA-TRASPORTO MARITTIMO, INFRASTRUTTURE PORTUALI E LOGISTICHE

COMITATO TECNICO PER LA GESTIONE DEL CONTRATTO LAZIOMAR

Comitato Tecnico per la Gestione del "Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino", sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014.

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 08/05/2019

Il giorno 08 maggio 2019 alle ore 12:00, in Roma a Viale del Tintoretto n. 432, presso gli Uffici dell'Area Trasporto Marittimo, Infrastrutture Portuali e Logistiche della Regione Lazio, si è formalmente riunito il Comitato Tecnico in epigrafe, nelle persone del funzionario della Regione Lazio, Dott. Dario Del Rio e del Sig Luigi Conte, nonché, collegato in videoconferenza, quale rappresentante della società Laziomar, del Comandante Michele Lauro, a seguito della convocazione per vie brevi del 07.05.2019, con il seguente ordine del giorno:

1. Valutazione richieste corse aggiuntive delle Amministrazioni Comunali ai fini della previsione del nuovo atto aggiuntivo 2019/2020 alla luce del parere dell'Avvocatura regionale
2. Varie ed eventuali

Punto n. 1

Facendo seguito a quanto emerso nella riunione di questo Comitato del 27 marzo u.s. a cui si rimanda, si passa ad esaminare il parere espresso dall'Avvocatura regionale n. 265146 del 04.04.2019, che forma parte integrante del presente verbale (all.1) ed espresso a seguito della richiesta n. 222221 del 21.03.2019 della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità: Preso atto di quanto in esso evidenziato e in particolare che è legittimo e conforme al contratto, ricorrendone le condizioni di necessità evidenziate dalle amministrazioni locali, il riconoscimento delle corse aggiuntive nei limiti di quanto contrattualmente stabilito, ma al tempo stesso che:

La parte delle richieste dei sindaci che eccede il 10%, quindi, non deve essere considerata dalla Regione la quale deve garantire la continuità territoriale con il servizio pubblico di collegamento delle Isole secondo i fabbisogni individuati, posti a bando e contrattualizzati con Laziomar.

Pertanto possono ritenersi legittimi, anche se ripetuti annualmente, gli atti aggiuntivi in cui sono considerati e concordati esclusivamente gli aumenti entro i limiti del 10% con ripartizione dei costi tra Regione e vettore rispettivamente del 7% e del 3%.

Considerato quanto sopra:

Viste le note in merito pervenute da parte dell'Amministrazione comunale di Ponza, nonché per ultimo, il prospetto definitivo della richiesta di corse aggiuntive per il periodo dal 01 giugno al 29 settembre 2019, trasmesso a mezzo email acquisito al prot. reg. n. 350654 dell'08.05.2019 (all.2) e della nota del Comune di Ventotene, acquisito al prot. reg. n. 202246 del 14/03/2019 (all.3), e riassunte nel prospetto ricapitolativo allegato al presente (all.4), nel quale risultano un totale di 514 corse aggiuntive nelle tratte T2-T3-A1-A2, come da prospetto orari allegato (all.5)

Il Comitato

preso atto della conferma di Laziomar di volersi attenere a quanto indicato nel parere dell'avvocatura regionale di cui sopra, esprime il parere favorevole all'approvazione delle corse aggiuntive richieste dalle amministrazioni comunali, per il periodo sopra descritto, al fine di assicurare il miglior servizio all'utenza durante la stagione di maggior afflusso.

Punto n. 2

Non essendoci altri argomenti da trattare si dichiara chiusa la riunione alle ore 13.30.

La sottoscrizione del verbale ha valore di notifica ai fini dell'art. 4 co.9 del *Contratto di Servizio*

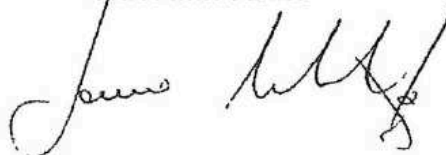
Sig. Luigi Conte



Dott. Dario Del Rio



Com. Michele Lauro



All. 1)

REGIONE.LAZIO.REGISTRO UFFICIALE.Int.0265146.04-04-2019



REGIONE
LAZIO

AVVOCATURA REGIONALE

Roma, _____

Fasc. 424/2019

Al Direttore della Direzione Regionale
Infrastrutture e Mobilità
Dott. S. Fermante
- Sede -

Oggetto: Richiesta parere prot. 222221 del 21/03/2019 – Atto aggiuntivo a Contratto di servizio
Regione Lazio / Laziomar s.p.a.

Con riferimento alla nota in oggetto prot. 222221 del 21/03/2019, con la quale è stato chiesto di esprimere un parere in merito alla legittimità delle richieste annuali di incremento delle corse delle navi per il collegamento delle Isole Pontine, si espone quanto segue.

L'articolo 6 del contratto per l'affidamento dei "Servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Pontino" – scrittura privata registrata il 16/01/2014 - prevede che la Regione, nel corso dell'intera durata del contratto, può disporre modifiche in aumento o diminuzione del programma di servizio non oltre il 10%, di cui il 7% è a carico della Regione stessa mentre il 3% rimane a carico del vettore.

I Comuni di Ponza e Ventotene, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n. 28 del 25/07/1996, possono formulare le proposte di piano secondo le necessità delle comunità isolane. In base a tale norma i Sindaci hanno chiesto, quindi, tre aumenti del programma di servizio per gli anni 2014, 2015-17, 2018.

Con gli atti aggiuntivi registrati il 14/07/2015, il 6/06/2017 è stato concordato tra Regione Lazio e Laziomar l'aumento complessivo del 10% delle corse (515 sul totale di 5.146) di cui il 7% a carico della Regione e la rimanente percentuale del 3%, a carico di Laziomar, come previsto nel contratto.

Nell'atto aggiuntivo del 6/06/2014, invece, è stato concordato l'aumento complessivo delle corse richiesto di cui la percentuale del 7% a carico della Regione e la rimanente percentuale del 3%, oltre l'eccesso della complessiva percentuale del 10%, a carico della Laziomar.



[Handwritten signature]

Pagina 11 / 18

VIA MARCANTONIO
COLONNA, 27
00192 ROMA

TEL +39 06.51686913
FAX +39.06.51686900

WWW.REGIONE.LAZIO.IT
AVVOCATURA@REGIONE.LAZIO.IT

[Handwritten signature]

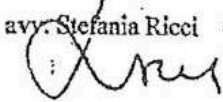
Ciò premesso sulla ripetitività delle richieste dei sindaci si fa presente che il contratto può essere modificato, nei limiti previsti, per tutta la sua durata, pertanto dette richieste di aumento, in base alle effettive esigenze, possono essere presentate anche più volte nel corso del rapporto contrattuale.

Per quanto riguarda l'entità degli aumenti, risulta rientrare nel limite del 7% a carico della Regione. Tuttavia nel primo atto aggiuntivo all'articolo 2 è contemplato anche l'aumento oltre il 10% (620 corse, 105 in più rispetto a 515) per il quale si prevedono gli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario. Sebbene la Regione si sia obbligata anche in tale primo atto aggiuntivo, come negli altri, a corrispondere solo la parte di sua spettanza pari al 7% dell'aumento contrattualmente consentito del 10%, non può comunque considerare connesso al contratto di servizio pubblico l'aumento oltre il 10%, anche se rimane a totale carico della ditta poiché qualsiasi eccedenza del 10% dovrebbe essere affidata mediante gara e non direttamente facendo riferimento al prezzo contrattuale.

La parte delle richieste dei sindaci che eccede il 10%, quindi, non deve essere considerata dalla Regione la quale deve garantire la continuità territoriale con il servizio pubblico di collegamento delle Isole secondo i fabbisogni individuati, posti a bando e contrattualizzati con Laziomar.

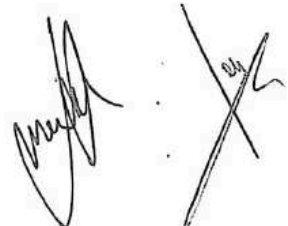
Pertanto possono ritenersi legittimi, anche se ripetuti annualmente, gli atti aggiuntivi in cui sono considerati e concordati esclusivamente gli aumenti entro i limiti del 10% con ripartizione dei costi tra Regione e vettore rispettivamente del 7% e del 3%.

L'estensore
avv. Stefania Ricci



Il Coordinatore dell'Avvocatura Regionale

avv. Rodolfo Murra



ALL. 2)

Roberto Fiorelli

Da: Ragioneria <ragioneria@comune.ponza.it.it>
Inviato: martedì 7 maggio 2019 16:31
A: Roberto Fiorelli; Segreteria Assessore Alessandri
Cc: m lauro
Oggetto: Prospetto definitivo corse aggiuntive 2019
Allegati: PROSPETTO CORSE AGGIUNTIVE 2019.pdf

In allegato si Invia il prospetto definitivo delle corse aggiuntive dal 1 giugno al 29 settembre 2019.

Cordiali Saluti.

--
Ufficio Ragioneria

Questa e-mail è stata controllata per individuare virus con Avast antivirus.
<https://www.avast.com/antivirus>

Lauro

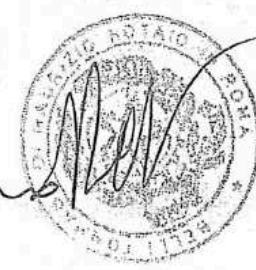
A

m

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



LAZIO MAR

ORARIO ESTIVO DAL 1 GIUGNO AL 29 SETTEMBRE

FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE							
NAVE							
UNITA' VELOCE							
UNITA' VELOCE							

VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE							
NAVE							
UNITA' VELOCE							
UNITA' VELOCE							

FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	08.00	08.00	08.00	08.00	08.00	08.00	08.00
NAVE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30
UNITA' VELOCE	10.00	10.00	10.00	10.00			
UNITA' VELOCE	18.15	18.15	18.15	18.15	16.15	16.15	16.15

potenzialmente le corse effettuate dal Tethys -

PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15
NAVE	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45	17.45
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	05.45	06.45	07.45	07.45	07.45
UNITA' VELOCE	16.15	16.15	16.15	16.15			

potenzialmente la corsa effettuata dal Tethys -

TERRACINA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	09.00			09.00	09.00	09.00	09.00
NAVE MADDALENA	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30		
NAVE CARLOFORTE	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

PONZA - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	05.30***	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30
NAVE MADDALENA	14.00**	14.00**	14.00**	14.00**	14.00**		
NAVE CARLOFORTE	17.00			17.00	17.00	17.00	17.00

** via ventotene *** il 01/06 si effettua per formia -

TERRACINA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	09.30***	09.30***	09.30***	09.30***	09.30***		

*** via ponza

VENTOTENE - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00		

ANZIO - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
U.V. DAL 15/6 AL 15/9	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45
U.V. DAL 15/6 AL 15/9					15.00		15.00

PONZA - ANZIO

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
U.V. DAL 15/6 AL 15/9					12.00		12.00
U.V. DAL 15/6 AL 15/9	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30

Handwritten signatures and initials on the right side of the page.

Handwritten mark or signature at the bottom center.

ALL. 3)



COMUNE DI VENTOTENE

Provincia di Latina

piazza Castello n.1 - tel. 0771/85014 - fax 0771/85265 - P. IVA 00145130597-

Prot n.

Alla Regione Lazio
ROMA
➤ Dirigente Area Porti e Trasporto Marittimo
C.A. arch. Roberto FIORELLI
Fax 06/51689223

OGGETTO: Richiesta corse aggiuntive tratta Formia / Ventotene / Formia.

In vista dell'approssimarsi delle stagioni primaverile ed estiva nelle quali si verifica un maggior flusso turistico in entrata e uscita dall'Isola;

Al fine di ottimizzare l'assetto dei trasporti ed offrire un servizio sempre migliore agli utenti;

Facendo seguito alla riunione tenutasi presso codesto ufficio regionale;

Considerato, inoltre, che dal 1° aprile 2019 entrerà in vigore il nuovo orario dei collegamenti;

SI CHIEDE

- ✓ nei mesi di aprile e maggio, di non effettuare le seconde corse di mercoledì e venerdì per un totale di 18 corse veloci;
 - ✓ nei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre, di non effettuare le seconde corse di mercoledì e giovedì per un totale di 34 corse veloci.
- Per un totale di 52 corse veloci in meno saranno effettuate 42 corse nave in più nel periodo da giugno a settembre 2019.

INOLTRE, SI CHIEDE

la possibilità di usufruire delle seguenti corse aggiuntive:

- ✓ n° 4 corse Nave per il mese di aprile nel giorno di venerdì
- ✓ n° 5 corse Nave per il mese di maggio nel giorno di venerdì
- ✓ n° 9 corse Nave per il mese di giugno nei giorni di venerdì e domenica
- ✓ n° 12 corse Nave per il mese di luglio nei giorni di venerdì, sabato e domenica
- ✓ n° 14 corse Nave per il mese di agosto nei giorni di venerdì, sabato e domenica
- ✓ n° 9 corse Nave per il mese di settembre nei giorni di venerdì e domenica

Per un totale di 53 corse aggiuntive di andata (Formia-Ventotene) e 53 corse aggiuntive di ritorno (Ventotene-Formia).

In attesa di un Vostro cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

Li, 13.03.2019

Il Sindaco
dott. Gerardo SANTOMAURO



L'Assessore ai Trasporti
Domenico MAIINGIERI

Comune di Ventotene (LT) Prot. n. 0001148 del 14-03-2019 in partenza

ANNO 2019 - 2020													
linee	n° corse previste	n° corse richieste	riduzione fino alla concorrenza del 10 %	10%	3%	7%	prezzo per corsa da contratto	importo aggiuntivo	IVA 10%	importo totale			
FORMIA-PONZA	T1	1.460	0	0	0	0	€ 3.313,58	€	-	€	-		
FORMIA													
VENTOTENE	T2	730	0	104	31	73	€ 2.525,03	€	184.181,95	€	184.181,95		
TERRACINA-PONZA	T3	718		286	86	199	€ 2.259,91	€	448.527,85	€	448.527,85		
TERRACINA													
VENTOTENE	T4	254		0			€ 2.438,93	€	-	€	-		
ANZIO-PONZA	A1	210		26	8	18	€ 2.055,94	€	37.006,88	€	37.006,88		
FORMIA-PONZA	A2	730		100	30	70	€ 2.231,51	€	166.205,95	€	166.205,95		
FORMIA													
VENTOTENE	A3	1.044		0			€ 1.699,12	€	-	€	-		
		5.146	0	515	155	360		€	825.922,03	€	825.922,03		
							5.661			5.506			
base								€	12.752.074,00	€	1.275.207,40	€	14.027.281,40
nuovo tot.								€	13.577.996,03	€	1.357.799,60	€	14.935.795,64

ALL. 4)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signatures]

Corse aggiuntive 2019											
NAVE dal 1/6 al 29/9											
mesi	fo-ve		ve-fo		tot. Tratte		te-po	tot. Tratte	po-te	tot. Tratte	tot. Tratte
	fo-ve	tot. Tratte	ve-fo	tot. Tratte	fo-ve	tot. Tratte					
aprile	15.00 ven.	4	12.00 ven.	4							
maggio	15.00 ven.	5	12.00 ven.	5							
giugno	16.45 ven.	9	13.00 ven.	9	20.00 giorn. mens.	33	05.30 giorn. mens.	33	17.00 sab. dom.	33	05.30 giorn. mens.
	14.15 dom.		12.00 dom.		dal 15/6 al 30/6		dal 15/6 al 30/6				
luglio	16.45 ven.	12	13.00 ven.	12	20.00 giorn. mens.	39	05.30 giorn. mens.	39	17.00 sab. dom.	39	05.30 giorn. mens.
	14.15 sab. e dom.		12.00 sab. e dom.		dal 01/07 al 31/07		dal 01/07 al 31/07				
agosto	16.45 ven.	13	13.00 ven.	13	20.00 giorn. mens.	38	05.30 giorn. mens.	38	17.00 sab. dom.	38	05.30 giorn. mens.
	14.15 sab. e dom.		12.00 sab. e dom.		dal 01/08 al 31/08		dal 01/08 al 31/08				
settembre	15.00 ven.	9	13.00 ven.	9	20.00 giorn. mens.	33	05.30 giorn. mens.	33	17.00 sab. dom.	33	05.30 giorn. mens.
	14.15 dom.		12.00 dom.		dal 01/09 al 15/09		dal 01/09 al 15/09				
		52		52		143		143		143	

VELOCI dal 15/6 al 15/9											
mesi	fo-po		po-fo		tot. Tratte		an-po	tot. Tratte	po-an	tot. Tratte	tot. Tratte
	fo-po	tot. Tratte	po-fo	tot. Tratte	fo-po	tot. Tratte					
giugno	10.00 lun.mar.mer.	8	16.15 lun.mar.mer.	8	15.00 ven.	2	12.00 ven.	2	12.00 ven.	2	12.00 ven.
	gio.		gio.								
luglio	10.00 lun.mar.mer.	17	16.15 lun.mar.mer.	17	15.00 ven.	4	12.00 ven.	4	12.00 ven.	4	12.00 ven.
	gio.		gio.								
agosto	10.00 lun.mar.mer.	17	16.15 lun.mar.mer.	17	15.00 ven.	5	12.00 ven.	5	12.00 ven.	5	12.00 ven.
	gio.		gio.								
settembre	10.00 lun.mar.mer.	8	16.15 lun.mar.mer.	8	15.00 ven.	2	12.00 ven.	2	12.00 ven.	2	12.00 ven.
	gio.		gio.								
		50		50		13		13		13	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

DELEGATO B' AU' ATTO N° 18796

DE LAZI

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 3 GIUGNO 2019



73

L'anno duemiladiannove giorno 03 (tre) giugno, alle ore 09:00, presso la sede legale della società Laziomar S.p.A., in Napoli, Stazione marittima - Molo Angioino, convocato d'urgenza ai sensi di legge e di statuto, si è riunito il Consiglio di Amministrazione della Laziomar S.p.A. per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Autorizzazione alla stipulazione dell'Atto Aggiuntivo al Contratto di Servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino - anno 2019/2020 - delibere consequenziali.

Assume la presidenza della riunione, ai sensi di legge e di statuto, il Presidente, On. Salvatore Lauro, il quale, previa constatazione

- per il Consiglio di Amministrazione del Com.te Giuseppe Langella e del dott. Emanuele d'Abundo in teleconferenza;
- per il Collegio sindacale della dott.ssa Angela Darnala e del dott. Nannatiello, entrambi in teleconferenza; dell'assenza giustificata del dott. De Turreis.
- della presenza dei consulenti, avv. Salvatore Ravenna e dott. Alessandro Gelormini in quanto invitati, entrambi in teleconferenza.

dichiara la presente riunione legalmente costituita per validamente deliberare sull'ordine del giorno.

Viene chiamato a fungere da segretario la dott.ssa Francesca Autorino.

Il Presidente ricorda preliminarmente agli Amministratori, ai sensi dell'art. 2391 del Codice Civile, di segnalare eventuali interessi, per conto proprio o di terzi, di cui fossero portatori in relazione alle materie all'ordine del giorno prima della trattazione di ciascuna di esse: degli eventuali interessi dovranno essere precisati la natura, i termini, l'origine e la portata.



Il Presidente, pone in discussione il primo ed unico punto all'ordine del giorno e informa gli intervenuti che è necessario sottoscrivere l'Atto Aggiuntivo al Contratto di Servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino l'anno 2019/2020, in virtù della determinazione della Regione Lazio n. G07061 del 24.05.2019.

Il Consiglio, valutata la proposta, dopo ampia discussione

DELIBERA

di conferire al presidente del Consiglio, On. Salvatore Lauro tutti i poteri, nessuno escluso affinché sottoscriva l'Atto Aggiuntivo al Contratto di Servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino senza che alcuno possa contestargli carenza di poteri e ritenendo sin d'ora rato e valido il suo operato.

Null'altro essendovi deliberare il Presidente ringrazia gli intervenuti e scioglie il Consiglio di Amministrazione alle ore 10:00.

Il presente verbale è letto, confermato e sottoscritto dal Presidente e dal Segretario.

Il Presidente

Il Segretario



DOTT. TOMMASO BELLI

NOTAIO

Via P.Stanislaio Mancini n. 12

TEL. 06.3215232 r.a. - FAX 06.3218776

00196 ROMA

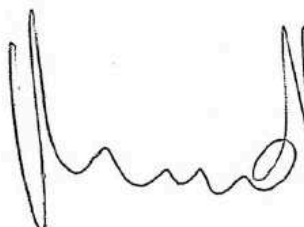
REPERTORIO N. 35634

Io sottoscritto Dott. Tommaso Belli, Notaio in Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12, iscritto al Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia,

c e r t i f i c o

che la presente copia fotostatica riproduce fedelmente le originali pagine 72 e 73 del Libro Verbali del Consiglio di Amministrazione della società "LAZIOMAR S.p.A.", con sede legale in Napoli, Stazione Marittima snc - Terminal Napoli Molo Angioino, codice fiscale e p. IVA n. 11202801004, libro debitamente bollato e vidimato inizialmente dal Notaio Fasano Francesco di Napoli, libro tenuto a norma di legge.

Roma, tre giugno duemiladiciannove

COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME AL DOCUMENTO ORIGI-
NALE SU SUPPORTO CARTACEO AI SENSI DELL'ART.22 DEL D.LGS N.82
DEL 7 MARZO 2005 MODIFICATO DALL'ART. 15 DEL D.LGS. 235 DEL
30 DICEMBRE 2010.