

ALLEGATO N° 9

Programma di rinnovo e potenziamento del parco materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari del Lazio

A seguito della sottoscrizione tra Regione Lazio e Trenitalia del nuovo Contratto di Servizio per gli anni 2009-2014, entro i sei anni di validità contrattuale, potrà essere avviato il seguente programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile:

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
• Acquisto di n. 15 locomotive E 464	-	2	5	2	3	3
• Acquisto di n. 75 carrozze Doppio Piano	-		15	20	20	20
• Acquisto di n. 11 Convogli Metropolitani doppio piano	-	-	-	5	3	3
• Ristrutturazione di n. 97 Media Distanza	-		50	47	-	-
• Ristrutturazione di n. 35 TAF	20	7	8	-	-	-

Il costo del suddetto programma di potenziamento/rinnovo del materiale rotabile ammonta a 262,1 mln di € a cui vanno aggiunti circa 4 mln di € per la ristrutturazione dell'impianto di Roma Smistamento. L'ammontare complessivo di 266,1 mln di € viene finanziato da Trenitalia per 231,1 mln di € e con risorse della Regione Lazio per i rimanenti 35 mln di €.

In riferimento al piano di investimenti di cui al presente allegato, tenuto conto che l'orizzonte di pianificazione di tali interventi riveste carattere pluriennale, si intende ricompresa nei termini del crono programma di cui sopra una tolleranza sulle consegne di nuovo materiale rotabile di più o meno sei mesi.

Allegato 10 –Informazioni e comunicazioni

Trenitalia si impegna a fornire ai viaggiatori le informazioni riguardanti l'orario, le variazioni al servizio, la rete e le stazioni, le tariffe e le modalità di acquisto dei biglietti.

Vengono definite:

INFORMAZIONI ORINCIPALI:

- ✓ l'elenco dei servizi minimi garantiti in caso di sciopero
- ✓ variazioni programmate note in anticipo
- ✓ orario biglietterie
- ✓ esistenza e localizzazione dei punti vendita

INFORMAZIONI SECONDARIE tutte le altre informazioni.

Trenitalia si impegna inoltre ad attivare le azioni necessarie verso tutte le strutture competenti del Gruppo FS per assicurare:

la tempestiva diramazione, nelle stazioni attrezzate, tramite altoparlante o altri sistemi delle informazioni:

- ✓ sugli arrivi/partenze dei treni;
- ✓ su eventuali anomalie del servizio

Il mancato rispetto degli obblighi relativi agli standard comporta una penale come disposto nell'allegato 7.1