

Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni

Il Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare danni al telaio e/o alla carrozzeria e ai cristalli del veicolo, di pianificare e operare gli interventi necessari a sostituire e riparare le parti danneggiate del veicolo attraverso tecniche di sabbiatura, battitura, stuccatura e carteggiatura, di effettuare la verniciatura e lucidatura del veicolo, provvedendo, infine, ad effettuare le verifiche di collaudo previste prima della riconsegna del veicolo al cliente, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di carrozziere.

SISTEMI DI REFERENZIAMENTO	
Sistema di riferimento	Denominazione
EQF	3
Codice ISTAT CP 2011	6.2.1.8.1. Carrozzeri
Area/e di Attività (AdA) del Repertorio nazionale delle qualificazioni regionali a cui il profilo afferisce:	ADA.7.59.176 - Riparazione della carrozzeria di veicoli a motore

UNITÀ DI COMPETENZE – Gestione dell'attività di autoriparazione
<p>CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro ● Applicare le normative di sicurezza e ambientali specifiche per il settore ● Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi ● Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti, per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo
<p>CONOSCENZE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Elementi di pianificazione e organizzazione del lavoro ● Lingua inglese tecnica in ambito dell'autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici) ● Normativa di settore, codice della strada ● Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni ● Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione ● Sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura sul luogo di lavoro ● Tecniche di ascolto e comunicazione
<p>OGGETTO DI OSSERVAZIONE</p> <p>Le attività di programmazione del lavoro, definizione dei prezzi e dei servizi offerti</p>

INDICATORI VALUTAZIONE

Modalità di definizione piano di lavoro, dei prezzi e dei servizi offerti

RISULTATO ATTESO VALUTAZIONE

Definizione di un piano di lavoro, definizione dei prezzi e dei servizi offerti

MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELL'UNITÀ DI COMPETENZE

Audit, colloquio tecnico e/o prova prestazionale, sulla base del disegno valutativo

UNITÀ DI COMPETENZE – Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli**CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI)**

- Identificare le componenti danneggiate di telaio, carrozzeria e cristalli
- Valutare l'entità del danno – lieve/grave
- Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate
- Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla manutenzione, sostituzione e riparazione di parti della carrozzeria, del telaio o dei cristalli

CONOSCENZE

- Elementi di tecnologia dell'autovettura per la corretta esecuzione di operazioni meccaniche elementari su elementi di telaio e di carrozzeria e sui cristalli
- Materiali metallici; caratteristiche tecniche, tipologie e proprietà
- Tecniche di diagnosi difettosità funzionali ed estetiche della carrozzeria
- Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato del veicolo

OGGETTO DI OSSERVAZIONE

Le operazioni di diagnosi del danno provocato a telaio e carrozzeria del veicolo

INDICATORI VALUTAZIONE

Identificazione dei danni alle componenti di telaio e carrozzeria; identificazione delle tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla riparazione delle componenti di telaio e carrozzeria danneggiate

RISULTATO ATTESO VALUTAZIONE

Realizzazione corretta dell'analisi delle componenti danneggiate della carrozzeria e del telaio, identificazione delle tecniche e degli strumenti adeguati alle caratteristiche tecnico-estetiche del veicolo e compilazione scheda tecnica.

MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELL'UNITÀ DI COMPETENZE

Audit, colloquio tecnico e/o prova prestazionale, sulla base del disegno valutativo

UNITÀ DI COMPETENZE – Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli**CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI)**

- Applicare tecniche di raddrizzatura e livellamento del telaio e della scocca, con l'impiego del banco di riscontro
- Eseguire operazioni di stacco e riattacco dei cristalli, con prove di ermeticità e tenuta
- Ricostruire le parti sensibilmente danneggiate, effettuando correttamente le operazioni di taglio, sagomatura e saldatura
- Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo delle parti sostituite
- Applicare tecniche di pre-trattamento delle superfici da verniciare

- Identificare la rispondenza della tipologia di verniciatura eseguita agli standard qualitativi definiti dalle diverse case automobilistiche
- Individuare ed adottare idonee tecniche di verniciatura, essiccazione e lucidatura, a seconda dei materiali da trattare
- Regolare e utilizzare apparecchiature tintometriche per la preparazione delle vernici da applicare

CONOSCENZE

- Caratteristiche delle tipologie di vernici da utilizzare (metallizzate e non, a base d'acqua, pastello) e dei sistemi tintometrici
- Caratteristiche e modalità di applicazione dei principali prodotti vernicianti, dei solventi, dei pigmenti, abrasivi, ecc.
- Lavorazioni manuali al banco
- Procedure, metodiche, tecniche di saldatura
- Processi di formatura e di separazione delle lamiere
- Processi di raddrizzatura e livellamento di telaio e carrozzeria
- Sistemi e processi di verniciatura e lucidatura del veicolo
- Tecniche di diluizione e filiazione delle vernici
- Tecniche e apparecchiature per l'essiccazione delle vernici
- Tecniche e attrezzature di smontaggio/assemblaggio della carrozzeria e delle parti accessorie degli autoveicoli
- Tecniche e procedure di pulizia, mascheratura e carteggiatura, anche delle parti non metalliche del veicolo

OGGETTO DI OSSERVAZIONE

Le operazioni di riparazione, manutenzione, riverniciatura di carrozzeria, riparazione e manutenzione di telaio e cristalli

INDICATORI VALUTAZIONE

Riparazione corretta delle ammaccature; ribattitura, rimodellatura o sostituzione delle parti danneggiate; spianatura, raddrizzatura, riequilibratura e livellamento del telaio e della scocca; pre-trattamento e riverniciatura, riassetto corretto degli accessori nuovi o riparati

RISULTATO ATTESO VALUTAZIONE

Applicazione delle tecniche di riparazione e manutenzione, in funzione del danno ed in conformità agli standard qualitativi stabiliti dalle case costruttrici

MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELL'UNITÀ DI COMPETENZE

Audit, colloquio tecnico e/o prova prestazionale, sulla base del disegno valutativo