

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA REGIONALE
(SEDUTA DEL 24 NOVEMBRE 2023)**

L'anno duemilaventitré, il giorno di venerdì ventiquattro del mese di novembre, alle ore 13.42 presso la Presidenza della Regione Lazio (Sala Giunta), in Roma - via Cristoforo Colombo n. 212, previa formale convocazione del Presidente per le ore 13.30 dello stesso giorno, si è riunita la Giunta regionale così composta:

1) ROCCA FRANCESCO	<i>Presidente</i>	7) PALAZZO ELENA	<i>Assessore</i>
2) ANGELILLI ROBERTA	<i>Vicepresidente</i>	8) REGIMENTI LUISA	“
3) BALDASSARRE SIMONA RENATA	<i>Assessore</i>	9) RIGHINI GIANCARLO	“
4) CIACCIARELLI PASQUALE	“	10) RINALDI MANUELA	“
5) GHERA FABRIZIO	“	11) SCHIBONI GIUSEPPE	“
6) MASELLI MASSIMILIANO	“		

Sono presenti: *il Presidente e gli Assessori Baldassarre, Ciacciarelli e Righini.*

Sono collegate in videoconferenza: *gli Assessori Regimenti e Rinaldi.*

Sono assenti: *la Vicepresidente e gli Assessori Ghera, Maselli, Palazzo e Schiboni.*

Partecipa la sottoscritta Segretario della Giunta dottoressa Maria Genoveffa Boccia.

(O M I S S I S)

Entrano nell'Aula la Vicepresidente e l'Assessore Ghera.

(O M I S S I S)

Entra nell'Aula l'Assessore Maselli.

(O M I S S I S)

Si collega in videoconferenza l'Assessore Schiboni.

(O M I S S I S)

OGGETTO: Proposta di deliberazione consiliare concernente *“Approvazione del Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale”*.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore Urbanistica, Politiche abitative, Case popolari, Politiche del Mare

VISTI:

la legge 7 agosto 1990, n. 241: *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modificazioni ed integrazioni;

lo Statuto della Regione Lazio;

la legge regionale 18 febbraio 2002, n.6: *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”* e successive modifiche e integrazioni;

il regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1: *“Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”* e successive modifiche e integrazioni;

il D.P.R. 15 gennaio 1972, n.8 *“Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori pubblici di interesse regionale e dei relativi personali ed uffici”*;

la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss. mm. ii. *“Riordino della legislazione in materia portuale”*;

l'art. 105 del D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 *“Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;

la legge regionale 18 novembre 1977, n. 44 *“Studi, indagini, ed interventi anche sperimentali per la difesa della costa laziale e la formazione di un piano generale di opere portuali di competenza della Regione”*;

la legge regionale 29 novembre 1984, n. 72 *“Interventi regionali per l'adeguamento del sistema portuale laziale”*;

la legge regionale 22 dicembre 1999, n. 38 *“Norme sul governo del territorio”*;

la deliberazione di Consiglio regionale 22 dicembre 1998, n. 491 con la quale è stato approvato il *“Nuovo Piano di Coordinamento dei Porti della Regione Lazio”*;

la deliberazione di Giunta regionale 11 novembre 2012, n. 442 con la quale sono state approvate le *“Linee guida per la redazione del Piano dei Porti e delle Coste della Regione Lazio”*;

la deliberazione di Giunta regionale 18 dicembre 2020, n. 1013, concernente il Protocollo d'intesa, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990, tra la Regione Lazio ed il CTL – Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica della *“Sapienza”* Università di Roma, per l'attività di supporto tecnico-scientifico, ai fini, tra l'altro, dell'aggiornamento del Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare l’art. 6, commi 1 e 2, relativo all’assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi;

CONSIDERATO che:

che con disposizione prot. 182569/GR/02/12 del 20/12/2012 della Regione Lazio - Area Porti e Trasporto Marittimo della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, l’AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità) è stata incaricata di redigere il “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*” della Regione Lazio, costituito dai seguenti elaborati:

- Rapporto Fase 1 - Quadro generale di riferimento normativo Aggiornamento ottobre 2023;
- Rapporto Fase 2 - Stato attuale dei Porti Laziali;
- Rapporto Fase 3 - Criteri per lo sviluppo della portualità turistica Revisione ottobre 2023;

è stata esperita la fase di consultazione per la definizione della portata e il dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale relativo al “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*”;

sono state espletate le fasi procedurali inerenti alla Valutazione Ambientale Strategica definita all’articolo 11 del sopracitato decreto legislativo n. 152/2006, che si è conclusa con l’acquisizione del Parere Motivato di VAS, ai sensi dell’art.15 del d.lgs. n.152/2006, relativamente al “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*”, espresso con determinazione dirigenziale 13 settembre 2023, n. G12057;

il citato Parere Motivato positivo, inerente alla compatibilità ambientale del Piano, riporta le prescrizioni accolte nel Rapporto Ambientale;

il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica sono stati integrati sulla base delle prescrizioni contenute nel Parere Motivato succitato, a conclusione della procedura di VAS;

VISTA la documentazione integrativa del “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*”, costituita dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Rapporto Ambientale costituito da:
 - Rapporto Ambientale REV.3 _Parte I_12547;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM1 Montalto_12539;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM2Tarquinia_12540;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM3 Ladispoli_12541;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM4 Latina_12542;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM5 Terracina_12543;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM6 Formia_12544;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM7 Minturno_12545;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM8 Ponza_12546;
- Sintesi non tecnica;
- Esiti della consultazione del rapporto ambientale:
 - Esiti Riunione di Valutazione prot. n. 223139 del 04/03/2022;
 - Esiti Fase di valutazione prot. n. 871330 del 02/08/2023;
- Valutazione di incidenza dei porti di Tarquinia, Ladispoli e Terracina;
- Valutazione di incidenza Porto Turistico di Cala dell'Acqua Ponza;

- Parere Valutazione di incidenza Direzione Regionale Ambiente - Area Protezione e Gestione della Biodiversità, prot. n. 1192173 del 25/11/2022;
- Parere Motivato determinazione dirigenziale 13 settembre 2023, n. G12057;

ATTESO l'esito positivo di cui al Parere Motivato espresso con determinazione dirigenziale 13 settembre 2023, n. G12057 a seguito della conclusione della procedura di VAS;

RITENUTO di adottare e sottoporre all'esame del Consiglio regionale la proposta di deliberazione concernente l'approvazione del "*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*" che si compone degli elaborati del documento di Piano su indicati nonché della documentazione integrativa di Piano sopra richiamata, conservati nella Sezione Fascicolo Informatico della Banca Dati del sistema informativo degli atti amministrativi della Giunta regionale (SICER);

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

DELIBERA

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, di adottare e sottoporre all'esame del Consiglio regionale, la seguente proposta di deliberazione consiliare concernente: "*Approvazione del Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*".

“IL CONSIGLIO REGIONALE

VISTI:

la legge 7 agosto 1990, n. 241: “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modificazioni ed integrazioni;

lo Statuto della Regione Lazio;

la legge regionale 18 febbraio 2002, n.6: “*Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale*” e successive modifiche e integrazioni;

il regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1: “*Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale*” e successive modifiche e integrazioni;

il D.P.R. 15 gennaio 1972, n.8 “*Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori pubblici di interesse regionale e dei relativi personali ed uffici*”;

la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss. mm. ii. “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

l’art. 105 del D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 “*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*”;

la legge regionale 18 novembre 1977, n. 44 “*Studi, indagini, ed interventi anche sperimentali per la difesa della costa laziale e la formazione di un piano generale di opere portuali di competenza della Regione*”;

la legge regionale 29 novembre 1984, n. 72 “*Interventi regionali per l’adeguamento del sistema portuale laziale*”;

la legge regionale 22 dicembre 1999, n. 38 recante: “*Norme sul governo del territorio*”;

la deliberazione di Consiglio Regionale 22 dicembre 1998, n. 491 con la quale è stato approvato il “*Nuovo Piano di Coordinamento dei Porti della Regione Lazio*”;

la deliberazione di Giunta Regionale 11 novembre 2012, n. 442 con la quale sono state approvate le “*Linee guida per la redazione del Piano dei Porti e delle Coste della Regione Lazio*”;

la deliberazione di Giunta regionale 18 dicembre 2020, n. 1013, concernente il Protocollo d’intesa, ai sensi dell’articolo 15 della Legge n. 241/1990, tra la Regione Lazio ed il CTL – Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica della “*Sapienza*” Università di Roma, per l’attività di supporto tecnico-scientifico, ai fini, tra l’altro, dell’aggiornamento del Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152: “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare l’art. 6, commi 1 e 2, relativo all’assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi;

CONSIDERATO che:

che con disposizione prot. 182569/GR/02/12 del 20/12/2012 della Regione Lazio - Area Porti e Trasporto Marittimo della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, l’AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità) è stata incaricata di redigere il “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*” della Regione Lazio, costituito dai seguenti elaborati:

- Rapporto Fase 1 - Quadro generale di riferimento normativo Aggiornamento ottobre 2023;
- Rapporto Fase 2 - Stato attuale dei Porti Laziali;
- Rapporto Fase 3 - Criteri per lo sviluppo della portualità turistica Revisione ottobre 2023;

è stata esperita la fase di consultazione per la definizione della portata e il dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale relativo al “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*”;

sono state espletate le fasi procedurali inerenti alla Valutazione Ambientale Strategica definita all’articolo 11 del sopracitato decreto legislativo n. 152/2006, che si è conclusa con l’acquisizione del Parere Motivato di VAS, ai sensi dell’art.15 del d.lgs. n.152/2006, relativamente al “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*”, espresso con determinazione dirigenziale 13 settembre 2023, n. G12057;

il citato Parere Motivato positivo, inerente alla compatibilità ambientale del Piano, riporta le prescrizioni accolte nel Rapporto Ambientale;

il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica sono stati integrati sulla base delle prescrizioni contenute nel Parere Motivato succitato, a conclusione della procedura di VAS;

VISTA la documentazione integrativa del “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*”, costituita dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Rapporto Ambientale costituito da:
 - Rapporto Ambientale REV.3 _Parte I_12547;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM1 Montalto_12539;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM2Tarquinia_12540;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM3 Ladispoli_12541;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM4 Latina_12542;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM5 Terracina_12543;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM6 Formia_12544;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM7 Minturno_12545;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM8 Ponza_12546;
- Sintesi non tecnica;
- Esiti della consultazione del rapporto ambientale:
 - Esiti Riunione di Valutazione prot. n. 223139 del 04/03/2022;
 - Esiti Fase di Valutazione prot. n. 871330 del 02/08/2023;
- Valutazione di incidenza dei porti di Tarquinia, Ladispoli e Terracina;
- Valutazione di incidenza porto Turistico di Cala dell'Acqua Ponza;
- Parere Valutazione di incidenza della Direzione Regionale Ambiente - Area Protezione e Gestione della Biodiversità, prot. n. 1192173 del 25/11/2022;
- Parere Motivato determinazione dirigenziale 13 settembre 2023, n. G12057;

ATTESO l’esito positivo di cui al Parere Motivato espresso con determinazione dirigenziale 13 settembre 2023, n. G12057 a seguito della conclusione della procedura di VAS;

RITENUTO, pertanto, di approvare il “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*” che si compone degli elaborati del documento di Piano nonché della documentazione integrativa di Piano sopra richiamata;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

DELIBERA

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate,

di approvare il “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*”, composto dai documenti di seguito elencati:

- Rapporto Fase 1 - Quadro generale di riferimento normativo Aggiornamento ottobre 2023;
- Rapporto Fase 2 - Stato attuale dei Porti Laziali;
- Rapporto Fase 3 - Criteri per lo sviluppo della portualità turistica Revisione ottobre 2023;

e dalla documentazione integrativa di “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*”, composta dai seguenti elaborati:

- Rapporto Ambientale costituito da:
 - Rapporto Ambientale REV.3 _Parte I_12547;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM1 Montalto_12539;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM2Tarquinia_12540;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM3 Ladispoli_12541;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM4 Latina_12542;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM5 Terracina_12543;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM6 Formia_12544;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM7 Minturno_12545;
 - Rapp. Amb.REV.2_Parte II_PM8 Ponza_12546;
- Sintesi non tecnica;
- Esiti della consultazione del rapporto ambientale:
 - Esiti Riunione di Valutazione prot. n. 223139 del 04/03/2022;
 - Esiti Fase di valutazione prot. n. 871330 del 02/08/2023;
- Valutazione di incidenza dei porti di Tarquinia, Ladispoli e Terracina;
- Valutazione di incidenza del Porto Turistico di Cala dell'Acqua Ponza;
- Parere Valutazione di incidenza della Direzione Regionale Ambiente - Area Protezione e Gestione della Biodiversità, prot. n. 1192173 del 25/11/2022;
- Parere Motivato determinazione dirigenziale 13 settembre 2023, n. G12057

che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.”

I documenti che compongono il “*Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale*” e la documentazione integrativa sono conservati nella Sezione Fascicolo Informativo della Banca Dati del sistema informativo degli atti amministrativi della Giunta regionale (SICER).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito istituzionale della Regione Lazio sezione trasporti mobilità sostenibile.

Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

(O M I S S I S)

IL SEGRETARIO
(Maria Genoveffa Boccia)

IL PRESIDENTE
(Francesco Rocca)