

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area: TRASPORTO SU STRADA

DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G15462 del 10/11/2022

Proposta n. 45087 del 30/10/2022

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

L.R. n. 17 del 30 dicembre 2014, art. 2, comma 27 - L.R. n. 26 del 28 dicembre 2007, art. 67, comma 2 - D.G.R. n. 311 del 13 giugno 2017 - D.G.R. n. 271 del 18 aprile 2008 - determinazione dirigenziale n. G01588 del 17 febbraio 2022 - Disimpegno dell'importo di € 544.855,17 riferito ad ATAC S.p.A. sul capitolo U0000D41903 - imp. n. 5027/2022 - esercizio finanziario 2022 - finalizzato al rimborso dei mancati introiti per i titoli agevolati rilasciati sul sistema di tariffazione integrata "Metrebus".

REGIONE LAZIO

Proposta n. 45087 del 30/10/2022

Annotazioni Contabili *(con firma digitale)*

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento		

Descr. PdC finanz.**Azione****Beneficiario**

1)	D	U0000D41903	2022/5027	-544.855,17	10.02 1.04.03.99.999
----	---	-------------	-----------	-------------	----------------------

Trasferimenti correnti a altre imprese

7.01.02.99

ATAC AZIENDA TRAMVIE E AUTOBUS DEL COMUNE S.P.A.

Intervento/Progetto: I202200106

Tipo mov. : ECONOMIA

OGGETTO: L.R. n. 17 del 30 dicembre 2014, art. 2, comma 27 - L.R. n. 26 del 28 dicembre 2007, art. 67, comma 2 - D.G.R. n. 311 del 13 giugno 2017 - D.G.R. n. 271 del 18 aprile 2008 - determinazione dirigenziale n. G01588 del 17 febbraio 2022 - Disimpegno dell'importo di € 544.855,17 riferito ad ATAC S.p.A. sul capitolo U0000D41903 - imp. n. 5027/2022 - esercizio finanziario 2022 - finalizzato al rimborso dei mancati introiti per i titoli agevolati rilasciati sul sistema di tariffazione integrata "Metrebus".

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Su proposta del Dirigente dell'Area Trasporto su strada

VISTI:

- la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;
- la legge regionale 12 agosto 2020 n. 11, “Legge di contabilità regionale”;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “Regolamento regionale di contabilità”;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 20, recante: “Legge di stabilità regionale 2022”;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 21, recante: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024”;
- la deliberazione del Consiglio regionale n. 19 del 22/12/2021 “Documento di Economia e Finanza Regionale 2022 – anni 2022-2024”;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 992, concernente “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 993, concernente “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”, come modificata dalla deliberazione di giunta regionale del 14 giugno 2022, n. 437 e dalla deliberazione di giunta regionale 26 luglio 2022, n. 627;
- la deliberazione della Giunta regionale 18 gennaio 2022, n. 8, concernente “Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2022-2024 ed approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11.”;
- la deliberazione di Giunta regionale del 25 gennaio 2022 n. 18 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Adozione del 'Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio' per gli esercizi 2022, 2023 e 2024, ai sensi degli articoli 18-bis e 41 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i., e successivi adempimenti ai sensi del decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 9 dicembre 2015 ed ai sensi dell'articolo 13 della legge n. 196/2009”;

- la nota del Direttore generale prot. n. 0262407 del 16 marzo 2022 e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono fornite le ulteriori modalità operative per la gestione del bilancio regionale 2022-2024;
- l’articolo 30, comma 2, del R.R. n. 26/2017, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e ss.mm. ii;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 “Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale” e successive modificazioni;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l’altro, ad una parziale ridefinizione dell’assetto organizzativo delle strutture della Giunta regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali, a seguito della quale è stata istituita la Direzione “Infrastrutture e Mobilità”;
- la deliberazione n. 272 del 5 giugno 2018 con la quale la Giunta Regionale ha conferito al Dott. Stefano Fermante l’incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la deliberazione della Giunta Regionale del 5 agosto 2021, n. 542, recante: “Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie”, con la quale, si è provveduto ad effettuare un riassetto sistemico dell’apparato amministrativo della Giunta regionale volto ad incrementare l’efficacia dell’azione di governo;
- l’atto di organizzazione della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità n. G09957 del 27/07/2022, recante “Riorganizzazione delle strutture organizzative di base denominate "Aree" e "Servizi" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità". Attuazione direttiva del Direttore generale prot. 727435 del 22/07/2022”;
- l’atto di organizzazione n. G09327 del 15/07/2022, di affidamento dell’incarico di dirigente dell’Area Trasporto su Strada della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità all’Ing. Luca Valeriani;

PREMESSO che:

- con l’art. 67, comma 2 della legge regionale 28 dicembre 2007, n. 26, è stata istituita un’agevolazione speciale per i pensionati ex dipendenti delle aziende del trasporto pubblico della Regione con non meno di quindici anni di anzianità di servizio, stabilendo la sottoscrizione di un accordo con i soggetti gestori dei relativi servizi o, in caso di trasporto pubblico locale, con i comuni interessati, per disciplinare le modalità per usufruire dell’agevolazione speciale ed il corrispondente onere a carico dei soggetti fruitori;
- con deliberazione del 18 aprile 2008, n. 271, la Giunta Regionale, in attuazione a quanto previsto dall’art. 67, comma 2 della L.R. n. 26/2007, ha approvato lo schema di accordo di cui al punto precedente, stabilendo che i costi venissero posti a carico del bilancio regionale;

TENUTO CONTO che:

- con la legge regionale 30 dicembre 2014, n. 17 si è stabilito di procedere ad una revisione delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale;

- con deliberazione di Giunta regionale del 13 giugno 2017, n. 311 , in attuazione dell’articolo 2, comma 27 della L.R. 17/2014, è stata effettuata una revisione delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale,
- con determinazioni n. G01909 del 16/02/2018, n. G01581 del 15/02/2019, n. G01020 del 4/2/2020 e n. G02227 del 3/3/2021, in attuazione degli indirizzi espressi dall’organo esecutivo contenuti negli atti richiamati nei punti precedenti, si è stabilito di proseguire rispettivamente per le annualità 2018, 2019, 2020, e 2021 le attività di rilascio all’utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico;

CONSIDERATO che con determinazione dirigenziale n. G01588 del 17 febbraio 2022 si è disposto di proseguire anche per il 2022 con le ordinarie agevolazioni tariffarie di cui all’ultima deliberazione della Giunta Regionale n. 311/2017, a favore dei pensionati ex dipendenti delle aziende del trasporto pubblico della Regione;

ATTESO che le richieste di agevolazione tariffaria concesse dalla Regione Lazio sui servizi di Trasporto Pubblico Locale sono assistite da uno specifico sistema informatico denominato: “*agevolazioni tariffarie sul servizio di trasporto pubblico locale*”, il quale assiste l’Amministrazione regionale anche in sede di verifica delle rendicontazioni inoltrate dalle aziende che richiedono il rimborso dei mancati introiti a seguito delle agevolazioni rilasciate, ivi compresa ATAC S.p.A. per quanto attiene al sistema di bigliettazione integrata “Metrebus”;

CONSIDERATO altresì che ATAC S.p.A., gestore del sistema di tariffazione integrata “Metrebus”, con riferimento ai relativi titoli agevolati, periodicamente ne richiede il previsto rimborso alla Regione Lazio, per una ordinata gestione della propria liquidità, con determinazione dirigenziale n. G03956 del 01/04/2022 si è proceduto ad assumere l’impegno di spesa n. 5027/2022 sul capitolo U0000D41903, Missione 10, Programma 02, Piano dei Conti 1.04.03.99, di € 15.675.000,00 stimate sulla base di una proiezione della spesa futura;

DATO ATTO che sulla base delle fatture già presentate e liquidate relative al rimborso dei titoli agevolati rilasciati sul sistema di tariffazione integrata “Metrebus” dal mese di gennaio al mese di settembre 2022, la spesa rendicontata è stata pari ad € 6.750.592,71 e sulla base del trend di previsione, la somma complessiva da liquidare ad ATAC S.p.A. si attesta a valori più contenuti rispetto alle previsioni effettuate ad inizio dell’esercizio finanziario in corso attestandosi ad un valore pari ad € 8.379.552,12;

RITENUTO pertanto opportuno procedere al disimpegno dell’importo di complessivo di € 544.855,17 assunto sul capitolo U0000D41903, Missione 10, Programma 02, Piano dei Conti 1.04.03.99 a favore di ATAC S.p.A. con la Determinazione Dirigenziale n. G03956 del 01/04/2022, derivante dalla differenza tra l’importo residuo presente sull’impegno n. 5027/2022 pari ad € 8.924.407,29 e la previsione aggiornata del fabbisogno necessario alla copertura dei costi di € 8.379.552,12, quantificata secondo le modalità dettagliate nel presente provvedimento;

DATO ATTO che le obbligazioni di spesa andranno a scadenza come espresso nel piano di attuazione finanziario redatto ai sensi dell’articolo 30, comma 2, del r.r n. 26/2017;

DETERMINA

per quanto sopra esposto, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di procedere al disimpegno parziale dell'importo di € 544.855,17 sull'impegno n. 5027/2022 a favore di ATAC S.p.A. (codice creditore n. 446) presente sul cap. U0000D41903, Missione 10, Programma 02, Piano dei Conti 1.04.03.99, esercizio finanziario 2022;
2. di disporre la liquidazione di quanto dovuto a favore di ATAC S.p.A., sul residuo dell'impegno n. 5027/2022, dietro presentazione delle fatture corredate dalla documentazione attestante l'effettivo rilascio dei titoli agevolati di cui trattasi, e a seguito di ogni necessaria verifica da parte dagli uffici regionali competenti, dando atto che le relative obbligazioni di spesa giungono a scadenza nel corso del corrente esercizio finanziario.

Stefano Fermante