



<b>STRUTTURA PROPONENTE</b>	<b>Direzione:</b> BILANCIO, GOVERNO SOCIETARIO, DEMANIO E PATRIMONIO  <b>Area:</b> INTERNALIZZAZIONE DELLA TASSA AUTOMOBILISTICA	
Prot. n. _____ del _____ <b>OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:</b>  Tassa automobilistica regionale. Internalizzazione dell'attivita' amministrativa e dell'archivio tributario. Ulteriore differimento dal 31 Gennaio 2021 al 30 Settembre 2021 dell'avvio della procedura di gara per la customizzazione del sistema informativo per la gestione della tassa automobilistica GTART, acquisito a riuso dalla Regione Toscana, la relativa assistenza, manutenzione, migrazione dei dati dall'attuale archivio tributario gestito da ACI, gestione del parallelo e di rilascio in esercizio del nuovo sistema informativo internalizzato.		
<b>ASSESSORATO PROPONENTE</b>	PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, DEMANIO E PATRIMONIO  <div style="text-align: right;">                     _____                      (Sartore Alessandra)                      L'ASSESSORE                 </div>	
<b>DI CONCERTO</b>	_____  <div style="text-align: right;">                     _____                      IL DIRETTORE                 </div>	
<b>ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE</b> <input type="checkbox"/>		
<b>COMMISSIONE CONSILIARE:</b>  <b>Data dell' esame:</b>  con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>	<b>VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA:</b> <input type="checkbox"/>  IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio  <div style="text-align: right;">                     _____                      (MARCO MARAFINI)                 </div>	
<b>SEGRETERIA DELLA GIUNTA</b> <span style="float: right;"><b>Data di ricezione: 22/01/2021 prot. 13</b></span>		
<b>ISTRUTTORIA:</b> _____ _____ _____ _____		
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE

\_\_\_\_\_  
 (LUIGI FERDINANDO NAZZARO)  
 IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

\_\_\_\_\_  
 IL PRESIDENTE

**OGGETTO:** Tassa automobilistica regionale. Internalizzazione dell'attività amministrativa e dell'archivio tributario. Ulteriore differimento dal 31 Gennaio 2021 al 30 Settembre 2021 dell'avvio della procedura di gara per la customizzazione del sistema informativo per la gestione della tassa automobilistica GTART, acquisito a riuso dalla Regione Toscana, la relativa assistenza, manutenzione, migrazione dei dati dall'attuale archivio tributario gestito da ACI, gestione del parallelo e di rilascio in esercizio del nuovo sistema informativo internalizzato.

## **LA GIUNTA REGIONALE**

**SU PROPOSTA** dell'Assessore alla Programmazione Economica, Bilancio, Demanio, Patrimonio;

**VISTO** lo Statuto Regionale;

**VISTA** la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e s.m.i., recante "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza e al personale regionale";

**VISTO** il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., concernente "Organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale";

**VISTA** la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: "Legge di contabilità regionale";

**VISTA** la legge regionale del 30 dicembre 2020, n. 25, "Legge di Stabilità regionale 2021";

**VISTA** la legge regionale del 30 dicembre 2020, n. 26 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023";

**VISTO** l'art. 17 comma 10 della L. 449/1997 che ha trasferito alle Regioni a Statuto Ordinario dal 1° gennaio 1999 le funzioni amministrative della riscossione, dell'accertamento, dei rimborsi del controllo, dell'applicazione delle sanzioni e del contenzioso amministrativo della tassa automobilistica;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Finanze n. 418 del 25 novembre 1998, in particolare gli artt. 2 e 5, i quali dispongono che le Regioni possono, mediante l'istituto dell'avvalimento o in forza di atti normativi statali o regionali, affidare i servizi relativi all'attività di controllo, di riscossione e la gestione dell'archivio delle tasse automobilistiche a soggetti terzi;

**PREMESSO CHE** l'art. 2, comma 21 della Legge Regionale n° 17 del 2014, ha autorizzato la Giunta Regionale ad attivare le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento della gestione dei servizi di riscossione e controllo della tassa automobilistica e a rinnovare la convenzione con l'Automobile Club d'Italia (ACI), di cui all'articolo 29 della legge regionale n. 10 del 10 maggio 2001, nelle more del perfezionamento delle citate procedure;

**CONSTATATO CHE** con Determinazione G17528 del 18 Dicembre 2017, la Direzione Programmazione Economica Bilancio Demanio Patrimonio ha approvato lo Studio di fattibilità relativo al Nuovo Sistema Informativo per la gestione della Tassa Automobilistica, elaborato dalla Società in house della Regione Lazio Laziocrea Spa, per l'acquisizione dei servizi per l'evoluzione e la customizzazione del sistema informativo GTART della Regione Toscana, acquisito a riuso, e che con nota prot.n.757399 del 25 settembre 2019 il Direttore della Direzione Bilancio Governo Societario Demanio e Patrimonio, subentrante per competenza alla Direzione Programmazione economica Bilancio Demanio Patrimonio, ha chiesto l'aggiornamento del suddetto studio e l'avvio dell'iter amministrativo per la sua esecuzione;

**VISTA** la DGR n. 872 del 26.11.2019, avente ad oggetto "*Tassa automobilistica regionale. Prosecuzione del processo di internalizzazione dell'attività amministrativa e archivio tributario. Approvazione dello schema di accordo di cooperazione tra Regione Lazio e ACI per la gestione della tassa automobilistica avente validità dalla data di sottoscrizione al 31.10.2022. Autorizzazione alla sottoscrizione*";

**CONSIDERATO CHE** il processo di internalizzazione della gestione della tassa automobilistica non si riferisce esclusivamente alla sola internalizzazione del sistema informativo, ma ad un processo più ampio di internalizzazione, comprendente sia i servizi al cittadino, che il complessivo governo del sistema informativo;

**VALUTATO CHE** nel corso del processo di internalizzazione delle attività amministrative relative alla tassa automobilistica, gestione e governo dell'archivio tributario compreso, si è reso necessario adeguare, preliminarmente, l'organizzazione regionale delle strutture competenti in materia e procedere alla ricerca del relativo personale, al fine di creare le opportune basi su cui instaurare il processo di internalizzazione, attraverso un adeguato sistema di ripartizione delle competenze tra le strutture regionali, consentendo una gestione più efficace ed efficiente della complessiva materia;

**TENUTO CONTO** che nelle Programmazioni biennali per gli anni 2017/2018-2018/2019-2019/2020 degli acquisti dei beni e servizi di importo stimato superiore a 1 milione di euro previsto dall'art. 1, comma 505 della legge 28.12.2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) per le strutture della Giunta Regionale, approvate rispettivamente con le Deliberazioni della Giunta Regionale n.n. 827/2016, 623/2017 - 859/2017, 814/2018, come modificata dalla DGR 260/2019, sono ricompresi l'acquisto dei servizi correlati all'evoluzione e gestione del sistema informativo delle tasse automobilistiche GTART della Regione Toscana, acquisito a riuolo tramite Convenzione, ed altri servizi correlati per il funzionamento dell'archivio delle tasse automobilistiche regionali;

**CONSIDERATO** che, con DGR n.872 del 26 Novembre 2019, è stata stabilita la data del 30 Settembre 2020, come termine per avviare da parte della struttura competente la procedura di gara per la customizzazione del sistema informativo GTART, la fornitura del servizio di assistenza, di manutenzione, di migrazione dei dati dall'attuale archivio tributario gestito da ACI, di gestione del parallelo e di rilascio in esercizio del nuovo sistema informativo internalizzato;

**RILEVATO CHE** ai sensi dell'art. 51 "Attività informatiche in favore di organismi pubblici" del D.L.n.124/2019 convertito con modificazioni con la L.n.157/2019 è previsto:

- **al comma 1** *“Al fine di migliorare l'efficacia e l'efficienza dell'azione amministrativa ed al fine di favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ad ambiti affini, favorendo la digitalizzazione dei servizi e dei processi attraverso interventi di consolidamento delle infrastrutture, razionalizzazione dei sistemi informativi e interoperabilità tra le banche dati, in coerenza con le strategie del Piano triennale per l'informatica nella pubblica amministrazione, la Società di cui all'articolo 83, comma 15, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, può offrire servizi informatici strumentali al raggiungimento degli obiettivi propri delle pubbliche amministrazioni e delle società pubbliche da esse controllate indicate al comma 2. L'oggetto e le condizioni della fornitura dei servizi sono definiti in apposita convenzione”;*
- **al comma 2-bis.** *“Ai medesimi fini di cui al comma 1, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, di contrastare l'evasione delle tasse automobilistiche e di conseguire risparmi di spesa, al sistema informativo del pubblico registro automobilistico, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 5 del decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53, sono acquisiti anche i dati delle tasse automobilistiche, per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi. I predetti dati sono resi disponibili all'Agenzia delle entrate, alle regioni e alle Province autonome di Trento e di Bolzano, le quali provvedono a far confluire in modo simultaneo e sistematico i dati dei propri archivi delle tasse automobilistiche nel citato sistema informativo”;*
- **al comma 2-ter.** *“L'Agenzia delle entrate, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano continuano a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche, anche mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico, acquisendo i relativi dati con le modalità di cui all'articolo 5, comma 4, del regolamento di cui al decreto del Ministro delle finanze 25 novembre 1998, n. 418, anche al fine degli aggiornamenti di cui al comma 2-bis.”;*

- **al comma 2 -quater** *“Dall’attuazione dei commi 2- bis e 2-ter non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Gli enti interessati provvedono agli adempimenti ivi previsti con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente”*;

**VISTA** la Determinazione n. G03462 del 30/03/2020 avente ad oggetto *“DGR n. 984/2019. Impegno di spesa a favore della LAZIOcrea S.p.A. (codice creditore 164838) per il progetto/servizio ICT "BILACI - Sistema Informativo per la gestione della Tassa Automobilistica di Regione Lazio". Importo complessivo di € 1.681.916,23 IVA inclusa, di cui € 808.393,35 per spese in conto capitale sul Capitolo S26515 ed € 873.522,88 per spese in conto corrente sul capitolo S25904, esercizi finanziari 2020-2021-2022”*;

**RILEVATO CHE** nel Piano Operativo Annuale di LAZIOcrea S.p.A per l’anno 2021, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.1024 del 22 Dicembre 2020, tra le attività oggetto di fornitura di servizi da parte di LazioCrea rientra quanto disposto con la Determinazione G03462 del 30/03/2020;

**TENUTO CONTO CHE** con DGR. n.620 del 22 Settembre 2020, a causa dell’insorgenza dell’emergenza epidemiologica da COVID-19 a partire dal mese di Marzo 2020 e a tutt’oggi ancora in corso sull’intero territorio nazionale, che ha prodotto delle criticità nello svolgimento delle attività amministrative, si è stabilito di differire il termine dell’avvio della procedura di gara per la customizzazione del sistema informativo per la gestione della tassa automobilistica GTART, acquisito a riuso dalla Regione Toscana, la relativa assistenza, manutenzione, migrazione dei dati dall’attuale archivio tributario gestito da ACI, gestione del parallelo e di rilascio in esercizio del nuovo sistema informativo internalizzato, dal 30 Settembre 2020 al 31 Gennaio 2021;

**TENUTO CONTO** della novella normativa apportata dai commi 1, 2-bis, 2-ter e 2-quater, dell’art. 51 del D.L.124/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 157/2019, finalizzata alla razionalizzazione e all’efficientamento del sistema di gestione della tassa automobilistica e al miglioramento dei servizi fiscali per le amministrazioni titolari del tributo, per gli operatori ed i cittadini, che consente tra l’altro alle regioni, di poter valutare la possibilità di continuare a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche, anche mediante la cooperazione del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico, regolata da apposito disciplinare;

**VISTA** la nota ACI acquisita agli atti in data 21/12/2020 prot. n. 1115840, integrata con l’e-mail ACI del Direttore per la Fiscalità Automobilistica ed i Servizi agli Enti Territoriali del 24/12/2020, con la quale, alla luce della su citata novella normativa si propone un *“Nuovo Sistema Regionale Tasse Automobilistiche”*, con il quale attivare la realizzazione, all’interno del Sistema informativo della Regione Lazio, dell’archivio regionale delle tasse automobilistiche, destinato alla gestione del ruolo tributario della Regione, mediante un rapporto di cooperazione amministrativa all’interno del quale le PA coinvolte (Regione Lazio ed ACI) contribuiscono secondo piani ed obiettivi condivisi;

**TENUTO CONTO** che, in base al *“Nuovo Sistema Regionale Tasse Automobilistiche”* proposto da ACI, la fruizione dell’archivio regionale sarà possibile tramite l’implementazione del nuovo applicativo di gestione della tassa automobilistica, realizzato a partire dal riuso del sistema informativo GTART, che sostituirà il sistema SINTA attualmente operante e che le operazioni necessarie all’adeguamento funzionale, tecnologico, normativo e di sicurezza del prodotto in riuso, ai fini di consentirne la messa in esercizio all’interno dell’infrastruttura regionale, saranno effettuate da ACI;

**RITENUTO** opportuno, anche in considerazione dell’art. 21, comma 3 della L.R. n. 57/1998 a tutt’oggi vigente, che prevede che la gestione dell’archivio delle tasse automobilistiche sia affidato mediante convenzione rinnovata periodicamente ad ACI, prendere in esame la proposta di ACI relativa al *“Nuovo Sistema Regionale Tasse Automobilistiche”*, procedendo ad un approfondimento istruttorio che preveda anche l’elaborazione di una eventuale proposta di modifica legislativa regionale e l’elaborazione di una proposta di disciplinare che regoli i rapporti tra la Regione Lazio ed ACI nell’eventualità che la personalizzazione di GTART sia realizzata da ACI, in coerenza con l’assetto dei compiti e delle funzioni in materia di gestione amministrativa tassa automobilistica delineato dal legislatore statale con l’art. 51 della L. n.157/2019;

**VALUTATO** che l'internalizzazione dell'archivio tributario delle tasse automobilistiche è considerato strategico per la Regione Lazio, al fine di avere la gestione interna del sistema informativo delle tasse automobilistiche e, di conseguenza, il governo del tributo;

**RITENUTO** pertanto, in relazione alla procedura di gara per la customizzazione del sistema informativo GTART acquisito a riuso, anche per quanto sopra considerato, che sia opportuno differire ulteriormente il termine dell'avvio della procedura di gara, dal 31 Gennaio 2021 al 30 Settembre 2021, al fine di consentire lo studio e gli approfondimenti istruttori sopra citati ed un'organizzazione interna adeguata allo scopo;

**DATO ATTO** che la presente deliberazione non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale

### **DELIBERA**

per quanto rappresentato in premessa che si intende integralmente richiamato:

di differire ulteriormente il termine dell'avvio della procedura di gara per la customizzazione del sistema informativo per la gestione della tassa automobilistica GTART, acquisito a riuso dalla Regione Toscana, la relativa assistenza, manutenzione, migrazione dei dati dall'attuale archivio tributario gestito da ACI, gestione del parallelo e di rilascio in esercizio del nuovo sistema informativo internalizzato, dal 31 Gennaio 2021 al 30 Settembre 2021.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul BURL.

*Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*