

Con la presente si trasmettono i pareri rilasciati ai fini della sicurezza antincendio dal Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Roma - Polo Nomentano - Ufficio Prevenzione Incendi.

E' gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Snam Rete Gas S.p.A.

Distretto Centro Occidentale

Viale Libano, 74

00144 ROMA



Ministero dell'Interno

**Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso
Pubblico e della Difesa Civile
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
ROMA**

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI – POLO DI NOMENTANO

Via Clelia Bertini Attilj-00137 Roma,
☎ 06. 8277843
✉ PEC polonomentano.roma@cert.vigilfuoco.it

Via Paterno, 8
☎ 0774 532125
✉ PEC polotivoli.roma@cert.vigilfuoco.it

Alla Snam Rete GAS S.p.a.
Piazza Santa Barbara 7, 20097
San Donato Milanese MI
distrettoceoc@pec.snam.it

Alla Snam Rete GAS S.p.a.
Viale Libano 74
00154 Roma

VALUTAZIONE DEL PROGETTO - (art.3, D.P.R. 151/11) (favorevole)	
Istanza	Prot. 27879 del 26.05.2020
Ditta	Snam Rete GAS S.p.a
N° pratica	74542
Attività	Metanodotto allacciamento Snam4mobility Fiano R. EST DN 100 (4")-75 bar. Condotta 1° specie (Att. 6.2/B , D.P.R.151/11)
Indirizzo	Loc. ponte della Comunella, Fiano R..
Progettista	Ingegnere Tortorelli Giovanni

Dal procedimento di verifica e controllo, effettuato in conformità di quanto previsto dal comma 1 dell'art. 87 del Regolamento di servizio del Corpo nazionale dei vigili del fuoco (DPR 64/2012), è risultato che il progetto allegato all'istanza indicata in oggetto è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, a condizione che vengano attuate le prescrizioni di seguito indicate :

1. Siano attuati gli impegni di progetto risultanti dagli elaborati grafici e dalla relazione tecnica presentati;
2. Vengano puntualmente osservate le norme di cui all'allegato A del D.M. 17.4.2008 e al Dlvo 25.2.2005 nr 93.

Il Responsabile della verifica e controllo
(DVD Michele GENOVA)

(documento firmato digitalmente ai sensi di legge)

Visto il parere espresso dal responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi;

si comunica che il progetto all'istanza indicata in oggetto, presentato a firma del professionista Ingegnere TORTORELLI Giovanni ai sensi del comma 3 dell'art. 3 del DPR n.151/2011, è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, alle condizioni indicate dal Responsabile della verifica e controllo.

Si fa presente che, prima dell'inizio dell'attività, il titolare è tenuto a presentare a questo Comando la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), prevista al comma 1 dell'art. 4 del D.P.R. n.151/2011, secondo le modalità riportate all'art.4 del DM 7.8.2012 e con la modulistica reperibile sul sito istituzionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco www.vigilfuoco.it.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini di legge.

IL COMANDANTE
(BOSCAINO)

(documento firmato digitalmente ai sensi di legge)



Ministero dell'Interno

**Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso
Pubblico e della Difesa Civile**
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
ROMA

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI – POLO DI NONENTANO

Via Clelia Bertini Attilj-00137 Roma,
☎ 06. 8277843
✉ PEC polonomentano.roma@cert.vigilfuoco.it

Via Paterno, 8
☎ 0774 532125
✉ PEC polotivoli.roma@cert.vigilfuoco.it

Alla Snam Rete GAS S.p.a.
Piazza Santa Barbara 7, 20097
San Donato Milanese MI-
distrettoceoc@pec.snam.it

Alla Snam Rete GAS S.p.a. Distr centro Occidentale
Viale Libano 74, 00154 Roma

VALUTAZIONE DEL PROGETTO - (art.3, D.P.R. 151/11) (favorevole)	
Istanza	Prot. 27881 del 26.05.2020
Ditta	Snam Rete GAS S.p.a
N° pratica	74544
Attività	Metanodotto diramazione SUD Snam4mobility Fiano R. DN 100 (4'')-75 bar. Condotta 1° specie (Att. 6.2/B , D.P.R.151/11)
Indirizzo	Loc. ponte della Comunella, Fiano R..
Progettista	Ingegnere Tortorelli Giovanni

Dal procedimento di verifica e controllo, effettuato in conformità di quanto previsto dal comma 1 dell'art. 87 del Regolamento di servizio del Corpo nazionale dei vigili del fuoco (DPR 64/2012), è risultato che il progetto allegato all'istanza indicata in oggetto è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, a condizione che vengano attuate le prescrizioni di seguito indicate :

1. Siano attuati gli impegni di progetto risultanti dagli elaborati grafici e dalla relazione tecnica presentati;
2. Vengano puntualmente osservate le norme di cui all'allegato A del D.M. 17.4.2008 e al Dlvo 25.2.2005 nr 93.

Il Responsabile della verifica e controllo
(DVD Michele GENOVA)

(documento firmato digitalmente ai sensi di legge)

Visto il parere espresso dal responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi;

si comunica che il progetto all'istanza indicata in oggetto, presentato a firma del professionista Ingegnere TORTORELLI Giovanni ai sensi del comma 3 dell'art. 3 del DPR n.151/2011, è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, alle condizioni indicate dal Responsabile della verifica e controllo.

Si fa presente che, prima dell'inizio dell'attività, il titolare è tenuto a presentare a questo Comando la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), prevista al comma 1 dell'art. 4 del D.P.R. n.151/2011, secondo le modalità riportate all'art.4 del DM 7.8.2012 e con la modulistica reperibile sul sito istituzionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco www.vigilfuoco.it.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini di legge.

IL COMANDANTE
(BOSCAINO)

(documento firmato digitalmente ai sensi di legge)



Ministero dell'Interno

**Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso
Pubblico e della Difesa Civile
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
ROMA**

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI – POLO DI NONENTANO

Via Clelia Bertini Attilj-00137 Roma,
☎ 06. 8277843
✉ PEC polonomentano.roma@cert.vigilfuoco.it

Via Paterno, 8
☎ 0774 532125
✉ PEC polotivoli.roma@cert.vigilfuoco.it

Alla Snam Rete GAS S.p.a.
Piazza Santa Barbara 7, 20097
San Donato Milanese MI
distrettoceoc@pec.snam.it

Alla Snam Rete GAS S.p.a. Distr centro Occidentale
Viale Libano 74, 00154 Roma

VALUTAZIONE DEL PROGETTO - (art.3, D.P.R. 151/11) (favorevole)	
Istanza	Prot. 27880 del 26.05.2020
Ditta	Snam Rete GAS S.p.a
N° pratica	74543
Attività	Metanodotto allacciamento Snam4mobility Fiano R. OVEST DN 100 (4'')-75 bar. Condotta 1° specie (Att. 6.2/B , D.P.R.151/11)
Indirizzo	Loc. ponte della Comunella, Fiano R..
Progettista	Ingegnere Tortorelli Giovanni

Dal procedimento di verifica e controllo, effettuato in conformità di quanto previsto dal comma 1 dell'art. 87 del Regolamento di servizio del Corpo nazionale dei vigili del fuoco (DPR 64/2012), è risultato che il progetto allegato all'istanza indicata in oggetto è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, a condizione che vengano attuate le prescrizioni di seguito indicate :

1. Siano attuati gli impegni di progetto risultanti dagli elaborati grafici e dalla relazione tecnica presentati;
2. Vengano puntualmente osservate le norme di cui all'allegato A del D.M. 17.4.2008 e al Dlvo 25.2.2005 nr 93.

Il Responsabile della verifica e controllo
(DVD Michele GENOVA)

(documento firmato digitalmente ai sensi di legge)

Visto il parere espresso dal responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi;

si comunica che il progetto all'istanza indicata in oggetto, presentato a firma del professionista Ingegnere TORTORELLI Giovanni ai sensi del comma 3 dell'art. 3 del DPR n.151/2011, è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, alle condizioni indicate dal Responsabile della verifica e controllo.

Si fa presente che, prima dell'inizio dell'attività, il titolare è tenuto a presentare a questo Comando la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), prevista al comma 1 dell'art. 4 del D.P.R. n.151/2011, secondo le modalità riportate all'art.4 del DM 7.8.2012 e con la modulistica reperibile sul sito istituzionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco www.vigilfuoco.it.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini di legge.

IL COMANDANTE
(BOSCAINO)

(documento firmato digitalmente ai sensi di legge)



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LE ATTIVITÀ TERRITORIALI
Divisione XIII - Ispettorato Territoriale Lazio e Abruzzo
Unità Organizzativa III

<p>Ministero dello Sviluppo Economico Direzione Generale per le Attività Territoriali Div.XIII - Ispettorato Territoriale Lazio e Abruzzo</p> <p>Prot. ITLA/III/NGR/ _____</p> <p>del _____</p> <p>All.ti n. Due</p>
--

Alla Regione Lazio
Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità
Area interventi in materia di energia e coordinamento
delle politiche sulla mobilità
programmismilupposostenibile@regione.lazio.legalmail.it

Alla Società Snam Rete Gas Spa
distrettoceoc@pec.snam.it

e, per conoscenza

Al Responsabile Macroarea Roma-Latina

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'art. 52 quater e sexies del DPR n. 327/2001 e s.m.i., per la costruzione ed esercizio dei "Metanodotti denominati *Diramazione Sud di Fiano Romano, Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Ovest e Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Est* DN 100 (4") - MOP 75 bar" - Comune di Fiano Romano (RM) - Comunicazione di avvio procedimento e Avviso di indizione della Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c.2, legge n.241/1990 - Forma semplificata modalità asincrona.

Trasmissione Nulla Osta Pratica n. **644/TUB/RM**

Si trasmette in allegato il Nulla Osta alla Costruzione (**all. 1**) dei metanodotti di cui all'oggetto, che saranno realizzati dalla società Snam Rete Gas Spa come da documentazione progettuale presentata.

Al riguardo, si rileva che il legale rappresentante pro-tempore della società Snam Rete Gas Spa ha presentato una dichiarazione sostitutiva di atto notorio, prot. DI-CEOC/LAV/BEL/636 del 21/08/2020, attestante che nell'area interessata alla costruzione dei metanodotti in questione non sono presenti linee di comunicazione elettronica interrata e che pertanto non vi sono interferenze.

Pertanto la società Snam Rete Gas Spa dovrà comunicare alla scrivente Ispettorato, le date di inizio e fine lavori, al fine di pianificare il sopralluogo per la verifica del tracciato dei metanodotti.

Qualora tale sopralluogo non possa svolgersi in fase di scavo per motivi dipendenti dallo scrivente Ufficio, sarà necessario inviare foto digitali, di cui almeno una di contesto ed una di particolare, che consentano una valutazione dimensionale e qualitativa delle protezioni adottate e delle distanze in caso di presenza di interferenze



geometriche con linee di telecomunicazione. Le suddette foto dovranno essere accompagnate da una dichiarazione in cui si attesti che sono veritiere e relative agli impianti in corso di realizzazione.

Si informa altresì che l'allegato Nulla Osta consente l'esercizio, ovvero, l'allaccio delle opere indicate in oggetto alla Rete Metanifera Nazionale.

Ultimata la costruzione dei metanodotti in parola da parte di codesta Società, questo Ispettorato resta in attesa della dichiarazione di esecuzione dei lavori nel rispetto delle norme, come da modello allegato (**all. 2**), che dovrà pervenire entro 30 giorni dalla connessione delle opere alla Rete Metanifera Nazionale.

Si avvisa che il Nulla Osta alla costruzione dei metanodotti indicati in oggetto è rilasciato esclusivamente a favore della società Snam Rete Gas Spa, eventuali passaggi della titolarità degli impianti a favore di altro soggetto dovranno essere tempestivamente comunicati allo scrivente Ispettorato, pena l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 98 del D. Lgs 259/03.

L'Ufficio scrivente resta comunque in attesa di ricevere il verbale della Conferenza di Servizi, nonché eventuali atti e provvedimenti adottati dall'Autorità procedente.

Si comunica, infine, che la somma versata di euro 140 (euro centoquaranta/00) per l'istruttoria del procedimento, ai sensi del D.M. 15/2/2006 del Ministero delle Comunicazioni, non tiene conto delle spese sostenute dall'Ispettorato per l'espletamento delle eventuali verifiche sugli impianti che potranno comunque essere oggetto di rivalsa.

p. Il Responsabile della U.O. III
(Ing. Fernando Rivellino)

Il Dirigente dell'Ispettorato
(Patrizia Catenacci)



GIOVANNI ODDI
24.08.2020
12:59:57 UTC



**AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE
DELL'APPENNINO CENTRALE**

Area difesa del suolo



Autorita di Bacino del Fiume Tevere
N. Prot.:0006523
data: 22-09-2020



ABT/0006523/2020

Alla Regione Lazio
Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità
Area Interventi in materia di Energia e coordinamento delle
Politiche sulla Mobilità
Via del Tintoretto, 432 – 00142 Roma
programmivilupposostenibile@regione.lazio.legalmail.it

Oggetto: Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona. Autorizzazione per la costruzione e l'esercizio dei metanodotti denominati "Diramazione Sud di Fiano Romano", "Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Ovest" e "Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Est" – DN 100 (4") - MOP 75 bar - in loc. Ponte della Comunella in Comune di Fiano Romano (RM).

Con nota n. 0610706 del 09/07/2020, pervenuta via PEC in pari data ed acquisita al ns. protocollo con il n. 0004826 del 09/07/2020, la Regione Lazio in indirizzo ha convocato la seduta della Conferenza dei Servizi descritta in oggetto. Nella stessa nota è stato indicato il link istituzionale dove poter prendere visione dei relativi elaborati progettuali.

Dalla lettura di detti elaborati, si evince che l'intervento in progetto consiste nella costruzione di tre nuovi gasdotti necessari per fornire gas metano alle esistenti stazioni di servizio di Fiano Romano Est ed Ovest. Il primo metanodotto, denominato "Diramazione Sud di Fiano Romano", avrà una lunghezza di circa 358 m e si staccherà dall'esistente gasdotto "Allacciamento Comune di Capena". La diramazione si staccherà mediante un pezzo a T, a valle del quale sarà realizzato un impianto PIDS (Punto d'Intercettazione di derivazione semplice) e terminerà con un impianto PIL (Punto Intercettazione Linea) dopo circa 358 m. All'interno dell'impianto PIL saranno realizzati gli impianti di partenza dei due allacciamenti denominati "Allacciamento Snam4Mobility di Fiano Romano Est" e "Allacciamento Snam4Mobility di Fiano Romano Ovest".

L'allacciamento di Fiano Romano Est, della lunghezza di circa 206,00 m, attraverserà l'autostrada A1 "Milano – Napoli" alla progressiva km 535+300 m. L'attraversamento sarà realizzato con tecnica spingitubo ed avrà una lunghezza di circa 90 m. L'allacciamento di Fiano Romano Est terminerà con un giunto dielettrico interrato, in prossimità della recinzione perimetrale della stazione di servizio.



L'allacciamento di Fiano Romano Ovest avrà una lunghezza di circa 175,00 m e terminerà anch'esso con giunto dielettrico terminale interrato, che sarà installato in prossimità della recinzione della stazione di servizio di Fiano Ovest. Contestualmente alla realizzazione dei metanodotti si procederà alla posa di una polifora, costituita da n° 3 tubi in PEAD (Polietilene ad Alta Densità).

L'accesso all'impianto PIDS avverrà attraverso l'esistente strada brecciata, mentre sarà realizzata una nuova strada brecciata di lunghezza pari a circa 225 m per l'accesso all'impianto PIL/PIDA (Punto di Intercettazione con Discaggio di Allacciamento). In corrispondenza dell'attraversamento di un canale in terra, al fine di garantire il libero e regolare deflusso delle acque, si prevede di intubare il canale all'interno di una condotta del tipo "ARMCO DN 400".

Per gli aspetti di competenza, si comunica che il territorio interessato dall'intervento in oggetto è disciplinato dal PS1 – Piano Stralcio per le aree soggette al rischio di esondazione del Fiume Tevere nel tratto da Orte a Castel Giubileo, approvato con D.P.C.M. del 3 Settembre 1998

Dal confronto tra gli elaborati progettuali pervenuti e gli atti di pianificazione citati emerge che il tracciato previsto non insiste in aree a rischio di esondazione, così come risulta dalla cartografia di piano (crf. Allegato B - Disciplina d'Uso del Territorio - Tav. 8).

Per quanto sopra, visto quanto disposto dalle NTA di PS1, considerato che si è in presenza di un intervento di interesse pubblico, considerata la tipologia realizzativa interrata della infrastruttura e le modeste volumetrie accessorie al metanodotto, si esprime il proprio avviso di compatibilità dell'intervento, così come descritto negli elaborati progettuali pervenuti, con gli atti di pianificazione di competenza con la prescrizione che il canale in terra, di cui si prevede l'intubamento tramite una condotta del tipo ARMCO DN 400, si attraversato senza che lo stesso sia intubato o deviato in alcun modo o che se ne riduca la attuale sezione di deflusso.

SP

Il Dirigente
(ing. Carlo Ferranti)





Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA METROPOLITANA DI ROMA,
LA PROVINCIA DI VITERBO E L'ETRURIA MERIDIONALE

Alla Regione Lazio
Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità
Area di interventi in materia di energia e coordinamento delle politiche sulla mobilità
programmismvilupposostenibile@regione.lazio.legalmail.it

OGGETTO: FIANO ROMANO (RM) – Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c. 2 della L. 241/1990 – Forma semplificata modalità asincrona – Autorizzazione, ai sensi dell'art. 52 quater e sexies del DPR 327/2001 e s.m.i., per la costruzione ed esercizio dei "Metanodotti denominati Diramazione Sud di Fiano Romano, Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Ovest e Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Est - DN 100 (4") - MOP 75 bar " – Parere di competenza

Vista l'istanza inerente il progetto di cui all'oggetto inoltrata da codesta Direzione Regionale, pervenuta in data 09.07.2020 acquisita agli atti dalla Scrivente al prot. 15259 del 09.07.2020 relativa all'autorizzazione, ai sensi dell'art. 52 quater e sexies del DPR 327/2001 e ss.mm.ii., per la costruzione ed esercizio dei "Metanodotti denominati Diramazione Sud di Fiano Romano, Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Ovest e Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Est - DN 100 (4") - MOP 75 bar "; la Scrivente, per quanto di competenza comunica quanto segue.

Area Funzionale Paesaggio

Per quanto attiene all'area funzionale paesaggio questo ufficio esprime parere favorevole ai lavori proposti a condizione che l'area sia rinaturalizzata e sia ripristinata la vegetazione autoctona nel più breve tempo possibile.

Area Funzionale Archeologia

- Considerato che l'area interessata dal progetto risulta essere ad alto rischio viste le dinamiche insediative del territorio, come ribadito dalla bibliografia di settore (Andrea Camilli in Bruna Amendolea (a cura di), "Un repertorio bibliografico per la carta archeologica della Provincia di Roma", Roma 2004, Tav. XLIII, nn 13, 31), per la presenza di beni diffusi riferibili ad un insediamento di età romana;
- Considerata la tipologia ed entità dei lavori che prevedono che prevedono la posa di una condotta per una lunghezza di circa 612.31 m ed un tratto in no dig di circa 90 ml;

Tutto ciò premesso e considerato, **il rilascio del parere di competenza archeologica di questa Soprintendenza è subordinato alle seguenti condizioni:**

- A) che venga effettuato un **sondaggio archeologico preliminare di 8 x 8 m nelle aree individuate per realizzare la camera di spinta e il punto di arrivo per l'attraversamento della Autostrada A1 Milano-Napoli** con tecnologia no-dig. Le indagini prescritte dovranno raggiungere la profondità dei livelli archeologicamente sterili. In base all'esito del sondaggio questo Ufficio accerterà la presenza e rilevanza di beni archeologici e valuterà la compatibilità di quanto richiesto in oggetto con le esigenze di tutela che potranno comportare eventualmente una variante al progetto;



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA METROPOLITANA DI ROMA,
LA PROVINCIA DI VITERBO E L'ETRURIA MERIDIONALE

Palazzo Patrizi Clementi - Via Cavalletti, 2 - 00186 ROMA

tel. 06 67233000 – fax 06 6994.1234

Email: sabap-rm-met@beniculturali.it - PEC: mbac-sabap-rm-met@mailcert.beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA METROPOLITANA DI ROMA,
LA PROVINCIA DI VITERBO E L'ETRURIA MERIDIONALE

- B) tutte le attività di scavo e movimento terra (comprese quelle relative alla apertura del cantiere, alla realizzazione delle aree di passaggio, delle piazzole per stoccaggio del materiale, dei PIDS e della viabilità), siano effettuate alla presenza di un archeologo qualificato;
- C) lo scavo a cielo aperto relativo alla posa della condotta dovrà essere effettuato alla presenza di un archeologo qualificato.

In considerazione della attuale indisponibilità di proprio personale tecnico, l'assistenza archeologica – giornaliera e costante – ai lavori di scavo sopra indicati dovrà essere eseguita, sotto la direzione scientifica della Scrivente, da personale specializzato nella figura di un archeologo in possesso di adeguata qualificazione ed esperienza, incaricato dal richiedente e il cui curriculum dovrà essere preventivamente sottoposto all'approvazione di questo Ufficio. Il professionista incaricato dal richiedente dovrà essere in possesso dei requisiti per l'iscrizione agli Elenchi Nazionali dei Professionisti dei Beni Culturali nel profilo Archeologo (D.M. 20 maggio 2019, All. 2) di cui al link <https://dger.beniculturali.it/professionisti/elenchi-nazionali-dei-professionisti/>.

A conclusione dell'indagine, dovrà essere trasmessa a questo Ufficio una relazione tecnica dettagliata dei risultati della ricerca eseguita, anche se con esito negativo, in formato cartaceo e digitale (su CD), completa di giornale di scavo, schede di unità stratigrafiche, cartografia geo-referenziata, planimetrie, rilievi e fotografie (in formato jpg), eventuale elenco dei reperti e includente una valutazione delle eventuali emergenze archeologiche. Il trasporto di eventuali beni mobili ritrovati nel corso dei lavori presso i luoghi di conservazione indicati da questa Soprintendenza è a carico del richiedente.

Questa Soprintendenza si riserva, qualora lo ritenesse opportuno e/o in presenza di elementi archeologici interferenti con le opere di progetto, di chiedere ulteriori accertamenti e approfondimenti di scavo archeologico, che potranno comportare eventualmente una variante al progetto.

Il Funzionario Architetto
(Arch. Anna Paola Briganti)

Il Funzionario Archeologo
(Dott.ssa Francesca Guarneri)

II SOPRINTENDENTE
Arch. Margherita Eichberg



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA METROPOLITANA DI ROMA,
LA PROVINCIA DI VITERBO E L'ETRURIA MERIDIONALE
Palazzo Patrizi Clementi - Via Cavalletti, 2 - 00186 ROMA
tel. 06 67233000 – fax 06 6994.1234

Email: sabap-rm-mct@beniculturali.it - PEC: mbac-sabap-rm-mct@mailcert.beniculturali.it

autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.

Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato

Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000

C.G.I.A.A. ROMA n. 1037417 – P.IVA 07516911000 – Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 – 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTOSPA N. 612235
TELEF : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4315
EMAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

AD/DG/DSVR/DSVI/ECP/CCI/mcT

Spett.le
Regione Lazio

programmismvilupposostenibile@regione.lazio.legalmail.it

e, p.c.:

Spett.le
**Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti**

Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessioni
Autostradali

Ufficio Territoriale di Roma

Via G. Caraci, 36

00157 Roma

uit.roma@pec.mit.gov.it

Snam Rete Gas S.p.A.

ingecos@pec.snamretegas.it

Autostrade per l'Italia s.p.a.

Direzione 5° Tronco Roma

Via Milano, 8

00065 Fiano Romano (RM)

OGGETTO: Autostrada A/1 Milano - Napoli

Richiesta di autorizzazione alla costruzione ed esercizio di un nuovo metanodotto Snam4Mobility S.p.A. di Fiano Romano ovest e allacciamento Snam4Mobility S.p.A. di Fiano Romano est DN 100 (4") – DP 75 bar

Dichiarazione di pubblica utilità e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio art. 52 - quinquies ex D.P.R. 8.06 2001 n. 32.- territori comunali di Fiano Romano

CONFERENZA DI SERVIZI ASINCRONA: 5.10.2020

PROPONENTE: SNAM RETE GAS S.p.A.

RICHIEDENTE: REGIONE LAZIO

Facciamo riferimento alla Conferenza di Servizi in oggetto, indetta da codesta Regione con nota n. 2512 del 9.07.2020 ed alla documentazione reperita attraverso il link ivi indicato, per comunicare il parere in merito al denominato "Allacciamento Snam4Mobility S.p.A. di Fiano Romano DN 100(4") – DP 75 bar, ed opere connesse".

La scrivente ha verificato l'interferenza con la autostrada A/1 "Milano – Napoli" di propria competenza, consistente in tre nuovi metanodotti necessari a fornire gas alle Aree di Servizio di Mascherone Ovest ed Est.

In particolare, il metanodotto denominato "Diramazione Sud di Fiano Romano" si staccherà dall'esistente gasdotto "Allacciamento Comune di Capena" mediante una derivazione a T a valle della quale sarà realizzato un impianto PIDS. La diramazione, nel tratto iniziale compreso tra il picchetto P0 ed il vertice V1, fiancheggerà l'esistente strada brecciata mentre a valle del vertice V1 e fino all'impianto PIL (punto di intercettazione di linea), sarà posato in parallelo all'autostrada A1 alla distanza di circa 38 metri dalla recinzione autostradale. All'interno dell'impianto PIL saranno realizzati due impianti PIDA dai quali si staccheranno gli allacciamenti "Snam4Mobility di Fiano Romano Est" e "Snam4Mobility di Fiano Romano Ovest".

Lungo il tratto di linea dei metanodotti in costruzione, contestualmente alla loro realizzazione si procederà alla posa di una polifora, costituita da n° 3 tubi in PEAD, interrata ad una profondità corrispondente alla generatrice superiore del gasdotto stesso. Anche in corrispondenza dell'attraversamento dell'Autostrada A1, la polifora sarà posata all'interno di n°3 tubi di protezione DN 100 (4") segnalati con Ball marker.

L'accesso all'impianto PIDS avverrà tramite una esistente strada brecciata, mentre per l'accesso all'impianto PIL/PIDA alla distanza di circa 6,50 m dalla recinzione autostradale, sarà realizzata una nuova strada brecciata di lunghezza pari a circa 225 m.

La tecnica operativa con cui si procederà alla realizzazione del progetto sarà "posa con scavo a cielo aperto" a meno dell'attraversamento autostradale che, alla prog.km 535+300 sarà realizzato con la tecnica "trivella spingitubo" per circa 95 metri. il tubo di protezione del metanodotto proseguirà fino ai due sfiati che saranno installati ad una distanza minima di 25 m dalla recinzione autostradale

Dal punto di vista normativo, le varie fasce di rispetto sono individuate ed esplicitate negli artt. 16, 17 e 18 del Codice della Strada e nel Regolamento Attuativo dello stesso C.d.S. (artt. 26, 27 e 28); a tali disposizioni si aggiungono le note interpretative costituite dalla Circ. Ministero LL.PP. n. 5980/1970, dalla Circ. ANAS n. 109707/2010 e dalla lettera ANAS prot. 86754-P del 16/06/2011.

Nell'ambito della normativa sopra elencata, le opere in parallelismo all'asse autostradale sopra descritte, rientrano nella categoria di quelle "non costituenti edificazione", per le quali la distanza minima da rispettare è di 30 m dal limite di proprietà catastale (indipendentemente se all'interno o all'esterno dei centri abitati).

L'allacciamento di Fiano Romano Est terminerà con un giunto dielettrico interrato, in prossimità della recinzione perimetrale dell' Area di servizio Mascherone Est, ubicato all'interno del mappale n° 54 del foglio n° 44 del Comune di Fiano Romano; mentre l'allacciamento di Fiano Romano Ovest che terminerà anch'esso con giunto dielettrico terminale interrato, installato in

prossimità della recinzione della Area di servizio di Mascherone Ovest, occuperà una area interna al mappale n° 63 del foglio n° 44 del Comune di Fiano Romano.

Al par. 2.3." Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (V.P.E.)" della Relazione Tecnica, si richiama la planimetria n° DICW -153668-PP, in cui si prevede l'utilizzo delle suddette aree (fgl.44 mappali 54 e 63) di proprietà autostradale.

Si segnala al riguardo che, le aree in cui insiste l'infrastruttura autostradale sono patrimonio demaniale indisponibile dello Stato e che non possono essere oggetto di esproprio ai sensi dell'art. 4 DPR 327/2001 pertanto, ogni eventuale procedura ablativa nei confronti di questa Società, concessionaria della costruzione e gestione, tra le altre, dell'autostrada A1, non è ammissibile in quanto a carico di immobili acquisiti per opere di pubblica utilità, previste dalla convenzione ANAS/Autostrade per l'Italia S.p.A. - stipulata in data 12.10.2007 - approvata per legge 6 giugno 2008, n. soggetta a vincolo di reversibilità allo scadere della Concessione.

Si richiede pertanto che vengano eliminate le particelle catastali a vocazione demaniale dal documento sopra citato. L'uso di dette particelle verrà autorizzato previo specifico atto convenzionale a titolo oneroso subordinato all'approvazione del concedente Ministero Infrastrutture e Trasporti, secondo quanto previsto nel D. Lgs. 285/92 agli artt. 25, 26 e 27.

Si comunica in conclusione parere favorevole all'opera ricordando che al termine dell'iter autorizzativo, per gli aspetti che riguardano gli interventi in fascia di rispetto autostradale, una volta che il nostro concedente Ministero anzidetto avrà rilasciato il suo eventuale parere positivo, prima dell'inizio dei lavori il Proponente, o suoi aventi causa, dovrà presentare un atto d'obbligo registrato presso l'Ufficio del Registro con oneri a proprio carico ed a favore di Autostrade per l'Italia S.p.A. dove si impegna per sé ed aventi causa a qualsiasi titolo, a rimuovere le opere autorizzate all'interno della fascia di rispetto autostradale a propria cura e spese ogni qualvolta ciò dovesse rendersi necessario, a giudizio ed a richiesta della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. o del proprio concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rinunciando alla pretesa di rimborso di spese e di indennizzi di qualunque titolo e/o natura. Tale impegno dovrà essere trasferito a terzi che dovessero subentrare nella proprietà.

Distinti saluti

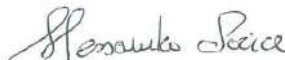
**DIREZIONE REGIONALE
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**
Area Interventi in materia di Energia e
Coordinamento delle Politiche sulla Mobilità
Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma
programmivilupposostenibile@regione.lazio.legalmail.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'art. 52 quater e sexies del DPR 327/2001 e s.m.i., per la costruzione ed esercizio dei "Metanodotti denominati Diramazione Sud di Fiano Romano, Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Ovest e Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Est - DN 100 (4") – MOP 75 bar." Comune di Fiano Romano (RM)- Comunicazione di avvio procedimento e Avviso di indizione della Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c.2, legge n. 241/1990 - Forma semplificata modalità asincrona

Con riferimento alla Vostra nota prot. n. 0610706 del 09.07.2020, vi comunichiamo che nelle aree interessate dalle opere in oggetto non sono presenti infrastrutture di nostra competenza, pertanto, nulla da eccepire per l'approvazione dell'intervento.

Cordiali saluti

Il Responsabile Unità Impianti Lazio Centro Sud
Area Operativa Trasmissione Roma
(Ing. Alessandro Sorice)



DTCS/AOTRM/UILCS/AM



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI ROMA
Via Caraci, 36 – 00157 Roma
Tel. 06-4158 6372 - 6376 Fax. 06-4158 6351
Pec: uit.roma@pec.mit.gov.it

Spett.le
Regione LAZIO
Direzione Infrastrutture e Mobilità
Area Interventi in materia di Energia e Coordinamento
delle Politiche sulla mobilità
Viale del Tintoretto, 432 – 00142 Roma
programmismvilupposostenibile@regione.lazio.legalmail.it

e p. c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
*Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali*
Via Nomentana, 2
00161 - ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Spett.le
Autostrade per l'Italia S.p.A
Via A. Bergamini, 50
00159 – ROMA
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A/1 Milano - Napoli.
Richiesta di autorizzazione alla costruzione ed esercizio dei metanodotti denominati: “*Diramazione Sud di Fiano Romano*” “*Allacciamento Snam4Mobility di Fiano Romano Ovest*” e “*Allacciamento Snam4Mobility S.p.A. di Fiano Romano Est*” tutti di DN 100 (4’’) e pressione 75 bar.
Comune di Fiano Romano.
Conferenza di Servizi Asincrona:05/10/2020
Proponente: SNAM RETE GAS S.p.A.
Richiedente: Regione Lazio.

Si fa seguito e riferimento alla missiva di codesta spettabile Regione Lazio prot. n. 879416 del 14/10/2020 con la quale è stato comunicato il coinvolgimento dello Scrivente Ufficio nel procedimento in parola.

Preliminarmente lo Scrivente, nel prende atto del parere favorevole manifestato dalla Società Concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota 16507 del 05/10/2020, rappresenta la piena condivisione delle prescrizioni in esso formulate.

Infatti, le aree appartenenti al patrimonio indisponibile dello Stato, tra cui rientrano le infrastrutture autostradali, non sono soggette al vincolo preordinato all'asservimento coattivo, ma per esse si deve procedere alla stipula di apposita convenzione, che dovrà essere concordata con la Società Concessionaria e sottoposta all'approvazione di questo Ministero concedente.



A tal riguardo si deve prendere atto, tuttavia, che con nota prot. 774 del 08/10/2020 la Società SNAM ha trasmesso un aggiornamento degli elaborati progettuali posti alla base del presente procedimento, eliminando ogni riferimento all'apposizione di un vincolo preordinato all'esproprio su aree appartenenti all'infrastruttura autostradale.

Si osserva, inoltre, che il metanodotto in progetto, avendo una pressione massima di esercizio superiore a 24 bar, ai sensi della classificazione delle condotte definita nel D.M. 17/04/2008, si può definire una condotta di 1° Specie.

Ciò posto, nel D.M. del 2008, è previsto che per detta specie di condotta, sia garantita una distanza di sicurezza dalle edificazioni pari a 13,50 metri su ogni lato della condotta stessa. Detta fascia di sicurezza, pertanto, si andrebbe ad innestare in una zona già vincolata dall'infrastruttura autostradale. Tale sovrapposizione di vincoli, che si genererebbe con la realizzazione di detta condotta imporrebbe, una evidente restrizione e/o soggezione ad un eventuale uso futuro di dette aree, ricadenti in fascia di rispetto autostradale.

Stante quanto sopra, pertanto, in analogia di quanto disposto per gli impianti di distribuzione stradale di G.P.L dall'art. 5 del D.P.R. n. 340 del 24/10/2003, si ritiene necessario, così come evidenziato dalla Società Concessionaria nel proprio parere prot. 16507, procedere alla sottoscrizione di un formale impegno che, per eventuali future esigenze correlate all'infrastruttura autostradale, garantisca la rimozione di dette opere dalla fascia di rispetto.

Tali aspetti dovranno essere tenuti in considerazione anche nella Convenzione per l'attraversamento autostradale sopra citato e di cui agli artt. 26 e 27 del D.L.vo n. 285 del 30/04/1992.

Esaminando il progetto sotto l'aspetto tecnico lo Scrivente, fermo restando le condizioni su esposte, ritiene che le opere proposte sono ammissibili e conformi alle disposizioni impartite dalla legislazione vigente in materia, oltretutto dalla Circolare ANAS prot. CDG – 86754 del 16/06/2011.

Pertanto **esprime il proprio parere favorevole** alla costruzione ed esercizio dei metanodotti denominati: *“Diramazione Sud di Fiano Romano”* *“Allacciamento Snam4Mobility di Fiano Romano Ovest”* e *“Allacciamento Snam4Mobility S.p.A. di Fiano Romano Est”*.

Infine, nel prendere atto che il progetto, in prossimità del confine autostradale, prevede la realizzazione di una strada per l'accesso all'impianto da realizzare e considerato che non viene data esaustiva evidenza delle metodologie di realizzazione, quest'Ufficio prescrive il pieno rispetto alle disposizioni legislative e normative vigenti, oltretutto alla citata Circolare ANAS prot. CDG – 86754 del 16/06/2011 la quale, vietata la realizzazione di qualsiasi manufatto nella fascia di trenta metri dal confine di proprietà autostradale.

Pertanto, la realizzazione di detta strada deve contemplare tecniche che mantengono il carattere di mobilità evitando la costruzione di manufatti.

Le prescrizioni sopra formulate si devono intendere condizionanti all'efficacia del parere favorevole espresso.

Distinti saluti.

Il Dirigente
Ing. Placido Migliorino

MIGLIORINO PLACIDO
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
27.10.2020 14:19:12 CET





DIREZIONE REGIONALE PER LE POLITICHE ABITATIVE E LA PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE, PAESISTICA E URBANISTICA

AREA URBANISTICA COPIANIFICAZIONE PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA
ROMA CAPITALE E CITTA' METROPOLITANA

Alla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità
Area Interventi in materia di Energia e
Coordinamento delle Politiche sulla Mobilità

PEC: programmismvilupposostenibile@regione.lazio.legalmail.it

e, p.c. All'Ufficio Rappresentante unico e Ricostruzione,
Conferenze di Servizi
Dott. Luca Ferrara

SEDE

Alla Direzione Regionale
per le Politiche Abitative
e la Pianificazione territoriale,
paesistica e urbanistica
Arch. Manuela Manetti

SEDE

Oggetto: Comune di Fiano Romano

Autorizzazione ai sensi dell'art. 52 quater e sexies del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.
"Costruzione ed esercizio dei "Metanodotti denominati Diramazione Sud di Fiano
Romano, Allacciamento Snam4mobility di Fiano Romano Ovest ed Est - DN 100 (4") –
MOP 75 bar"

Conferenza di servizi art. 14, co. 2, l. n. 241/1990 - Forma semplificata modalità asincrona
D.P.R. n. 327/2001, art. 52 quater, commi 1 e 3
D.lgs. n. 42/2004, art. 146, co. 7

Con nota n. 610706 del 09/07/2020 la Direzione regionale Infrastrutture e mobilità - Area Interventi in materia di Energia e Coordinamento delle Politiche sulla Mobilità, ha comunicato l'avvio del procedimento unico ai sensi dell'art. 52 quater e sexies del D.P.R. n. 327/2001 e contestualmente indetto la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14, co. 2 della l. n. 241/1990 in forma semplificata e modalità asincrona, al fine di eseguire l'accertamento di conformità urbanistica dell'intervento e acquisire pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso per il procedimento indicato in oggetto.

Con nota n. 870574 del 12/10/2020 detta Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità ha trasmesso alla scrivente struttura le integrazioni prodotte dalla soc. Snam rete gas S.p.A.

PREMESSO

- la Snam Rete Gas S.p.A. svolge attività di trasporto e dispacciamento del gas naturale, dichiarate di interesse pubblico ai sensi dell'art. 8, co. 1 del d.lgs. n. 164 del 23/05/2000 e dell'art. 1, co. 2, della legge n. 239/2004;
- la Società ha, tra i propri compiti, la realizzazione di metanodotti e di opere ad essi connesse, per il trasporto e la fornitura di gas naturale alle utenze civili ed industriali che ne fanno richiesta.

CONSIDERATO

Dagli atti ed elaborati trasmessi si rileva quanto segue.

Scopo dell'intervento in esame consiste nel fornire gas metano a due impianti di distribuzione di carburanti per autotrazione.

L'intervento prevede la realizzazione di un metanodotto interrato denominato "Diramazione Sud di Fiano Romano" (mt 358) e due allacciamenti: Fiano Romano Est (mt 206) e Fiano Romano Ovest (mt 175), comprensivi di opere accessorie (armadi, recinzioni ecc.), con una fascia di asservimento pari a mt 13,50 per ogni lato rispetto all'asse del metanodotto, lasciando inalterate le possibilità di sfruttamento agricolo dei fondi, nonché la realizzazione di una strada brecciata di accesso all'impianto di lunghezza pari a mt 225 e larghezza mt 3,00.

Per quanto attiene alla tutela paesaggistica l'intervento, interessato dai beni paesaggistici di cui all'art. 136, co. 1 lett. c) e d) del d.lgs. n. 42/2004 beni d'insieme: vaste località con valore estetico tradizionale, bellezze panoramiche - Valle del Tevere (D.G.R. 05/12/1989), classificata a "*Paesaggio naturale agrario*", "*Reti, Infrastrutture e Servizi*" e "*Aree di Visuale*", disciplinati rispettivamente dagli artt. 23, 33 e 50 delle N.T.A. del P.T.P.R., ha già ottenuto il parere favorevole del MIBACT prot. n. 812733 del 22/09/2020, condizionato alla rinaturalizzazione dell'area ed al ripristino della vegetazione autoctona.

L'area oggetto di intervento, nel vigente P.R.G. del Comune di Fiano Romano adottato con D.C.C. n. 67 del 15/12/2000 e approvato con D.G.R. n. 323 del 22/05/2007 è classificata a Zona EI "*agricola speciale*" e "*Fasce di rispetto stradali*".

RITENUTO:

- quanto al metanodotto interrato, allacciamenti e opere accessorie, sebbene gli stessi pregiudichino limitatamente l'attività agricola, tuttavia si ritiene che non incidano sulla destinazione urbanistica di P.R.G.;

- riguardo alla realizzazione della strada brecciata, la stessa non risulta conforme alle previsioni urbanistiche.

VISTO il D.M. 17/04/2008 punto 1.5, in merito alla necessità del Comune di tenere in debito conto della presenza e dell'ubicazione delle condotte di trasporto del gas naturale nella predisposizione e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici nonché la necessità di prescrivere il rispetto della normativa tecnica di sicurezza di cui al citato Decreto Ministeriale in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta.

Tutto ciò premesso e considerato, tenuto conto che le opere progettate risultano difformi dalle previsioni dello strumento urbanistico comunale ai sensi dell'art. 52-quater, co. 1 del D.P.R. n. 327/2001, si esprime

PARERE FAVOREVOLE

Ai sensi del co. 3 del medesimo art. 52-quater del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., finalizzato alla variante urbanistica delle aree interessate dall'intervento.

Si esprime altresì parere favorevole ai sensi dell'art. 146, co. 7 del d.lgs. n. 42/2004 ai fini della formazione dell'autorizzazione paesaggistica previo parere della competente Soprintendenza statale, nel rispetto della morfologia dei luoghi e la salvaguardia del patrimonio naturale.

In ottemperanza alla DD n. G08009 del 07/07/2020, copia del presente parere è trasmessa al Direttore della Direzione regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale Paesistica e Urbanistica che legge per conoscenza.

L'istruttore
Geom. Gianluca MORETTI



Firmato digitalmente
da GIANLUCA MORETTI
C: IT

Il Dirigente dell'Area
Arch. Gianni GIANFRANCESCO



GIANNI GIANFRANCESCO
12.11.2020 09:43:50 UTC