

Allegato 3 – Matrice dei rischi

Come previsto dal Contratto di servizio, annualmente si effettua il confronto tra i dati previsionali del PEF e quelli consuntivi del CER.

Al fine di individuare le componenti a carico di ciascuna delle Parti, nel presente documento si analizzano le tipologie di rischio per eventi che possono verificarsi durante l'arco temporale dell'affidamento e si definisce ripartizione degli stessi tra Concedente e Concessionario.

Rischio valutato	Concedente	Concessionario
Diminuzione dei ricavi derivanti dal canone di accesso a causa di minori percorrenze determinate da una riprogrammazione dei servizi ferroviari da parte della Regione	X	
Diminuzione dei ricavi o maggiorazione costi derivanti da ritardi nei lavori imputabili al Concessionario		X
Variazione dei costi per effetto di fattori non controllabili dal Concedente o dal Concessionario (e.g. energia, materie prime, materiali)		X Rischio condiviso: - entro un aumento fino al 5% annuo in capo al concessionario; - per aumenti annui superiori in capo al concedente
Dinamica negativa dei costi di produzione per inefficienze gestionali/organizzative		X
Cause di forza maggiore: alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio	X	
Mancato adeguamento dei corrispettivi per assenza di copertura con risorse pubbliche ovvero mancato o ritardato pagamento corrispettivo	X	
Eventi accidentali ai beni strumentali necessari per lo svolgimento del servizio		X
Variazioni del CCNL di settore, del contratto territoriale o integrativo		X
Ritardo nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi da parte di soggetti competenti per cause non imputabili al concessionario	X	
Rischio associato alle modifiche normative, amministrative o prescrizioni da parte di Enti o Autorità competenti che comportino ulteriori investimenti o comunque nuove e più onerose condizioni per l'esercizio del servizio	X	