

ALLEGATO A

QUESTIONARIO

Sezione A — Profilo dell'Operatore Economico e inquadramento

A1. Qual è il principale ambito di attività dell'Operatore Economico?

- Trasporto marittimo passeggeri con unità convenzionali
- Trasporto marittimo passeggeri con unità veloci
- Trasporto misto passeggeri e merci
- Altre attività di trasporto marittimo

A2. L'Operatore Economico ha esaminato la documentazione delle precedenti procedure di gara indette dalla Regione Lazio?

- Sì, in tutte le procedure
- Sì, in alcune procedure
- Sì, esclusivamente nell'ultima procedura
- No

A3. In caso di esame della documentazione, quali fattori hanno maggiormente condizionato la decisione di non presentare offerta?

Selezionare i fattori maggiormente determinanti (fino ad un massimo di tre).

- Durata dell'affidamento
- Articolazione dell'affidamento in lotto unico
- Tempi per la predisposizione dell'offerta e per l'avvio del servizio
- Frequenze, orari e articolazione dei collegamenti
- Obblighi di continuità e regolarità del servizio
- Caratteristiche tecniche dei navigli richiesti
- Indisponibilità di unità navali conformi
- Caratteristiche tecniche e di capacità degli approdi
- Limitata disponibilità di dati sul servizio storico
- Compensazione economica ritenuta insufficiente

- Rischi economici e condizioni contrattuali
- Costi del carburante e relativa volatilità
- Costi del personale e obblighi derivanti dalla clausola sociale
- Requisiti di partecipazione
- Investimenti iniziali
- Disciplina delle modifiche contrattuali e revisione del PEF
- Altro (specificare)

A4. Quali modifiche alle condizioni di gara avrebbero potuto rendere concretamente possibile la partecipazione dell'Operatore Economico?

Risposta libera, con indicazione delle tre modifiche considerate prioritarie.

Sezione B — Articolazione in lotti e organizzazione del servizio

B1. L'articolazione della procedura in un unico lotto costituisce un ostacolo alla partecipazione?

- Sì, ostacolo determinante
- Sì, ma superabile
- No
- Non valutabile

B2. Quale configurazione dell'affidamento risulta maggiormente attrattiva per l'operatore economico?

- Lotto unico comprendente tutti i collegamenti
- Lotti distinti per isola (Ponza e Ventotene)
- Lotti distinti per tipologia di naviglio
- Lotti distinti per singoli collegamenti
- Altra articolazione (specificare)

B3. Quali vantaggi o criticità economiche e organizzative deriverebbero dalla suddivisione in più lotti?

(Risposta libera)

B4. L'Operatore Economico sarebbe potenzialmente interessato a partecipare a una procedura articolata in più lotti, anche per uno solo di essi?

- Sì
- No
- Da valutare in funzione delle caratteristiche dei lotti

Specificare le rotte o le tipologie di servizio di interesse.

B5. Quali modifiche a frequenze, orari, stagionalità e organizzazione dei collegamenti potrebbero migliorare la sostenibilità del servizio, salvaguardando le esigenze di mobilità delle comunità insulari?

(Risposta libera)

B6. Quali tempi minimi sarebbero necessari tra l'aggiudicazione e l'avvio del servizio per consentire l'organizzazione delle risorse e della flotta?

- Entro 3 mesi
- Da 3 a 6 mesi
- Da 6 a 12 mesi
- Oltre 12 mesi

Motivare la risposta.

Sezione C — Ulteriori criticità e proposte

C1. Esistono ulteriori condizioni ostative o criticità non considerate nelle precedenti sezioni?

Risposta libera.

C2. L'Operatore Economico sarebbe potenzialmente interessato a partecipare a una nuova procedura qualora fossero modificate le condizioni considerate maggiormente critiche?

Risposta libera.