

Direzione: RAGIONERIA GENERALE

Area: GESTIONE TASSA AUTOMOBILISTICA

DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G11254 del 04/09/2025

Proposta n. 31205 del 01/09/2025

Oggetto:

OGGETTO: Integrazione e modifica della determinazione dirigenziale n. G12864 del 01/10/2024, avente ad oggetto "Approvazione dei modelli per la presentazione delle domande di rimborso tassa automobilistica regionale presentate dai contribuenti alla Regione Lazio in materia di tassa automobilistica. Art. 5 Decreto-legge 30 dicembre 1982, n.953 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 1983, n.53 (in G.U.01/3/1983, n.58).

OGGETTO: Integrazione e modifica della determinazione dirigenziale n. G12864 del 01/10/2024, avente ad oggetto "Approvazione dei modelli per la presentazione delle domande di rimborso tassa automobilistica regionale presentate dai contribuenti alla Regione Lazio in materia di tassa automobilistica. Art. 5 Decreto-legge 30 dicembre 1982, n.953 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 1983, n.53 (in G.U.01/3/1983, n.58).

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE RAGIONERIA GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Lazio.

VISTA la legge regionale del 18 febbraio 2002, n. 6 "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il regolamento regionale del 6 settembre 2002, n. 1 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale" e successive modifiche.

VISTO il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", e successive modifiche, in particolare l'articolo 51, che detta disposizioni in materia di variazioni di bilancio.

VISTA la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: "Legge di contabilità regionale", in particolare l'articolo 25, che detta disposizioni in materia di variazioni di bilancio.

VISTO il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: "Regolamento regionale di contabilità", che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della l.r. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della citata l.r. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima l.r. n.11/2020.

VISTO l'articolo 30, comma 2, del regolamento regionale n. 26/2017, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa, nel caso delle determinazioni d'impegno (o prenotazione di impegno da D.D.).

VISTA la legge 30 dicembre 2024, n. 22, recante: "Legge di stabilità regionale 2025".

VISTA la Legge Regionale 30 dicembre 2024, n. 23 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027".

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 30 dicembre 2024, n. 1172, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese".

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 30 dicembre 2024, n. 1173, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa".

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 23/01/2025, n. 28 concernente: "Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11".

VISTO che, con la Deliberazione della Giunta Regionale N. 162 del 12 /05/2023, è stato conferito al Dott. Marco Marafini l'incarico di direttore della Direzione Regionale "Bilancio, Governo Societario, Demanio Patrimonio ", ai

sensi del regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale 6 settembre 2002 n.1 e successive modificazioni.

VISTO che con contratto a tempo pieno e determinato reg. cron. n. 28387 del 4 luglio 2023, al Dott. Marco Marafini è stato formalmente conferito il suindicato incarico di Direttore Regionale.

VISTA la novazione del contratto individuale di lavoro e dell'addendum al contratto (reg. cron. n. 28387 del 4 luglio 2023), nella denominazione nonché nella declaratoria delle competenze della Direzione da Direttore della Direzione regionale "Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio" a Direttore della Direzione regionale "Ragioneria Generale", sottoscritta in data 1° febbraio 2024.

VISTO l'Atto di Organizzazione G04962 del 29/04/2024 con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Lorella Beccarini, dirigente regionale l'incarico di Dirigente dell'Area Gestione Tassa Automobilistica della Direzione Regionale Ragioneria Generale, ai sensi del combinato disposto dell'art 162 e dell'allegato "H" del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei servizi della Giunta n. 1/2002 e successive modificazioni.

VISTO l'Atto di Organizzazione della Direzione regionale Ragioneria Generale n. G01400 del 12/02/2024.

VISTO l'Atto di Organizzazione della Direzione regionale Ragioneria Generale n. G02254 del 29/02/2024 che modifica l'atto G01400 del 12/02/2024.

VISTA la determinazione dirigenziale n. G000635 del 12/01/2025, che ha integrato e modificato le determina dirigenziale n. G12864 del 01/10/2024.

VISTO l'atto di organizzazione della Direzione regionale Ragioneria Generale n. G10513 del 08/8/2025, che modifica l'atto di organizzazione G01400 del 12/02/2024.

TENUTO CONTO che:

- A) l'art. 5 del D.L. 953/82, così come modificato dall'art. 3 del D.L. 2/86 convertito nella Legge 60/86, dispone che *"L'azione dell'Amministrazione finanziaria per il recupero delle tasse dovute dal 1° gennaio 1983 per effetto dell'iscrizione di veicoli o autoscafi nei pubblici registri e delle relative penalità, si prescrive con il decorso del terzo anno successivo a quello in cui doveva essere effettuato il pagamento. Nello stesso termine si prescrive il diritto del contribuente al rimborso delle tasse indebitamente corrisposte"*.
- B) la tassa automobilistica è un tributo non frazionabile ai sensi dell'art. 5 del D.L. n. 953/1982, convertito in L. n. 53/1983; a questo riguardo, si rimanda all'Ordinanza della Corte Costituzionale n. 120/2003.
- C) il pagamento della tassa automobilistica deve essere effettuato in un'unica soluzione per periodi tributari fissi anticipati.

VISTA l'ordinanza della Corte di Cassazione Civile Ord. Sez. 5 Num. 11734 Anno 2023 che chiarisce il *dies a quo* di decorrenza del diritto al rimborso della tassa automobilistica ai sensi dell'Art. 5 c. 51 del D.L. 953/82 e ss.mm.ii. Che tale recente ordinanza, riconducendo la fattispecie nell'alveo dell'indebito oggettivo, fa decorrere il termine di prescrizione dal momento dell'effettivo pagamento, e non dalla data di scadenza del bollo (in cui doveva essere effettuato il pagamento).

Da quanto premesso, consegue che:

- la tassa automobilistica non può essere pagata in proporzione ai mesi di possesso del veicolo, rispetto all'intero periodo tributario;
- non è ammesso il rimborso parziale della tassa pagata per l'intero periodo tributario, se nello stesso periodo si verifica una perdita di possesso del veicolo annotato al PRA;
- possono essere oggetto di rimborso i pagamenti eseguiti entro il mese utile di pagamento, se la data dell'evento di perdita di possesso del veicolo annotato al PRA, ricade nello stesso mese.

CONSIDERATO che non si procede al rimborso della tassa automobilistica se l'importo da rimborsare, oneri compresi, non è superiore a € 16,53 (L. R. n. 22/2009, art. 5 - limite di rimborsabilità).

VISTO che per effetto dell'art. 19, comma 1- lett. g, del decreto legislativo 31 dicembre 1992, n.546, così come modificato dal D. Lgs n. 220 del 30 dicembre 2023, il contribuente può proporre ricorso alla Corte di giustizia tributaria di primo grado avverso il rifiuto espresso o tacito della restituzione di tributi entro il termine previsto dall'art. 21 del medesimo decreto legislativo 31 dicembre 1992, n. 546;

PRESO ATTO che la Direzione Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture, Innovazione Tecnologica – Area Sistemi Informativi Trasversali, Interoperabilità, Open Data e Privacy con circolare prot. n.755638 dell'11/06/2024 e integrata con nota prot. n.1187047 del 27/09/2024, recante per oggetto: *“Modello di Informativa agli interessati ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 GDPR”*, ha predisposto, con la collaborazione del Responsabile della protezione dei dati (DPO – Data Protection Officer), un modello utile ad *“uniformare le infografiche utilizzate ed i contenuti tipici di alcune sezioni dell’informativa nel rispetto delle indicazioni del Garante per la Protezione dei dati Personali”*, invitando le strutture regionali destinatarie della circolare, *“anche nel caso in cui decidano di non utilizzare il modello predisposto, di inserire nelle informative esclusivamente i punti di contatto del Titolare del trattamento e del DPO indicati nel modello allegato”*;

PRESO ATTO della deliberazione della Giunta della Regione Lazio 19 luglio 2022, n. 588, pubblicata sul Bollettino ufficiale della Regione Lazio n. 63 del 28.7.2022, recante *“Tassa automobilistica regionale - Internalizzazione dell'archivio regionale delle tasse automobilistiche e relativa gestione tramite l'applicativo N-STAR. Approvazione dello schema dell'Accordo di cooperazione tra la Regione Lazio e ACI avente validità fino al 31 dicembre 2025 per il controllo, la riscossione e la gestione della tassa automobilistica regionale”*;

PRESO ATTO della Sentenza di rigetto del TAR del Lazio n. 00105/2025, in esito al ricorso numero di registro generale 11237 del 2022 proposto da Ge.Fi.L. – Gestione Fiscalità Locale S.P.A. contro la Regione Lazio, nei confronti di Automobile Club Italia, per l'annullamento della deliberazione della Giunta della Regione Lazio 19 luglio 2022, n. 588 e preso altresì atto di quanto nella stessa disposto ovvero che l'accordo con Aci può riguardare attività esclusivamente di gestione dell'Archivio tributario e non attività amministrativa riconducibile alla gestione della riscossione della tassa auto ..” (e quindi il servizio notoriamente remunerato dai terzi, questo certamente rientrante nel perimetro di vigenza delle regole comunitarie in punto di procedure ad evidenza pubblica “;

CONSIDERATA la necessità per la Regione Lazio - Direzione Regionale Ragioneria Generale di continuare il processo di internalizzazione delle attività amministrative della tassa automobilistica, con l'obiettivo, a far data dal 01/03/2025, di acquisire e di provvedere direttamente alla gestione delle istruttorie relative alle istanze di rimborso della tassa automobilistica, presentate dai residenti nei comuni della provincia di Roma, della città di Roma, e dei residenti al di fuori della Regione Lazio, mantenendo ferma la disciplina già in vigore per i territori del Lazio diversi da quelli di cui prima (province di Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo);

VISTO l'art. 2, comma 21 della Legge Regionale n° 17 del 2014, ha autorizzato la Giunta Regionale ad attivare le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento della gestione dei servizi di riscossione e controllo della tassa automobilistica e a rinnovare la convenzione con l'Automobile Club d'Italia (ACI), di cui all'articolo 29 della legge regionale n. 10 del 10 maggio 2001, nelle more del perfezionamento delle citate procedure;
Richiamato a proposito l'art. 4 della legge regionale n.15 del 8 agosto 2025;

RILEVATO che il comma 7 dell'art. 12 della L.R. n. 20 del 30 dicembre 2021, ha sostituito il comma 21 dell'articolo 2 della L.R. n. 17/2014, con il seguente testo:

“Ai sensi dell'articolo 2 del decreto del Ministro delle finanze 25 novembre 1998, n. 418 (Regolamento recante norme per il trasferimento alle regioni a statuto ordinario delle funzioni in materia di riscossione, accertamento, recupero, rimborsi e contenzioso relative alle tasse automobilistiche non erariali), e in coerenza con l'articolo 51 del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 (Disposizioni urgenti in materia fiscale e per esigenze indifferibili), convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, la Regione può affidare a terzi, mediante procedura di evidenza pubblica, l'attività di controllo e riscossione delle tasse automobilistiche o, in alternativa, avvalersi di altre amministrazioni ed enti pubblici in possesso di idonea organizzazione amministrativa e strumentale, tramite convenzioni stipulate ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi); di cui all'articolo 29 della legge regionale n. 10 del 10 maggio 2001, nelle more del perfezionamento delle citate procedure;

VISTE le indicazioni di cui alla circolare prot. n. 755638 dell'11/06/2024, integrate con nota prot. n.1187047 del 27/09/2024;

RICHIAMATO l'Atto di Organizzazione n. G10513 del 08 agosto 2025, con il quale è stato definito l'assetto delle competenze tra le diverse aree dedite alla gestione della stessa in materia di tassa automobilistica; con decorrenza 1° settembre 2025;

RITENUTO opportuno per quanto prima procedere all'aggiornamento e ad approvazione dei seguenti Modelli di Domanda di Rimborso Tassa Automobilistica allegati alla presente Determinazione:

All. A_Modello Istanza di Rimborso contribuenti residenti nella città di Roma e Fuori Regione Lazio;
All. B_Modello Istanza di Rimborso contribuenti residenti nelle Province di Roma (escluso comune di Roma), Rieti, Viterbo, Frosinone, Latina;
All. E_Modello Dichiarazione Disinteressenza Società di Leasing/Noleggjo
All. G_Modello Dichiarazione Disinteressenza Locatario

DATO ATTO che i modelli:

All. C_Modello Delega Accredito somma rimborsata a persona di fiducia
All. D_Modello Dichiarazione Disinteressenza Eredi
All. F_Modello di Delega presentazione Istanza di Rimborso
restano invariati come da determina dirigenziale n. G12864 del 01/10/2024 (già integrata e modificata con determina dirigenziale n. G00635 del 21/01/2025), in questa integralmente richiamata;

SU PROPOSTA del Dirigente dell'Area Gestione Tassa automobilistica;

DETERMINA

- che quanto richiamato in premessa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di modificare ed approvare la modulistica per la presentazione delle Domande di Rimborso Tassa Automobilistica, contemplando per completezza i riferimenti del Titolare del trattamento e del DPO indicati nel modello allegato alla circolare protocollo n. 755638 dell'11/06/2024 della Direzione Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture, Innovazione Tecnologica – Area Sistemi Informativi Trasversali, Interoperabilità, Open Data e Privacy, fermo restando che al contribuente è fatto obbligo di utilizzare, a pena di irricevibilità dell'istanza la modulistica approvata ed allegata alla presente determinazione, in adesione a quanto meglio prima in materia di trattamento dei dati personali; La modulistica predisposta, infatti, contiene i dati da fornire, le dichiarazioni da rilasciare, anche in materia di tutela dei dati ex GDPR 679/2016, nonché la documentazione necessaria ai fini istruttori, da allegare all'istanza da parte dell'interessato. L'istanza deve essere debitamente compilata, sottoscritta e completa della documentazione e delle informazioni richieste;
- **Allegato A:** Modello di domanda indirizzata all'Area Gestione Tassa Automobilistica - *da utilizzare dai titolari del veicolo richiedente il rimborso residenti nella città di Roma (escluso provincia di Roma) e residenti fuori della Regione Lazio;*

Allegato B: Modello di domanda indirizzata all'Area Gestione Tassa Automobilistica Servizi Decentrati - *da utilizzare dai titolari del veicolo richiedente il rimborso residenti nei comuni delle province di Roma (escluso città di Roma), Rieti, Viterbo, Frosinone, Latina;*

Allegato E: Modello Dichiarazione Disinteressenza Società di Leasing/Noleggjo

Allegato G: Modello Dichiarazione Disinteressenza Locatario

La presentazione delle domande di Rimborso Tassa Automobilistica senza l'utilizzo della modulistica approvata con la presente, o non sottoscritta, o non completa della documentazione e delle informazioni richieste, comporterà l'irricevibilità dell'istanza.

- **DI DARE ATTO** che ogni altra utile comunicazione relativa alla materia e alle procedure di rito sarà attuata tramite la pubblicazione nel sito istituzionale dell'ente, nella parte dedicata alla Tassa Automobilistica;
- di **PUBBLICARE** la presente determinazione sul BURL.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei termini di legge.

Il Direttore
Marco Marafini