



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 08/05/2008

=====

ADDI' 08/05/2008 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

| | | | | | |
|------------|-------------|------------|--------------|------------|-----------|
| MARRAZZO | Pietro | Presidente | FICHERA | Danielo | Assessore |
| | | Vice | | | |
| MONTINO | Esterino | Presidente | MANCINI | Claudio | " |
| ASTOPPE | Bruno | Assessore | MICHELANGELE | Mario | " |
| BATTAGLIA | Augusto | " | NIERI | Luigi | " |
| COFFOTELLI | Anna Salome | " | RODANO | Giulia | " |
| COSTA | Silvia | " | TIBALDI | Alessandra | " |
| DALIA | Francesco | " | VALENTINI | Daniela | " |
| DE ANGELIS | Francesco | " | ZARATTI | Filiberto | " |
| DI STEFANO | Marco | " | | | |

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio COZZALI

***** OMISSIS

ASSENTI: MARRAZZO - DI STEFANO - MANCINI - MICHELANGELE

DELIBERAZIONE N. 346

Oggetto:

Preso d'atto e ratifica del "Protocollo d'intesa" sottoscritto tra la Regione Lazio e Rete Ferroviaria Italiana R.F.I. S.p.A. concernente "Riqualficazione delle stazioni ferroviarie di R.F.I. S.p.A. Ubicate nella Regione Lazio".



346 - 8 MAG. 2008 *ly*



OGGETTO: Presa d'atto e ratifica del "Protocollo d'Intesa" sottoscritto il 23/04/2008 tra la Regione Lazio e Rete Ferroviaria Italiana R.F.I. S.p.A. concernente "Riqualificazione delle stazioni ferroviarie di R.F.I. S.p.A. ubicate nella Regione Lazio".

LA GIUNTA REGIONALE

su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge Costituzionale n. 3/2001

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n° 188

VISTA la L.R n. 30 del 16 Luglio 1998

VISTA la L.R n. 16 del 16 Giugno 2003

PREMESSO

- che la Legge Costituzionale 3/2001, di riforma del Titolo V della Costituzione, ha conferito alle Regioni la competenza esclusiva in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- che la Regione Lazio esercita le funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi ferroviari d'interesse locale e regionale ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 422/97 e s.m.e i.;
- che la Regione Lazio sta provvedendo alla redazione del Piano Regionale della Mobilità tra le cui linee guida lo sviluppo ed il potenziamento del trasporto ferroviario regionale rappresenta una delle scelte strategiche fondamentali;
- che l'obiettivo programmatico che la Regione Lazio intende perseguire nell'ambito del trasporto ferroviario regionale può così riassumersi:
 - conservazione ed incremento della quota degli spostamenti passeggeri sulla rete ferroviaria regionale;



ly *SM*



346 - 8 MAG. 2008 leg

- riequilibrio modale di passeggeri e merci sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile dei territori regionali;
 - miglioramento dell'accessibilità all'infrastruttura ferroviaria attraverso il potenziamento dei nodi di scambio;
- che con Delibera di Giunta Regionale n. 74 del 14 Febbraio 2006 è stato approvato il Protocollo d'Intesa tra la Regione Lazio, le Province di Frosinone, Latina, Rieti, Roma e Viterbo, il Comune di Roma e R.F.I. S.p.A. concernente "l'attuazione di un progetto unitario e integrato di rete ferroviaria regionale e metropolitana da realizzare entro il 2015";
- **TENUTO CONTO** che la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. sottoscrivono annualmente un Contratto di Servizio finalizzato all'erogazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale sia sotto l'aspetto qualitativo che quantitativo;
- **CONSIDERATO** che la Regione, nell'ambito delle azioni finalizzate al miglioramento dell'offerta ferroviaria, ritiene prioritari tutti gli interventi destinati a potenziare e riqualificare i servizi di trasporto ferroviario all'interno dei confini regionali atteso che questa modalità di trasporto svolge un ruolo predominante nell'assicurare gli spostamenti di studio e lavoro;
- **CONSIDERATO** che la Regione, al fine di contribuire al miglioramento dei servizi alla clientela, al mantenimento del decoro degli impianti e delle stazioni e a garantire una costante manutenzione dei manufatti, ha espresso interesse a finanziare piani di riqualificazione nonché a gestire e ad utilizzare alcuni immobili e relative aree di pertinenza, ubicate nelle stazioni della rete del Lazio e non di utilizzo strettamente necessario per la circolazione ferroviaria;
- **CONSIDERATO**, altresì, che è intendimento della Regione avviare la predetta attività direttamente o tramite Enti Locali, Associazioni, Enti ecc. per svolgere attività sociali, istituzionali ed economico-produttive non interferenti con il servizio ferroviario in genere e con il servizio alla clientela ferroviaria in particolare né con le attività connesse allo scambio intermodale;
- **RITENUTO** che, tra la Regione Lazio, Assessorato alla Mobilità – Direzione Regionale Trasporti – e R.F.I. S.p.A. si sono svolti numerosi incontri atti a definire i contenuti di un Protocollo d'Intesa, parte integrante della presente deliberazione, finalizzato alla realizzazione di un progetto generale di "riqualificazione delle stazioni ferroviarie di R.F.I. S.p.A. ubicate nella Regione Lazio".



SM
dm

346 - 8 MAG. 2008 *ly*

- **TENUTO CONTO** che, in data 23 aprile 2008, il Protocollo di Intesa, così definito, è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e R.F.I. S.p.A.;
- **TENUTO CONTO**, altresì, che si rende necessario procedere alla presa d'atto e ratifica del citato Protocollo che, allegato alla presente deliberazione, ne diviene parte integrante e essenziale;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

DELIBERA

di prendere atto e ratificare il "Protocollo d'Intesa", che forma parte integrante della presente deliberazione, sottoscritto in data 23 aprile 2008 tra la Regione Lazio e R.F.I. S.p.A. - Rete Ferroviaria Italiana -, concernente la realizzazione di un progetto di "Riqualificazione delle stazioni ferroviarie di R.F.I. S.p.A. ubicate nella Regione Lazio".

IL VICE PRESIDENTE : F.to Esterino MONTINO
IL SEGRETARIO : F.to Domenico Antonio CUZZUPI



C:\Documents and Settings\06a00010\D



ly

REC
RE
LL
/

ETRASPO



REGIONE LAZIO



PROTOCOLLO D'INTESA

Tra

Regione Lazio
e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Riqualificazione delle stazioni ferroviarie di R.F.I. S.p.A.
ubicate nella Regione Lazio

ROMA, 23 APRILE 2008

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE LAZIO E RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE STAZIONI FERROVIARIE DI R.F.I. S.P.A. UBICATE NELLA REGIONE LAZIO

@@@@@@@@

La Regione Lazio, con sede in Roma, in via Cristoforo Colombo 220, nel presente atto rappresentata dall'Assessore alla Mobilità Onorevole Franco DALIA,

R.F.I. S.p.A., con sede in Roma, in Piazza della Croce Rossa 1, nel presente atto rappresentata dall'Amministratore Delegato Ing. Michele Mario ELIA;

PREMESSO CHE

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., qui di seguito denominata "Società", è proprietaria degli immobili, delle aree e delle pertinenze ferroviarie oggetto del presente "Protocollo";
- la Regione Lazio, qui di seguito denominata "Regione", esercita le funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi ferroviari d'interesse locale e regionale ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 422/97 e s.m.e.i.;
- la Regione, nell'ambito delle azioni finalizzate al miglioramento dell'offerta ferroviaria, ritiene prioritari tutti gli interventi destinati a potenziare e riqualificare tutti i servizi di trasporto ferroviario all'interno dei confini regionali atteso che questa modalità di trasporto svolge un ruolo predominante nell'assicurare gli spostamenti di studio e lavoro;
- la Regione, al fine di contribuire al miglioramento dei servizi alla clientela, al mantenimento del decoro degli impianti e garantire una costante manutenzione, ha espresso interesse a finanziare piani di riqualificazione, a gestire e ad utilizzare alcuni immobili e relative aree di pertinenza, ubicate in dette stazioni e non di utilizzo strettamente necessario per la circolazione ferroviaria, in proprio o tramite Enti Locali, Associazioni ecc. per svolgere attività sociali, istituzionali ed economico-produttive non interferenti con il servizio ferroviario in genere e con il servizio alla clientela ferroviaria né con le attività connesse allo scambio intermodale.;
- la Società, è disponibile ad affidare in uso alla Regione la gestione di alcuni immobili o di parte di essi, non di utilizzo strettamente necessario per la circolazione ferroviaria, sui quali la Regione si è dichiarata disponibile a finanziare interventi di riqualificazione.
- Tutto ciò premesso e considerato quale parte integrante del presente Protocollo d'Intesa, si conviene quanto segue

ARTICOLO 1

(Oggetto)

Oggetto del presente "Protocollo di Intesa" è la costituzione di un Tavolo Tecnico di cui al successivo Art. 2 finalizzato all'individuazione di immobili o porzioni di essi di cui in premessa.



ARTICOLO 2
(“Tavolo Tecnico”)

Per le finalità di cui all'art. 1 è costituito un “Tavolo Tecnico” così composto:

- n° 3 rappresentanti di R.F.I. S.p.A.;
- n° 3 rappresentanti della Regione Lazio;

Il “Tavolo Tecnico” sarà coadiuvato da una Segreteria Tecnica così composta:

- n° 1 rappresentante di R.F.I. S.p.A.;
- n° 1 rappresentante della Regione Lazio;

L'attività sarà svolta tramite riunioni periodiche dai rappresentanti individuati dalle Parti, che, a seconda delle necessità, potranno eventualmente avvalersi della collaborazione di ulteriori soggetti.

ARTICOLO 3
(Obiettivi del “Tavolo Tecnico”)

La Regione e la Società concordano che gli obiettivi del “Tavolo Tecnico” siano l'analisi e la individuazione di alcuni immobili e delle eventuali aree di pertinenza, oggetto dell'attività di riqualificazione. In tale contesto si provvederà alla classificazione di ogni singola stazione in relazione alla tipologia di attività sociali, istituzionali o economico-produttive da realizzare.

Inoltre il “Tavolo Tecnico” dovrà predisporre una proposta riguardante l'idoneo strumento giuridico per mezzo del quale potrà essere affidato alla Regione o agli Enti di cui al precedente Art. 1 l'uso degli immobili o porzioni di essi di cui in premessa oggetto di riqualificazione.

Il “Tavolo Tecnico”, infine, dovrà svolgere il monitoraggio di tutte le fasi concernenti la riqualificazione degli immobili in questione e avrà il compito di controllare il rispetto dei tempi delle fasi di attuazione nonché di segnalare con un report le difficoltà connesse all'attività di riqualificazione.

ARTICOLO 4
(Impegni delle parti)

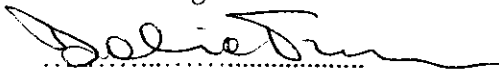
La Regione Lazio e la Società si impegnano reciprocamente a collaborare fattivamente alla realizzazione degli obiettivi espressi dal presente Protocollo d'Intesa, utilizzando le risorse e gli strumenti idonei alla realizzazione all'attività di riqualificazione.

ARTICOLO 5
(Efficacia)

Le Parti convengono che il presente Protocollo è efficace sin dall'atto della sua sottoscrizione.

Roma, 23 Aprile 2008

Per la Regione Lazio



Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

