



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 26/10/2007

=====

ADDI' 26/10/2007 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	VICHERA	Daniele	Assessore
		Vice			
POMPIII	Massimo	Presidente	MANCINI	Claudio	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MICHELANGELO	Mario	"
BATTAGLIA	Augusto	"	NIERI	Luigi	"
COZZOPOLI	Anna Salome	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	TIBALDI	Alessandra	"
DALIA	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DE ANGELIS	Francesco	"	ZARATTI	Filiberto	"
DI STEFANO	Marco	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio COZZUPI

***** OMISSIS

ASSENTI: VALENTINI - ZARATTI

DELIBERAZIONE N. 805

Oggetto:

Rimodulazione e modifiche al 1° e 2° Accordo Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti di Viabilità" (APQ4) sottoscritti con il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture rispettivamente in data 30.11.2004 e 11.03.2005.



805 26 OTT. 2007 *lu*

OGGETTO: Rimodulazioni e modifiche al 1° e 2° Accordo Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti di Viabilità" (APQ4) sottoscritti con il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture rispettivamente in data 30.11.2004 e 11.03.2005.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Politica della Casa di concerto con l'Assessore al Bilancio, Programmazione economico-finanziaria e Partecipazione;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio ;

VISTA la Legge costituzionale del 18.10.2001 n.3 "Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione;

VISTO il Regolamento n. 1/2002 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la L.R. 6 del 18-02-2002 inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

VISTA la legge regionale n.15 del 06.08.2007;

VISTO il Documento di Programmazione Economico Finanziaria Regionale 2007-2009;

VISTA l'Intesa Istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica e la Regione Lazio, stipulata in data 22 marzo 2000 che prevede all'art. 6.1, per l'attuazione degli obiettivi e dei relativi piani di intervento nei settori di interesse comune, indicati all'art. 4 della stessa Intesa, la stipula di n. 9 Accordi di programma quadro;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro "Reti di Viabilità" (APQ4), sottoscritto il 30 dicembre 2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministero del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica e dalla Regione Lazio;

VISTO il 1° e 2° Accordo integrativo a detto Accordo di Programma Quadro sottoscritti rispettivamente in data 30.11.2004 e 11.03.2005;

PREMESSO

- che nell'ambito dei richiamati 1° e 2° Accordo Integrativo all'A.P.Q. 4 con specifico riferimento alle sole risorse di cui alle deliberazioni CIPE n.19/04 e n.20/04 si faceva luogo al seguente quadro di allocazione delle risorse:

		Delibera CIPE n.19/2004	Delibera CIPE n.20/2004	Totale
1° Accordo	Adeguamento Viabilità accesso svincolo Castelnuovo di Porto	€. 18.077.827,00	€. 10.922.173,00	€. 29.000.000,00
2° Accordo	Adeguamento della SS 2 Cassia a 4 corsie 1° lotto	€. 13.966.569,00	€. 8.000.000,00	€. 21.966.569,00
	Progettazione Rieti Bassa Sabina		€. 1.000.000,00	€. 1.000.000,00
Totali		€. 32.044.396,00	€. 19.922.173,00	€. 51.966.569,00

- che alcune opere, previste nei due "Accordi" (1° e 2° Accordo Integrativo), finanziate in tutto od in parte proprio con le deliberazioni CIPE n. 19 e n. 20 del 2004, non consentono l'immediato utilizzo delle risorse su di essa allocate presentandosi invece l'esigenza da parte della Regione Lazio di poter disporre delle medesime risorse su altre opere per le quali oggi si registra la necessità di una immediata copertura finanziaria;

- che, in particolare, la "Sora Frosinone V° lotto, 1° stralcio", su di un costo iniziale di circa €.34.708.666,28 (di cui €. 22.952.804,28 quale importo netto lavori ed €. 11.755.862,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, in relazione ad un primo aggiornamento del quadro economico per i maggior costi sostenuti per le espropriazioni ed in relazione anche ad una perizia di variante tecnica e suppletiva, attualmente assume un costo di €. 67.089.906,04, (di cui €.27.148.225,03 quale importo netto

lavori ed €39.941.651,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione), con un maggior costo complessivo di € 32.381.239,76;

- che l' "adeguamento della viabilità di accesso allo svincolo di Castelnuovo di Porto", avente fonte finanziaria con la deliberazioni CIPE n. 19 e n. 20 del 2004, previsto nel 1° Accordo integrativo per un complessivo di € 29.000.000,00, potrebbe essere riprogrammato con il IV° Accordo integrativo e che quindi le relative risorse potrebbero al momento essere più utilmente impegnate proprio per detta "Sora - Frosinone IV° lotto 1° stralcio", per € 15.088.000,00, e per € 13.912.000,00 inserendo in detto 1° Accordo integrativo il "Raccordo tra la SS. 4/dir Via Salaria e la S.R.313 di Passo Corese e accesso alla stazione di Fara Sabina - Montelibretti - ASI Rieti";

- che, con riferimento al 2° Accordo Integrativo, le risorse CIPE destinate all' "Adeguamento della SS 2 Cassia a 4 corsie 1° lotto" pari a complessivi € 21.966.569,00, si ritiene possano al momento essere più utilmente impiegate: per € 6.000.000,00 per l'intervento di "Realizzazione di uno svincolo sulla Sora - Cassino -Formia in Loc. Folcara", già programmato con precedente deliberazione n. 1081 del 19/11/04 nell'ambito dell'Overbooking del programma DOCUP 2000/2006, e che oggi non trova più copertura finanziaria in detto Overbooking, e per i restanti € 15.966.569,00 per il "Completamento della Orte - Civitavecchia", e più specificamente per lo "stralcio Vetralla - Cinelli" (tronco III°, lotto II°, stralcio A) del costo complessivo di € 53.240.772,89, il cui appalto già è in corso da parte dell'ANAS, e rispetto a cui la Regione ha sottoscritto una "Intesa" con il Ministero delle Infrastrutture e con l'ANAS stessa, impegnandosi a cofinanziare l'opera;

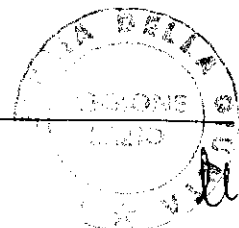
- che, sempre relativamente al 2° Accordo integrativo, si ritiene possa venire meno anche l'intervento denominato "Progettazione Rieti - Bassa Sabina", finanziato per € 1.000.000,00 con la deliberazione CIPE n.20/2004, la cui esigenza non risulta più attuale anche a seguito dell'inserimento nel 1° Accordo integrativo del finanziamento del "raccordo tra la SS 4/dir Via Salaria e la S.R.313 di Passo Corese e accesso alla stazione di Fara Sabina - Montelibretti - ASI Rieti", di cui sopra, che crea le premesse ed avvia una diversa strategia per pervenire ad un collegamento veloce tra la Bassa Sabina e Rieti, attraverso la Salaria;

- che anche queste ultime risorse possano essere destinate allo stralcio della Orte- Civitavecchia di cui si richiederebbe l'inserimento nel 2° Accordo Integrativo, portando complessivamente dette risorse provenienti dalle deliberazioni CIPE n.19/04 e n.20/04 a complessivi € 16.966.569,00;

- che secondo quanto sopra premesso si farebbe quindi luogo al seguente quadro di riprogrammazione delle risorse di cui alle deliberazioni CIPE n.19/2004 e n.20/2004 relative ai due Accordi Integrativi dell'A.P.Q.4 (1° e 2° Accordo Integrativo):

		Delibera CIPE n.19/2004	Delibera CIPE n.20/2004	Totale
1° Accordo	Sora- Frosinone, V°lotto, 1° stralcio	€ 4.165.827,00	€ 10.922.173,00	€ 15.088.000,00
	Raccordo tra la SS.4/dir Via Salaria e la S.R. 313 di Passo Corese e accesso alla stazione di " Fara Sabina - Montelibretti" - ASI RIETI	€ 13.912.000,00		€ 13.912.000,00
2° Accordo	Realizzazione di uno svincolo sulla Sora-Cassino-Formia in loc. Folcara, in Comune di Cassino		€ 6.000.000,00	€ 6.000.000,00
	Completamento della trasversale nord "Orte Civitavecchia, stralcio Vetralla - Cinelli" (tronco III°, lotto II°, stralcio A)	€ 13.966.569,00	€ 3.000.000,00	€ 16.966.569,00
Totali		€ 32.044.396,00	€ 19.922.173,00	€ 51.966.569,00

- che, per quanto concerne l' "adeguamento della SS.2 Cassia a 4 corsie", atteso che detto intervento è inserito nell'ambito del programma di cui alla Legge 443/2002 (Legge Obiettivo), già con propria precedente deliberazione n.738, del 27.10.2006, si proponeva una modifica del 2° Accordo integrativo, richiedendone la sostituzione con l' "Adeguamento della Cassia tra Monterosi e Acquapendente" e che già con il Bilancio della Regione Lazio relativo all'esercizio finanziario 2006 per quest'ultima venivano stanziati, ed attualmente già contabilmente impegnati, € 7.200.000,00;



DATO ATTO pertanto che l'intervento di "Adeguamento della Cassia a 4 Corsie" verrà finanziato e realizzato con le modalità e nell'ambito della programmazione economica afferente la Legge 443/2002 "Legge Obiettivo", e che ancora l'"Adeguamento della Cassia tra Monterosi ed Acquapendente" può essere finanziato per stralci successivi con risorse regionali in relazione alle disponibilità di bilancio nei vari esercizi finanziari;

DATO ATTO, ancora, che l'intervento di "Adeguamento della viabilità di accesso allo svincolo di Castelnuovo di Porto", potrà essere riprogrammato con il IV° Accordo integrativo, in corso di definizione, sempre per 29.000.000,00 di Euro, parte con le risorse CIPE provenienti dalle deliberazioni n. 3/2006, (€.16.000.000,00 circa) e la parte restante mediante risorse regionali;

RITENUTO di dover disporre le modifiche al 1° e 2° Accordo integrativo all'A.P.Q. 4 sottoscritti rispettivamente in data 30.11.2004 ed in data 11.03.2005, limitatamente alle risorse di cui alle deliberazioni CIPE n.19/2004 e n. 20/2004, come sopra rappresentate, mediante la presente deliberazione della Giunta Regionale;

CONSIDERATO al riguardo che la deliberazione del CIPE del 2006, n. 14, prevede le modalità per l'aggiornamento e le revisioni delle intese, incaricando il Direttore del Dipartimento Territorio, di concerto con il Direttore del Dipartimento Economico Occupazionale, ad effettuare le predette modifiche al 1° e 2° Accordo Integrativo con i Ministeri competenti;

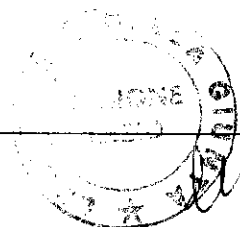
DATO ATTO che la presente delibera non è soggetta alla procedura di concertazione;

All'unanimità

DELIBERA

- 1) Di apportare al 1° e 2° Accordo integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti di Viabilità" (A.P.Q.4), sottoscritti rispettivamente in data 30.11.2004 ed in data 11.03.2005, le seguenti modifiche :
 - a) le risorse di cui alle Deliberazioni CIPE n.19/04 e n. 20/04 destinate nel 1° Accordo integrativo all'intervento "Adeguamento della viabilità di accesso allo svincolo di Castelnuovo di Porto" pari a €. 29.000.000,00, sono destinate: per €. 15.088.000,00 a finanziare in parte i maggiori costi della "Sora - Frosinone V° lotto 1° stralcio" dovuti alla perizia di variante e suppletiva secondo la progettazione di cui al favorevole parere del Comitato Regionale per i LL.PP. reso nella seduta del 14.11.2006 parere n.5009, e per i restanti €.13.912.000,00 a finanziare il Consorzio Industriale della Provincia di Rieti per la realizzazione del "raccordo tra la SS 4/dir Via Salaria e la S.R.313 di Passo Corese e accesso alla stazione di Fara Sabina - Montelibretti", nuovo intervento da inserire in detti Accordi integrativi;
 - b) le risorse di cui alle deliberazioni CIPE nn.19/2004 e 20/04, destinate all'"Adeguamento della SS 2 Cassia a 4 corsie 1° lotto", nel 2° Accordo integrativo, pari a €. 21.966.569,00 e l'importo di €. 1.000.000,00 destinato sempre con detto Accordo alla "Progettazione Rieti - Bassa Sabina", per un complessivo di €. 22.966.569,00, sono destinate: per €. 6.000.000,00 all'Amministrazione Provinciale di Frosinone per il finanziamento dello "svincolo sulla Sora - Cassino - Formia in Loc. Folcara, in Comune di Cassino", e per i restanti €. 16.966.569,00 al completamento della "Orte - Civitavecchia - stralcio Vetralla - Cinelli", (tronco III°, lotto II°, stralcio A);
- 2) di riprogrammare il finanziamento dell'intervento di "adeguamento della viabilità di accesso allo svincolo di Castelnuovo di Porto" nel IV° Accordo integrativo all'A.P.Q.4, di cui alla Deliberazione CIPE 3/2006, individuando l'Amministrazione Provinciale di Roma, quale Soggetto attuatore;
- 3) di dare atto che l'intervento di "Adeguamento della Cassia a 4 Corsie", previsto nel 2° Accordo integrativo, si realizzerà con le modalità e nell'ambito della programmazione economica afferente gli interventi di cui alla legge 443/2002 "Legge Obiettivo" e l'intervento di "Adeguamento della Cassia, da Monterosi ad Acquapendente", di cui alla propria precedente deliberazione n.738 del 27.10.2006, verrà realizzato per stralci successivi con risorse a totale carico della Regione Lazio;
- 4) di incaricare il Direttore del Dipartimento Territorio, di concerto con il Direttore del Dipartimento Economico Occupazionale, di effettuare le modifiche di cui sopra al 1° e 2° Accordo Integrativo, secondo le modalità stabilite dalla deliberazione CIPE n.14/2006.

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO
 IL SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI



31 OCT 2007