

76 20 FEB. 2007 *ly*

Oggetto: Servizio ferroviario regionale e locale in gestione a Trenitalia S.p.A..
Adeguamento delle tariffe non integrate denominate 39/8 Lazio e 1 Ter serie C.
Rimodulazione della tariffa non integrata denominata 14 RM. Modifica DGR 1097/03.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTI

il D. Lgs. 19 novembre 1997, n° 422;
il D. Lgs. 22 settembre 1999, n° 400;
la L. R. 12 gennaio 1991, n° 1;
la L. R. 16 luglio 1998, n° 30;
la L. R. 16 giugno 2003, n° 16;

PREMESSO che le politiche per lo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale pongono al centro del sistema il potenziamento qualitativo e quantitativo del trasporto ferroviario regionale e locale al fine di:

- conservare ed incrementare la quota degli spostamenti dei passeggeri sulla rete ferroviaria regionale;
- conseguire un riequilibrio modale sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile nonché ecocompatibile dei territori regionali;

PREMESSO che uno degli obiettivi primari della Regione Lazio nel settore del Trasporto Pubblico Locale è quello di realizzare un sistema di mobilità sostenibile con particolare riguardo alle aree urbane e metropolitane per le quali si richiede l'attivazione di una serie di misure che vanno dalla adeguata dotazione infrastrutturale, all'ammodernamento dei mezzi, alla maggiore efficienza gestionale nonché alla integrazione tariffaria;

PREMESSO che in tutta l'articolazione del sistema della mobilità è presente l'interesse per il cittadino-utente che viene collocato al centro dell'attenzione con l'obiettivo di mettergli a disposizione servizi che, in forza del livello di qualità offerto e di modelli tariffari che consentano la scelta più vantaggiosa, possa indirizzarlo verso il trasporto pubblico su ferro;

PREMESSO che la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato un Contratto di Servizio che, ai sensi della normativa vigente, regola i rapporti tra i contraenti in



76 20 FEB. 2007 *Dee*

merito all'esercizio del trasporto ferroviario di persone, in ambito regionale e locale, in attuazione degli articoli 9 e 19 del D. Lgs. 422 /97 e ss. mm. e integrazioni;

CONSIDERATO che ai sensi del titolo IV della Legge Regionale 1/1991, nonché della Legge Regionale 30/1998, la Regione determina le tariffe relative ai sistemi tariffari integrati e non integrati dei servizi di trasporto di propria competenza;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 1/1991 la Regione, relativamente al sistema tariffario non integrato, stabilisce: il sistema tariffario, il prezzo di ciascun titolo e le altre condizioni per la emissione dei titoli di viaggio e per l'esecuzione del trasporto;

CONSIDERATO che la Giunta Regionale con Deliberazione n° 1097 del 31 ottobre 2003 ha approvato le tariffe non integrate denominate **14 RM e 1 TER** del servizio di trasporto ferroviario regionale di Trenitalia S.p.A.;

PRESO ATTO che la Società Trenitalia con note prot. n. 0029535 del 15 novembre 2006 e prot. n. 0033402 del 22 dicembre 2006 ha richiesto di procedere ad adeguamenti della tariffa 39/8/Lazio ferma al 1999, della tariffa 1 TER - C ferma al 2003, sulla base dei criteri previsti dalla vigente normativa in materia tariffaria, ed a una rivisitazione della tariffa 14 RM per adeguarla alla nuova realtà del Nodo di Roma per l'effetto dell'apertura di nuove stazioni e/o fermate;

CONSIDERATO che, alla luce dell'esperienza sin qui maturata e al fine di elaborare proposte con l'intento di rendere più facile all'utente il confronto e la scelta tra le tariffe di Trenitalia e quelle integrate Metrebus, si ritiene opportuno procedere alla revisione e alla rimodulazione delle citate tariffe ferroviarie non integrate attraverso l'adozione dei seguenti provvedimenti:

- 1) Rimodulazione della tariffa non integrata 14 RM con conseguente abolizione delle zone "Anello + Corona" e istituzione della nuova zona Anello che coinciderà con la zona tariffaria Metrebus Roma (Zona A - allegato n. 1) comprendente le stazioni sulle FR delineate in modo dettagliato nell'allegato n. 2;
- 2) Introduzione di un nuovo biglietto Anello, con riduzione del costo dello stesso da € 1,00 a € 0,90, avente la stessa area di validità del Bit ma con una durata maggiore rispetto al Bit (90 minuti anziché 75 minuti). Restano invariate le altre condizioni previste dalla tariffa
- 3) Trenitalia applicherà la tariffa chilometrica per tutti gli spostamenti da una delle nuove fermate ricomprese nell'Anello a qualsiasi fermata del Lazio;
- 4) Aumento della tariffa 1 Ter Serie C da € 5,00 a € 5,50 "Area Metropolitana", invariata dal 2003, per un viaggio di corsa semplice da e per Fiumicino Acroporto. Si conferma la deroga alla tariffa 1 Ter serie C



76 20 FEB. 2007

lee

riservata ai residenti di Fiumicino che potranno utilizzare un biglietto da 30 Km per i viaggi da Fiumicino alle stazioni della FR 1 comprese nel Comune di Roma. Inoltre, si conferma la non validità del B.I.R.G. per tutti i viaggi da e per Fiumicino Aeroporto nell'ambito della Regione Lazio;

- 5) Aumento della tariffa non integrata Trenitalia 39/8 Lazio (tariffa chilometrica) del 10%, invariata dal 1999, come illustrato nell'all. n. 3;
- 6) Applicazione alla nuova fermata Fiera di Roma del trattamento tariffario previsto per la zona tariffaria integrata Metrebus Roma e per la nuova zona Anello;
- 7) Applicazione alla nuova fermata Parco Leonardo della tariffa chilometrica sia da Roma che da Fiumicino Aeroporto in linea con quanto delineato al punto sub 1);

CONSIDERATO che per il punto sub 4) la tariffa 1 TER serie C è invariata dal 2003 e che per il punto sub 5) la tariffa 39/8 Lazio è invariata dal 1999 e risulta essere tra le più basse rispetto alle omologhe tariffe delle altre Regioni italiane;

TENUTO CONTO che, in base alla normativa regionale (art. 36 commi 2 e 3 della L.R. n. 16/2003) gli adeguamenti tariffari indicati si fondano, per gli anni 1999-2003, sul tasso di inflazione programmata indicato dal Governo nei DPEF e per gli anni 2003-2005 sul Price-Cap per la tariffa;

CONSIDERATO che, sulla base dei criteri di calcolo susposti la percentuale di aumento avrebbe dovuto essere, per quanto concerne la tariffa 1 TER serie C, pari al 13,49 % mentre per quanto concerne la tariffa 39/8 Lazio, pari al 13,00% rispetto ad un contenuto aumento 10% concesso dall'Amministrazione regionale per entrambe le tariffe;

ATTESO che l'adozione di quanto stabilito ai punti sub 1) e sub 2) consentirà agli utenti una maggiore mobilità sia all'interno della Regione Lazio che nell'ambito del Comune di Roma e permetterà ai viaggiatori una scelta più ampia fra il Bit e il Biglietto Anello, quest'ultimo, come detto, avente una validità di 90 minuti anziché di 75 minuti (all. n. 4);

CONSIDERATO, altresì, che la Società Trenitalia, ha da tempo avviato un processo di riqualificazione del servizio ferroviario con cospicui investimenti finalizzati al completo rinnovo del modello di servizio sia in termini qualitativi, con il restyling del materiale rotabile circolante, sia in termini quantitativi con il potenziamento del servizio stesso mediante aumento delle composizioni nonché con incremento delle frequenze anche per effetto dell'apertura di nuove stazioni;



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

76 20 FEB. 2007 *llg*

RITENUTO che l'incremento tariffario non riguarderà gli abbonamenti, ma solo le tariffe citate e non produrrà significativi impatti negativi sulla dinamica degli altri costi dei servizi;

ATTESO che il presente provvedimento non è soggetto alla procedura di concertazione con le parti sociali;

tutto ciò premesso e considerato, all'unanimità

DELIBERA

Le premesse fanno parte integrante della presente delibera;

- di modificare la DGR 1097/2003, approvando le nuove tariffe e le condizioni di viaggio come di seguito riportate e secondo la tipologia e le caratteristiche indicate nelle schede allegate alla presente deliberazione che ne formano parte integrante e sostanziale (all.1, all. 2, all. 3, all. 4):

- 1) Rimodulazione della tariffa non integrata 14 RM con conseguente abolizione delle zone "Anello + Corona" e istituzione della nuova zona Anello che coinciderà con la zona tariffaria Metrebus Roma (Zona A - allegato n. 1) comprendente le stazioni sulle FR delineate in modo dettagliato nell'allegato n. 2;
- 2) Introduzione di un nuovo biglietto Anello, con riduzione del costo dello stesso da € 1,00 a € 0,90, avente la stessa area di validità del Bit ma con una durata maggiore rispetto al Bit (90 minuti anziché 75 minuti). Restano invariate le altre condizioni previste dalla tariffa
- 3) Trenitalia applicherà la tariffa chilometrica per tutti gli spostamenti da una delle nuove fermate ricomprese nell'Anello a qualsiasi fermata del Lazio;
- 4) Aumento della tariffa 1 Ter Serie C da € 5,00 a € 5,50 "Area Metropolitana", invariata dal 2003, per un viaggio di corsa semplice da e per Fiumicino Aeroporto. Per questo provvedimento si conferma la deroga alla tariffa 1 Ter serie C riservata ai residenti di Fiumicino che potranno utilizzare un biglietto da 30 Km per i viaggi da Fiumicino alle stazioni della FR 1 comprese nel Comune di Roma. Inoltre, si conferma la non validità del B.I.R.G. per tutti i viaggi da e per Fiumicino Aeroporto nell'ambito della Regione Lazio;
- 5) Aumento della tariffa non integrata Trenitalia 39/8 Lazio (tariffa chilometrica) del 10%, invariata dal 1999, come illustrato nell'all. n. 3;

EG
EG
LA
ALETRASPORTI
llg
on. Bonare



76 21 FEB. 2007 *ll*

- 6) Applicazione alla nuova fermata Fiera di Roma del trattamento tariffario previsto per la zona tariffaria integrata Metrebus Roma e per la nuova zona Anello;
 - 7) Applicazione alla nuova fermata Parco Leonardo della tariffa chilometrica sia da Roma che da Fiumicino Aeroporto in linea con quanto delineato al punto sub 1);
- i nuovi titoli di viaggio e le tariffe entreranno in vigore dal 1 marzo 2007;
 - la società Trenitalia darà adeguata pubblicità alle nuove tariffe in modo da assicurarne l'effettiva conoscenza da parte degli utenti;
 - la società Trenitalia S.P.A. provvederà alla sostituzione dei titoli di viaggio decaduti secondo le condizioni della propria normativa interna e della carta dei servizi, concedendo ai clienti un congruo termine per la sostituzione.

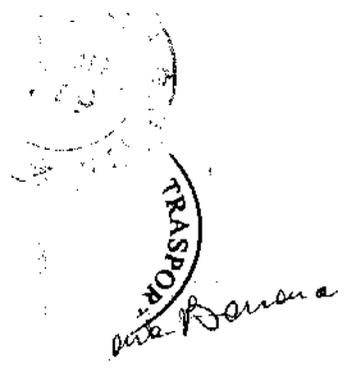
La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione.

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO
IL SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI



21 FEB. 2007





Allegato n° 2

La zona 'Anello' coincidente con la zona tariffaria del Metrebus Roma (zona A) ricomprende le seguenti stazioni ferroviarie:

FR 1: Fiera di Roma, Ponte Galeria, Muratella, Magliana, Villa Bonelli, Roma Trastevere, Roma Ostiense, Roma Tuscolana, Roma Tiburtina, Roma Nomentana, Nuovo Salario, Fidene, Settebagni

FR 2: Roma Tiburtina, Roma Prenestina, Serenissima, Palmiro Togliatti, Tor Sapienza, La Rustica Città, La Rustica UIR, Lunghezza

FR 3: Roma Ostiense, Roma Trastevere, Quattro Venti, Roma San Pietro, Valle Aurelia, Appiano Proba Petronia, Roma Balduina, Gemelli, Roma Monte Mario, Roma San Filippo Neri, Ottavia, Ipogeo degli Ottavi, La Giustiniana, La Storta, Olgiata, Cesano

FR 4a: Roma Termini, Capannelle
FR 4f: Roma Termini, Roma Tiburtina, Capannelle
FR 4v: Roma Termini, Capannelle

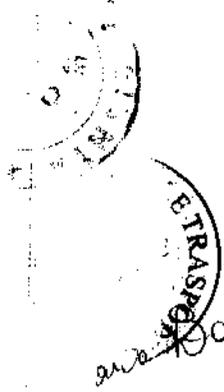
FR 5: Roma Termini, Roma Tiburtina, Roma Tuscolana, Roma Ostiense, Roma Trastevere, Roma San Pietro, Roma Aurelia

FR 6: Roma Termini, Roma Tiburtina, Capannelle, Colle Mattia

FR 7: Roma Termini, Roma Tiburtina, Roma Ostiense, Roma Tuscolana, Torricola

FR 8: Roma Termini, Torricola





ALLEG. alla DELIB. N. 76 *ll*
DEL 20 FEB 2007

Allegato n° 3

**ADEGUAMENTO TARIFFARIO DEL 10% PER LA TARIFFA ORDINARIA
39/8/LAZIO**

TARIFFA ORDINARIA N. 39/8/LAZIO

Tariffe ordinarie con aumento del 10%			
Classi	km	1. cl.	2. cl.
1	10	1,70	1,00
11	20	2,10	1,30
21	30	2,90	1,90
31	40	3,60	2,30
41	50	4,40	2,70
51	60	4,80	3,20
61	70	5,60	3,60
71	80	6,20	4,10
81	90	7,00	4,50
91	100	7,70	4,90
101	125	9,60	6,20
126	150	11,30	7,40
151	175	13,30	8,60
176	200	15,00	9,70
201	225	17,00	11,10
226	250	18,70	12,20
251	275	20,50	13,30
276	300	22,10	14,20

Il presente prospetto è limitato ai 300 km, massima distanza percorribile nell'ambito del Lazio.

Tutti gli aumenti sono effettuati arrotondando ai 10 centesimi superiori o inferiori in base al valore del decimale superiore o inferiore a 0.5.

Lo sviluppo delle tariffe sulle distanze superiori e per altre categorie (ragazzi e riduzioni) deve essere effettuato con medesimo criterio.



ALLEG. alla DELIB. N. 76 *ly*
DEL 20 FEB 2007

Allegato n° 4

Tagliando Anello

Bozza di layout

Fronte

Retro



AVVERTENZE

Il biglietto deve essere convalidato con le apposite apparecchiature di stazione prima di salire a bordo treno.

In caso di mancanza od inagibilità delle stesse, richiedere la validazione alla biglietteria o al personale del treno all'atto della salita.

E' valido per viaggiare con i treni Regionali, Diretti e Interregionali sui tratti di linea all'interna della zona Anello, delimitata dalle seguenti stazioni:

Settebagni, Lunghezza, Capannella, Torricola, Fiera di Roma, Roma Aurella, Cesano.

CONSERVARE FINO ALL'USCITA DALLA STAZIONE

Ogni irregolarità o omissione comporta le sanzioni previste dalle Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone sulle FS.

Maggiori informazioni sul sito www.trenitalia.com

TRENITALIA SpA
Part. IVA 05403151003

