



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 25/01/2007

=====

ADDI' 25/01/2007 NELLA SEDUTA DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSTI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MANDARELLI	Alessandra	Assessore
		Vice			
POMPUCCI	Massimo	Presidente	MICHELIANCZDI	Mario	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	NIERI	Luigi	"
BATTAGLIA	Augusto	"	RANUCCI	Raffaello	"
BRACCHETTI	Regino	"	RODANO	Giulia	"
CLANI	Fabio	"	TIBALDI	Alessandra	"
COSTA	Silvia	"	VALENTINI	Daniela	"
DE ANGELIS	Francesco	"	ZARATTI	Filiberto	"
DI STEFANO	Marco	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio CUZZUPI

***** OMISSIS *****

ASSENTI: COSTA - RODANO

DELIBERAZIONE N. 14

Oggetto:

Ratifica della "Intesa" sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lazio e l'ANAS S.p.A. in data 08.11.2006 per la realizzazione del Progetto Integrato "Corridoio intermodale Roma - Latina" e "Collegamento Cisterna-Valmontone". Rep. n. 7692 del 10/11/2006.



14 25 GEN. 2007 *lu*



AP

Oggetto : Rotifica Approvazione della "Intesa" sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lazio e l'ANAS S.p.A. in data 08.11.2006 per la realizzazione del Progetto Integrato "Corridoio intermodale Roma - Latina" " e Collegamento Cisterna-Valmontone", Rep. n. 7692 del 10/11/2006.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Politica della Casa;

- VISTO lo Statuto della Regione Lazio;
- VISTA la Legge costituzionale del 18.10.2001 n. 3 "Modifiche al Titolo V° della parte seconda della Costituzione";
- VISTA la L.R. 6 del 18.02.2002 inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;
- VISTO il Regolamento n. 1/2002 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la Legge 443/2001 (Legge Obiettivo);
- VISTO il D. Lgs.vo 190/2002;
- VISTA l'Intesa Istituzionale Quadro sottoscritta tra lo Stato e la Regione Lazio in data 20.03.2002;

Premesso

- che in occasione dell'incontro del 25.09.2006 tra la Regione Lazio ed il Ministro delle Infrastrutture sono stati individuati gli interventi di viabilità ritenuti di interesse strategico per la Regione Lazio, aventi carattere prioritario per gli interessi della stessa Regione;
- che tra detti interventi, ritenuti prioritari, rientra il "Corridoio intermodale Roma - Latina" ed il "collegamento Cisterna - Valmontone";
- che ai fini di una sollecita definizione degli adempimenti necessari per la realizzazione dell'intervento in data 08.11.2006 si è proceduto alla sottoscrizione con il Ministero delle Infrastrutture, e con l'ANAS S.p.A. di una "Intesa" finalizzata all'assunzione dei reciproci impegni;
- che la "Intesa" come sopra sottoscritta è stata repertoriata dall'Ufficiale Rogante della Regione Lazio rep. n. 7692 del 10/11/2006;

CONSIDERATO che occorre procedere alla rotifica all'approvazione di detta "Intesa" con deliberazione della Giunta Regionale;

AP

VISTA la "Intesa" Rep. n. 7622. del 10.11.2006, allegata e parte integrante della presente deliberazione;

DATO ATTO che la presente delibera non è soggetta alla procedura di concertazione;

All'Unanimità





Ministero delle Infrastrutture

ANAS S.p.A.

Regione Lazio

UFFICIALE ROGANI
REG. CRON. N. 7622 DEL 10/11/2002

... alla DELIB. N. 14
DEL 25 GEN. 2002

INTESA

TRA

Il Ministero delle Infrastrutture
la Regione Lazio
e l' ANAS S.p.A.



**Per la realizzazione del Progetto Integrato
Corridoio intermodale Roma - Latina e Collegamento
Cisterna-Valmontone**

Vista

L'Intesa Generale Quadro siglata ai sensi e per le finalità della Legge
Obiettivo il 20 marzo 2002 tra Stato e Regione Lazio;

Premesso

Che con delibera CIPE n. 50 del 29 settembre 2004 sono state condivise le
linee generali del progetto integrato, costituito "dal completamento del
corridoio tirrenico meridionale tratta A 12 Formia (Appia) e della bretella
trasversale Cisterna- Valmontone e che i predetti interventi sono da considerare
unitariamente";

Che con la citata delibera CIPE 50/2004 la Regione Lazio è stata
individuata quale soggetto aggiudicatore ai sensi del decreto legislativo n.
190/2002 ed il costo del progetto integrato è stimato in 3.218 milioni di
euro al netto dell'IVA;

Che il soggetto aggiudicatore provvederà a redigere la stesura definitiva
del piano economico-finanziario del progetto integrato, fermo restando



PER COPIE CONFORMI
ALL'ORIGINALE

pu
W

[Signature]

che il contributo statale non potrà superare la percentuale del 40 % del costo di costruzione dell'intera opera;

Che il Ministero intende classificare il nuovo percorso autostradale in relazione alla natura dello stesso quale percorso di livello nazionale;

Che con la stessa delibera CIPE n.50/2004 è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare sia di un primo stralcio funzionale del corridoio tirrenico meridionale (tratto A 12 svincolo Sabaudia-Terracina), sia della bretella trasversale Cisterna- Valmontone;

Che con nota del 15 novembre 2005 il Presidente della Regione Lazio ha indicato, come intervento immediato e risolutivo delle esigenze reali della domanda di trasporto presente nella vasta area meridionale della Regione, l'asse autostradale Roma Latina ed il collegamento Cisterna- Valmontone;

Che il suddetto intervento ha costituito oggetto di progettazione definitiva inviata, in data 23 febbraio 2006 dal Presidente della Regione Lazio, al Ministro delle Infrastrutture, al fine di adeguare tale progettazione definitiva, riguardante l'intero tratto Roma- Latina e il collegamento Cisterna- Valmontone, alle prescrizioni imposte dalla delibera CIPE n. 50/2004, con particolare riguardo ad un minore impatto ambientale dell'opera, ad una modifica altimetrica, nonché ad una trasformazione del tracciato da "aperto" in "autostradale", relativo alla tratta Cisterna-Valmontone;

Che per la realizzazione di detto progetto, il CIPE, con la delibera n.50/2004, ha stanziato 359,560 milioni di euro, nel quadro di un investimento complessivo a carico dello Stato da contenere entro i limiti del 40% del costo totale delle opere (stimato in complessivi Euro Due Miliardi circa);

Che la restante quota, pari almeno al 60% del costo totale dell'opera, sarà reperita dal soggetto attuatore, facendo ricorso ad ogni possibile strumento e modalità di finanziamento;

Che in occasione dell'incontro da ultimo tenuto in data 25 settembre 2006, tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lazio e l' ANAS S.p.A. nell'ambito degli interventi di viabilità ritenuti di interesse strategico e prioritario per la Regione Lazio, è stato riconfermato il Corridoio intermodale Roma - Latina e il collegamento Cisterna-Valmontone quale progetto integrato;

Che il progetto inviato dalla Regione Lazio al Ministero delle Infrastrutture prevede la realizzazione nell'ambito intermodale di un' opera autostradale costituita dal collegamento Cisterna-Valmontone e dal tratto Roma-Latina, quest'ultimo sul sedime della attuale S.R. Pontina, cui sono affiancate due strade ad essa complanari;

Che il Ministero delle Infrastrutture intende classificare il nuovo percorso autostradale in ragione della sua natura quale di livello nazionale, restando al demanio regionale le due strade complanari;

Che, ai predetti fini, su indicazione del Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lazio, soggetto aggiudicatore ai sensi della citata delibera CIPE 50/2004, dovrà operare congiuntamente con ANAS S.p.A.;



PER CORRIERE
ALL'ORIGINALE
CONFORME

Handwritten initials and signature.

Handwritten signature.



Che tale collaborazione sarà esperita attraverso la costituzione di una società o altro soggetto, compartecipato paritariamente da Regione Lazio ed ANAS S.p.a;

Che alla scadenza del termine di durata della concessione, l'ANAS S.p.A. curerà la gestione dell'opera autostradale, mentre la Regione Lazio curerà la gestione sia delle strade complanari che delle infrastrutture non configurabili quali autostrade di interesse nazionale.

Che, ai fini di una sollecita definizione degli adempimenti necessari per la realizzazione dell'intervento in questione, è opportuno procedere alla sottoscrizione di un'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lazio e l'ANAS S.p.a. finalizzata alla assunzione dei rispettivi impegni tra i predetti soggetti,

Tanto premesso

Il Ministero delle Infrastrutture

la Regione Lazio

l'ANAS S.p.A.

convengono quanto segue

ART. 1

PREMESSE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente intesa, anche ai fini della interpretazione ed attuazione della stessa.

ART. 2

IMPEGNI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

1. Il Ministero delle Infrastrutture si impegna ad assicurare, tramite fondi statali, previa intesa in sede di Conferenza unificata ed approvazione da parte del CIPE, nonché con il perfezionamento di tutte le ulteriori procedure di legge a ciò necessarie, il cofinanziamento degli interventi consistenti nel Corridoio intermodale Roma - Latina e nel collegamento Cisterna-Valmontone quale progetto integrato, nel limite massimo del 40% del loro costo totale.
2. Per l'attuazione dell'intervento, il Ministero delle Infrastrutture si impegna a favorire, salvo approvazione da parte del CIPE, la costituzione di una società o altro soggetto, compartecipato in eguale misura da Regione Lazio ed Anas S.p.a., cui conferire la qualifica di soggetto attuatore. *applicativo*
3. Il Ministero delle Infrastrutture si impegna ad assegnare, alla Regione Lazio, il contributo già stanziato dal CIPE con la stessa delibera n.50/2004 assumendo, a proprio carico, l'ammortamento del mutuo necessario ad



PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

PM
[Signature]

[Signature]



attualizzare i previsti contributi quindicennali, procedendo all'assunzione del relativo impegno di spesa entro il corrente esercizio finanziario.

4. L'impegno di cui al comma 3 del presente articolo dovrà essere assolto dal Ministero delle Infrastrutture entro e non oltre il 31 dicembre 2006; gli impegni di cui ai precedenti commi 1 e 2, saranno assolti, dal Ministero delle Infrastrutture, compatibilmente al rispetto delle procedure e dei tempi di cui sopra, entro e non oltre il 31 dicembre 2007.

5. Il Ministero delle Infrastrutture si impegna, altresì, a coordinare ogni azione volta a favorire l'ottenimento dei pareri e delle autorizzazioni di competenza di organi, autorità ed amministrazioni dello Stato, al fine di contenere i tempi necessari per l'approvazione dei progetti e l'esecuzione dell'opera.

ART. 3

IMPEGNI DELLA REGIONE LAZIO

1. La Regione Lazio si impegna, di intesa con L'ANAS s.p.a. e con il Ministero delle Infrastrutture, salvo approvazione da parte del CIPE ed in conformità alla normativa vigente, a costituire una società o altro soggetto, partecipato in eguale misura dall'ANAS s.p.a. e dalla Regione Lazio, cui affidare la qualifica di soggetto aggiudicatore anche al fine di garantire, tramite ricorso alla finanza privata, il reperimento di una quota pari almeno al 60% delle risorse finanziarie necessarie alla copertura del costo dell'opera.

2. La Regione Lazio si impegna a stanziare e impegnare, in favore del soggetto di cui all'art. 2, comma 2, le risorse assegnate dal CIPE secondo quanto previsto all'art. 2, comma 3.

3. La Regione Lazio si impegna a coordinare ogni azione volta a favorire il conseguimento di tutti i pareri e delle autorizzazioni demandate alle Amministrazioni Locali ed alla Regione stessa.

ART. 4

IMPEGNI DELL'ANAS S.p.A.

1. L'ANAS s.p.a. si impegna a costituire, di intesa con la Regione Lazio s.p.a. e con il Ministero delle Infrastrutture, salvo approvazione da parte del CIPE ed in conformità alla normativa vigente, una società o altro soggetto, partecipato in eguale misura da ANAS s.p.a. e da Regione Lazio, cui affidare la qualifica di soggetto aggiudicatore.

ART. 5

IMPEGNI COMUNI DELLE PARTI

1. Le parti riconoscono, sin da ora, la natura statale dell'opera autostradale (tratto Roma - Latina e tratto Cisterna - Valmontone), fermo restando che, ad ultimazione delle opere oggetto della presente intesa, sarà perfezionato l'iter di aggiornamento delle relative classificazioni stradali.



PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Handwritten signatures and initials, including 'P.U.' and a signature that appears to be 'D. De...'. There is also a small number '4' written at the bottom right.



2. Al termine della concessione l'ANAS S.p.A. curerà la gestione dell'opera autostradale, mentre la Regione Lazio curerà la gestione sia delle strade complanari che delle infrastrutture non configurabili quali autostrade di interesse nazionale.

Roma, 8 novembre 2006

Il Presidente dell'ANAS S.p.A.

Pietro Ciucci

Ministro delle Infrastrutture

Antonio Di Pietro

Il Presidente della Regione Lazio

Pietro Marrazzo

REGIONE LAZIO

Dipartimento Istituzionale

Autenticazione di copia (art. 95 R.D. 22-8-1924 n. 827 e art. 18 C.P.R. n. 445 del 23.12.2000 e art. 100 Regolamento di Organizzazione n. 1/2002).
Attesto che la presente copia, composta di n. 2 (due) fascetti, è conforme al suo originale.
Roma, 10.11.2006

L'UFFICIALE ROGANTE



PER CERTIFICAZIONE
ALL'ORIGINALE

