



494 - 3 AGO. 2006 *ll*

**OGGETTO: PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO DEL LITORALE DEL LAZIO, DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE N. 1 DEL 5 GENNAIO 2001 - APPROVAZIONE DEL BANDO PUBBLICO ASSE II RELATIVO ALL'AZIONE II.1.1. "MIGLIORAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' AL LITORALE E ALLE ISOLE PONTINE".**

### LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità;

**VISTA** la legge regionale n.1 del 5 gennaio 2001 recante "Norme per la valorizzazione e lo sviluppo del litorale del Lazio" che ha previsto:

**all'art.1:**

- di promuovere lo sviluppo economico e sociale del litorale del Lazio, attraverso un'attività di programmazione che consente di valorizzare e salvaguardare le risorse strutturali ed ambientali, di diversificare e specializzare l'offerta turistica e culturale, di potenziare le attività produttive marittime e di incrementare i livelli occupazionali;
- di disporre, in particolare, di un Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio quale strumento finalizzato a promuovere tale sviluppo territoriale;
- di attivare il Programma concedendo finanziamenti regionali nei limiti del "Fondo speciale per il litorale del Lazio" appositamente istituito;

**all'art. 2:**

- di interessare quale ambito territoriale di riferimento degli interventi previsti dal programma, l'ambito costituito dai Comuni delle Province di Roma, Latina e Viterbo, anche parzialmente costieri, per i quali il mare rappresenta componente fondamentale delle attività economiche e sociali;

**all'art.18:**

- di istituire presso l'Assessorato regionale competente in materia di Programmazione e Bilancio, la Cabina di regia per lo sviluppo del litorale del Lazio, con funzioni di coordinamento, consulenza e verifica di tutti gli interventi finalizzati allo sviluppo del litorale del Lazio;

**inoltre:**

- di attribuire compiti alla Società per azioni di cui all'art 49 della L.R.16 febbraio 2000, n. 12 Litorale S.p.a.- per l'elaborazione e l'attuazione del Programma, come specificatamente indicato agli artt. 7,12,14,15 e 22 della citata legge regionale 1/2001;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Regionale del 31 luglio 2003, n.143, che approva il Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio;

**CONSIDERATO** che il suddetto Programma prevede l'Asse I Azione II.1.1. concernente "Miglioramento e razionalizzazione dell'accessibilità al litorale e alle Isole Pontine" destinato sia ad Enti pubblici che privati;

**VISTA** la L.R. 28 aprile 2006, n.5;

**CONSIDERATO** che gli interventi previsti dalla legge regionale 1/2001 sono interamente finanziati e che l'Amministrazione regionale ha già provveduto a depositare le relative somme presso la Società Regionale Litorale S.p.A. la quale provvederà all'erogazione agli enti realizzatori ai termini di legge;



**CONSIDERATO** che si ritengono strategici e comunque prioritari alcuni interventi che per la loro natura sono tipici degli Enti pubblici, che i rilievi pervenuti dalla Commissione Europea con nota D(2003) 16535 del 30/9/03, non sono stati ritenuti altrimenti superabili e che è stata, quindi, lasciata decadere la procedura di Aiuto di Stato n° 385/B/2003, in attesa che le annunciate modifiche in atto nell'Unione Europea estendano l'applicabilità della regola del *de minimis* anche al settore dei trasporti per cui si ritiene opportuno utilizzare il finanziamento totale di € 15.574,00 come approvato nella Cabina di Regia del 14/06/2006, limitatamente agli interventi pubblici già individuati dalla citata L.R. n. 1/2001;

**RITENUTO** per i motivi sopra espressi di limitare il bando di gara allegato ai soli Soggetti Pubblici, per le seguenti tipologie:

- creazione di parcheggi di scambio;
- attrezzaggio delle stazioni ferroviarie;
- creazione di aree sosta esterne ai centri portuali;
- creazione di nuove strutture e/o riutilizzo di strutture esistenti per la realizzazione di spazi dedicati all'informazione e all'assistenza agli utenti;

**CONSIDERATO** che, ai fini dell'attuazione dell'Azione II.1.1. è previsto che gli interventi siano selezionati sulla base di un bando pubblico;

**RITENUTO** che si possano individuare come beneficiari finali e definire come "pubblici" e quindi destinatari del bando pubblico, di cui all'allegato A, esclusivamente gli Enti territoriali amministrativi o altri enti che non esercitano una attività economica comunque individuati dalla L.R. n. 1/2001;

**CONSIDERATO** che è agli atti il parere favorevole della Cabina di Regia, ex art. 18, comma 3, lettera e), espresso nella seduta del 14/06/2006;

**VISTA** la proposta di bando pubblico predisposta dagli uffici regionali, con l'assistenza tecnica della Litorale S.p.A., che si allega al presente provvedimento (Allegato A);

**VISTI**, in particolare, i criteri di valutazione delle richieste di finanziamento e formazione della relativa graduatoria riportati nel suddetto bando;

**VISTI** gli allegati alla proposta di bando sopra richiamata denominati schema di "Richiesta di finanziamento" (Allegato A1) e "Scheda Tecnica" con le relative indicazioni per la compilazione (Allegato A2);

**RITENUTO** necessario di dare adeguata pubblicità alla selezione delle richieste di finanziamento, attraverso la pubblicazione sul BUR Lazio del suddetto bando pubblico;

**RITENUTO** pertanto, di dover dare attuazione a quanto previsto nella predetta Azione II.1.1. "Miglioramento e razionalizzazione dell'accessibilità al litorale e alle Isole Pontine";

**RITENUTO** di dover autorizzare la Direzione Regionale Trasporti – Area 03 alla predisposizione degli atti previsti dalla L.R. 1/2001 e dal citato Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio;

**RITENUTO** che la presente Deliberazione non è soggetta all'Intesa sulla Concertazione

All'unanimità;



494 - 3401/2003 lu

## DELIBERA

Di approvare, ai fini dell'individuazione degli interventi previsti nell'ambito dell'Azione II.1.1 "Miglioramento e razionalizzazione dell'accessibilità al litorale e alle Isole Pontine", il Bando pubblico (allegato "A") e i relativi allegati schemi come di "Richiesta di finanziamento" (Allegato A1) e "Scheda Tecnica" con le relative indicazioni per la compilazione (Allegato A2), che fanno parte integrante della presente deliberazione così come approvato dalla Cabina di Regia del 14/06/2006;

2. di ritenere strategici e comunque prioritari gli interventi che per la loro natura sono tipici degli Enti Pubblici e che non configurano la procedura di Aiuto di Stato n° 385/B/2003, nei confronti del quale i rilievi pervenuti dalla Commissione Europea con nota D(2003) 16535 del 30/9/03, non sono stati ritenuti altrimenti superabili e che è stata lasciata decadere la stessa procedura in attesa che le annunciate modifiche in atto nell'Unione Europea estendano l'applicabilità della regola del *de minimis* anche al settore dei trasporti utilizzando interamente il finanziamento di € 5.015.574.00 all'interno degli obiettivi istituzionali dell'Assessorato alla Mobilità;
3. Di stabilire in € 5.015.574.00 la quota di finanziamento destinato agli Enti Pubblici per le seguenti tipologie previste dall'Azione II.1.1.:
  - creazione di parcheggi di scambio;
  - attrezzaggio delle stazioni ferroviarie;
  - creazione di aree sosta esterne ai centri portuali;
  - creazione di nuove strutture o/o riutilizzo di strutture esistenti per la realizzazione di spazi dedicati all'informazione e all'assistenza agli utenti;
4. Di stabilire in 90 giorni, dalla data di pubblicazione del Bando pubblico nel B.U.R.L., il termine per la presentazione delle richieste di finanziamento che, ai sensi dell'art. 12, comma 4, della L.R. n.1/2001, devono pervenire alla Litorale S.p.A. Azienda per lo sviluppo economico, turistico ed occupazionale del litorale laziale, Via Vincenzo Bellini, 22 - 00198 Roma;
5. Di autorizzare il Direttore della Direzione Regionale Trasporti ad esperire tutti gli atti di competenza necessari e conseguenti per l'attuazione dell'Azione II.1.1. ;
6. Di stabilire che con successivo atto deliberativo si approverà la graduatoria degli interventi ammessi al finanziamento per l'Azione II.1.1.;

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul BURL.



"Azione  
II.1.1\_allegato A1.doc"



"Azione  
II.1.1\_Bando A.doc"



"Azione II.1.1\_allegato  
A2"



IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO  
IL SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI

ALLEG. alla DELIB. N. 494  
- 3 AGO. 2006  
lee

Allegato A



**REGIONE LAZIO**  
**DIPARTIMENTO TERRITORIO**  
*Direzione Regionale Trasporti*

**LEGGE REGIONALE N.1/2001 "PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO DEL LITORALE DEL LAZIO"**

**AZIONE II.1.1 "MIGLIORAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELL'ACCESSIBILITA' AL LITORALE E ALLE ISOLE PONTINE"**

**BANDO PUBBLICO**

IL PRESENTE ALLEGATO  
SI RIFERISCE AL N. 13, PAG.  
CORRISPONDE ALLA PRESENTE



ML



**ART. 1 - OGGETTO DEL BANDO**

1. Ai sensi della Legge Regionale 5 gennaio 2001, n. 1, recante "Norme per la valorizzazione e lo sviluppo del litorale del Lazio", pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Lazio 30 gennaio 2001, n.3, nonché del "Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio" approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale del 31 luglio 2003, n. 143, e pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 6 al Bollettino Ufficiale della Regione Lazio del 30 settembre 2003, n. 27, sono aperti i termini per la presentazione delle richieste di finanziamento di interventi relativi all'Asse II, Misura II.1, Azione II.1.1. "Miglioramento e razionalizzazione dell'accessibilità al litorale e alla isole Pontine".

2. L'azione si prefigge di migliorare la mobilità del litorale laziale al fine di rendere più agevole la fruizione delle coste, in particolar modo delle isole Pontine.

L'azione intende promuovere gli interventi finalizzati alla realizzazione di infrastrutture che siano in grado di risolvere le forti carenze in tema di mobilità, trasporti e intermodalità, che evidenziano forti criticità con particolare riferimento al periodo estivo, arrivando in alcuni tratti della costa a sviluppare fenomeni di congestionamento.

3. Le risorse finanziarie disponibili relative al presente Bando sono pari a€ 5.015.574.00 ( cinquemilioniquindicimilacinquecentosettantaquattro/00)

**ART. 2 – SOGGETTI BENEFICIARI**

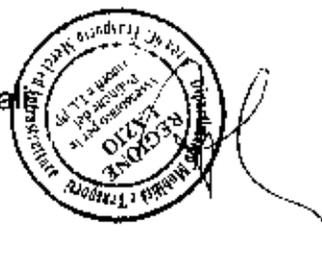
1. Possono beneficiare del finanziamento previsto dalla suddetta Azione gli Enti Locali, con riferimento all'ambito territoriale di cui all'art. 2 della L.R. 1/2001. Per quanto riguarda il Comune di Roma, è oggetto del presente bando solo il territorio del XIII Municipio di Roma.

2. I soggetti beneficiari possono presentare al massimo una richiesta di finanziamento che comprenda una o più tipologie di intervento, come descritte nel successivo articolo 3. Ogni richiesta dovrà essere corredata da tutta la documentazione tecnica come di seguito dettagliata e specificata all'art. 4.

**ART. 3 – TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI E SPESE AMMISSIBILI**

1. Possono essere presentate richieste di finanziamento per la realizzazione di interventi riguardanti:

- a) creazione di parcheggi di scambio;
- b) attrezzaggio delle stazioni ferroviarie;
- c) creazione di aree sosta esterne ai centri portuali



d) creazione di nuove strutture e/o riutilizzo di strutture esistenti per la realizzazione di spazi dedicati all'informazione e all'assistenza agli utenti.

2. Per gli interventi individuati al comma 1, le spese ammissibili riguardano le opere a base d'asta quali:

- progettazione, redazione del piano della sicurezza, direzione lavori, sicurezza e collaudo, pubblicazioni e gara fino a un massimo del 15% dell'importo delle opere a base d'asta; eventuali maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle vigenti tariffe professionali saranno a totale carico del beneficiario;
- rilievi, accertamenti e indagini;
- allacciamenti ai pubblici servizi;
- opere civili;
- impianti;
- opere di arredo urbano e opere a verde;
- opere accessorie;
- oneri per occupazione temporanea;
- imprevisti e lavori in economia, fino al massimo del 10% dell'importo a base d'asta;
- IVA sui lavori, imprevisti e spese generali nel rispetto di quanto previsto dalla norma n° 7 del REG. (CE) 1145/2003;

3. Le spese ammissibili devono necessariamente essere effettuate successivamente alla data di pubblicazione del bando.

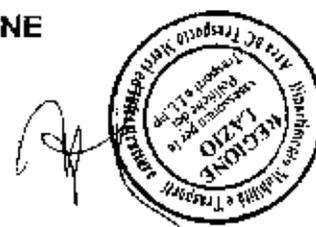
Ai sensi del comma 2 dell'art. 5 della L.R. 1/2001, i finanziamenti non possono essere concessi per l'acquisto di immobili.

4. Le spese inerenti la realizzazione degli interventi oggetto del presente bando devono fare riferimento al prezzario regionale vigente, per le voci di spesa non previste nei prezzari suddetti si può far riferimento ai tariffari di altri Enti Pubblici, e ove anche questi risultino insufficienti, alle migliori condizioni di mercato (preventivi di ditte diverse, analisi dei prezzi).

#### **ART. 4 – CONDIZIONI DI AMMISSIBILITA' E DOCUMENTAZIONE**

1. Rappresentano condizioni di ammissibilità:

- la coerenza con la Legge Regionale 1/2001;



- la presenza dei requisiti soggettivi ed oggettivi richiesti dal presente Bando;
- la conformità alla pianificazione territoriale e urbanistica, ivi compresa quella paesistica.

Gli interventi, di cui all'art. 3, comma 1 sono ammissibili se l'Amministrazione dichiara la piena titolarità e/o disponibilità giuridica delle aree e degli immobili oggetto dell'intervento.

2. Gli Enti Locali, per la partecipazione alla selezione di cui al presente Bando, devono presentare, oltre alla "Richiesta di finanziamento" (Allegato A1); La "Scheda tecnica (Allegato A2) e la documentazione di seguito indicata:

- a) Relazione Tecnica degli interventi progettuali con descrizione delle tipologie tecniche-costruttive e indicazioni metodologiche da applicare, atte ad illustrare compiutamente il progetto; documentazione fotografica e/o urbanistica; elaborati progettuali resi, in funzione del livello progettuale dichiarato, secondo quanto richiesto dalla L.109/94 e s.m.i. e dal DPR 554/99 e s.m.i.
- b) Quadro tecnico economico;
- c) Pareri e autorizzazioni, ove necessarie, delle Amministrazioni pubbliche che esercitano attività di controllo, vigilanza e gestione sulle aree oggetto dell'intervento;
- d) Autocertificazione della piena titolarità e/o disponibilità giuridica delle aree e degli immobili oggetto dell'intervento.
- e) Localizzazione dell'ambito d'intervento:
  - planimetria ubicativa su carta 1:10.000;
  - estratto (localizzazione) PTP (vincoli e tutela);
  - estratto (localizzazione) dello strumento urbanistico (PRG) vigente;
  - estratto (localizzazione) del Piano Regolatore Portuale (PRP) ove vigente relativamente agli interventi che interessano aree portuali soggette a tale strumento.

3. Il livello progettuale minimo delle opere finanziabili deve essere quello preliminare, come definito dalla L.109/94 e s.m.i. e dal DPR 554/99 e s.m.i., approvato dall'Organo deliberante, pena l'inammissibilità della richiesta di contributo.



4. Le richieste giudicate ammissibili saranno successivamente valutate tenendo conto dei criteri e delle priorità indicate nell'art.8, e ad esse, ai fini della formulazione della graduatoria, sarà assegnato un punteggio.

#### **ART. 5 – CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE RICHIESTE DI FINANZIAMENTO**

1. Non sono ammissibili le richieste:

- presentate da soggetti diversi da quelli indicati all'art. 2 del presente Bando;
- incomplete e/o con documentazione non conforme a quanto previsto dagli artt. 4 e 6 del presente bando;
- non sottoscritte dal Legale Rappresentante;
- illeggibili di uno o più elementi identificativi del richiedente;
- presentate oltre i termini previsti;
- presentate ad un indirizzo diverso da quello indicato all'art. 6 del presente Bando.

#### **ART. 6 – TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE RICHIESTE DI FINANZIAMENTO**

1. Ai sensi dell'art. 12, comma 4, della L.R. 1/2001, le richieste di finanziamento, indirizzate a:

*Litorale S.p.A.- Azienda per lo sviluppo economico, turistico ed occupazionale del litorale laziale, Via Vincenzo Bellini 22, 00198 Roma, con la seguente dicitura "Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio", Asse II, Misura II.1, Azione II.1.1, - "Miglioramento e razionalizzazione dell'accessibilità al litorale e alle isole pontine",*

devono essere inoltrate in busta sigillata entro e non oltre 90 giorni dalla data di pubblicazione del presente Bando sul BUR Lazio, esclusivamente tramite raccomandata con avviso di ricevimento. Per la determinazione della data di presentazione della domanda fa fede il timbro postale di arrivo.

2. La busta, di cui al precedente comma 1, deve contenere:

- la "Richiesta di finanziamento", (vedi allegato A1 al presente Bando);
- la "Scheda tecnica", (vedi allegato A2 al presente Bando);
- la documentazione richiesta all'articolo 4 del presente Bando;
- l'atto con cui l'organo deliberante dell'ente richiede il finanziamento:
  - approva gli elaborati indicati dal presente bando;



- approva la "Richiesta di finanziamento" e la relativa "Scheda tecnica", debitamente compilate, oltre a tutta la documentazione allegata ;
- assume l'impegno al cofinanziamento;
- si impegna ad assumere a proprio carico ogni eventuale maggiore onere imprevisto o imprevedibile senza procedere ad alcuna riduzione della qualità e/o quantità dell'intervento approvato;
- si impegna a rispettare i tempi stimati per la realizzazione delle opere;
- eventuali ulteriori elaborati che si ritiene utile allegare ai fini della valutazione finale dell'intervento.

3. Le richieste di finanziamento, corredate dalla documentazione richiesta devono essere presentate in duplice copia in formato cartaceo, di cui una copia originale debitamente firmata e una copia fotostatica e, ove possibile, su idoneo supporto informatico (floppy disk, CD ROM).

#### **Art. 7 – PROCEDURA DI SELEZIONE**

1. Ai sensi dell'art. 12, comma 4, della L.R. 1/2001, la Litorale S.p.A. deve procedere all'istruttoria e alla valutazione della richiesta ai fini della concessione del finanziamento previsto.

2. Le richieste sono esaminate da un Comitato Tecnico composto da tre membri di seguito elencati:

- Il Dirigente della Regione Lazio – Direzione Trasporti e Responsabile dell'Azione, o un suo delegato;
- il Rappresentante Responsabile dell'Azione della Litorale S.p.A. o un suo delegato;
- un esperto in materia di intermodalità, mobilità e trasporti.

3. L'istruttoria delle richieste, che avviene in base all'ordine di presentazione, è articolata in due fasi:

- a) esame di ammissibilità formale;
- b) valutazione delle richieste e formulazione di una graduatoria.

4. La documentazione relativa alla graduatoria comprende, oltre all'elenco delle richieste da finanziare, anche l'elenco di quelle escluse dal finanziamento con i relativi atti istruttori, nonché apposita relazione, redatta a cura del Comitato Tecnico, sulla selezione esperita.

5. La Litorale S.p.A. in sede di istruttoria può acquisire eventuali specifici pareri di altri enti od organi previsti dalla normativa di settore e può richiedere ai soggetti proponenti,



chiarimenti e documenti necessari ai fini della conclusione della procedura della concessione del finanziamento.

### Art. 8 – CRITERI DI VALUTAZIONE E FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA

1. Ai sensi dell'art. 12 comma 6 della L.R. 1/2001, la valutazione delle richieste di finanziamento è volta ad accertare, in particolare:

- a) la qualità sociale, ecologica, ambientale delle soluzioni progettuali e la loro coerenza con il contesto socio-economico ed ambientale nel quale si inserisce l'intervento;
- b) la conformità delle soluzioni progettuali alle specifiche disposizioni tecniche previste dalla normativa vigente relativa alla materia nella quale rientrano;
- c) l'efficacia delle soluzioni progettuali sotto il profilo della loro capacità di conseguire gli obiettivi attesi;
- d) l'efficienza delle soluzioni progettuali intesa come capacità di ottenere il risultato atteso minimizzando i costi di realizzazione e gestione.

2. Ai sensi dell'art. 12 comma 7 L.R. 1/2001, le richieste di finanziamento istruite e valutate dalla Litorale S.p.A., sono inserite in apposita graduatoria e trasmesse alla Cabina di Regia per l'acquisizione del relativo parere, successivamente gli esiti istruttori vengono approvati con atto della competente Direzione secondo le procedure individuate dalla Cabina di Regia.

3. Le proposte progettuali sono valutate sulla base delle voci di valutazione di seguito riportate sino al conseguimento massimo di punti 100 così attribuibili:

VALIDITA' PROGRAMMATICA E TECNICO ECONOMICA	PUNTI
Livello di integrazione paesistica e ambientale	Da 1 -10
Intervento rientrante nella programmazione comunitaria, nazionale e regionale	10
Livello di efficacia della proposta, intesa quale capacità di conseguire un significativo miglioramento della qualità insediativa dei centri urbani costieri	1 - 15
Integrazione con ulteriori interventi relativi alla mobilità realizzati e/o in corso di realizzazione nel medesimo contesto urbano ( ascensori, isole pedonali, stazioni autobus, stazioni marittime, etc;)	10



<b>Pressione residenti e turisti ( patrimonio abitativo su dati Istat censimento 2001)</b>	
0 – 5.000 unità abitative	5
5.001 – 15.000 unità abitative	10
15.001 – 50.000 unità abitative	20
Oltre 50.000 unità abitative	25
<b>Quota di cofinanziamento (totale max 30)</b>	
Oltre il 40%	30
Cofinanziamento dal 30,1% al 40%	20
Cofinanziamento dall'20,1% al 30%	10
<b>Totale</b>	100

4. L'attribuzione derivante dalla valutazione come sopra individuata, può essere maggiorata sulla base di quanto indicato nel "Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio" - Azione II.1.1. "Miglioramento e razionalizzazione dell'accessibilità al litorale e alla isole Pontine".

In particolare:

- ai sensi dell'art. 6, comma 1, della LR 1/2001 lett.b), per gli interventi non rientranti nei regimi di aiuto comunitario e in particolare per gli interventi non localizzati in aree ammesse all'Ob.2, al sostegno transitorio *Phasing out*, Reg. CE 1260/1999 la valutazione numerica è maggiorata di un indice del 20%;
- ai sensi dell'art. 6, comma 1, della LR 1/2001 lett. a), per gli interventi attuati da enti locali interessati agli accordi di programma e agli strumenti di contrattazione programmata di cui all'articolo 23 della L.R. 14/99, o attuati dagli enti locali in forma associata ai sensi del D.lgs 267/2000, la valutazione numerica è maggiorata di un indice del 5%;
- lettera c) la valutazione numerica è maggiorata del 10%;
- lettera e) la valutazione numerica è maggiorata del 10%;
- diffusione territoriale degli effetti dell'intervento;
- grado di definizione progettuale disponibile ai sensi dell'Art. 16 della L. 109/1994 e succ. mod. e int., termine di completamento e piena funzionalità dell'intervento la valutazione numerica è maggiorata del 10%;

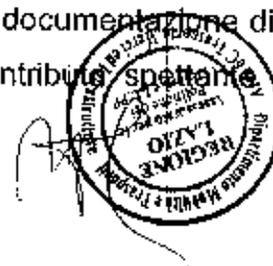


- la compartecipazione del Comune interessato attraverso la disponibilità dell'area per la realizzazione dei parcheggi la valutazione numerica è maggiorata del 10%;
- la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti la valutazione numerica è maggiorata del 10%;
- l'incremento della produzione di energia da fonti rinnovabili la valutazione numerica è maggiorata del 10%;

## ART. 9 – TERMINI E MODALITA' DI EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO

1. Il finanziamento, per tutti gli interventi di cui all'art. 3 comma 1, è concesso in forma di contributo in conto capitale fino al massimo del 80% della spesa riconosciuta ammissibile con un apporto minimo da parte del soggetto beneficiario del 20% e con un limite massimo complessivo, per ciascun intervento di 500.000,00 Euro.
2. La Litorale S.p.A. invia ai beneficiari apposito Atto d'Impegno contenente le specifiche condizioni cui è soggetta l'erogazione del contributo, tale atto deve essere sottoscritto e perfezionato entro 45 giorni dal ricevimento, superati i quali i soggetti beneficiari vengono considerati rinunciatari.
3. L'erogazione del finanziamento è subordinata all'ottenimento del positivo parere/autorizzazione espresso dagli Enti competenti.
4. Il finanziamento a carico della Regione viene erogato, nel rispetto di quanto stabilito dal Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio, secondo quanto di seguito esplicitato:
  - il primo anticipo pari al 10% viene trasferito al momento dell'approvazione del progetto;
  - un ulteriore 20% del contributo concesso viene trasferito alla presentazione di un SAL pari ad almeno il 15% dell'esecuzione delle opere (tale SAL comprende l'affidamento dei lavori relativi al progetto);
  - le successive tre tranches (ciascuna pari al 20%) sono trasferite alla realizzazione dei successivi SAL (20%, 40% e 60% dell'esecuzione delle opere), corredati dalla relativa documentazione di spesa (pagamenti effettivamente sostenuti dal beneficiario finale);
  - il 10% a saldo è trasferito, previa presentazione di idonea fideiussione, alla presentazione del certificato di collaudo in corso d'opera e della rendicontazione della spesa sostenuta fino a quella data.

Entro i due mesi successivi alla presentazione dei documenti suddetti, il beneficiario finale deve inoltrare la rendicontazione finale, corredata della relativa documentazione di spesa, ai fini del controllo finanziario e della determinazione del contributo spettante rispetto



all'investimento realizzato.

Come di seguito riepilogato:

Erogazioni (trasferimenti al beneficiario finale)	SAL progressivo relativo all'intero quadro economico del progetto finanziato	Certificazione della spesa da parte del beneficiario finale
10%	approvazione del progetto	-
20%	15%	-
20%	20%	spese effettivamente sostenute
20%	40%	-
20%	60%	-
10%	100% (o minore importo)	Certificato di collaudo/Regolare esecuzione dei lavori
		Verifica rendicontazione finale

Nei casi di cofinanziamento di cui al comma 3 dell'art. 3 della L.R. 1/2001 il contributo può essere erogato secondo le modalità previste dallo strumento prevalente.

#### ART. 10 - TEMPI DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

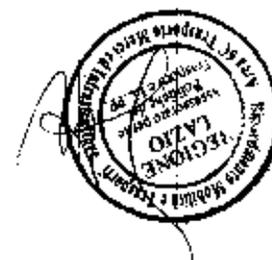
1. Gli interventi di cui all'art. 3 comma 1 devono essere completati entro **24 mesi** dalla data di sottoscrizione dell'Atto d'impegno, pena il decadimento del finanziamento ed il conseguente obbligo per l'ente beneficiario della restituzione della somma.

#### ART. 11 - VERIFICA DELLO STATO DI ATTUAZIONE

1. I soggetti beneficiari dei contributi trasmettono, entro il termine loro prescritto dal provvedimento di concessione del contributo, relazione sottoscritta dal responsabile del procedimento, sullo stato di attuazione degli interventi.

2. La relazione di cui al comma 1 deve essere trasmessa alla Cabina di Regia al fine dell'effettuazione del monitoraggio periodico sull'attuazione del Programma.

3. I finanziamenti concessi potranno essere revocati qualora si verificano le condizioni previste dall'art. 14, comma 3 e dall'art. 16 comma 1 della L.R. 1/2001.



**ART. 12 - INFORMATIVA AI SENSI DEL D. LGS.196/2003**

Ai sensi della D.Lgs. 196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali", si informa che il trattamento dei dati personali, ivi compresi quelli sensibili e giudiziari, forniti dai soggetti partecipanti al Bando pubblico nel corso della procedura amministrativa, o comunque acquisiti a tal fine dalla Litorale S.p.A., è finalizzato unicamente all'espletamento della procedura stessa, avverrà a cura delle persone preposte al procedimento, anche da parte dell'eventuale commissione esaminatrice, presso la Litorale S.p.A., Via Vincenzo Bellini, 22, 00198 Roma, con l'utilizzo di procedure anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per proseguire tali finalità.

Il conferimento dei dati richiesti è necessario per valutare i requisiti di partecipazione e il possesso delle qualità richieste e la loro mancata indicazione può precludere tale valutazione.

I dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione e diffusione: al personale dipendente dell'amministrazione regionale per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della Legge n. 241/1990 e succ. mod. e int.; ai soggetti destinatari della pubblicità prevista da leggi e/o regolamenti.

In relazione ai suddetti dati, ai soggetti partecipanti al Bando pubblico sono riconosciuti i diritti di cui all'art.n. 13 del D. Lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento dei dati personali è la Regione Lazio, nella persona del Direttore del Dipartimento "Istituzionale" domiciliato, per carica, presso la sede di via del Giorgione 129, 00145 Roma.

Responsabile del trattamento dei dati è la Litorale S.p.A.

**ART. 13 - NORMATIVA ED ATTI DI RIFERIMENTO**

1. Gli interventi devono essere compatibili con le seguenti norme ed atti di riferimento:

- R.D. 327/1942 – Codice della navigazione;
- L.122/1989 – Disposizioni in materia di parcheggi (nodi di scambio e parcheggi urbani);
- D.Lgs. 490/1999 – Testo unico delle disposizioni legislative in materia di beni culturali e ambientali, a norma dell'art. 1 della L. 352/1997;
- L.R. 28/1996 – Interventi straordinari regionali per l'integrazione del servizio di collegamento con le isole Ponziane;
- L.R. 12/1997 – Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'anno finanziario 1997 – art. 39;



- D.G.R. 6097/1997 – Modifica del Programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento delle accessibilità al trasporto ferroviario. DD.GG.RR. 3838/1997 e 4395/1997;
- L.R. 30/1998 – Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale;
- L.109/94 e s.m.i.

#### **ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI**

1. Le richieste di finanziamento istruite e valutate sono inserite in apposita graduatoria trasmessa alla Cabina di Regia, di cui all'art.18 della L.R. 1/2001, per l'espressione del relativo parere e successivamente vengono approvate con atto della competente Direzione Regionale secondo le procedure individuate dalla Cabina di Regia.

2. L'ordine di precedenza nella graduatoria delle richieste di finanziamento è determinato dalla somma dei punteggi ottenuti e, a parità di punteggi, fa fede il criterio cronologico derivante dalla data di arrivo della domanda. Qualora le risorse disponibili risultassero insufficienti a soddisfare tutte le domande aventi lo stesso punteggio e riportanti la stessa data di arrivo, viene praticata una eguale riduzione percentuale del contributo per tutte le domande ammissibili.

3. Le richieste di finanziamento valutate accoglibili ma non finanziabili per carenza di fondi vengono inserite in un apposito "parco progetti" per il loro eventuale successivo finanziamento ai sensi dell'articolo 15, comma 3, della L.R. 1/2001.

4. I beneficiari dei contributi assumono impegni ed obblighi, in particolare per la realizzazione degli interventi finanziati entro i termini stabiliti nei relativi provvedimenti di concessione del contributo e per la destinazione d'uso delle opere finanziate.

5. Nel caso di inadempienza, per responsabilità diretta, rispetto agli impegni assunti ed agli obblighi sanciti nei provvedimenti, si procede alla revoca del contributo pubblico ed al recupero delle somme eventualmente già erogate, maggiorate degli interessi legali.

6. Ai sensi della L.109/94 e del DPR 554/99 è nominato dai soggetti beneficiari un responsabile del procedimento. Le verifiche ed i controlli sullo stato di realizzazione del progetto sono eseguiti dalle strutture regionali preposte e/o da altre strutture delegate dalla Regione.

7. Per tutto quanto non previsto nel presente Bando, fa fede quanto previsto dal Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio, nonché dalla normativa vigente a livello comunitario, nazionale e regionale.



**ART. 15 – INFORMAZIONE**

1. I soggetti interessati potranno prendere visione del presente Bando, nonché degli allegati A1) "Richiesta di finanziamento", A2 "Scheda tecnica, nel sito della Regione Lazio all'indirizzo [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it) o nel sito della Litorale S.p.A. [www.litoralespa.it](http://www.litoralespa.it) e rivolgersi per ulteriori informazioni presso la sede della Litorale S.p.A. - Azienda per lo sviluppo economico, turistico ed occupazione del litorale laziale (Via Vincenzo Bellini, 22 - 00198 Roma) o presso l'Ufficio Relazioni con il Pubblico della Regione Lazio (tel. 800.01.2283, via Rosa Raimondi Garibaldi n.7 - 00145 Roma).



### RICHIESTA DI FINANZIAMENTO

Spett.  
Litorale S.p.A. - Azienda per lo sviluppo economico,  
turistico ed occupazione del litorale laziale  
Via Vincenzo Bellini, 22  
00198 Roma

**Oggetto:** "Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio", di cui  
alla L.R. n.1/2001.  
Azione II.1.1. "Miglioramento e razionalizzazione dell'accessibilità al litorale e  
alle isole Pontine"

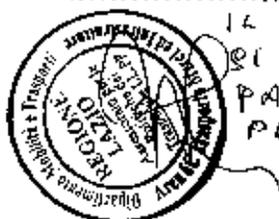
Il sottoscritto.....  
in qualità di legale rappresentante del Soggetto richiedente  
.....  
.....  
indirizzo.....  
.....  
telefono ..... fax ..... e mail.....

visto il Bando pubblico pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Lazio del  
..... n. ....

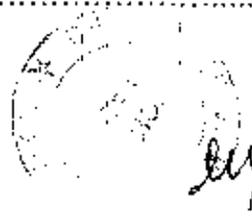
#### RICHIEDE

per l'intervento dal titolo:

.....  
.....  
.....



IL PRESENTE ALLEGATO  
SI COMPONE DI N. 3  
PAG. COMPRESA LA  
PRESENTE



l'ammissione del medesimo intervento ai benefici finanziari previsti nell'Azione II.1.1. "Miglioramento e razionalizzazione dell'accessibilità al litorale e alle isole Pontine" del "Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio", pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 6 al Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n. 27 del 30 settembre 2003, ai fini della realizzazione del progetto illustrato nella "Scheda tecnica" che fa parte integrante della presente richiesta.

Allo scopo dichiara che:

- il costo complessivo dell'intervento, riferibile all'Azione II.1.1., è di €..... (.....);
- il contributo richiesto è di €..... (.....) pari al .....% del costo complessivo del progetto;
- il costo a carico del richiedente è di €..... (.....) pari al .....% del costo complessivo dell'intervento.

In caso di esito positivo della presente richiesta, il sottoscritto si impegna a nome del soggetto richiedente:

- a rispettare i tempi indicati per la realizzazione dell'intervento;
- ad accettare le modalità di erogazione del finanziamento indicate nel Bando;
- a impegnare, in via esclusiva, il finanziamento oggetto della richiesta per la realizzazione dell'intervento proposto e con le modalità indicate nel progetto descritto nella scheda tecnica;
- a farsi carico del costo dell'intervento per quanto eccedente il finanziamento richiesto;
- ad assumere a proprio carico ogni eventuale maggiore onere imprevisto o imprevedibile senza procedere ad alcuna riduzione quali-quantitativa dell'intervento;
- a fornire ogni ulteriore documentazione richiesta.

In fede

.....

(timbro e firma)

.....li...../...../.....



*Informato, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 – Codice in materia di protezione dei dati personali, che i dati forniti con il presente modulo sono oggetto di trattamento svolto, con o senza l'ausilio di strumenti informatici, nel pieno rispetto della normativa richiamata o degli obblighi di riservatezza, per poter formulare una valutazione dell'intervento proposto al fine della concessione del finanziamento richiesto.*

*Il sottoscritto acconsente esplicitamente all'utilizzo dei dati da parte della società Litorale S.p.A, tramite la raccolta, il trattamento, la comunicazione e la diffusione in forma aggregata dei dati personali nei limiti e secondo le disposizioni di legge, regolamento e atto amministrativo*

In fede

.....  
(timbro e firma)

.....

*Dichiara, inoltre, di fornire tutte le informazioni contenute nella scheda tecnica allegata ai sensi dagli artt. 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro nel caso di dichiarazioni mendaci o di esibizione di atto falso o contenente dati non più rispondenti a verità.*

In fede

.....  
(timbro e firma)

.....



REGIONE LAZIO

DIPARTIMENTO TERRITORIO

Direzione Regionale Trasporti

LEGGE REGIONALE N. 1/2001 "PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTI  
PER LO SVILUPPO DEL LITORALE DEL LAZIO"

AZIONE II.1.1 "MIGLIORAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE ALL'  
ACCESSIBILITA' AL LITORALE E ALLE ISOLE PONTINE"

SCHEDA TECNICA

SEZIONE 1 - DATI IDENTIFICATIVI DEL SOGGETTO RICHIEDENTE

1.1 Soggetto richiedente	<input type="text"/>		
1.2 Indirizzo	<input type="text"/>		
1.2.1 Comune	<input type="text"/>		
1.2.2 Provincia	<input type="text"/>	1.2.3 C.A.P.	<input type="text"/>
1.2.4 Telefono	<input type="text"/>	1.2.5 Fax	<input type="text"/>
1.2.6 E-mail	<input type="text"/>		
1.3 Nominativo del Legale Rappresentante	<input type="text"/>		
1.3.1 Telefono	<input type="text"/>	1.3.2 Fax	<input type="text"/>
1.3.3 E-mail	<input type="text"/>		
1.4 Nominativo del Responsabile del procedimento	<input type="text"/>		
1.4.1 Telefono	<input type="text"/>	1.4.2 Fax	<input type="text"/>
1.4.3 E-mail	<input type="text"/>		
1.5 Altri Soggetti coinvolti	<input type="text"/>		
1.6 Allegati alla Sezione 1	<input type="checkbox"/>		
1.6.1 Atto/i relativo/i all'intervento	<input type="checkbox"/>		
Allegati contraddistinti con i numeri progressivi da <input type="text"/> a <input type="text"/>			



IL PRESENTE ALLEGATO  
SI COMPONE DI N. 8  
Pae. EDIPIRESA LA  
PRESENTE

## SEZIONE 2 - RIFERIMENTI AL PROGRAMMA

2.1 Asse  Misura  Azione

2.2 Tipologia di intervento (con esclusivo riferimento a quelle indicate dal Bando)

- A) Creazione di parcheggi di scambio
- B) Attrezzaggio di stazioni ferroviarie
- C) Creazione di aree di sosta esterne ai centri portuali
- D) Creazione di nuove strutture o/o riutilizzo di strutture esistenti per la realizzazione di spazi dedicati all'informazione e all'assistenza agli utenti

## SEZIONE 3 - LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

3.1 Comune/l oggetto dell'intervento

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Anzio         | <input type="checkbox"/> Itri               | <input type="checkbox"/> Roma XIII Municipio |
| <input type="checkbox"/> Ardea         | <input type="checkbox"/> Ladispoli          | <input type="checkbox"/> Sabaudia            |
| <input type="checkbox"/> Cerveteri     | <input type="checkbox"/> Latina             | <input type="checkbox"/> San Felice Circeo   |
| <input type="checkbox"/> Civitavecchia | <input type="checkbox"/> Minturno           | <input type="checkbox"/> Santa Marinella     |
| <input type="checkbox"/> Fiumicino     | <input type="checkbox"/> Montalto di Castro | <input type="checkbox"/> Sperlonga           |
| <input type="checkbox"/> Fondi         | <input type="checkbox"/> Nettuno            | <input type="checkbox"/> Tarquinia           |
| <input type="checkbox"/> Formia        | <input type="checkbox"/> Pomezia            | <input type="checkbox"/> Terracina           |
| <input type="checkbox"/> Gaeta         | <input type="checkbox"/> Ponza              | <input type="checkbox"/> Ventotene           |

3.2 Provincia/e interessate

3.3 Ubicazione

3.3.1 L'intervento è localizzato in:  Zona urbana  Altra zona delimitata

3.3.2 L'intervento è localizzato in:

- Area non ammessa all'Ob.2 Reg. CE 1260/1999
- Area non ammessa al sostegno transitorio (Phasing out) Reg. CE 1260/1999

3.3.3 Ulteriori indicazioni circa l'ubicazione dell'intervento

3.4 Allegati alla Sezione 3

Allegati contraddistinti con i numeri progressivi da  a



## SEZIONE 4 - DATI IDENTIFICATIVI DELL'INTERVENTO

### 4.1 Titolo dell'intervento

### 4.2 Finalità generali dell'intervento e coerenza con il "Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio", di cui alla L.R. 1/2001

### 4.3 Descrizione tecnica dell'intervento con particolare riferimento all'ottimizzazione di tempi e costi, efficacia della proposta, integrazione con interventi realizzati e/o realizzandi nel medesimo contesto urbano, livelli di integrazione paesaggistica ed ambientale

### 4.4 Caratteristiche funzionali dell'intervento (indicare se si tratta di:)

- Intervento unitario       Unità con autonomia funzionale

Se non si tratta di un intervento unitario specificare il numero delle componenti/unità

### 4.5 Indicare il livello di progettazione e l'atto con cui l'organo deliberante ha approvato il progetto

#### Livello progettuale

- Preliminare  
 Definitivo  
 Esecutivo

#### Atto di approvazione del progetto

### 4.6 Indicare la titolarità della proprietà dell'area oggetto d'intervento

- Proprietà del soggetto richiedente  
 Altro soggetto pubblico proprietario → Se sì, indicare quale   
 Altro → Se sì, indicare quale

### 4.7 Nel caso di presenza di proprietari diversi dal soggetto richiedente, indicare se è già stata acquisita un'altra forma di disponibilità e per quanti anni

Forma di disponibilità

Durata



4.8 Indicare se il progetto è un completamento e/o un adeguamento di un'opera già realizzata  SI'  NO

In caso affermativo indicare:

- a) Fonte del finanziamento dell'intervento già effettuato
- b) L'atto di approvazione del progetto
- c) L'atto di concessione del finanziamento
- d) Breve descrizione tecnica dei primi lotti già realizzati

4.9 Indicare se l'intervento verrà attuato da Enti locali interessati agli accordi di programma e agli strumenti di contrattazione programmata di cui all'art. 23 L.R. 14/99, o attuati dagli Enti locali in forma associata ai sensi del D.lgs 267/2000  SI'  NO

4.10 Indicare se il progetto rientra tra i seguenti Accordi di Programma, Protocolli d'intesa, ecc.

- Programmazione Integrata ex L.R. 40/99
- P.R.U.S.S.T.
- Patti territoriali
- Altro (specificare)

4.11 Indicare se si tratta di un intervento che proviene da più Enti locali integrati sulla base di una proposta unitaria

SI'  NO

4.12 Indicare se il progetto è integrato fisicamente e/o funzionalmente ad opere esistenti e/o in corso di realizzazione  SI'  NO

In caso affermativo descrivere le interconnessioni del progetto con le opere esistenti e allegare una cartografia in scala adeguata con indicata la localizzazione del progetto e le altre opere interconnesse esistenti e/o in corso di realizzazione

#### 4.13 Tempi di realizzazione

- 4.13.a Data di avvio dell'intervento (gg/mm/aa)
- 4.13.b Data di completamento o piena funzionalità dell'intervento (gg/mm/aa)
- 4.13.c Tempi di realizzazione (mesi)

#### 4.14 Parametri dimensionali caratteristici dell'intervento

- 4.14.a Descrizione attività  Quantità e/o unità di misura
- 
- 

#### 4.15 Affidamento della progettazione

- 4.15.a Nominativo progettista
- 4.15.b Telefono  4.15.c Fax
- 4.15.d E-mail



#### 4.16 Allegati alla Sezione 4

Sottoscrizioni di intese, contratti e accordi di programma

Relazione Tecnica degli interventi progettuali con descrizione delle tipologie tecniche costruttive ed Indicazioni metodologiche da applicare, atte ad illustrare compiutamente il progetto; documentazione fotografica e/o urbanistica.

Elaborati progettuali, resi in funzione del livello progettuale dichiarato, secondo quanto richiesto dalla L. 109/94 e s.m.i. e dal D.P.R. 554/99 e s.m.i.

Quadro tecnico economico

Pareri e autorizzazioni, ove necessarie, delle Amministrazioni pubbliche che esercitano attività di controllo, vigilanza e gestione sulle aree oggetto dell'intervento

Autocertificazione della disponibilità giuridica dell'area e/o dell'immobile

Stralcio Piano Parcheggi (ove necessario per l'intervento e vigente)

Allegati contraddistinti con i numeri progressivi da  a



Cronoprogramma di realizzazione dell'intervento

PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	TEMPI DI REALIZZAZIONE			
	1° sem.	2° sem.	3° sem.	4° sem.
<b>1. Progettazione</b>				
1.1 Disponibilità area/bene imm.				
1.2 Progetto definitivo				
1.3 Progetto esecutivo				
<b>2. Appalto</b>				
2.1 Pubblicazione gara appalto				
2.2 Presentazione offerte				
2.3 Aggiudicazione				
2.4 Stipula contratto di appalto				
2.5 Disponibilità fidejussione				
<b>3. Lavori</b>				
3.1 Consegna lavori				
3.2 Avvio lavori				
3.3 Conclusione lavori				
<b>4. Funzionalità</b>				
4.1 Collaudo				
4.2 Saldo pagamenti				
4.3 Entrata in funzione				



## SEZIONE 5 - ASPETTI PROCEDURALI DI CONFORMITA' A NORME E/O PIA INTERESSANTI IL TERRITORIO E L'AMBIENTE

### 5.1 Conformità alla pianificazione territoriale, urbanistica e paesistica

5.1.1 Elencare gli strumenti vigenti di riferimento per l'intervento e indicare la conformità ad essi

	SI'	NO
a) Strumento urbanistico vigente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Piano Territoriale Paesistico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Piano d'Assetto del Parco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Piano di Bacino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Altro (specificare): <input style="width: 300px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input style="width: 300px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 5.2 Quadro dei vincoli

5.2.1 Indicare se l'intervento ricade in zona:

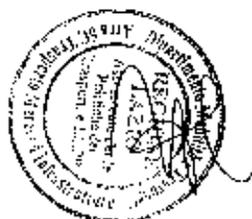
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> a) Soggetta a vincolo idrogeologico<br><input type="checkbox"/> b) Soggetta a rischio frana<br><input type="checkbox"/> c) Soggetta a vincolo archeologico<br><input type="checkbox"/> d) Soggetta a vincolo sismico<br><input type="checkbox"/> e) Di rispetto autostradale<br><input type="checkbox"/> f) Soggetta a servitù militari autostradale | <input type="checkbox"/> g) Soggetta a rischio idraulico<br><input type="checkbox"/> h) Soggetta a vincolo paesistico<br><input type="checkbox"/> i) Soggetta a vincolo monumentale<br><input type="checkbox"/> l) Di rispetto ferroviario<br><input type="checkbox"/> m) Di rispetto stradale<br><input type="checkbox"/> n) Soggetta ad altri vincoli ostativi: |
|---|---|

(indicare quali)


### 5.3 Pareri, autorizzazioni, nulla-osta ecc. (indicare):

a) Nulla osta sismico (L.R. 84/74)	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
b) Nulla osta Ente Parco (L.R. 28/97; L. 394/97)	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
c) Nulla osta archeologico (D.Lgs. 42/04)	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
d) Nulla osta paesistico (D.Lgs. 42/04)	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
e) Nulla osta monumentale (D.Lgs. 42/04)	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
f) Permesso di costruire (DPR 380/01)	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
g) Parere idrogeologico (R.D.L. 3267/23 e sm. L.R. 4/97)	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
h) Valutazione d'incidenza (D.P.R. 357/87)	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
i) Altro (specificare)			
<input style="width: 300px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>
<input style="width: 300px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> Da acquisire	<input type="checkbox"/> Acquisito in data:	<input style="width: 80%;" type="text"/>



## SEZIONE 6 - COSTI E FINANZIAMENTI DELL'INTERVENTO

6.1 Costo totale dell'intervento €  di cui:

Contributo pubblico richiesto Quota di cofinanziamento Apporti di altri Soggetti  
 €  €  €

6.2 Se l'intervento è suddiviso in lotti indicare il costo di ciascuno di questi:

Lotto n° 1: €  Lotto n° 2: €  Lotto n° 3: €

6.3 Contributi pubblici già ricevuti per l'intervento oggetto della presente richiesta di finanziamento

Normativa di riferimento	Data atto di concessione	Importo contributo concesso
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

6.4 Riepilogo spese dell'Intervento

Spese ammissibili	Quantità e/o unità misura	Prezzo unitario	COSTO TOTALE
progettazione, redazione del piano della sicurezza, direzione lavori, sicurezza e collaudo, attività di consulenza e supporto, pubblicazioni e gara, fino al massimo del 15% delle opere a base d'asta	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
rilievi, accertamenti, indagini	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
allacciamenti ai pubblici servizi	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
opere civili	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
impianti	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
opere di arredo urbano e opere a verde	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
opere accessorie	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
oneri per occupazione temporanea	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
imprevisti e lavori in economia, fino al massimo del 10% importo a base d'asta;	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
IVA sui lavori, imprevisti e spese generali nel rispetto di quanto previsto dalla norma n° 7 del reg CE 1145/2003	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>

Data:

**TIMBRO E FIRMA**  
Il Legale Rappresentante

**TIMBRO E FIRMA**  
Il Responsabile del procedimento

