



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 18/07/2006

=====

ADDI' 18/07/2006 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	DI STEFANO	Marco	Assessore
		Vice			
POMPLI	Massimo	Presidente	MANDARELLI	Alessandra	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MICHELANGELI	Mario	"
BATTAGLIA	Augusto	"	NIERI	Luigi	"
BRACHETTI	Rentino	"	RANUCCI	Raffaele	"
CIANI	Fabio	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio CUZZUPI

***** OMISSIS

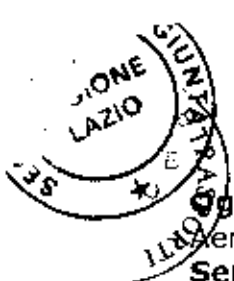
ASSENTI: DI STEFANO - NIERI

DELIBERAZIONE N. 451

Oggetto:

"Leonardo Express" - Relazione non stop Roma Termini - Fiumicino Aeroporto. Adeguamento delle seguenti tariffe non integrate: 1 TER Serie A; 1 TER Serie A1 e 1 TER Serie B del servizio di trasporto ferroviario della società Trenitalia S.p.a. di cui alla D.G.R. n. 1097 del 31 ottobre 2003.





451 1000 2006 *lee*

Oggetto: "Leonardo Express" - Relazione non stop Roma Termini - Fiumicino Aeroporto. Adeguamento delle seguenti tariffe non integrate: **1 TER Serie A; 1 TER Serie A1 e 1 TER Serie B** del servizio di trasporto ferroviario della società Trenitalia S.p.a. di cui alla D.G.R. n. 1097 del 31 ottobre 2003.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTI

il D. Lgs. 19 novembre 1997, n° 422;
il D. Lgs. 22 settembre 1999, n° 400;
la L. R. 12 gennaio 1991, n° 1;
la L. R. 16 luglio 1998, n° 30;
la L. R. 16 giugno 2003, n° 16;

PREMESSO che la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio che ai sensi della normativa vigente regola i rapporti tra i contraenti in merito all'esercizio del trasporto ferroviario di persone, in ambito regionale e locale, in attuazione degli articoli 9 e 19 del D. Lgs. 422/97 e ss. mm. e integrazioni;

CONSIDERATO che ai sensi del titolo IV della Legge Regionale 1/1991, nonché della Legge Regionale 30/1998, la Regione determina le tariffe relative ai sistemi tariffari integrati e non integrati dei servizi di trasporto di propria competenza;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 1/1991 la Regione, relativamente al sistema tariffario non integrato, stabilisce: il sistema tariffario, il prezzo di ciascun titolo e le altre condizioni per la emissione dei titoli di viaggio e per l'esecuzione del trasporto;

CONSIDERATO che la Giunta Regionale con Deliberazione n° 1097 del 31 ottobre 2003 ha approvato le tariffe non integrate denominate **14 RM e 1 TER** del servizio di trasporto ferroviario regionale di Trenitalia S.p.A.;

PRESO ATTO che la Società Trenitalia, con le note prot. n° 004336 del 14 ottobre 2005 e prot. n° 004653 del 25 novembre 2005, ha comunicato di aver avviato un processo di riqualificazione del servizio ferroviario Leonardo Express non stop - Fiumicino Aeroporto - Roma Termini e viceversa con cospicui investimenti finalizzati al completo rinnovo del modello di servizio sia in termini qualitativi, con il restyling del materiale rotabile circolante, sia in termini quantitativi con il potenziamento del servizio stesso mediante aumento delle composizioni nonché con incremento delle frequenze;

CONSIDERATO che con le note sopra citate la Società medesima ha richiesto, altresì, un incremento delle tariffe relative al servizio ferroviario Leonardo Express non stop - Fiumicino Aeroporto - Roma Termini e viceversa;



451 18 LUG. 2006 *dy*



TENUTO CONTO che le attuali tariffe sulla relazione ferroviaria in narrativa sono le seguenti:

- **Tariffa 1 TER Serie A** "biglietto di corsa semplice" con acquisto presso i punti vendita autorizzati € 9,50;
- **Tariffa 1 TER Serie A1** "biglietto di corsa semplice" con acquisto in prossimità del treno € 11,00;
- **Tariffa 1 TER Serie B** (carnet valido per 7 viaggi) € 60;

ATTESO che la particolare tipologia di clientela del Leonardo Express si qualifica per una chiara esigenza di sempre più elevati standard di servizio e non si presenta sensibile ai livelli di variazione del prezzo;

RILEVATO che l'incremento tariffario sulla relazione ferroviaria interessata si riferisce all'utilizzo di tale servizio da parte di viaggiatori in arrivo e/o in partenza con voli da e per Fiumicino Aeroporto per motivi di lavoro, turismo, affari e non si riferisce all'uso del servizio da parte degli utenti pendolari che quotidianamente utilizzano la modalità di trasporto ferroviaria;

ESAMINATA la richiesta formulata da parte di Trenitalia S.p.A che risulta conforme agli indirizzi della Regione in materia di politica tariffaria con riferimento alla economicità della gestione ed alla copertura dei costi con i proventi dell'esercizio;

TENUTO CONTO che, in base alla normativa regionale (Art. 36 comma 3-a della L.R. n. 16/2003) gli adeguamenti tariffari debbono fondarsi, in particolare, sul tasso di inflazione programmata indicato dal Governo nei Documenti di Programmazione Economico Finanziaria (DPEF);

TENUTO CONTO, altresì, che l'incremento delle tariffe richiesto da Trenitalia, sulla relazione di cui trattasi, non produce impatti negativi sulla dinamica degli altri costi dei servizi;

tutto ciò premesso e considerato, all'unanimità

DELIBERA

di approvare l'incremento delle seguenti tariffe:

- **Tariffa 1 TER Serie A** "biglietto di corsa semplice" con acquisto presso i punti vendita autorizzati da € 9,50 a € 11,00;
- **Tariffa 1 TER Serie A1** "biglietto di corsa semplice" con acquisto in prossimità del treno da € 11,00 a € 12,00;
- **Tariffa 1 TER Serie B** (carnet valido per 10 viaggi anziché per 7) da € 60 a € 85;
- le nuove tariffe entreranno in vigore a partire dal 1 settembre 2006;
- La società Trenitalia darà adeguata pubblicità alle nuove tariffe in modo da assicurarne l'effettiva conoscenza da parte degli utenti;



La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

25 LUG. 2006

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARHAZZO
IL SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI

