



**GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO**

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 10/04/2006

=====

ADDI' 10/04/2006 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE CCSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	DE ANSELIS	Francesco	Assessore
		Vice			
POMPILI	Massimo	Presidente	DI STEFANO	Marco	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MANDARELLI	Alessandra	"
BATTAGLIA	Augusto	"	MICHELANGELO	Mario	"
BONELLI	Angelo	"	NIERI	Luigi	"
BRACHETTI	Regino	"	RANUCCI	Raffaele	"
CIANI	Fabio	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	TRIBALDI	Alessandra	"
			VALENTINI	Daniela	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio CUZZUPI

\*\*\*\*\* CMISSIS

ASSENTI: BONELLI - DE ANGELIS - MICHELANGELO

**DELIBERAZIONE N. 221**

Oggetto:

Accordo di Programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, in data 20/12/2002, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 e ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97. Approvazione della rimodulazione degli interventi ai sensi dell'art. 8 del suddetto Accordo di Programma.



221 10 APR. 2006 *lee*

**Oggetto:** Accordo di Programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, in data 20/12/2002, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 e ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97. Approvazione della rimodulazione degli interventi ai sensi dell'art. 8 del suddetto Accordo di Programma.

## LA GIUNTA REGIONALE

su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTA la Legge Costituzionale n. 3/2001;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422;

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400;

VISTA la L.R n. 30 del 16 Luglio 1998;

VISTA la L.R n. 16 del 16 Giugno 2003;

### PREMESSO

- che l'articolo 8, comma 1 del D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e successive modificazioni e integrazioni delega alle regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione incrementi i servizi ferroviari in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

che la Giunta Regionale con Deliberazione n. 5928 del 20/12/99, ha approvato l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio per il trasferimento alle Regioni delle funzioni amministrative e di programmazione relative ai servizi in concessione al Co.Tra.L (oggi Met.Ro. S.p.A.);

- che il D.P.C.M. del 16 novembre 2000 ha individuato e trasferito alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni;

### TENUTO CONTO

- che la Giunta Regionale con Deliberazione n° 1694 del 20/12/2002, ha approvato lo schema di "Accordo di Programma" e le tabelle allegate, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97;

- che il suddetto Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 e ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, è finalizzato all'individuazione degli interventi da realizzare e delle risorse da destinare agli interventi stessi sulle ferrovie regionali Roma - Lido di Ostia, Roma - Viterbo e Roma - Pantano, nonché all'effettuazione del riepilogo delle risorse assentite con varie leggi di spesa statali e delle modalità di erogazione delle risorse stesse;

- che la proposta di rimodulazione viene effettuata ai sensi dell'art. 8 punti b) e c) del richiamato Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/2002;



221 10 APR. 2006

lu

## CONSIDERATO

- che la Regione Lazio sta provvedendo alla redazione del Piano Regionale della Mobilità tra le cui linee guida lo sviluppo ed il potenziamento del trasporto ferroviario regionale rappresenta una delle scelte strategiche fondamentali;
- che i nuovi indirizzi in materia di Trasporto Pubblico Locale e di politica delle mobilità nel territorio del Lazio, impartiti dalla Giunta Regionale danno sostanziale rilevanza al perseguimento dell'incremento qualitativo e quantitativo del trasporto ferroviario atteso che il servizio ferroviario d'interesse locale e regionale svolge un ruolo predominante nell'assicurare gli spostamenti di studio e di lavoro, nonché favorisce il riequilibrio modale sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile dei territori regionali;
- che per contribuire al raggiungimento di tali obiettivi, soprattutto in ambito urbano e provinciale, si rende necessario provvedere ad una rimodulazione degli interventi destinati al potenziamento e ammodernamento delle Ferrovie Regionali Roma - Lido di Ostia, Roma - Pantano e Roma - Viterbo, alla luce dei richiamati programmi in materia di trasporto pubblico locale;
- che alla luce delle considerazioni svolte in narrativa la competente struttura regionale - Direzione Regionale Trasporti - sulla base dell'attuale stato delle infrastrutture ferroviarie nonché della dotazione del parco rotabili, ha provveduto alla rimodulazione degli interventi previsti per ciascuna linea ferroviaria (Roma - Lido di Ostia, Roma - Pantano, Roma - Civitacastellana - Viterbo) come riportato dallo schema allegato "A" che forma parte integrante della presente deliberazione;

## PRESO ATTO

- che la competente struttura regionale - Direzione Regionale Trasporti - con nota prot. 27891/D2/2E/00 del 17/02/2006 ha sottoposto al preventivo parere, in linea tecnica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la proposta di rimodulazione come riportata nel richiamato schema allegato "A";
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota 2851 del 23/03/2006, nelle more della emanazione del Decreto Ministeriale di rimodulazione da trasmettere ai competenti Organi di controllo, ha manifestato sostanziale condivisione della proposta di rimodulazione in oggetto;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

## DELIBERA

- di approvare la rimodulazione del programma degli interventi da realizzare sulle ferrovie regionali Roma - Lido di Ostia, Roma - Pantano e Roma - Civitacastellana - Viterbo, ai sensi dell'art. 8 del citato Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/2002, così come riportato nello schema allegato "A" alla presente deliberazione, di cui forma parte integrante.

di trasmettere la presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi - affinché provveda alla emanazione del relativo Decreto di approvazione, nei termini richiesti dall'art. 8 del citato Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/2002, della rimodulazione degli interventi in questione.



Allegato A

IL PRESIDENTE: F. Lo Pietro MARRAZZO  
IL SEGRETARIO: F. Lo Domenico Antonio CUZZUPI



10 APR. 2006

Interventi da realizzare con le risorse di cui all'Accordo di Programma Stato - Regione del 20/12/2002

QUADRO ECONOMICO GENERALE

INTERVENTO

IMPORTO

<b>Ferrovia Roma - Lido di Ostia</b>		
1	Potenziamento del sistema di segnalamento (blocco a 4 codici) sulla tratta P. S. Paolo Colombo	€ 4.131.655,19
2	Realizzazione di un nuovo impianto terra - treno e di informazione al pubblico	€ 4.000.000,00
3	Realizzazione di una dorsale telefonica e telematica con cavi a fibre ottiche	€ 1.291.142,25
4	Ristrutturazione delle S.S.E. di Colombo e Torrino	€ 5.164.568,99
5	Realizzazione di una nuova fermata ad Acilia sud (Dragona)	€ 5.000.000,00
6	Realizzazione di muri con barriere fono assorbenti nella tratte in vicinanza di fabbricati	€ 4.000.000,00
7	Realizzazione di una tensostruttura per la copertura dei treni in sosta nella stazione di C. Colombo	€ 1.000.000,00
8	Revamping 19 treni provenienti da Metro A	€ 28.500.000,00
<b>Totale Roma - Lido</b>		<b>€ 53.087.366,43</b>

<b>Ferrovia Roma - Viterbo</b>		
9	Eliminazione di Passaggi a livello (S. Oreste - Civita Castellana)	€ 7.000.000,00
10	Realizzazione di un nuovo impianto per le telecomunicazioni terra-treno e le informazioni al pubblico	€ 2.000.000,00
11	Ammodernamento e potenziamento tratta Urbana (P.le Flaminio - Montebello)	€ 72.085.504,60
12	Ammodernamento e potenziamento Tratta extraurbana (Montebello - Riano)	€ 25.008.392,42
13	Ammodernamento e potenziamento Tratta extraurbana (Riano - S. Oreste)	€ 16.338.093,30
<b>Totale Roma - Viterbo</b>		<b>€ 122.431.990,32</b>

<b>Ferrovia Roma - Pantano</b>		
14	Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate delle recinzioni e attraversamenti, con rinnovo dell'armamento e della linea di contatto da via del Mandilione a Laziali	€ 9.296.224,18
15	Sistemazione della sede ferroviaria, delle fermate, delle recinz. e attravers., con il rinnovo dell'armamento e della linea di contatto da Centocelle (compresa) a via Togliatti, compresa la predisposizione di una fermata di corrispondenza con la futura stazione della Linea C Parco di Centocelle, compreso il rinnovo dell'ACEI di Centocelle	€ 3.098.741,39
16	Installazione di un sistema di coordinamento di impianti semaforici in corrispondenza delle intersezioni stradali, con possibilità di regolazione centralizzata	€ 2.065.827,00
17	Revamping Treni Roma - Pantano	€ 1.000.000,00
18	Acquisto di 10 nuovi treni a pianale parzialmente ribassato	€ 29.000.000,00
19	Rinnovo della S.S.E. di Centocelle, trasformazione dell'alimentazione da 8,4 a 20 KV, compresa la ristrutturazione del fabbricato alimentazione	€ 2.065.827,00
20	Realizzazione deposito - officina di Graniti (cofinanziamento regionale)	€ 19.000.000,00
<b>Totale Roma - Pantano</b>		<b>€ 65.526.619,57</b>
<b>TOTALE GENERALE INTERVENTI</b>		<b>€ 241.045.976,32</b>

<b>Finanziamenti statali disponibili</b>	€ 202.208.417,51
<b>Cofinanziamenti regionali</b>	€ 38.837.558,81
<b>Totale finanziamenti disponibili</b>	<b>€ 241.045.976,32</b>

ALLEG. alla DELIB. N. 221  
DEL 10 APR. 2006



Handwritten signature and initials.