



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23/12/2005

=====

ADDI' 23/12/2005 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente Vice	DE ANGELIS	Francesco	Assessore
PGMILLI	Massimo	Presidente	DI STEFANO	Marco	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MANDARELLI	Alessandra	"
BATTAGLIA	Augusto	"	MICHELANGELI	Mario	"
BONELLI	Angelo	"	NIERI	Luigi	"
BRACETTI	Rentino	"	RANUCCI	Raffaele	"
CIANI	Fabio	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	TIBALDI	Alessandra	"
			VALENTINI	Daniela	"

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO: Laura PANASCA

***** OMISSIS

ASSENTI: Marrazzo - Mandarelli

DELIBERAZIONE 11/3

Oggetto:

Offerta ferroviaria fra Orte/Para Sabina - Roma - Fiumicino Aeroporto - Approvazione della tariffa non integrata denominata 14RM per la fermata denominata "Parco Leonardo" del servizio di trasporto ferroviario regionale della società Trenitalia S.p.A.

OGGETTO: - Offerta ferroviaria fra Orte/sara Sabina - Roma - Fiumicino Aeroporto - approvazione della tariffa non integrate denominata 14 RM per la fermata denominata "Parco Leonardo" del servizio di trasporto ferroviario regionale della società Trenitalia S.p.A

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTI:

il D.P.R. 14 febbraio 1972, n. 5;
 il D.P.R. 24 luglio 1997, n. 616;
 la Legge 10 aprile 1981, n. 151;
 il D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
 il D.lgs. 22 settembre 1999, n. 400;
 la L.R. 22 ottobre 1993 n. 57, recante norme generali per lo svolgimento del procedimento amministrativo;
 la L.R. 16 luglio 1998, n. 30 che detta norme sul trasporto pubblico locale;
 la L.R. 18 febbraio 2002, n. 6;
 la L.R. 16 giugno 2003, n. 16 di modifica alle L.L.RR. nn. 30/98, 52/82, 1/1991 e 58/93;
 il regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002;
 il contratto di servizio con la Società Trenitalia p. a. Rep. n. 6194 del 7/06/2005;
 lo statuto regionale;

Vista la deliberazione di Giunta n. 1097 del 31/10/2003 con la quale sono state approvate le tariffe non integrate Tariffa 14/Rm, Tariffa 1 Ter Serie A), Tariffa 1 Ter Serie A1; Tariffa 1 Ter Serie B), Tariffa 1 Ter Serie C);

Esaminata la richiesta della società Trenitalia n. 004637 del 24 novembre 2005 assunta agli atti della Direzione Trasporti in pari data PROT. 204410/2E/00, con la quale tra l'altro Trenitalia comunicava che intendeva applicare per la fermata "Parco Leonardo" la medesima tariffa della fermata precedente di soli km.4,615 di "Ponte Galeria";

CONSIDERATO:

- che ai sensi del Titolo IV della legge regionale 1/1991, nonché della legge regionale 30/1998, la Regione determina le tariffe relative ai sistemi tariffari integrati e non integrati dei servizi di trasporto di propria competenza;
- che, ai sensi dell'art. 11 della L.R. 1/91, la Regione, relativamente al sistema tariffario non integrato, stabilisce il sistema tariffario, il prezzo di ciascun titolo e le altre condizioni per la emissione dei titoli di viaggio e per l'esecuzione del trasporto;

RITENUTO di approvare la suddetta proposta della società Trenitalia di mantenimento della tariffa 14/Rm per la nuova fermata di "Parco Leonardo", che risulta conforme agli indirizzi della regione in materia di politica tariffaria con riferimento alla economicità della gestione ed alla copertura dei costi con i proventi dell'esercizio;



[Handwritten signature]

1173 23 DIC. 2005 R

all'unanimità

DELIBERA

Le premesse fanno parte integrante della presente deliberazione

- di approvare la suddetta proposta della società Trenitalia di mantenimento della tariffa 14/Rm estendendo il confine della Zona Corona alla nuova fermata di "Parco Leonardo", mantenendo la tariffa in vigore indicata nella scheda H allegata alla DGR 1097 del 31/10/2003.
- Di modificare come sotto indicato il punto 3) della scheda H allegata:
la zona "Corona" coincide con la corona dei comuni confinanti con quello di Roma e delimitato dalle stazioni: Torre in Pietra-Palidoro, Parco Leonardo, Pomezia Santa Palomba, Pantanella, Casa Bianca, Colonna Galleria, Bagni di Tivoli, Monterotondo, Anguillara.

La società Trenitalia dovrà dare adeguata pubblicità alla tariffa applicata in modo da assicurare la effettiva conoscenza da parte degli utenti;

Avverso la presente deliberazione ai sensi della legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57 è ammesso ricorso giurisdizionale al tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R.)

La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione.

IL VICE PRESIDENTE: F.to Massimo Pompili

IL VICE SEGRETARIO: F.to Laura Fanasca



R



SCHEDE H)

Condizioni particolari di ammissione al servizio metropolitano di Roma Tariffa 14 RM:

1. dal 1° novembre 2003 le stazioni di Roma e dei comuni confinanti sono raggruppate in due zone denominate: "Anello" e "Corona".
2. la zona "Anello" coincide con l'anello ferroviario di Roma e delimitato dalle stazioni: Balduina, Roma Aurelio, Villa Bonelli, Roma Ostiense, Capannelle, Tor Sapienza, Nuovo Salario.
3. la zona "Corona" coincide con la corona dei comuni confinanti con quello di Roma e delimitato dalle stazioni: Torre in Pietra-Palidoro, Parco Leonardo, Pomezia Santa Palomba, Pantanella, Casa Bianca, Colonna Galleria, Bagni di Tivoli, Monterotondo, Anguillara.
4. all'interno della zona Anello ovvero della zona Corona si può viaggiare in qualunque direzione, per novanta minuti dalla convalida, al costo di € 1,00. I viaggi che impegnano le due zone Anello e Corona consentono spostamenti fino a 120 minuti dalla convalida al costo di € 2,00.
5. il carnet di dieci viaggi viene rilasciato al costo di otto viaggi utilizzabili anche contemporaneamente da più persone fino ad un massimo di dieci, con altrettante convalide.

Condizioni particolari di ammissione al servizio di collegamento speciale ROMA Aeroporto di Fiumicino del Leonardo Express - TARIFFA 1 TER:

- a) **Tariffa 1 Ter serie A:** biglietto per una corsa da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o viceversa al costo di € 9,50 con validità 90 minuti dalla convalida;
- b) **Tariffa 1 Ter serie A1:** biglietto per una corsa da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o viceversa da acquistare in prossimità del treno al costo di € 11,00 con validità di 90 minuti dall'ora di emissione;
- c) **Tariffa 1 TER serie B:** Biglietto multiplo per sette viaggi di corsa semplice da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o viceversa al costo di € 60,00 valido 90 minuti da ogni convalida. Il titolo di viaggio è utilizzabile anche sul servizio metropolitano fr 1 fino a Monterotondo-Mentana e da più persone anche contemporaneamente con altrettante convalide;
- d) **Tariffa 1 Ter serie C:** biglietto valido per una corsa da Fiumicino Aeroporto e una delle fermate delle zone corona e anello o viceversa al costo di € 5,00 valido 90 minuti dalla convalida.



R