





1124 13 DIC. 2005 *lls*

**OGGETTO: Formazione del Quadro Strategico Nazionale 2007/2013 ed elaborazione della proiezione territoriale del Documento Strategico Preliminare Regionale**

### **LA GIUNTA REGIONALE**

Su proposta dell'Assessore all'Urbanistica

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTO il Regolamento di Organizzazione degli Uffici del Giunta Regionale n. 1 del 6.9.2002 e ss.mm.ii.

PREMESSO CHE la proposta di Regolamento generale sulla politica di coesione comunitaria per il periodo 2007-2013 prevede un approccio programmatico strategico e un raccordo organico della politica di coesione con le strategie degli Stati membri;

PREMESSO CHE l'Italia dovrà presentare all'Unione Europea un Quadro Strategico Nazionale (QSN) CON l'obiettivo di indirizzare le risorse che la politica di coesione destinerà al nostro Paese, sia nelle aree del Mezzogiorno sia in quelle del Centro-Nord;

PREMESSO CHE in data 3 febbraio 2005 sono state approvate, d'intesa con lo Stato le Regioni e gli Enti locali, le Linee guida per la definizione del percorso di costruzione del QSN;

PREMESSO CHE che il QSN è proposto sulla base dei Documenti Strategici Preliminare, nazionale e regionali, redatti rispettivamente dal complesso delle Amministrazioni centrali e da ciascuna Amministrazione regionale;

PREMESSO CHE le predette Linee guida stabiliscono, fra l'altro, che la costruzione del QSN è l'occasione per consolidare e completare l'unificazione della programmazione delle politiche comunitarie, nazionali e regionali e per realizzare un più forte raccordo di queste con le politiche nazionali ordinarie;

PREMESSO CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tramite il Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali, nell'ambito delle attività coordinate dal Ministero delle Finanze, ha stabilito una strategia di sviluppo della programmazione, sulla base degli obiettivi di Lisbona e Gotenborg, che sottolinea il ruolo della coesione territoriale nelle politiche per lo sviluppo della competitività e della coesione del Paese, ai fini dell'utilizzo dei fondi strutturali nel periodo 2007-2013;

PREMESSO CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tramite il Dipartimento ha ravvisato l'esigenza di confrontare i documenti predisposti nell'ambito del proprio contributo al Documento Strategico Preliminare da predisporre da parte del complesso delle Amministrazioni centrali con i profili delle strategie territoriali contenuti nei Documenti Strategici Regionali;

CONSIDERATO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il decreto del Capo del Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali n. 302 del 25 febbraio 2005, con cui, per il raggiungimento degli obiettivi loro assegnati, ha attribuito ai Direttori generali le risorse finanziarie iscritte sui capitoli del centro di responsabilità n. 2- dello stato di previsione della spesa di questo Ministero;

CONSIDERATO che con nota n.625 del 29 aprile 2005 è stato assegnato in gestione alla Direzione Generale per le Politiche di Sviluppo del Territorio il capitolo 7132 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

*lls*



1124 - 3 DIC. 2005 lu

VISTO che con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1110 del 14 luglio 2005 è stata comunicata alla Regione Lazio l'assegnazione di un finanziamento di €140.000,00 per supportare lo sforzo di analisi e di indagine ricognitiva necessario a declinare, negli spazi di competenza regionale, i temi della futura strategia territoriale per lo sviluppo della competitività e della coesione del Paese.

CONSIDERATO che con la medesima nota inviata all'Assessore all'Urbanistica della Regione Lazio è stata indetta una riunione di tutte le Regioni per il 13.9.2005;

CONSIDERATO che la Direzione Regionale Territorio ed Urbanistica ha partecipato all'incontro con proprio personale designato dall'Assessore all'Urbanistica, con nota n.802 del 12.9.2005;

CONSIDERATO che dall'incontro è emersa la richiesta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un coinvolgimento diretto dalle Direzioni Regionali con competenza urbanistica-territoriale nella formazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e l'indicazione di utilizzare in forma coordinata una serie di attività ricognitive volte a declinare le future strategie territoriali per lo sviluppo della competitività e della coesione del Paese utilizzando le risorse assegnate di €140.000,00;

VISTO che la Direzione Regionale Territorio e Urbanistica ha provveduto con nota n. 168335 dell' 11.10.2005 a comunicare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i dati amministrativi richiesti necessari all'accreditamento del finanziamento inoltrato, ed ha comunicato altresì alla Direzione Regionale Bilancio e Tributi la richiesta n. 172259 del 13.10.2005, di provvedere alla apertura dei relativi capitoli di entrata e di spesa sul Bilancio della Regione Lazio;

VISTA la nota n. 156431 del 23.11.2005 con cui la Direzione Regionale Bilancio e Tributi ha comunicato di avere provveduto alla suddetta richiesta con decreto n. T0591 del 21.11.2005;

VISTA la nota n. 1883/SEGR del 18.11.2005 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso la bozza dell'atto convenzionale da sottoscrivere con gli impegni e le condizioni per l'erogazione del finanziamento previsto;

all'unanimità

### DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, fra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio per l'elaborazione delle proiezioni territoriali del Documento Strategico Preliminare Regionale, inteso come "modello di assetto insediativo programmato" e per il contributo regionale alla formazione del Quadro Strategico Nazionale 2007/2013;
- 2) di autorizzare il Direttore pro-tempore della Direzione Regionale Territorio e Urbanistica a sottoscrivere la convenzione di cui al punto 1 e a coordinare, tramite l'Area Pianificazione Territoriale, le iniziative per ottemperare agli impegni contenuti nella convenzione.

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO

II. SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI

1124 - 3 DIC. 2005



ALLEG. alla DELIB. N. 1124  
DEL 13 DIC. 2005



ALLEGATO

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO.  
IL PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI

Prot. n

L'anno duemilacinque il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, in Roma nella sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presso il Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali

**CONVENZIONE**

**TRA**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali - con sede in Roma Via Nomentana, 2 (C.F.: 97358990584), rappresentato dal Dott. \_\_\_\_\_, nella qualità di .....

**E**

La Regione Lazio (C.F.: \_\_\_\_\_) in persona del Dott. \_\_\_\_\_ - *Regionale* Direttore del Settore \_\_\_\_\_ quale interviene al presente atto in forza della delibera di giunta regionale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (allegato A).

**PREMESSO CHE**

- la proposta di Regolamento generale sulla politica di coesione comunitaria per il periodo 2007-2013 prevede un approccio ~~programmatico~~ strategico e un raccordo organico della politica di coesione con le strategie nazionali degli Stati membri;
- l'Italia dovrà presentare all'Unione Europea un **Quadro Strategico Nazionale (QSN)** con l'obiettivo di indirizzare le risorse che la politica di coesione destinerà al nostro Paese, sia nelle aree del Mezzogiorno sia in quelle del Centro-Nord;
- in data 3 febbraio 2005 sono state approvate, d'intesa con lo Stato le Regioni e gli Enti locali, le **Linee guida** per la definizione del percorso di costruzione del QSN;
- che il QSN è proposto sulla base dei Documenti Strategici Preliminare, nazionale e regionali, redatti rispettivamente dal complesso delle Amministrazioni centrali e da ciascuna Amministrazione regionale;
- le predette Linee guida stabiliscono, fra l'altro, che la costruzione del QSN è l'occasione per consolidare e completare l'unificazione della programmazione delle politiche comunitarie, nazionali e regionali e per realizzare un più forte raccordo di queste con le politiche nazionali ordinarie;
- il Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali, nell'ambito delle attività coordinate dal Ministero delle Finanze, ha stabilito una strategia di



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
IL PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI

sviluppo della programmazione, sulla base degli obiettivi di Lisbona e Gotenborg, che sottolinea il ruolo della coesione territoriale nelle politiche per lo sviluppo della competitività e della coesione del Paese, ai fini dell'utilizzo dei fondi strutturali nel periodo 2007-2013;

- il Dipartimento ha ravvisato l'esigenza di confrontare i documenti predisposti nell'ambito del proprio contributo al Documento Strategico Preliminare da predisporre da parte del complesso delle Amministrazioni centrali con profili delle strategie territoriali contenuti nei DSR;

- il decreto del Capo del Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali n. 302 del 25 febbraio 2005, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 2 marzo 2005 al n. 42 del registro visti, con cui, per il raggiungimento degli obiettivi loro assegnati, sono stati attribuiti ai Direttori generali le risorse finanziarie iscritte sui capitoli del centro di responsabilità n. 2 - coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali - dello stato di previsione della spesa di questo Ministero;

- con nota n.625 del 29 aprile 2005 è stato assegnato in gestione alla Direzione Generale per le Politiche di Sviluppo del Territorio il capitolo 7132 dello stato di previsione della spesa di questo Ministero;

- con nota del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1110 del 14 luglio 2005 è stata comunicata alla Regione Lazio l'assegnazione di un finanziamento di €140.000,00 per supportare lo sforzo di analisi e di indagine ricognitiva necessario a declinare, negli spazi di competenza regionale, i temi della futura strategia territoriale per lo sviluppo della competitività e della coesione del Paese

**TUTTO CIO' PREMESSO**

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa

**Convengono e stipulano quanto segue**

**ARTICOLO 1**

**Generalità**

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
IL PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI

**ARTICOLO 2**

**Oggetto**

Oggetto della presente convenzione è il contributo al finanziamento finalizzato all'elaborazione delle proiezioni territoriali del DSR, intese come ricostruzione del "modello di assetto insediativo programmato". In particolare, alle Regioni è richiesto di elaborare un documento contenente:

1. l'inquadramento degli assetti territoriali, inteso come ipotesi di visione guida per il futuro del territorio regionale (in termini di spazio - società - economia), da condividere con i soggetti locali in gioco;
2. l'esame critico delle ipotesi di piattaforme territoriali proposte dal MIT e l'individuazione schematica di proposta in ordine agli ambiti prioritari di intervento ai fini della competitività e della coesione, intesi come sistemi territoriali strategici;
3. un primo elenco di progetti e di azioni prioritarie per lo sviluppo relativi agli ambiti prioritari individuati, preferibilmente fornendo, laddove possibile, delle prime indicazioni, anche schematiche e sommarie, in merito agli attori da coinvolgere, le risorse da mobilitare e gli orizzonti temporali di riferimento.

L'importo complessivo finanziabile assegnato alla Regione Lazio ammonta a Euro 140.000,00, a valere sul capitolo 7132.

**ARTICOLO 3**

**Finanziamento e modalità di erogazione**

1. Il finanziamento pari a €140.000,00 è utilizzato dalla Regione Lazio per la redazione del documento di cui al punto precedente.

2. Detto finanziamento è messo a disposizione della Regione su apposito conto corrente di Tesoreria vincolato ed infruttifero aperto presso la Banca d'Italia con le seguenti modalità:  
- il 70% pari a €98.000,00 alla data di esecutività della presente convenzione;  
- il 30% pari a €42.000,00 entro 30 giorni dalla data di consegna del documento predisposto in conformità di quanto indicato all'articolo precedente.

3. La corresponsione di detta somma è subordinata alle effettive disponibilità di cassa sul capitolo di competenza del Ministero delle Infrastrutture, citato nelle premesse.



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,  
IL PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI

## ARTICOLO 4

### **Termini di avvio e ultimazione delle attività**

La Regione Lazio si impegna a trasmettere al Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali il documento di cui all'art.2 entro e non oltre sessanta (60) giorni, decorrenti dalla data di esecutività della presente convenzione.

La Regione nomina un soggetto referente dell'attuazione della presente convenzione dandone comunicazione al Dipartimento entro dieci giorni dalla stipula della stessa

## ARTICOLO 5

### **Esecutività**

La presente convenzione è redatta in due esemplari e diviene esecutiva dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione del decreto di approvazione della stessa.

Roma, lì

**IL MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**LA REGIONE LAZIO**

.....