



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 06/12/2005

=====

ADDI' 06/12/2005 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	DE ANGELIS	Francesco	Assessore
		Vice			
POMPILI	Massimo	Presidente	DI STEFANO	Marco	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MANDARELLI	Alessandra	"
BATTAGLIA	Augusto	"	MICHELANGELI	Mario	"
BONELLI	Angelo	"	NIERI	Luigi	"
BRACCHETTI	Rogino	"	RANUCCI	Raffaele	"
CIANT	Fabio	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	TIBALDI	Alessandra	"
			VALENTINI	Daniela	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio CUZZUPI

***** OMISSIS

ASSENTI: Pompili - Bonelli - Brachetti - De Angelis - Ranucci

DELIBERAZIONE 1085

Oggetto:

Adesione proposta di Accordo di Programma ex art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267, per la realizzazione dell'intervento denominato "Comune di Civitavecchia - Bretezza di collegamento Porto-Interporto, in variante al PRG - Docup Ob. 2 Annualità 2000/2006 - Asse II Potenziamento delle reti materiali e immateriali Misura n. 1 - Rete viaria e sistemi intermodali- Sottomisura 11 1.3" -.

1085-6 DIC. 2005 *cy*

orig
Adesione
OGGETTO: Proposta di Accordo di Programma ex art. 34 del D.lgs 18.08.2000 n.267, per la realizzazione dell'intervento denominato "Comune di Civitavecchia - Bretella di collegamento Porto-Interporto, in variante al PRG - Docup Ob. 2 Annualità 2000/2006 - Asse II Potenziamento delle reti materiali e immateriali Misura n. 1 -Rete viaria e sistemi intermodali- Sottomisura II 1.3" -.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta del Presidente

PREMESSO

Che con delibera di Giunta Regionale del Lazio n° 953 del 03.10.2003 è stato inserito il progetto della "Bretella di Collegamento trasversale Nord - Piastra Logistica - Porto", come parte delle opere a corollario della Piattaforma Logistica di Civitavecchia nel parco progetti del punto "A - Intermodalità" previsti nel Completamento di Programmazione del Docup Ob. 2 Annualità 2000/2006 - Asse II Potenziamento delle reti materiali e immateriali Misura n° 1 "Rete viaria e sistemi intermodali" Sottomisura II 1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro";

Che l'amministrazione comunale di Civitavecchia, con determinazione Commissariale n° 67 del 13.07.2005, ha approvato il progetto definitivo nonché lo stralcio del progetto esecutivo della "Bretella di Collegamento Porto - Interporto" costituente variante al Piano Regolatore;

Che il Comune di Civitavecchia ha deciso di ricorrere alle procedure di cui all'art. 34 del D.Lgs.267/2000 per la realizzazione dell'intervento;

Che, pertanto, con nota prot. n° 38043 del 28.09.2005 il Comune medesimo ha trasmesso alla Regione Lazio gli atti per la conclusione dell'Accordo di Programma in questione;

Che su tale programma e sulle connesse varianti l'Amministrazione Comunale ha ottenuto i pareri, i nulla osta e gli assensi previsti dalle disposizioni di legge in Conferenza di servizi, come da verbali delle sedute del 05.05.2004 e del 14.01.2005, allegati al presente atto;

PRESO ATTO

Dei contenuti dell'Accordo di Programma il cui schema è parte integrante del presente atto;

CONSIDERATO

Che tale opera si presenta come altamente significativa per la coerenza e lo sviluppo del "Piano Regolatore delle Merci" in quanto specificatamente funzionale al sostegno dell'intermodalità nel collegamento del Porto e della Piastra Logistica in stretto raccordo con una zona di ampia valenza strategica per il trasporto delle merci sia a livello regionale che nazionale;

RITENUTO

Di aderire pertanto ai contenuti dell'Accordo di Programma in parola;

VISTO

La deliberazione della G. R. n° 953 del 03.10.2003;

La determinazione Commissariale del Comune di Civitavecchia n° 67 del 13.07.2005;

I pareri ed i verbali delle Conferenze dei Servizi;

Lo schema di Accordo di Programma;

Gli elaborati progettuali elencati nello schema di Accordo di Programma;

VISTO

Lo Statuto della Regione Lazio;



1085 - 6 DIC. 2005 *ler*

Il R.R. 6 settembre 2002, n. 1 "Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale;

L'art. 34 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267 "testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

La L. 07.08.1990 n. 241 "Nuove norme in materia di Procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

DELIBERA

Di aderire alla proposta di Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, per la realizzazione dell'intervento denominato "Comune di Civitavecchia - Bretella di collegamento Porto-Interporto, in variante al PRG - Docup Ob. 2 Annualità 2000/2006 - Asse II Potenziamento delle reti materiali e immateriali Misura n. 1 -Rete viaria e sistemi intermodali- Sottomisura II 1.3" -.

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO

IL SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI

6 DIC. 2005



REGIONE LAZIO

COMUNE DI CIVITAVECCHIA

ACCORDO DI PROGRAMMA

Ex art. 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n° 267 per la realizzazione dell'intervento denominato "Comune di Civitavecchia - Bretella di collegamento Porto-Interporto, in variante al PRG - Docup Ob. 2 Annualità 2000/2006 - Asse II Potenziamento delle reti materiali e immateriali Misura n. 1 -Rete viaria e sistemi intermodali- Sottomisura II 1.3" -.

PREMESSO

CHE il Comune di Civitavecchia intende realizzare una Bretella di collegamento Porto Interporto per migliorare la viabilità della zona interessata tra l'altro dall'area industriale comunale;

CHE con Delibera di Giunta Regionale del Lazio n° 953 del 03.10.2003 è stato inserito il progetto della "Bretella di Collegamento trasversale Nord - Piastra Logistica - Porto", come parte delle opere a corollario della Piattaforma Logistica di Civitavecchia nel parco progetti del punto "A - Intermodalità" previsti nel Completamento di Programmazione del Docup Ob. 2 Annualità 2000/2006 - Asse II Potenziamento delle reti materiali e immateriali Misura n° 1 "Rete viaria e sistemi intermodali" Sottomisura II 1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro";

CHE in data 05.05.2004, convocata dal Comune di Civitavecchia, si è tenuta la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n° 267/00 per la valutazione e l'approvazione del progetto preliminare dei lavori più volte citati;

CHE con Determinazione Dirigenziale n° 127 del 06.07.2004 è stato dichiarato concluso positivamente il procedimento della Conferenza dei Servizi di cui sopra;

CHE a seguito di aggiudicazione provvisoria dei lavori inerenti la "Bretella di Collegamento Porto - Interporto" con le prescrizioni contenute nel verbale n° 2 del 25.11.2004 all'ATI Ingg. Provera e Carrassi S.p.a. - Stradaoli S.r.l. - IRCOP S.r.l. - Edil Marina 82 S.r.l. con sede in via Guido D'Arezzo n° 16 - 00198 Roma per l'importo di Euro 15.442.187,50, al netto degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad Euro 234.375,00 come risulta dal verbale n° 3 del 26.11.2004; si è convocata in data 14.01.2005 la Conferenza dei Servizi conclusiva ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n° 267/00 per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo nonché dello stralcio del progetto esecutivo dei lavori più volte citati;

CHE con Determinazione Dirigenziale n° 41 del 31.01.2005 è stato dichiarato concluso positivamente il procedimento della Conferenza dei Servizi di cui sopra;

CHE con Determinazione Commissariale n° 67 del 13.07.2005 è stato approvato il progetto definitivo nonché lo stralcio del progetto esecutivo della "Bretella di Collegamento Porto - Interporto" costituente variante al Piano Regolatore ai sensi e per gli effetti del combinato disposto artt. 9-10-19 del D.P.R. dell'08.06.2001 n° 327 redatto dall'ATI Ingg. Provera e Carrassi S.p.a. - Stradaoli S.r.l. - IRCOP S.r.l. - Edil Marina 82 S.r.l.;

CHE a seguito di pubblicazione a termini di legge, avverso la medesima, come da attestazione del Segretario del Comune di Civitavecchia datata 14 Settembre 2005 è stata presentata 1 sola osservazione;

CHE detta osservazione è stata rigettata con Determinazione Commissariale n° 162 del 22 Settembre 2005 assunta con i poteri del Consiglio Comunale;

CHE l'intervento si pone in variante allo strumento urbanistico comunale per la parte che ricade fino alla linea ferroviaria e per la parte in zona agricola assumendo la destinazione di "Viabilità pubblica con la connessa fascia di rispetto di ml 30"

PRESO ATTO

- CHE in data 14.01.2005 presso la Direzione Regionale Urbanistica - via del Giorgione si è tenuta la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs n° 267/00.

- CHE Sono stati acquisiti i pareri degli Enti interessati come di seguito riportato:

- Regione Lazio - Dipartimento Territorio - Autorità dei Bacini Regionali del Lazio: nota prot. n° 216113/2A/09 del 15.12.2004 dalla quale si rileva che l'area oggetto dell'intervento non è soggetta alle vigenti Misure di Salvaguardia del P.A.I.;
- Ministero dei Beni Ambientali e Culturali - Direzione Generale per i Beni Archeologici - Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Etruria Meridionale: nota prot. n° 145 del 10.01.2005, contenente parere favorevole a condizione che, *nel Tratto C del tracciato siano eseguiti sondaggi preliminari antecedenti ai lavori dell'asse viario moderno in quanto tale tratto ricade nella località denominata Camporeale;*
- Regione Lazio - Dipartimento Territorio - Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile Area 8 Difesa del Suolo: nota prot. n° 003259 del 12.01.2005 contenente parere favorevole con le seguenti prescrizioni da inserire nella relativa delibera comunale di adozione e/o approvazione e nelle norme tecniche attuative della apposita variante urbanistica :
 - 1) *In sede di progettazione esecutiva sia esaminata in dettaglio la situazione stratigrafica dei terreni di sedime delle principali opere d'arte previste dal progetto, con particolare riguardo a quelle previste con fondazioni profonde e più vicine al mare (svincolo), mediante ulteriori e più dettagliate indagini geognostiche per una più precisa caratterizzazione geomeccanica del sottosuolo, nonché per la verifica dell'esatta posizione ed escursione del livello piezometrico*
 - 2) *Ogni opera in progetto dovrà essere fondata sul substrato integro con idonee caratteristiche meccaniche, per evitare cedimenti assoluti e differenziali;*
 - 3) *Siano effettuate analisi di stabilità per i tratti in trincea e per gli svincoli, con parametri geotecnici diretti; mentre per quanto riguarda il tratto stradale in galleria, per sottopassare la linea ferroviaria dimessa Orte-Civitavecchia, si è verificata la soluzione progettuale più a favore della sicurezza sia in fase di cantiere che in fase di esercizio;*
 - 4) *Gli scavi e gli sbancamenti, per i tratti in trincea ed in galleria, dovranno essere seguiti immediatamente dalle opere di consolidamento e di sostegno eventualmente necessarie, opportunamente drenate a tergo e dotate di opere di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, da mantenersi costantemente efficienti; IN ogni caso siano adottate opere di sostegno provvisori all'atto dello scavo, per profondità superiori ai mt 1,5 da piano di campagna;*
 - 5) *Le tecniche di scavo e di realizzazione delle opere devono tener conto delle condizioni a contorno dello scavo, come la pressione litostatica, quella idrostatica e di filtrazione (anche negativa), le variazioni laterali e verticali di litologia e permeabilità;*

6) *Nella aree dei cantieri principali e nelle aree di stoccaggio materiali, sia in fase esecutiva che gestionali, siano realizzate tutte le opere provvisorie e definite atte a garantire la sicurezza sui luoghi, la stabilità del suolo, il buon regime delle acque di reflusso, la protezione delle acque da agenti tossici ed inquinanti, ne si dovrà arrecare alcun danno a terreni, piante e scoli esistenti nelle immediate vicinanze dell'area indirettamente interessata dall'intervento in esame;*

7) *Siano realizzate adeguate opere per lo smaltimento delle acque di prima pioggia e di raccolta degli sversamenti accidentali, con particolare attenzione ai tratti della sede stradale interessati dalle scarpate dei rilevati, dalle trincee, dalle aree di svincolo e di attraversamento in modo che non si verifichino, alterazione della rete idraulica esistente, con ristagni d'acqua e impaludamenti sia nell'area di intervento che a valle della stessa;*

8) *Il materiale lapideo proveniente dagli scavi, venga riutilizzato per la realizzazione dei rilevati previsti; Il materiale eventualmente in esubero venga messo a dimora in discarica autorizzata, o ceduto a terzi nel rispetto delle leggi vigenti;*

9) *Tutte le scarpate e le superfici nude eventualmente formatesi a seguito dei lavori, siano opportunamente profilate, ed inerbite mediante semina di specie erbacee adatte alla zona; Siano inoltre realizzati interventi di recupero ambientale con accorgimenti tecnici di sistemazione bioingegneristica per prevenire erosioni lineari e salvaguardare la stabilità del suolo e il buon regime delle acque;*

10) *Qualora si evidenziassero durante l'esecuzione delle opere progettuali situazioni non previste, in merito agli aspetti geologici, si rivaluti l'insieme con il supporto del geologo;*

Ogni intervento dovrà essere eseguito in conformità nel più assoluto rispetto delle norme tecniche vigenti in materia di costruzioni, ed in particolare

- *D. M. Min. LL.PP. 11.03.1988 "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione";*

- *Circ. Min. LL.PP. del 24.09.1988 n° 30488 riguardante le Istruzioni alle Norme Tecniche di cui al D. M. Min. LL.PP. 11.03.1988;*

- *D. M. LL.PP. 16.01.1996 "Norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e dei sovraccarichi";*

- *Circ. Min. LL.PP. del 10.04.1997 e Circ. Min. LL.PP. del 10.04.1997 nn° 65/AA.GG. riguardanti le Istruzioni alle Norme Tecniche di cui al D. M. 16.01.1996;*

- *Deliberazione n° 766 del 01.08.2003 "Riqualificazione sismica del territorio della Regione Lazio in applicazione dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3274 del 20.04.2003. Prime disposizioni".*

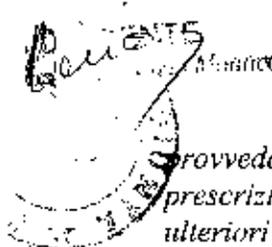
• *Regione Lazio - Dipartimento Territorio - Dirigente Regionale Ambiente e Protezione Civile Area 2/A4 - Valutazione Impatto Ambientale e Danno Ambientale: nota prot. n° 003710/2A/04 del 12.01.2005 con la quale il progetto viene escluso dalla procedura di VIA ;*

• *Comune di Civitavecchia - Dipartimento Attività Istituzionali - Sviluppo e Attività Produttive - Grandi Opere: nota prot. n° 66 del 13.01.2005 contenente parere di massima favorevole a condizione che il progetto esecutivo sia adeguato a quello relativo ai lavori della Piastra Logistica di Civitavecchia in corso di realizzazione secondo la procedura del Project Financing;*

• *Regione Lazio - Dipartimento Territorio - Direzione Urbanistica e Casa - Area 2B.5: nota prot. n. 53867/2004 del 24.06.2004 contenente il parere favorevole;*

• *Regione Lazio - Direzione Regionale Infrastrutture e Viabilità: parere favorevole reso in Conferenza di Servizi del 05.05.2004 e confermato in conferenza di servizi del 14.01.2005;*

• *Regione Lazio - Dipartimento Territorio - Direzione Regionale Trasporti Merci e Infrastrutture per l'Intermodalità - Area 03: parere favorevole a condizione che il Comune di Civitavecchia*

 provveda a svolgere gli adempimenti occorrenti per la realizzazione dell'opera nel rispetto delle prescrizioni impartite dai diversi enti nel corso dell'iter approvativo ed ottenere gli eventuali ulteriori pareri, le autorizzazioni e approvazioni che non siano ancora acquisite e che si rendano necessarie;

- Regione Lazio - Direzione Regionale Attività Produttive – Arca B: parere favorevole reso in Conferenza di Servizi il 14.01.05;
 - Provincia di Roma: Parere tecnico favorevole a condizione *che sia stipulata, prima dell'inizio dei lavori, apposita convenzione che regolamenti i rapporti tecnico – amministrativi e venga effettuato uno studio trasportistico come da allegato di progetto;*
 - RFI Direzione Compartimentale Infrastrutture di Roma: Parere favorevole rilasciato in sede di conferenza di servizi il 14.01.05, *a condizione che, prima dell'intervento sia stipulata apposita convenzione tra le parti nella quale devono essere valutati eventuali oneri ferroviari ;*
- CHE in data successiva sono pervenuti i seguenti pareri:

- Ministero dei Beni ed Attività Culturali - Soprintendenza BB.AA. per il Lazio: nota prot. n° 26091/A del 24.01.2005 contenente il parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

Il progetto deve essere integrato secondo le prescrizioni degli articoli 29 e 30 della Legge Regionale n° 24 del 06.07.1998, da uno studio di impatto paesistico con specifici elaborati che illustrino in particolare le misure previste in progetto (aree a verde, piantumazioni, il trattamento delle superfici a scarpata dei rilevati e delle trincee ecc.); per l'attenuazione e la compensazione degli effetti ineliminabili dell'infrastruttura sul paesaggio.

- ANAS : nota prot. n° 1082 del 18.01.2005 contenente parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

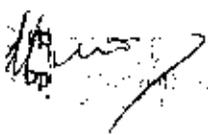
1. *Codesto Comune dovrà far pervenire ulteriori elaborati progettuali di dettaglio riguardanti le modalità realizzative della Spalla n° 3 del viadotto relativo alla rampa di uscita dalla S. S. n° 1 "Via Aurelia" la cui realizzazione interferisce con il muro in terra armata ivi esistente. Inoltre dovranno essere accuratamente dettagliate le opere di contenimento da realizzarsi in prossimità dell'esistente rilevato stradale al fine di non comprometterne la stabilità.*
2. *In prossimità della rampa di uscita dalla S. S. n° 1 "Via Aurelia" dovrà essere installata, a spese di Codesta Amministrazione proponente, la necessaria segnaletica di indicazione, ivi compresa quella riguardante i segnali di preavviso.*
3. *I tratti di pavimentazione di raccordo con la viabilità statale esistente dovranno essere realizzati conformemente a quanto prescritto nel Capitolato Speciale di Appalto ANAS – Norme Tecniche.*
4. *L'avvio delle lavorazioni indicate nel progetto in questione dovrà essere comunicato con congruo anticipo allo scrivente Compartimento.*

Si ribadisce infine la necessità di stipulare, preliminarmente all'avvio delle lavorazioni in oggetto, apposito atto di convenzione al fine di regolamentare i rapporti tra le parti oltre che definire le competenze gestionali delle opere considerata l'attuale urbanizzazione del tratto, per il quale sarebbe auspicabile il riconoscimento delle caratteristiche urbane e quindi oggetto di possibile trasferimento a Codesto Comune.

CONSIDERATO

CHE si è verificata la possibilità di concludere l'Accordo di Programma in parola;
CHE pertanto nulla osta alla conclusione dell'Accordo di Programma medesimo;

Tutto ciò premesso la Regione Lazio, rappresentata dal Presidente p.t. Pietro Marrazzo, e il Comune di Civitavecchia, rappresentato dal Commissario Straordinario Angelo Di Caprio, convengono quanto segue:



ART. 1

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto L.vo 18.08.2000 n° 267, è approvato l'intervento in oggetto, fatte salve le modifiche che dovranno rendersi necessarie a seguito dell'ottemperanza da parte dell'interessato alle prescrizioni di cui al successivo art. 3 e che si compone dei seguenti elaborati approvati con Determinazione Commissariale n° 67 del 13.07.2005:

PROGETTO DEFINITIVO

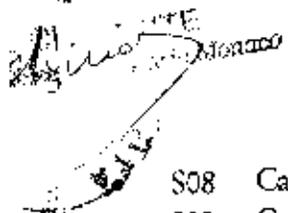
- S01 Galleria artificiale particolari costruttivi
- S02 Galleria artificiale - Pianta fondazioni - prima parte
- S03 Galleria artificiale - Pianta fondazioni - seconda parte
- S04 Galleria artificiale - Pianta fondazioni - terza parte
- S05 Galleria artificiale stralci carpenteria copertura e armatura travi in c.a.p.
- S06 Galleria artificiale carpenteria ed armatura
- S07 Carpenteria ed armatura paratia con tiranti
- S08 Carpenteria ed armatura muri in c.a. su fondazione diretta
- S09 Carpenteria ed armatura muri in c.a. su pali
- S10 Svincolo lato Aurelia - Pianta fondazioni
- S11 Svincolo lato Aurelia - Planimetria impalcati
- S12 Carpenteria ed armatura impalcato e travi in c.a.p.
- S13 Carpenteria ed armatura spalle 1 - 2
- S14 Carpenteria ed armatura spalla 3
- S15 Carpenteria ed armatura pila tipo
- SRC Relazione di calcolo delle strutture
- L01 Locali tecnici piante e sezioni
- L02 Locali tecnici carpenteria ed armatura - parte prima
- L03 Locali tecnici carpenteria ed armatura - parte seconda
- I01 Planimetria generale impianti illuminazione - prima parte
- I02 Planimetria generale impianti illuminazione - seconda parte
- I03 Impianti illuminazione galleria
- I04 Schema impianti cabine elettriche
- I05 Impianto antincendio
- I06 Quadri elettrici cabina generale - Cabine 1 - 2
- I07 Impianti TVCC ed SOS - Galleria
- I08 Quadri elettrici
- IRC1 Relazione di calcolo degli impianti idrici ed elettrici
- IRC2 Relazione di calcolo degli impianti di illuminazione
- G01 Relazione Descrittiva
- G02 Relazione Geologica, Geotecnica e Sismica
- G03 Relazione Idrologica ed Idraulica
- G04 Disciplinare descrittivo e prestazionale - Specifiche tecniche
- G05 Relazioni tecniche specialistiche: Viabilità, pavimentazione, barriere, etc.
- G06 Studio di inserimento urbanistico
- G07 Studio di fattibilità ambientale
- G08 Relazione tecnica sull'impatto acustico



- G09 Capitolato speciale d'appalto
- G10 Quadro economico
- G11 Piano di sicurezza e di coordinamento
- G12 Piano di manutenzione dell'opera
- G13 Cronoprogramma
- G14 Computo metrico estimativo - Opere civili
- G15 Computo metrico estimativo - Impiantistica
- G16 Elenco prezzi unitari - Opere Civili
- G17 Elenco prezzi unitari - Impiantistica
- G18 Analisi Nuovi Prezzi - Opere Civili
- G19 Analisi Nuovi Prezzi - Impiantistica
- G20 Tabelle computi metrici movimenti di materia
- G21 Tabelle computi metrici elettrici, speciali ed idraulici
- G22 Relazione sugli impianti idrici ed elettrici speciali
- G23 Schema contratto
- T01 Planimetria stato di fatto
- T02 Planimetria generale
- T03 Planimetria di Tracciamento
- T04 Planimetria Generale
- T05 Profilo longitudinale - Asse principale, tratto "A"
- T06 Profilo longitudinale - Asse principale, tratto "B"
- T07 Profilo longitudinale - Asse principale, tratto "C"
- T08 Sezioni tipo e particolari costruttivi - Asse principale
- T09 Sezioni tipo e particolari costruttivi - Rami di svincolo
- T10 Sezioni trasversali - dalla n° 1 alla n° 18
- T11 Sezioni trasversali - dalla n° 19 alla n° 31
- T12 Planimetria svincolo S.S. Aurelia
- T13 Planimetria di tracciamento svincolo S.S. Aurelia e rotatoria finale
- T14 Profili longitudinali - Rami di svincolo e rotatoria finale
- T15 Sezioni trasversali rampe di svincolo S.S. Aurelia
- T16 Drenaggio di piattaforma: Planimetria idraulica
- T17 Drenaggio di piattaforma: Sezioni tipo particolari costruttivi
- T18 Planimetria Segnaletica orizzontale
- T19 Planimetria Segnaletica verticale
- T20 Espropriazioni - Piano particellare grafico
- T21 Espropriazioni - Elenco delle ditte da espropriare e calcolo delle indennità
- T22 Planimetria delle interferenze e dei Sottoservizi

STRALCIO PROGETTO ESECUTIVO

- S01 Galleria artificiale particolari costruttivi
- S02 Galleria artificiale - Pianta fondazioni - prima parte
- S03 Galleria artificiale - Pianta fondazioni - seconda parte
- S04 Galleria artificiale - Pianta fondazioni - terza parte
- S05 Galleria artificiale stralci carpenteria copertura e armatura travi in c.a.p.
- S06 Galleria artificiale carpenteria ed armatura
- S07 Carpenteria ed armatura paratia con tiranti



- S08 Carpenteria ed armatura muri in c.a. su fondazione diretta
- S09 Carpenteria ed armatura muri in c.a. su pali
- SRC Relazione di calcolo delle strutture
- L01 Locali tecnici piante e sezioni
- L02 Locali tecnici carpenteria ed armatura - parte prima
- L03 Locali tecnici carpenteria ed armatura - parte seconda
- I02 Planimetria generale impianti illuminazione - seconda parte
- I03 Impianti illuminazione galleria
- I04 Schema impianti cabine elettriche
- I05 Impianto antincendio
- I06 Quadri elettrici cabina generale - Cabine 1 - 2
- I07 Impianti TVCC ed SOS - Galleria
- I08 Quadri elettrici
- IRC1 Relazione di calcolo degli impianti idrici ed elettrici
- IRC2 Relazione di calcolo degli impianti di illuminazione
- G01 Relazione Descrittiva
- G02 Relazione Geologica, Geotecnica e Sismica
- G03 Relazione Idrologica ed Idraulica
- G05 Relazioni tecniche specialistiche: Viabilità, pavimentazione, barriere, etc.
- G09 Capitolato speciale d'appalto
- G11 Piano di sicurezza e coordinamento
- G12 Piano di manutenzione dell'opera
- G13 Cronoprogramma
- G14 Computo metrico estimativo - Opere civili
- G15 Computo metrico estimativo - Impiantistica
- G16 Elenco prezzi unitari - Opere Civili
- G17 Elenco prezzi unitari - Impiantistica
- G18 Analisi Nuovi Prezzi - Opere Civili
- G19 Analisi Nuovi Prezzi - Impiantistica
- G20 Tabelle computi metrici movimenti di materia
- G21 Tabelle computi metrici elettrici, speciali ed idraulici
- G22 Relazione sugli impianti idrici, elettrici e speciali
- G23 Schema contratto
- G24 Quadro di incidenza percentuale della manodopera per le varie categorie di lavoro
- G25 Voci di elenco prezzi più significative
- T01 Planimetria stato di fatto
- T02 Planimetria generale
- T03 Planimetria di Tracciamento
- T04 Planimetria generale
- T07 Profilo longitudinale - Asse principale, tratto "C"
- T08 Sezioni tipo e particolari costruttivi - Asse principale
- T11 Sezioni trasversali - dalla n° 19 alla n° 31
- T13 Planimetria di tracciamento svincolo S.S. Aurelia e rotatoria finale
- T16 Drenaggio di piattaforma: Planimetria idraulica
- T17 Drenaggio di piattaforma: Sezioni tipo particolari costruttivi
- T18 Planimetria Segnaletica orizzontale

- ccia*
M...
- T19 Planimetria Segnaletica verticale
 - T22 Planimetria delle interferenze e dei Sottoservizi

ART. 2

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto L.vo 18.08.2000, n° 267, è approvata la variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Civitavecchia così come descritta nelle premesse e limitatamente al progetto della "Bretella di collegamento Porto- Interporto", che sarà determinata con atto formale di adozione da parte del Presidente della Regione Lazio ai sensi dell'art.34 c.4 del D.Lgs 267/00;

ART. 3

La realizzazione dell'intervento dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni dettate dagli Enti competenti e contenute nei pareri riportati in premessa.

ART. 4

Il presente Accordo di programma sarà approvato ed adottato con apposito atto formale dal Presidente della Regione Lazio e sarà pubblicato sul B.U.R.L.

ART. 5

La vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo e gli interventi sostitutivi saranno effettuati da un Collegio presieduto dal rappresentante del Comune di Civitavecchia e costituito ai sensi dell'art. 34, c. 7, del D.Lgs. 267/00;

ART. 6

Poiché l'Accordo di programma in oggetto comporta variante allo strumento urbanistico comunale il Comune di Civitavecchia dovrà espletare le procedure previste dall'art. 34, c. 5, del D.Lgs. 267/2000.

Regione Lazio:

Comune di Civitavecchia:

Roma,

