



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 22/11/2005

=====

ADDI' 22/11/2005 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	DE ANCELIS	Francesco	Assessore
		Vice			
POMPILI	Massimo	Presidente	DI STEFANO	Marco	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MANDARELLI	Alessandra	"
BATTAGLIA	Augusto	"	MICHELANGELI	Mario	"
BONELLI	Angelo	"	NIERI	Luigi	"
BRACHETTI	Regino	"	RANUCCI	Raffaele	"
CIANI	Fabio	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	TIBALDI	Alessandra	"
			VALENTINI	Daniela	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio CUZZUPI

***** OMISSIS

ASSENTI: Costa - Valentini

DELIBERAZIONE 1023

Oggetto:

Legge n. 194 /1998. Risorse per acquisto di autobus da adibire al T.P.L. nel Comune di Roma. Modifica D.G.R n. 259 del 21/03/2003.

1023 22 NOV. 2005 *ll*

OGGETTO: Legge n. 194 /1998 – Risorse per acquisto di autobus da adibire al T.P.L. nel Comune di Roma. - Modifica D.G.R n. 259 del 21/03/2003 -

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità:

VISTI;

- la legge 10 aprile 1981 n. 151, legge quadro in materia di trasporto pubblico locale ;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni recante nuove norme sul procedimento amministrativo;
- il D.lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni;
- la L. 18 giugno 1998, n. 194, recante "Interventi nel settore dei trasporti";
- il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 17/05/2001 con il quale sono stati ripartiti tra le Regioni a statuto ordinario i contributi previsti dalle LL. 488/99 e 388/2000;
- le leggi regionali n. 45 del 22 settembre 1982 e n. 48 del 26 agosto 1988;
- la legge n. 1/1991 ed in particolare il titolo V, recante norme di programmazione per gli investimenti nel settore del T.P.L.;
- la legge regionale del 22.10.1993, n. 57 recante norme generali per lo svolgimento del procedimento amministrativo;
- la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30 che detta norme sul trasporto pubblico locale e successive modificazioni ed integrazioni;
- la legge regionale del 17/02/2005, n. 9 , legge finanziaria regionale;
- la legge regionale del 17/02/2005, n. 10 con la quale è stato approvato il bilancio regionale 2005;
- il regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002 recante norme di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 259 del 21 marzo 2003 di approvazione, attribuzione e ripartizione delle risorse finalizzate all'acquisto di mezzi per il T.P.L.;

PREMESSO CHE

che la L. 18 giugno 1998, n. 194 recante "interventi nel settore dei trasporti", all'art. 2 commi 5 e 6 , autorizza le regioni a contrarre mutui quindicennali o a porre in essere altre operazioni finanziarie finalizzate all'erogazione di contributi per la sostituzione di autobus destinati al Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.) in esercizio da oltre 15 anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone a trazione elettrica ovvero ad alimentazione non convenzionale ed a basso impatto ambientale e che la stessa legge è stata rifinanziata con le leggi n. 448/99 e n. 388/2000;

che le risorse rese disponibili per le finalità di cui sopra, pari ad € 130.274.099,59 sono state ripartite, secondo le intese raggiunte in sede di Conferenza dei servizi dell' 8 e 29/10/2002, con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 259/2003 in favore delle aziende ed Enti esercenti il T.P.L.;

che ad ATAC s.p.a. con la citata D.G.R. 259/2003, è stato attribuito un contributo di € 52.109.639,83 corrispondente al 40% delle risorse di cui al precedente capoverso, oltre ad un contributo aggiuntivo di € 9.544.141,04, derivante da fondi non utilizzati dalla stessa azienda, provenienti da finanziamenti concessi per l'acquisto di materiale rotabile

1023 22 NOV. 2005 *ll*

con le deliberazioni giunta regionale n.13622/91 e n. 6187/92, ai sensi delle L.L.RR. nn. 48/88 e 1/91;

che delle suddette risorse per un totale di € 61.653.780,87=, con la richiamata deliberazione n. 259/2003, il 70%, pari ad € 43.157.646,61= è stato destinato al finanziamento per l'acquisto di filobus da impiegare sulla rete urbana del Comune di Roma ed il restante 30%, pari ad € 18.496.134,26=, per acquisto di autobus ad alimentazione convenzionale;

TENUTO CONTO

Che ATAC s.p.a. con nota prot. n. 477/GG/le pervenuta il 13/06/2005 ha fatto istanza di poter utilizzare delle suddette risorse di € 43.157.646,61=, destinate all'acquisto di filobus, una quota parte, pari ad € 37.557.646,61=, per l'acquisto di una tranche della fornitura di n. 400 autobus ad alimentazione a CNG (metano), e di destinare solo la parte residuale di € 5.600.000,00= per l'acquisto di vetture filoviarie da utilizzare sulla linea "60";

CONSIDERATO che la stessa Azienda ha motivato tale decisione a fronte della rimodulazione del piano investimenti modificato, in accordo con il VII Dipartimento del Comune di Roma, per accelerare il processo di riduzione delle emissioni inquinanti anche attraverso il rinnovo del parco mezzi con vetture ad alimentazione non convenzionale ed a basso impatto ambientale, che vanno ad integrare il processo già in atto di realizzazione di nuovi corridoi della mobilità attraverso linee filoviarie in parte già realizzate;

TENUTO CONTO che quanto richiesto da ATAC s.p.a. è in linea con gli obiettivi perseguiti dalla Regione in materia di tutela ambientale ai fini di incentivare e migliorare la mobilità urbana con particolare riguardo alle aree con elevati livelli di congestione ed inquinamento e considerato che l'acquisto di autobus a metano proposto dalla stessa azienda aderisce alle determinazioni assunte per l'utilizzazione ottimale dei finanziamenti stanziati per l'acquisto di mezzi da adibire al T.P.L.;

ALL'UNANIMITA'

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente riproposte:

- di modificare la lettera c) della propria deliberazione n. 259 del 21/03/2003 nella parte in cui stabilisce che il 70% delle risorse attribuite ad ATAC s.p.a. sono interamente destinate al finanziamento per l'acquisto di filobus da impiegare sulla rete urbana del Comune di Roma;
- di consentire ad ATAC s.p.a. di utilizzare parte delle suddette risorse, pari ad € 37.557.646,61= per acquisto di mezzi a basso impatto ambientale e ad alimentazione a CNG (metano).

Avverso la presente deliberazione ai sensi della legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57 è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R)

La presente deliberazione è pubblicata sul B.U.R.L

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO

IL SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI