



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24/06/2005

=====

ADDI' 24/06/2005 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	DE ANGELIS	Francesco	Assessore
POMPILI	Massimo	Vice Presidente	DI STEFANO	Marco	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MANDARELLI	Alessandra	"
BATTAGLIA	Augusto	"	MICHELANGELI	Mario	"
BONELLI	Angelo	"	NIERI	Luigi	"
BRACHETTI	Regino	"	RANUCCI	Raffaele	"
CIANI	Fabio	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	TIBALDI	Alessandra	"
			VALENTINI	Daniela	"

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO: Domenico Antonio Cuzzupi

*****OMISSIS

ASSENTI: COSTA, DE ANGELIS, MICHELANGELI, VALENTINI

DELIBERAZIONE 592

Oggetto:

Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma, ex art. 34 del D. L.gs 18.8.2000 n. 267, denominato: Realizzazione di un collegamento pedonale meccanizzato tra via Aldo Moro e Piazzale Vittorio Veneto ed annesso parcheggio a raso a servizio del medesimo impianto in Comune di Frosinone, in variante allo strumento urbanistico vigente.



Oggetto: Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma, ex art. 34 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, denominato: Realizzazione di un collegamento pedonale meccanizzato tra via Aldo Moro e Piazzale Vittorio Veneto ed annesso parcheggio a raso a servizio del medesimo impianto in Comune di Frosinone, in variante allo strumento urbanistico vigente.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta del Presidente

PREMESSO

Che il Comune di Frosinone intende realizzare un collegamento meccanizzato tra via Aldo Moro e Piazzale Vittorio Veneto con annesso parcheggio a raso a servizio del medesimo impianto;

Che ai sensi dell'art. 99 della L.R. n. 8/2002 è stato concesso, per la realizzazione dell'opera, un finanziamento di € 2.583.000,00;

Che il Comune ha inserito l'intervento nella propria programmazione delle opere pubbliche approvata, ai sensi dell'articolo 14 della legge n. 109/94 e s.m.i., con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 01 marzo 2004 e da ultimo aggiornata con la delibera di giunta comunale n. 418 del 14.09.2004;

Che il Comune di Frosinone ha approvato i progetti preliminari degli interventi in variante urbanistica con Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 75 e 76 dell'11 dicembre 2003, avverso le quali non sono state presentate opposizioni/osservazioni come risulta dalle attestazioni del Comune di Frosinone - U.O. Affari Generali datate 30.09.2004 e 23.06.2005;

Che al fine di acquisire sul progetto i pareri, i nulla osta e le autorizzazioni comunque denominate da parte degli Enti competenti, il Comune di Frosinone ha convocato apposita conferenza di servizi.

Che nel corso della medesima, svoltasi in più sedute in data 30.07.2004, 22.10.2004, 12.11.2004, 01.12.2004, 28.04.2005 e 04.05.2005 sono stati acquisiti i pareri di rito e non sono stati espressi dissensi.

Che la procedura della conferenza è stata dichiarata conclusa con esito favorevole alle prescrizioni rese nel corso della medesima, il 04.05.2005 sui progetti definitivi approvati con Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 87 e 88 del 21.02.2005;

Che l'Amministrazione Comunale di Frosinone ha trasmesso alla Regione Lazio gli atti relativi a quanto sopra con nota prot. 25126 del 18.5.2005 e prot. PE/429/2005 del 24.5.2005;

Che con nota prot. 942/comitato del 06.6.05 il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici ha comunicato di aver espresso parere favorevole nella seduta del 30.5.2005.

PRESO ATTO

Del verbale delle sedute della Conferenza di servizi del 30.07.2004, 22.10.2004, 12.11.2004 e 01.12.2004, 28.04.2005 e 04.05.2005;

Dei seguenti pareri:

N.	ENTE	Protocollo
1	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti	Trasmittente: 1240(8)71.11/999



	terrestri e per i sistemi informativi statistici – Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi	del 18/10/2004 Ricevente: 49628 del 25/10/2004
2	Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio e Urbanistica	Trasmittente: 169602/04 del 21/10/2004 Ricevente: 49893 del 26/10/2004
3	Ministero dell'Interno – Comando Provinciale dei VV. FF. di Frosinone	Trasmittente: 12168 del 11/10/2004 Ricevente: 48728 del 20/10/2004
4	A.R.D.I.S. Lazio	Trasmittente: 8791 del 21/10/2004 Ricevente: 53005 del 15/11/2004
5	Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Generale per i Beni Architettonici e per il Paesaggio	Trasmittente: 26960 del 19/10/2004 Ricevente: 50178 del 27/10/2004
6	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Infrastrutture – Area di Frosinone	Trasmittente: 169021-169873 del 12/10/2004 Ricevente: 47636 del 15/10/2004
7	Regione Lazio – Assessorato Trasporti e LL. PP. – Direzione Regionale Infrastrutture Area D2/2D/02 - Viabilità	Trasmittente: 189233/2D/02 del 28/10/2004 Ricevente: 51813 del 8/11/2004
8	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 2/A4 – Valutazione Impatto Ambientale e Danno Ambientale	Trasmittente: 184775/2A/04 del 25/10/2004 Ricevente: 50758 del 29/10/2004
9	Autorità di Bacino Liri – Garigliano e Volturno	Trasmittente: 7501 del 10/11/2004 Ricevente: 56103 del 30/11/2004
10	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 2A/08 – Difesa del suolo e servizio geologico regionale	Trasmittente: 908510/D2/2A/08 del 26/11/2004 Ricevente: 88 del 3/1/005
11	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi statistici – Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi	Trasmittente: 1321(6)71.11/999 del 10/11/2004 Ricevente: 54317 del 22/11/2004
12	Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Generale per i Beni Architettonici e per il Paesaggio	Trasmittente: 24526/8 del 20/10/2004 Ricevente: 54315 del 22/11/2004
13	A.R.D.I.S. Lazio	Trasmittente: 3353 del 10.5.2005
14	Regione Lazio - PRESIDENZA DELLA GIUNTA – Struttura Piani e Progetti Speciali e Grandi Eventi – Comitato per la Programmazione	Trasmittente: 308537 del 29/11/2004 Ricevente: Nota pervenuta e verbalizzata agli atti nell'ambito della CdS
15	Città di Frosinone – Assessorato Urbanistica e Gestione del Territorio	Trasmittente: 373/dir del 01/12/2004. Ricevente: Nota pervenuta e verbalizzata agli atti nell'ambito della CdS



16	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Trasporti – Area Trasporti ad Impianti Fissi	Trasmittente: 169746/2E/00 del 12/10/2004. Ricevente: Nota pervenuta e verbalizzata agli atti nell'ambito della CdS
17	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 2/A4 – Valutazione Impatto Ambientale e Protezione Civile	Trasmittente: 62721/2A/04 del 22/04/2005 Ricevente: via FAX, verbalizzato agli atti nell'ambito della CdS

Dell'allegato schema di Accordo di Programma;

VISTO

Il progetto costituito dai seguenti elaborati, approvati con DGC n. 87 e 88 dell'21 febbraio 2005 ed esaminati favorevolmente nel corso della conferenza di servizi:

per il "Collegamento meccanizzato tra Piazzale Vittorio Veneto e Via A. Moro":

ALLEGATI

- Relazione illustrativa
- Relazione tecnica opere edili e meccaniche
- Studio di compatibilità idrogeologica
- Piano particellare di esproprio – elenco ditte da espropriare
- S. I. P.
- V.I.A. - Relazione

RILIEVO DELLO STATO ATTUALE:

- | | SCALA |
|---|---------|
| • R1 Inquadramento territoriale - normativo - urbanistico | varie |
| • R2 Planimetria generale dell'area di intervento | 1: 1000 |
| • R3 Rilievo area di intervento Piazzale Vittorio Veneto | 1: 200 |
| • R4 Rilievo area di intervento area Fiume Cosa | 1: 200 |
| • R5 Rilievo area di intervento accesso da Via Aldo Moro | 1: 100 |
| • R6 Rilievo area di intervento profilo longitudinale | 1: 200 |

PROGETTO ARCHITETTONICO:

- | | |
|---|---------|
| • P1 Planimetria generale di progetto | 1: 1000 |
| • P2 Planimetria sistemazione Piazzale Vittorio Veneto | 1: 200 |
| • P3 Stazione di Monte: Pianta piano seminterrato - Pianta quota di sbarco | 1: 100 |
| • P4 Stazione di Monte: Pianta copertura – Prospetto frontale – Prospetto belvedere | 1: 100 |
| • P5 Stazione di Monte: Prospetto laterale – sezioni - particolari | 1: 100 |
| • P6 Stazione di Valle: Pianta seminterrato – Pianta quota di sbarco – Pianta copertura | 1: 100 |
| • P7 Stazione di Valle: Prospetti e sezioni – particolari | varie |
| • P8 Ponte sul Fiume Cosa: Pianta – prospetto – sezione – particolari | varie |
| • P9 Tratto B-C-D Percorso pedonale area parcheggio e lungo-fluviale | varie |
| • P10 Tratto A – Percorso pedonale di accesso da Via Aldo Moro | varie |

BONIFICA E RISANAMENTO AMBIENTALE:

- | | |
|---|-------|
| • B1 Relazione idraulica risanamento ambientale | varie |
| • B2 Sistemazione spondale fiume Cosa – planimetria – sezioni trasversali – particolari | varie |
| • B3 Sistemazione spondale fiume Cosa – sezioni trasversali - profilo longitudinale | varie |
| • B4 Sistema di drenaggio del versante – planimetria – sezioni – particolari | varie |
| • B5 Sistemazione ambientale del percorso meccanizzato | 1:50 |



lu

LINEA COLLEGAMENTO MECCANIZZATO:

• C1	Planimetria e profilo linea collegamento meccanizzato	varie
• C2	Sezioni linea collegamento meccanizzato Tav. 1	1:200
• C3	Profilo linea collegamento meccanizzato Tav. 2	1:200

per il "Parcheggio a raso a servizio del collegamento meccanizzato tra Piazzale Vittorio Veneto e Via A. Moro":

ALLEGATI

- Relazione Illustrativa
- Piano particellare di esproprio
- Relazione Tecnica
- Relazione geologica
- Opere di rprofilatura e risanamento spondale

ARCHITETTONICO

		SCALA
• A1	Inquadramento territoriale ed urbanistico e normativa vigente	varie
• A2	Planimetria zona di intervento con punti di presa fotografica e foto	1: 500
• A3	Planimetria di rilievo area di intervento	1: 200
• A4	Rilievo strada di accesso da Via Aldo Moro	1: 200
• A5	Planimetria generale di progetto e rapporto tra il parcheggio ed il percorso pedonale meccanizzato	1: 500
• A6	Planimetria esecutiva del Progetto del parcheggio	1: 200
• A7	Accesso da Via Aldo Moro, tipologia recinzioni, abaco aiuole	varie
• A8	Particolari esecutivi del percorso pedonale	1:200

TECNOLOGIE

• T1	Particolari costruttivi opere in c.a. e pavimentazioni stradali	varie
• T2	Schema dell'impianto di raccolta e smaltimento acque meteoriche	1:200

CONSIDERATO

Che pertanto nulla osta alla conclusione dell'Accordo di Programma, con il quale si approverà il progetto in variante urbanistica e di conseguenza l'area interessata dalla realizzazione dell'intervento muterà la propria destinazione da parte zona B, parte zona F, parte zona VA, parte zona V a zona F, come meglio specificato negli elaborati progettuali.

VISTI

L'allegato schema di Accordo di Programma.
Il D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

RITENUTO

Di aderire all'Accordo di Programma medesimo.



DELIBERA

Di autorizzare il Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma, ex art. 34 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, denominato: Realizzazione di un collegamento pedonale meccanizzato tra via Aldo Moro e Piazzale Vittorio Veneto ed annesso parcheggio a raso a servizio del medesimo impianto in Comune di Frosinone, in variante allo strumento urbanistico vigente.

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO

IL VICE SEGRETARIO: F.to Sig. Domenico Antonio Cuzzupoli

27 GIU. 2005



lu

De

ACCORDO DI PROGRAMMA

ex articolo 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, relativo all'intervento finalizzato alla "Realizzazione di un collegamento pedonale meccanizzato tra via Aldo Moro e Piazzale Vittorio Veneto ed annesso parcheggio a raso a servizio del medesimo impianto".

PREMESSO:

che con l'articolo 99 della legge regionale n 8/2002, la Regione Lazio (di seguito: Regione) ha autorizzato la spesa di € 2.583.000,00, confermata in assestamento di bilancio 2004 approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 854 del 10 settembre 2004, al cap. E74508, quale quota parte dell'importo necessario per la realizzazione dell'intervento di cui in oggetto per il quale sono previsti due ulteriori finanziamenti mediante l'accensione di due mutui con la Cassa DD.PP.: il primo di € 954.257,00, posiz. n. 4458672/00 quale quota integrativa per la realizzazione dell'impianto di collegamento, il secondo di € 895.214,58, posiz. n. 4458774/00, per la realizzazione del relativo parcheggio a servizio dell'impianto;

che il Comune ha inserito l'intervento nella propria programmazione delle opere pubbliche approvata, ai sensi dell'articolo 14 della legge n.109/94 e s.m.i., con la deliberazione di consiglio comunale n.5 del 01 marzo 2004 e da ultimo aggiornata con la delibera di giunta comunale n. 418 del 14.09.2004;

che, con la deliberazione di G.C. n. 826 del 08 luglio 1997, a seguito di avviso pubblico, nonché con successiva deliberazione di G.C. n. 206 del 12 maggio 2003 e con successiva determinazione dirigenziale n. 11 del 17.01.2005, è stato conferito l'incarico della progettazione preliminare e definitiva, ai livelli di definizione stabiliti dalla legge "Merloni", per la realizzazione dell'intervento;

che gli affidatari di detto incarico hanno così redatto e presentato un progetto preliminare, approvato con deliberazione di G.C. n. 32 del 28 gennaio 2000;

che a seguito di successive e più approfondite verifiche, in virtù dei nuovi intendimenti dall'A.C. , il progetto di cui innanzi è stato scisso in due lotti funzionali, il primo dei quali riguardante la realizzazione del collegamento meccanizzato vero e proprio, il secondo riguardante la realizzazione del parcheggio a servizio di detto collegamento, approvati



rispettivamente con deliberazioni di C.C. nn. 75 e 76 dell'11 dicembre 2003, i cui importi si riportano di seguito:

- realizzazione collegamento meccanizzato, importo progetto preliminare € 3.537.257,30 (di cui € 2.583.000,00 finanziati con L.R. n.8/2002, € 954.257,00 finanziati con mutuo Cassa DD.PP.);
- realizzazione parcheggio a raso a servizio del collegamento meccanizzato, importo progetto preliminare € 895.214,58 (finanziati con mutuo Cassa DD.PP.);

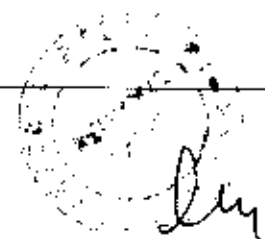
che le approvazioni dei progetti testé menzionati costituiscono adozioni di varianti agli strumenti urbanistici nonché vincoli preordinati agli espropri per le aree individuate;

che, sulla base dei progetti preliminari approvati per lotti funzionali, con la nota raccomandata numero 33997 del 19 luglio 2004 è stata indetta la Conferenza organizzativa della Conferenza di Servizi preordinata al raggiungimento di un Accordo di Programma, ai sensi dell'articolo 34 del decreto legislativo numero 267/00, per convenire il programma di azioni coordinate necessarie all'attuazione delle opere, per determinare, tramite l'individuazione delle fasi progettuali, i tempi e le modalità di svolgimento dell'intero procedimento necessario alla realizzazione del "Collegamento pedonale meccanizzato tra via Aldo Moro e Piazzale Vittorio Veneto con annesso parcheggio a raso", comprese le varianti allo strumento urbanistico del Comune ed ogni connesso adempimento;

che, a tal fine, è stato comunicato ai proprietari interessati, mediante raccomandata nonché affissione all'albo pretorio, per le ditte irreperibili, l'avviso dell'avvio del procedimento ex articolo 11 del d.P.R., n. 327/01, per l'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie;

che per quanto attiene al procedimento delle varianti urbanistiche, in relazione alle opere da realizzare, si è proceduto agli adempimenti previsti dalla normativa vigente (Pubblicazioni Albo Pretorio, sui quotidiani, ecc.);

che sul territorio comunale non gravano usi civici, giusta attestazione prot. n. 08276 del 29 settembre 1995 dell'Assessorato Regionale – Ufficio 5 – Usi Civici;



che nella seduta del 30.07.2004 si è svolta la Conferenza di Servizi organizzativa;

che nelle sedute del 22.10.2004, 12.11.2004 e 01.12.2004 si è svolta la Conferenza di Servizi sui progetti preliminari, conclusasi con esito favorevole;

che con deliberazioni di Giunta Comunale nn. 87 ed 88 del 21.02.2005 il Comune ha approvato i progetti definitivi relativi al Collegamento pedonale meccanizzato tra via Aldo Moro e Piazzale Vittorio Veneto ed all'annesso parcheggio a raso;

che nelle sedute del 28.04.2005 e 04.05.2005 si è svolta la Conferenza di Servizi sui predetti progetti definitivi, conclusasi con esito favorevole;

OSSERVATO che nel corso della Conferenza di Servizi sul progetto preliminare, sono stati recepiti i seguenti pareri, autorizzazioni ed atti di assenso:

N.	ENTE	Protocollo
1	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi statistici – Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi	Trasmittente: 1240(6)71.11/999 del 18/10/2004 Ricevente: 49628 del 25/10/2004
2	Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio e Urbanistica	Trasmittente: 169602/04 del 21/10/2004 Ricevente: 49893 del 26/10/2004
3	Ministero dell'Interno – Comando Provinciale dei VV. FF. di Frosinone	Trasmittente: 12168 del 11/10/2004 Ricevente: 48728 del 20/10/2004
4	A.R.D.I.S. Lazio	Nota pervenuta e verbalizzata agli atti nell'ambito della CdS
5	Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Generale per i Beni Architettonici e per il Paesaggio	Trasmittente: 26960 del 19/10/2004 Ricevente: 50178 del 27/10/2004
6	Regione Lazio – Dipartimento Istituzionale – Direzione Regionale Sistemi Informativi e Statistici, Provveditorato e Patrimonio	Trasmittente: 290801 del 21.10.2004
7	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Infrastrutture – Area di Frosinone	Trasmittente: 169021-169873 del 12/10/2004 Ricevente: 47636 del 15/10/2004
8	Autorità di Bacino Liri – Garigliano e Volturno	Trasmittente: 888 del 12/02/2003 Ricevente: 11205 del 5/3/2003
9	Regione Lazio – Assessorato Trasporti e LL. PP. - Direzione Regionale Infrastrutture Area D2/2D/02 - Viabilità	Trasmittente: 189233/2D/02 del 28/10/2004 Ricevente: 51813 del

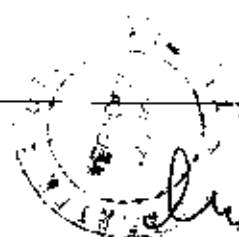


10	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 2/A4 – Valutazione Impatto Ambientale e Danno Ambientale	8/11/2004 Trasmittente: 184775/2A/04 del 25/10/2004 Ricevente: 50758 del 29/10/2004
11	Autorità di Bacino Liri – Garigliano e Volturno	Trasmittente: 7501 del 10/11/2004 Ricevente: 56103 del 30/11/2004
12	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 2A/08 – Difesa del suolo e servizio geologico regionale	Trasmittente: 908510/D2/2A/08 del 26/11/2004 Ricevente: 88 del 3/1/005
13	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi statistici – Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi	Trasmittente: 1321(6)71.11/999 del 10/11/2004 Ricevente: 54317 del 22/11/2004
14	Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Generale per i Beni Architettonici e per il Paesaggio	Trasmittente: 24526/B del 20/10/2004 Ricevente: 54315 del 22/11/2004
15	A.R.D.I.S. Lazio	Trasmittente: 8791 del 21/10/2004 Ricevente: 53005 del 15/11/2004
16	Regione Lazio – PRESIDENZA DELLA GIUNTA – Struttura Piani e Progetti Speciali e Grandi Eventi – Comitato per la Programmazione	Trasmittente: 308537 del 29/11/2004 Ricevente: Nota pervenuta e verbalizzata agli atti nell'ambito della CdS
17	Città di Frosinone – Assessorato Urbanistica e Gestione del Territorio	Trasmittente: 373/dir del 01/12/2004. Ricevente: Nota pervenuta e verbalizzata agli atti nell'ambito della CdS

che nel corso della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, integrato in funzione delle prescrizioni recepite in sede di Conferenza di Servizi sul progetto preliminare, sono stati recepiti i seguenti pareri, autorizzazioni ed atti di assenso:

N.	ENTE	Protocollo
1	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Trasporti – Area Trasporti ad Impianti Fissi	Trasmittente: 169748/2E/00 del 12/10/2004. Ricevente: Nota pervenuta e verbalizzata agli atti nell'ambito della CdS
2	Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 2/A4 – Valutazione Impatto Ambientale e Protezione Civile	Trasmittente: 62721/2A/04 del 22/04/2005 Ricevente: via FAX, verbalizzato agli atti nell'ambito della CdS

VISTO il verbale conclusivo della conferenza di servizi in data 04.05.2005;



PRESO ATTO dei pareri, nulla osta ed autorizzazioni in premessa elencati;

CONSIDERATO che nulla osta alla conclusione dell'Accordo di Programma,

PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO

la Regione Lazio rappresentata dal Presidente p.t. on. Pietro Marrazzo e il Comune di Frosinone rappresentato dal Sindaco p.t. avv. Domenico Marzi, convengono quanto segue:

ART. 1

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, sono stati approvati i progetti definitivi relativi alla realizzazione del "Collegamento pedonale meccanizzato tra via Aldo Moro e Piazzale Vittorio Veneto" e di un "Parcheggio a raso a servizio del collegamento pedonale meccanizzato", redatti conformemente alle prescrizioni contenute nella legge n. 109/94 e s.m.i e nel relativo regolamento di attuazione emanato con il d.P.R. n. 554/99, con le prescrizioni e condizioni contenute nei pareri, autorizzazioni ed atti di assenso elencati nella parte narrativa, e che, formati dai documenti di seguito indicati, vengono allegati al presente Accordo del quale costituiscono parte integrante e sostanziale:

per il "Collegamento meccanizzato tra Piazzale Vittorio Veneto e Via A. Moro":

ALLEGATI

- Relazione illustrativa
- Relazione tecnica opere edili e meccaniche
- Studio di compatibilità idrogeologica
- Computo metrico estimativo delle opere edili e meccaniche
- Elenco prezzi unitari opere edili e meccaniche
- Piano particellare di esproprio - elenco ditte da espropriare
- Quadro economico
- Capitolato speciale di appalto
- Schema di contratto
- S. I. P.

RILIEVO DELLO STATO ATTUALE:

- | | | |
|------|--|----------|
| • R1 | Inquadramento territoriale - normativo - urbanistico | SCALA |
| • R2 | Planimetria generale dell'area di intervento | varie |
| • R3 | Rilievo area di intervento Piazzale Vittorio Veneto | 1 : 1000 |
| • R4 | Rilievo area di intervento area Fiume Cosa | 1 : 200 |
| • R5 | Rilievo area di intervento accesso da Via Aldo Moro | 1 : 200 |
| • R6 | Rilievo area di intervento profilo longitudinale stato attuale | 1 : 100 |
| | | 1 : 200 |

PROGETTO ARCHITETTONICO:



• P1	Planimetria generale di progetto	1: 500
• P2	Planimetria sistemazione Piazzale Vittorio Veneto	1: 200
• P3	Stazione di Monte: Pianta piano seminterrato - Pianta quota di sbarco	1: 100
• P4	Stazione di Monte: Pianta copertura – Prospetto frontale – Prospetto belvedere	1: 100
• P5	Stazione di Monte: Prospetto laterale – sezioni	1:100
• P6	Stazione di Valle: Pianta seminterrato – Pianta quota di sbarco – Pianta copertura	1: 100
• P7	Stazione di Valle: Prospetti e sezioni – particolari	varie
• P8	Ponte sul Fiume Cosa: Pianta – prospetto – sezione – particolari	varie
• P9	Percorso pedonale lungo-fluviale	varie
• P10	Accesso pedonale da Via Aldo Moro	varie

PROGETTO STRUTTURALE:

• SR 1	Calcoli preliminari delle strutture: stazione di monte corpo A	
• SR2	Calcoli preliminari delle strutture : stazione di monte corpo B	
• SR3	Calcoli preliminari delle strutture : plinti di linea – verifica del pendio	
• SR4	Calcoli preliminari delle strutture : stazione di valle	
• SR5	Calcoli preliminari delle strutture del ponte sul fiume Cosa	
• SR6	Calcoli preliminari delle strutture verifica del pendio	
• S2	Strutture stazione di valle – carpenterie	1:50
• S3	Strutture stazione di valle – armature	varie
• S4	Strutture stazione di monte – carpenterie	1:50
• S5	Strutture stazione di monte – armature corpo A	varie
• S6	Strutture stazione di monte – armature corpo B	varie
• S7	Strutture plinti di linea	varie
• S8	Strutture ponte fiume Cosa – carpenterie	varie
• S9	Strutture ponte fiume Cosa – armature	varie
• S10	Strutture - intervento in prossimità del viadotto "Biondi"	varie

BONIFICA E RISANAMENTO AMBIENTALE:

• B1	Relazione idraulica risanamento ambientale	
• B2	Sistemazione spondale fiume Cosa – planimetria – profilo longitudinale – particolari	1:100
• B3	Sistemazione spondale fiume Cosa – sezioni trasversali - profilo longitudinale	1:100
• B4	Sistema di drenaggio del versante – planimetria – sezioni – particolari	1:200
• B5	Interventi di rivestimento antierosivo del versante – particolari	1:50

LINEA COLLEGAMENTO MECCANIZZATO:

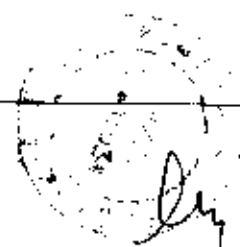
• C1	Planimetria e profilo linea collegamento meccanizzato	varie
• C2	Sezioni linea collegamento meccanizzato 1	1:200
• C3	Profilo linea collegamento meccanizzato 2	1:200

IMPIANTI ELETTRICI:

• E1	Stazione di Monte: Pianta piano seminterrato - Pianta quota di sbarco	1:100
• E2	Stazione di Monte: Pianta copertura	1: 100
• E3	Stazione di Valle: Pianta piano seminterrato - Pianta quota di sbarco	1: 100
• E4	Percorso pedonale	1: 200
• E5	Cabina di trasformazione	1 : 50
• E6	Relazione di calcolo	
• E7	Disciplinare Tecnico	
• E8	Computo metrico e stima dei lavori	
• E9	Elenco dei prezzi aggiuntivi	

per il "Parcheggio a raso a servizio del collegamento meccanizzato tra Piazzale Vittorio Veneto e Via A. Moro":

A



ALLEGATI

- Relazione Illustrativa
- Computo metrico
- Piano particellare di esproprio
- Quadro economico
- Relazione Tecnica
- Relazione geologica
- Opere di riprofilatura e risanamento spondale

ARCHITETTONICO

		SCALA
• A1	Inquadramento territoriale ed urbanistico	
• A2	Planimetria zona di intervento con punti di presa fotografica e foto	1: 500
• A3	Planimetria di rilievo area di intervento	1: 200
• A4	Rilievo strada di accesso da Via Aldo Moro	1: 200
• A5	Planimetria generale di progetto e rapporto tra il parcheggio ed il percorso pedonale meccanizzato	1: 500
• A6	Pianta quotata di progetto del parcheggio	1: 200
• A7	Accesso da Via Aldo Moro, tipologia recinzioni, abaco aiuole	
• A8	Particolari architettonici (pavimentazioni, arredo urbano)	

IMPIANTI ELETTRICI

- E1 Planimetria impianto illuminazione
- E2 Relazione illustrativa – Relazione di calcolo – disciplinare tecnico
- E3 Elenco dei prezzi
- E4 Computo metrico

TECNOLOGIE

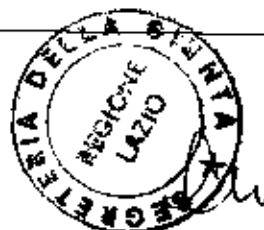
- T1 Particolari costruttivi opere in c.a. e pavimentazioni stradali
- T2 Schema dell'impianto di raccolta e smaltimento acque meteoriche
- T3 Calcolo preliminare opere in c.a.

ART. 2

Il presente Accordo di programma costituisce variante urbanistica dello strumento generale (P.R.G.) del comune di Frosinone e diviene efficace a seguito della pubblicazione del Decreto di approvazione del presente accordo di programma del Presidente della Giunta Regionale. Per effetto del presente Accordo è costituito il vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalle opere e pertinenze di cui ai progetti approvati e sono imposte le servitù e vincoli di legge sulle aree limitrofe soggette alla loro imposizione, il tutto ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente della Repubblica n. 327/01 e s.m.i.

ART. 3

L'Amministrazione comunale procederà all'approvazione della successiva fase progettuale esecutiva in conformità alla legge n. 109/94 e s.m.i. ed al relativo regolamento di attuazione e sulla base delle indicazioni dei progetti definitivi di cui al presente Accordo, nonché delle



CA

prescrizioni e condizioni tutte poste dagli Enti competenti in Conferenza di Servizi ai fini dell'approvazione dei progetti esecutivi. Dall'approvazione dei progetti definitivi discende, a norma del d.P.R. n. 327/01, la dichiarazione di pubblica utilità ed indifferibilità dell'opera.

ART. 4

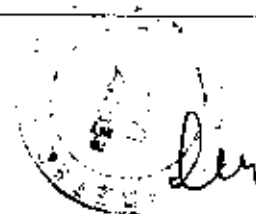
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., è approvata la variante al Piano Regolatore Generale limitatamente alle aree interessate dagli interventi come di seguito individuate:

Per la realizzazione del collegamento meccanizzato

foglio	mappale	Originaria destinazione di PRG	Nuova destinazione PRG
18	850/P	Zona -B	Zona F
18	851/P	Zona -B-	Zona F-
18	717/P	Zona - B	Zona F
18	718/P	Zona - B	Zona F
18	920/P	Zona - B	Zona F
18	981/P	Zona VA-V	Zona F
18	1258/P	Zona VA-V	Zona F
18	98	Zona VA	Zona F
18	99/P	Zona V	Zona F
18	982	Zona VA	Zona F
18	100	Zona VA	Zona F
18	582/P	Zona F	Zona F
18	1293/P	Zona F	Zona F
18	1294/P	Zona F	Zona F
18	1215	Zona VA	Zona F
18	1216	Zona VA	Zona F
18	1213	Zona VA	Zona F
18	83/P	Zona VA	Zona F
18	1039	Zona VA	Zona F
18	104/P	Zona VA-A	Zona F
18	103/P	Zona VA	Zona F
18	408	Zona VA	Zona F
18	1218/P	Zona VA	Zona F
18	117/P	Zona VA	Zona F
18	105/P	Zona VA	Zona F
18	1214	Zona VA	Zona F

Per la realizzazione del collegamento meccanizzato

foglio	mappale	Originaria destinazione di PRG	Nuova destinazione PRG
18	851/p	Zona -B	Zona F
18	718/p	Zona -B	Zona-F



af

18	96/p	Zona -B	Zona-F
18	981/p	Zona -V	Zona F
18	1258/p	Zona -B-V	Zona F
18	99/p	Zona -V	Zona F
18	980	Zona -VA	Zona F
18	979/p	Zona -V-VA	Zona F
18	108	Zona -VA	Zona F
18	958	Zona -V	Zona F
18	957/p	Zona -V	Zona F
18	1195/p	Zona -V	Zona F
18	1197	Zona -VA	Zona F
18	1196p	Zona -V	Zona F
18	1198	Zona -VA	Zona F
18	793	Zona -VA	Zona F
18	788	Zona -V	Zona F

le quali, per effetto dell'adozione della detta variante avranno come nuova destinazione la zona "F" servizi collettivi (strada di accesso pedonale e collegamento meccanizzato come previsto negli elaborati tecnici allegati al presente Accordo).

L'identificazione di cui al precedente comma è conforme a quanto riscontrato dai progettisti al momento della redazione dei progetti descritti all'articolo 1. L'efficacia della variante e del vincolo espropriativo sono applicabili alle porzioni di aree graficamente individuate anche nel caso siano intervenuti, per successivi frazionamenti, variazioni degli identificativi catastali.

ART. 5

La Regione Lazio garantisce la conservazione del finanziamento disposto con l'articolo 99 della legge regionale n 8/2002 a copertura dei lavori di progetto, sino all'espletamento di tutti i procedimenti previsti dal presente Accordo di Programma nonché degli adempimenti stabiliti dalla legge quadro in materia di lavori pubblici e dal relativo regolamento di attuazione nel rispetto delle modalità e dei tempi dagli stessi individuati.

Con la sottoscrizione del presente Accordo di Programma, la Regione provvede all'erogazione della prima rata di finanziamento, nella quota del 10%, ove già non intervenuta. La Regione si impegna a mantenere il finanziamento nell'ammontare stabilito dalla legge regionale sopra richiamata, consentendo al Comune l'utilizzazione, in caso di necessità, dell'intero ribasso d'asta per quanto previsto dall'articolo 25 della legge n. 109/94 e s.m.i. e dall'articolo 134 del d.P.R. n. 554/99.



ART. 6

In relazione alle condizioni richieste dal Dipartimento Istituzionale nell'Atto di Assenso del 21.10.2004, il Comune di Frosinone si impegna al rimborso dell'importo di acquisto delle particelle mappali n 582, 1293 e 1294, per la parte interessante gli interventi comunali, per un costo di 15,49 €/mq, ritenuto congruo dall'Agenzia del Territorio di Frosinone;

ART. 7

Il presente Accordo sarà approvato ed adottato con apposito atto formale dal Presidente della Regione Lazio e sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

ART. 8

La vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo e gli eventuali interventi sostitutivi sono effettuati da un Collegio presieduto dal Sindaco – o suo delegato – che lo costituirà con proprio atto formale e composto dai rappresentanti della Regione Lazio e del Comune di Frosinone.

ART. 9

Poiché l'Accordo in oggetto comporta variante allo strumento urbanistico comunale, l'adesione del Sindaco al medesimo dovrà essere ratificata dal Consiglio comunale di Frosinone, pena la decadenza, entro trenta giorni dalla sottoscrizione.

Per la Regione Lazio: il Presidente

Per il Comune di Frosinone: il Sindaco

Roma, li

