

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooo

25 MAR. 2005

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL _____

ADDI' 25 MAR. 2005

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
CIOCCHETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

ASSENTI: SIMEONI - AUGELLO - CIOCCHETTI - IANNARILLI -
ROBILOTTA -

DELIBERAZIONE N. - 399 -

OGGETTO:

Legge Regionale 16 Luglio 1998, n.30 - Approvazione dello studio preliminare per l'avvio del Piano Regionale Trasporti



39925 MAR. 2005

DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE

Oggetto: Legge Regionale 16 luglio 1998, n. 30 - Approvazione dello studio preliminare per l'avvio del Piano Regionale dei Trasporti

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge 28 Settembre 1939, n.1822;

VISTO il Decreto legislativo del 19 novembre 1997, n.422 di attuazione del comma 4 dell'art. 4 della Legge 15 marzo 1997 n. 59;

VISTA la legge regionale del 18 febbraio 2002, n. 6;

VISTO il "Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale del Lazio" del 6 settembre 2002, n. 1 e successive modifiche;

VISTA la legge regionale L.R. 16 Luglio 1998, n. 30 e successive modificazioni, concernente "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";

VISTI in particolare i seguenti articoli della citata l.r. n. 30/98, così come modificata:

- l'art. 11 che prevede che La Regione, in conformità agli obiettivi generali della programmazione socio-economica e territoriale regionale, adotta il PRT, inteso a realizzare l'integrazione dei vari modi di trasporto, configurando un sistema coordinato di trasporti funzionale alle previsioni di sviluppo socio-economico e di riequilibrio territoriale della regione;
- l'art. 12 che prevede che il PRT, nel rispetto dei criteri funzionali alle esigenze di organizzazione del territorio e della mobilità:
 - a) individua le azioni politico-amministrative della Regione nel settore dei trasporti nel breve e medio termine;
 - b) individua le infrastrutture da realizzare che interessano il settore;
 - c) individua, ai sensi dell'articolo 17, le unità di rete e la rete dei servizi minimi regionali;
 - d) individua le misure per assicurare l'integrazione tra i vari modi di trasporto, con l'obiettivo di decongestionare il traffico, ridurre i tempi di percorrenza e disinquinare l'ambiente;



399 25 MAR. 2005

ATTESO che con la legge regionale 26 marzo 2003, n. 9, è stata istituita "L'agenzia regionale per la mobilità (AREMOL)" che costituisce uno strumento per l'attuazione della programmazione e pianificazione del trasporto pubblico locale e per la costante analisi dell'evoluzione della mobilità regionale, delle reti di trasporto e loro infrastrutture, della qualità, del livello e della efficienza dei servizi erogati dalle aziende di trasporto, della sicurezza e dell'impatto del sistema dei trasporti su territorio ed ambiente;

TENUTO CONTO che come previsto al comma 2, dell'art.12 della L.R. 30/98" i piani regionali settoriali relativi al trasporto aereo, lacuale, fluviale, marittimo e delle merci costituiscono parte integrante del PRT";

VISTA la Deliberazione di Giunta n. 1028 del 5 novembre 2004, che:

- indicava puntualmente, nelle premesse, le direttive di indirizzo per la predisposizione del Piano Regionale dei Trasporti;
- approvava la predisposizione di uno studio preliminare per l'avvio del Piano Regionale Trasporti;

ESAMINATO lo studio preliminare per l'avvio del Piano Regionale Trasporti, predisposto a cura della Direzione Regionale Trasporti. Nel quale è stata presa in esame la situazione della mobilità regionale, sono stati predisposti gli obiettivi del nuovo piano regionale, ed inoltre sono state individuate le linee strategiche e l'innovazione tecnologica;

CONSIDERATO

- che lo studio preliminare all'avvio del PRT è conforme per qualità, adeguatezza e coerenza alle direttive della Deliberazione di Giunta n. 1028 del 5 novembre 2004.

- che per i successivi adempimenti di competenza lo studio preliminare sarà trasmesso al Consiglio Regionale del Lazio;

ESPERITA la procedura di consultazione e concertazione con le parti sociali;

All'unanimità

DELIBERA

1. che le premesse formano parte integrante della presente Deliberazione;
2. di approvare lo studio preliminare per l'avvio del Piano Regionale Trasporti, allegato alla presente Delibera;
3. di trasmettere per i successivi adempimenti di competenza lo studio preliminare al Consiglio Regionale del Lazio;



REGIONALE
TRASPORTI
[Signature]

[Signature]

[Signature]

399 25 MAR. 2005

3. di approvare il proseguimento delle attività verso la fase attuativa del Piano Regionale dei Trasporti, sempre all'interno degli indirizzi espressi dalla Giunta Regionale, secondo le modalità di implementazione operative indicate nello studio preliminare approvato con la presente Deliberazione.

4. di dare incarico al Direttore Regionale Trasporti di sviluppare tutti i successivi adempimenti amministrativi conseguenti.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul BURL.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

29 MAR. 2005

