

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 25 FEB. 2005

ADDI 25 FEB. 2005 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
CIOCCHETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI  
 .....OMISSIS

ASSENTI: STORACE - CIARAMELLETTI - CIOCCHETTI - GARGANO  
SAPONARO - VERZASCHI -

DELIBERAZIONE N. - 206 -

**OGGETTO:**

Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma, ex art. 34 del D.l.gs. 18/8/2000 n. 267, relativamente all' intervento nel Comune di Fiumicino: "Adeguamento svincolo di accesso al Comune di Cerveteri della S.S. 1 Aurcia loc.tà Valcanneto", in variante al P.R.G.



**OGGETTO:** Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma, ex art. 34 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, relativamente all' intervento nel Comune di Fiumicino: "Adeguamento svincolo di accesso al Comune di Cerveteri della S.S. 1 Aurelia loc.tà Valcanneto", in variante al P.R.G.

## LA GIUNTA REGIONALE

su proposta del Presidente

### PREMESSO

**Che** al fine di realizzare un nuovo tracciato in variante alla SS Aurelia dal Km 31,200 al Km 33,10, la Direzione Regionale Infrastrutture, intende adeguare lo svincolo di accesso al Comune di Cerveteri della S.S. Aurelia in loc. Valcanneto;

**Che** la realizzazione della suddetta opera riveste carattere di pubblica utilità ed interessa il territorio del Comune di Fiumicino;

**Che** l'Amm.ne Comunale di Fiumicino, ha approvato, con deliberazione di C.C. n. 96 del 18.07.02, il progetto definitivo e, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 1/78, la variante allo strumento urbanistico vigente per le aree oggetto dell'intervento da *zona H/3 Agro romano a sede stradale con relativa fascia di rispetto*;

**Che** sempre il Comune di Fiumicino con deliberazione di C. C. n. 122 del 23.10.02 ha preso atto della mancanza di osservazioni/opposizioni al progetto definitivo;

**Che** la Regione Lazio con nota Prot. n. 082902/2D/02 del 09/06/03, ha convocato una Conferenza di Servizi, per l'approvazione del progetto preliminare;

**Che** acquisite le indicazioni degli enti interessati, la Regione Lazio con nota Prot. n. 082902/2D/02 del 09/06/03, ha convocato una Conferenza di Servizi, per l'approvazione del progetto definitivo;

**Che** la Conferenza di Servizi, nel corso della quale sono stati acquisiti i pareri previsti dalle vigenti disposizioni di legge e si è verificata la possibilità di sottoscrivere il successivo Accordo di Programma, si è conclusa positivamente, il 10.7.03;

**Che** con nota prot. n. 123805/2D/02 del 07.08.2003, la Regione Lazio, ha trasmesso copia del verbale definitivo della Conferenza di Servizi, a tutti gli enti interessati;

**Che** l'Amministrazione Comunale di Fiumicino ha completato la trasmissione degli atti per la conclusione dell'Accordo di Programma con nota prot. 70479 del 25.11.04;

**Che** nei termini di legge non sono pervenuti motivati dissensi da parte di tutti gli enti che, regolarmente convocati, non sono intervenuti alla Conferenza;

### PRESO ATTO

- del Verbale della Conferenza di Servizi seduti del 08.05.02 e del 10.07.03;
- dell' attestazione prot. n. 4088 del 11.4.02 relativa all'inesistenza degli Usi Civici sui terreni oggetto dell'intervento, rilasciata dal Comune di Fiumicino;
- della comunicazione di non competenza in merito all'intervento resa con nota prot. n. 013182 del 3/05/02 dalla Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 4/B – Conservazione Natura e Foreste, poiché il nulla osta preventivo deve essere rilasciato dai Comuni di Roma e Fiumicino in relazione alle rispettive competenze territoriali, previo parere vincolante della Commissione di



*Handwritten signature*

206 25 FEB. 2005

- Riserva, giusto art. 9 del D.M. Ambiente del 29/03/96 "Istituzione della Riserva Naturale Statale – Litorale Romano – e relative misure di salvaguardia";
- del parere di non competenza espresso con nota prot. n. 277 del 08.5.02, dall' ENI Snam;
- del parere favorevole espresso in sede di conferenza di Servizi del 08.5.02 dal Comune di Ladispoli;
- del parere favorevole reso in conferenza di Servizi del 08.5.02, dall'Amministrazione Provinciale di Roma - Ass.to Viabilità;
- del parere favorevole reso con nota prot. n. 4735/B del 02.9.02, dalla Soprintendenza per i Beni Ambientali e Architettonici del Lazio;
- del parere favorevole con prescrizioni, reso con nota Prot. n. 34596 del 18/11/02, dalla Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 4/C – Ufficio VIA, che esclude l'opera dalla procedura di V.I.A.;
- del parere favorevole con prescrizione reso con nota prot. n. R.F.I./TS/DIRM 001128 del 09.5.02, e confermato dalla nota prot. n. DMA/DCI\_RM 002569 del 04.7.03 dalla R.F.I. Direzione Compartimentale Infrastrutture di Roma ;
- del parere favorevole con prescrizioni espresso in sede di conferenza di Servizi del 08.5.02, confermato con nota prot. 40224 del 09.7.03 e ribadito nella successiva seduta della Conferenza di servizi del 10.7.03, dal Comune di Fiumicino;
- del parere favorevole espresso in sede di conferenza di Servizi nella seduta del 08.5.02, con precisazione di non competenza reso nella seduta del 10.7.03 dal Comune di Cerveteri, in quanto l'intervento non ricade nel territorio del comune suddetto;
- del parere favorevole con prescrizioni reso in sede di Conferenze di servizi del 10.7.03, dall'A.N.A.S. – Compartimento del Lazio;
- del parere favorevole con prescrizioni espresso in sede di conferenza di Servizi del 08.5.02 e riconfermato nella seduta del 10.7.03 dalla TELECOM;
- del parere favorevole con prescrizioni reso con nota prot. n.8079/2002 e ribadito in sede di Conferenza di servizi del 10.7.03, dal Dir.ne Reg.le Urbanistica e Casa, Area 13/D, Servizio D/1;
- del parere favorevole con prescrizioni reso in sede di Conferenze di servizi del 10.7.03, dall'ENEL - Zona Civitavecchia;
- del parere favorevole espresso con nota prot. n. 5728 del 22.07.03, dalla Provincia di Roma - Dip.to 1° Difesa del suolo - Servizio 3 - Zona 1 Nord;
- del parere favorevole con prescrizioni rilasciato con nota prot. n. 125109 fasc. 3737 dell'11/08/03, dalla Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 8 – Difesa del Suolo;
- del parere favorevole ai soli fini idraulici espresso con nota prot. n. 2613 del 07.5.02, dal Consorzio di Bonifica Tevere ed Agro Romano e ribadito con prescrizioni con nota prot. n. 3649 pos. I-H-2 del 24.8.03;
- del parere favorevole alla realizzazione dell'intervento, espresso dal C.T.R. nella seduta del 12/02/04 con voto n. 4871;
- dei pareri favorevoli con prescrizioni resi con note prot. nn. 5389 del 09.7.03 e 2032 del 04.3.04, dalla Soprintendenza Archeologica per l'Etruria Meridionale;
- del parere favorevole con prescrizioni rilasciato con nota prot. DPN/6D/2004/30896 del 17.11.04, dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Dir.ne per la protezione della Natura - Riserva Naturale Statale del Litorale Romano - Commissione di Riserva.

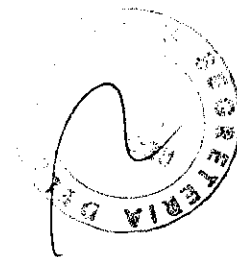
dell'allegato schema di Accordo di Programma;

VISTO

Il progetto che si compone dei seguenti elaborati:

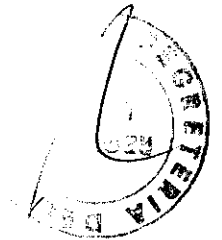
1) Relazioni generali:

- Relazione Tecnica generale
- Relazione idraulica



9

- Relazione di traffico
  - Disciplinare descrittivo e prestazionale
  - Computo metrico estimativo
  - Elenco nuovi prezzi
  - Relazione tecnico estimativa degli espropri
  - Stima di massima
  - Prime indicazioni sulla sicurezza
- 2) Studi e indagini :
- Relazione geologica e idrogeologica
  - Carta geologica
  - Profili geologici ASSE PRINCIPALE 'A' e STRADA LOCALE 'B'
- 3) Planimetrie stato attuale ed interferenze:
- Corografia generale
  - Planimetria di rilievo
  - Monografia dei capisaldi
- 4) Planimetrie di progetto:
- Planimetria di progetto 1
  - Planimetria di progetto 2
  - Planimetria di tracciamento 1
  - Planimetria di tracciamento 2
  - Tabulati di tracciamento
  - Mappe catastali con espropri
  - Diagramma delle Velocità e Distanze di Visibilità
- 5) Profili longitudinali:
- Profili Longitudinali Asse Principale 'A' e Rampa 'C'
  - Profili Longitudinali Strada Locale 'B' e rampa 'D'
- 6) Sezioni trasversali:
- Sezioni trasversali Asse Principale A
  - Sezioni trasversali Strada Locale B
  - Sezioni trasversali Rampa C e D
- 7) Sezioni Tipo:
- Sezioni Tipo
  - Dettagli di margine
- 8) Opere tipo:
- Muri in terra armata
  - Attraversamenti idraulici  $\phi 800$
  - Attraversamenti idraulici  $\phi 1200$
- 9) Opere d'arte Maggiori:
- OP01 – Cavalcavia Prg. 343,65:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria spalle
  - Relazione di calcolo
- OP02 – Ponte Fosso Statua:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria spalle
  - Relazione di calcolo
- OP03 – Cavalcavia Prg. 635,00:



206 25 FEB. 2005

Q

- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria spalle
  - Relazione di calcolo
- OP04 – Ponte Fosso Mentuccia:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria spalle
- OP05 – Cavalcavia Prg.1+436,40:
- Planimetria prospetto e sezione tipo
  - pianta fondazioni e pianta impalcato
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria pile
  - Carpenteria spalla A
  - Carpenteria spalla B
  - Dettagli appoggi e giunti
  - Relazione di calcolo
- OP06 – Viadotto Ferroviario:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e Pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria pile
  - Carpenteria spalle
  - Dettagli appoggi e giunti
  - Relazione di calcolo
  - Elaborato per la verifica di assoggettabilità al V.I.A. ai sensi del D.P.R. 12.04.96 all. D

### CONSIDERATO

Che nulla osta alla conclusione dell'accordo

### RITENUTO

Di aderire all'Accordo in oggetto;

### VISTO

Il D.Lgs.18.8.2000 n. 267;

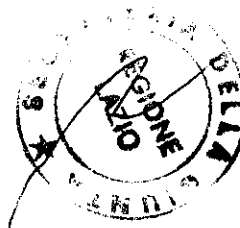
*atteso che è stata esperita la procedura di concertazione con le parti sociali*

### DELIBERA

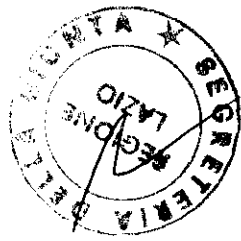
Di autorizzare il Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma, ex art. 34 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, per la realizzazione del progetto: "Adeguamento svincolo di accesso al Comune di Cerveteri della S.S. 1 Aurelia località Valcanneto", in variante al P.R.G.

28 FEB. 2005

IL VICE PRESIDENTE: F.to Giorgio SIMEONI  
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini



Q



ALLEG. alla DELIB. N. 206  
DEL. 25 FEB 2005

## REGIONE LAZIO

### ACCORDO DI PROGRAMMA

Ex art. 34 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, relativamente all' intervento nel Comune di Fiumicino: "Adeguamento svincolo di accesso al Comune di Cerveteri della S.S. 1 Aurelia loc.tà Valcanneto", in variante al P.R.G.;

#### PREMESSO

**Che** al fine di realizzare un nuovo tracciato in variante alla SS Aurelia dal Km 31,200 al Km 33,10, la Direzione Regionale Infrastrutture, intende adeguare lo svincolo di accesso al Comune di Cerveteri della S.S. Aurelia in loc. Valcanneto;

**Che** la realizzazione della suddetta opera riveste carattere di pubblica utilità ed interessa il territorio del Comune di Fiumicino;

**Che** l'Amm.ne Comunale di Fiumicino, ha approvato, con deliberazione di C.C. n. 96 del 18.07.02, il progetto definitivo e, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 1/78, la variante allo strumento urbanistico vigente per le aree oggetto dell'intervento da *zona H/3 Agro romano a sede stradale con relativa fascia di rispetto*;

**Che** sempre il Comune di Fiumicino con deliberazione di C. C. n. 122 del 23.10.02 ha preso atto della mancanza di osservazioni/opposizioni al progetto definitivo;

**Che** la Regione Lazio con nota Prot. n. 706/7E del 25/03/02, ha convocato una Conferenza di Servizi, per l'approvazione del progetto preliminare;

**Che** acquisite le indicazioni degli enti interessati, la Regione Lazio con nota Prot. n. 082902/2D/02 del 09/06/03, ha convocato una Conferenza di Servizi, per l'approvazione del progetto definitivo;

**Che** la Conferenza di Servizi, nel corso della quale sono stati acquisiti i pareri previsti dalle vigenti disposizioni di legge e si è verificata la possibilità di sottoscrivere il successivo Accordo di Programma, si è conclusa positivamente, il 10.7.03;

**Che** con nota prot. n. 123805/2D/02 del 07.08.2003, la Regione Lazio, ha trasmesso copia del verbale definitivo della Conferenza di Servizi, a tutti gli enti interessati;

**Che** l'Amministrazione Comunale di Fiumicino ha completato la trasmissione degli atti per la conclusione dell'Accordo di Programma con nota prot. 70479 del 25.11.04;

**Che** nei termini di legge non sono pervenuti motivati dissensi da parte di tutti gli enti che, regolarmente convocati, non sono intervenuti alla Conferenza;

#### PRESO ATTO

- del Verbale della Conferenza di Servizi seduti del 08.05.02 e del 10.07.03;
- dell' attestazione prot. n. 4088 del 11.4.02 relativa all'inesistenza degli Usi Civici sui terreni oggetto dell'intervento, rilasciata dal Comune di Fiumicino;

*Ri* 5

- della comunicazione di non competenza in merito all'intervento resa con nota prot. n. 013182 del 3/05/02 dalla Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 4/B – Conservazione Natura e Foreste, poiché il nulla osta preventivo deve essere rilasciato dai Comuni di Roma e Fiumicino in relazione alle rispettive competenze territoriali, previo parere vincolante della Commissione di Riserva, giusto art. 9 del D.M. Ambiente del 29/03/96 “Istituzione della Riserva Naturale Statale – Litorale Romano – e relative misure di salvaguardia”;
- del parere di non competenza espresso con nota prot. n. 277 del 08.5.02, dall' ENI Snam;
- del parere favorevole espresso in sede di conferenza di Servizi del 08.5.02 dal Comune di Ladispoli;
- del parere favorevole reso in conferenza di Servizi del 08.5.02, dall'Amministrazione Provinciale di Roma - Ass.to Viabilità;
- del parere favorevole reso con nota prot. n. 4735/B del 02.9.02, dalla Soprintendenza per i Beni Ambientali e Architettonici del Lazio;
- del parere favorevole con prescrizioni, reso con nota Prot. n. 34596 del 18/11/02, dalla Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 4/C – Ufficio VIA, che esclude l'opera dalla procedura di V.I.A.;
- del parere favorevole con prescrizione reso con nota prot. n. R.F.I./TS/DIRM 001128 del 09.5.02, e confermato dalla nota prot. n. DMA/DCI\_RM 002569 del 04.7.03 dalla R.F.I. Direzione Compartimentale Infrastrutture di Roma ;
- del parere favorevole con prescrizioni espresso in sede di conferenza di Servizi del 08.5.02, confermato con nota prot. 40224 del 09.7.03 e ribadito nella successiva seduta della Conferenza di servizi del 10.7.03, dal Comune di Fiumicino;
- del parere favorevole espresso in sede di conferenza di Servizi nella seduta del 08.5.02, con precisazione di non competenza reso nella seduta del 10.7.03 dal Comune di Cerveteri, in quanto l'intervento non ricade nel territorio del comune suddetto;
- del parere favorevole con prescrizioni reso in sede di Conferenze di servizi del 10.7.03, dall'A.N.A.S. – Compartimento del Lazio;
- del parere favorevole con prescrizioni espresso in sede di conferenza di Servizi del 08.5.02 e riconfermato nella seduta del 10.7.03 dalla TELECOM;
- del parere favorevole con prescrizioni reso con nota prot. n.8079/2002 e ribadito in sede di Conferenza di servizi del 10.7.03, dalla Dir.ne Reg.le Urbanistica e Casa, Area 13/D, Servizio D/1;
- del parere favorevole con prescrizioni reso in sede di Conferenze di servizi del 10.7.03, dall'ENEL - Zona Civitavecchia;
- del parere favorevole espresso con nota prot. n. 5728 del 22.07.03, dalla Provincia di Roma - Dip.to 1° Difesa del suolo - Servizio 3 - Zona 1 Nord;
- del parere favorevole con prescrizioni rilasciato con nota prot. n. 125109 fasc. 3737 dell'11/08/03, dalla Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 8 – Difesa del Suolo;
- del parere favorevole ai soli fini idraulici espresso con nota prot. n. 2613 del 07.5.02, dal Consorzio di Bonifica Tevere ed Agro Romano e ribadito con prescrizioni con nota prot. n. 3649 pos. I-H-2 del 24.8.03;
- del parere favorevole alla realizzazione dell'intervento, espresso dal C.T.R. nella seduta del 12/02/04 con voto n. 4871;
- dei pareri favorevoli con prescrizioni resi con note prot. nn. 5389 del 09.7.03 e 2032 del 04.3.04, dalla Soprintendenza Archeologica per l'Etruria Meridionale;
- del parere favorevole con prescrizioni rilasciato con nota prot. DPN/6D/2004/30896 del 17.11.04, dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Dir.ne per la Protezione della Natura - Riserva Naturale Statale del Litorale Romano - Commissione di Riserva.

#### **CONSIDERATO**

Che pertanto nulla osta alle conclusioni dell'Accordo di Programma, con il quale si approverà l'intervento nel Comune di Fiumicino relativo ai lavori di “Adeguamento svincolo di accesso al Comune di Cerveteri della S.S. 1 Aurelia loc.tà Valcanneto”, in variante al P.R.G

*Ri*

**Che** la Giunta Regionale con Deliberazione n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ ha assentito ai contenuti del presente accordo ed ha autorizzato il Presidente a sottoscrivere il medesimo.

Tutto ciò premesso, la Regione Lazio rappresentata dal Presidente p.t. Francesco Storace, il Comune di Fiumicino (RM) rappresentato dal Sindaco p.t. Mario Canapini, convengono quanto segue:

## **ART. 1**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, è approvato l'intervento in oggetto quale risulta dal progetto, che fa parte integrante del presente atto, fatte salve le modifiche che dovessero rendersi necessarie a seguito dell'ottemperanza da parte dell'interessato alle prescrizioni di cui al successivo art. 3, che si compone dei seguenti elaborati:

### 1) Relazioni generali:

- Relazione Tecnica generale
- Relazione idraulica
- Relazione di traffico
- Disciplinare descrittivo e prestazionale
- Computo metrico estimativo
- Elenco nuovi prezzi
- Relazione tecnico estimativa degli espropri
- Stima di massima
- Prime indicazioni sulla sicurezza

### 2) Studi e indagini :

- Relazione geologica e idrogeologica
- Carta geologica
- Profili geologici ASSE PRINCIPALE 'A' e STRADA LOCALE 'B'

### 3) Planimetrie stato attuale ed interferenze:

- Corografia generale
- Planimetria stato attuale
- Monografia dei capisaldi

### 4) Planimetrie di progetto:

- Planimetria di progetto 1
- Planimetria di progetto 2
- Planimetria di tracciamento 1
- Planimetria di tracciamento 2
- Tabulati di tracciamento
- Mappe catastali con espropri
- Diagramma delle Velocità e Distanze di Visibilità

### 5) Profili longitudinali:

- Profili Longitudinali Asse Principale 'A' e Rampa 'C'
- Profili Longitudinali Strada Locale 'B' e rampa 'D'

### 6) Sezioni trasversali:

- Sezioni trasversali Asse Principale A
- Sezioni trasversali Strada Locale B
- Sezioni trasversali Rampa C e D

### 7) Sezioni Tipo:

- Sezioni Tipo
- Dettagli di margine

### 8) Opere tipo:

- Muri in terra armata

*Ci*



- Attraversamenti idraulici  $\phi$  800
  - Attraversamenti idraulici  $\phi$  1200
- 9) Opere d'arte Maggiori:
- OP01 – Cavalcavia Prg. 343,65:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria spalle
  - Relazione di calcolo
- OP02 – Ponte Fosso Statua:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria spalle
  - Relazione di calcolo
- OP03 – Cavalcavia Prg. 635,00:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria spalle
  - Relazione di calcolo
- OP04 – Ponte Fosso Mentuccia:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria spalle
- OP05 – Cavalcavia Prg.1+436,40:
- Planimetria prospetto e sezione tipo
  - Pianta fondazioni e pianta impalcato
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria pile
  - Carpenteria spalla A
  - Carpenteria spalla B
  - Dettagli appoggi e giunti
  - Relazione di calcolo
- OP06 – Viadotto Ferroviario:
- Planimetria e prospetto
  - Sezione longitudinale e Pianta fondazioni
  - Carpenteria impalcato
  - Carpenteria pile
  - Carpenteria spalle
  - Dettagli appoggi e giunti
  - Relazione di calcolo
  - Elaborato per la verifica di assoggettabilità al V.I.A. ai sensi del D.P.R. 12.04.96 all. D

## ART. 2

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, è approvato l'intervento nel Comune di Fiumicino (RM) relativo all': "Adeguamento svincolo di accesso al Comune di Cerveteri della S.S. 1 Aurelia loc.tà Valcanneto", e la variante al P.R.G., limitatamente alle sole aree interessate dalle opere, che mutano la propria destinazione da *zona H/3 Agro romano a sede stradale con relativa fascia di rispetto*;

### ART. 3

La realizzazione dell'intervento dovrà avvenire alle seguenti prescrizioni dettate dagli Enti competenti:

Regione Lazio – Dir.ne Reg.le Urbanistica e Casa, Area 13/D, Servizio D/1

Dal punto di vista urbanistico si esprime parere favorevole di massima, fermo restando che dovrà essere acquisito il parere regionale sulla relazione geologica. Eventuali prescrizioni che modifichino il progetto dovranno essere riportate in Conferenza di Servizi.

ANAS – Compartimento del Lazio

Si prescrive che durante la redazione del progetto Esecutivo il progettista prenda contatti con il Compartimento di Roma. Si richiede alla Regione Lazio di comunicare con apposita nota il passaggio di competenze all'ANAS della fase progettuale. Si dovrà stipulare apposita convenzione tra ANAS e Regione Lazio finalizzata a regolare i rapporti tra le due Amministrazioni.

ENEL - Zona Civitavecchia

Stante il rilevante onere delle opere stesse e opportuno che le richieste di spostamento degli impianti siano effettuate con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori (circa 4 o 6 mesi);

R.F.I. Direzione Compartimentale Infrastrutture di Roma

Per l'ottenimento dell'autorizzazione definitiva all'esecuzione dei lavori dovrà essere istruita apposita pratica, nei modi d'uso, presso questa Società, per l'approvazione dei progetti esecutivi, da predisporre secondo le indicazioni contenute nel prospetto allegato, e stipula di apposita Convenzione che regolamenterà tecnicamente ed amministrativamente la realizzazione delle opere interferenti con la ferrovia. Inoltre, nel caso vengano interessati da procedura acquisitiva aree di proprietà FS, si evidenzia che, ai sensi dell'art. 15 della Legge 210/85 gli immobili ferroviari, essendo destinati a pubblico servizio, non possono essere sottratti alla loro destinazione senza il consenso della Soc. FS.”

Ministero BB.AA.CC. – Soprintendenza Archeologica per l'Etruria Meridionale:

Dal momento che l'ampia zona interessata dalle opere progettate risulta essere ad alto rischio archeologico, data la presenza di un gran numero di strutture solo parzialmente indagate, il parere di questo Ufficio non può che essere subordinato agli esiti di accurate indagini di scavo preventive. Tali indagini dovranno coprire tutte le aree in cui sono previste opere di movimento terra, comprese quelle che verranno utilizzate solo per opere provvisorie, quali ad esempio i tracciati viari di cantiere, previsti nel progetto. E' indispensabile, inoltre, che le indagini vengano effettuate prima della redazione del progetto definitivo, in modo da consentire di apportare agevolmente tutte le eventuali necessarie modifiche. Resta inteso che, qualora la realizzazione risultasse del tutto incompatibile con i rinvenimenti archeologici, la Soprintendenza darà parere negativo alla realizzazione delle opere in oggetto. Le indagini archeologiche dovranno essere eseguite, con metodo stratigrafico, da personale specializzato di fiducia della scrivente; i tempi e le modalità potranno essere concordati con il funzionario responsabile del procedimento, dott. ssa M.G. Fichera

ANAS – Compartimento del Lazio

Si prescrive che durante la redazione del progetto Esecutivo il progettista prenda contatti con il Compartimento di Roma. Si richiede alla Regione Lazio di comunicare con apposita nota il passaggio di competenze all'ANAS della fase progettuale. Si dovrà stipulare apposita convenzione tra ANAS e Regione Lazio finalizzata a regolare i rapporti tra le due Amministrazioni.

Comune di Fiumicino

- 1) Siano acquisiti tutti i pareri propedeutici, in particolare quelli degli Enti preposti alla tutela ambientale;
- 2) Sia garantito il collegamento tra i poderi frazionati dalla realizzazione della nuova sede stradale.

Consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano

- che le opere vengano realizzate in conformità degli elaborati di progetto presentati e nell'osservanza delle vigenti norme di sicurezza e delle norme di cui al r.d. 08.05.1904 n. 368;
- che siano fatti salvi tutti i diritti di terzi e vengano acquisite tutte le autorizzazioni eventuali e necessarie;
- che il richiedente comunichi al consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano la data dell'inizio e dell'ultimazione dei lavori e si attenga scrupolosamente alle disposizioni che durante la realizzazione

degli stessi potranno essere impartite dal servizio tecnico consortile in relazione ai tempi ed alle modalità di esecuzione;

- che venga sollevato il consorzio di bonifica da ogni e qualsiasi responsabilità per incidenti o danni che dovessero verificarsi durante od a seguito della esecuzione dei lavori;
- che il consorzio di bonifica sia fatto salvo da eventuali rigurgiti imputabili all'esercizio della bonifica, o a piene dei fossi o canali consortili; in tali evenienze il richiedente risponderà anche e direttamente per gli eventuali danni arrecati a terzi, qualora questi ultimi venissero interessati da esondazioni dei fossi o canali o per le altre cause sopra citate;
- che i lavori in oggetto non interferiscano o diminuiscano, durante la realizzazione, la sezione idraulica dei fossi che dovrà sempre essere libera da interferenze;
- che a richiesta del consorzio di bonifica, qualora se ne ravvisi la necessità per motivi di carattere tecnico, idraulico o di pubblico interesse, la Regione Lazio appalti alle opere eseguite, a propria cura e spesa, modifiche anche totali o provveda a rimuovere le opere stesse senza per questo poter pretendere rimborsi o indennizzi di sorta;
- che prima dell'inizio dei lavori, il richiedente realizzi tutte le opere provvisoriale atte a consentire, in ogni condizione, il libero deflusso delle acque dei fossi o canali consortili interessati;
- che il richiedente provveda a propria cura e spese agli spostamenti ed alle protezioni, provvisorie o definitive, delle opere consortili che interferiscono con i lavori, all'uopo si allega planimetria delle pertinenze irrigue che costituisce parte integrante del presente nulla – osta; in particolare si sollecita un sopralluogo congiunto al fine di definire meglio gli interventi che interesseranno il gruppo di consegna settoriale dn 500 e la condotta dello stesso diametro che insistono lungo via della torre di Palidoro;
- che tutti gli interventi, di cui al punto precedente, vengano preventivamente concordati con i tecnici del consorzio, i quali forniranno assistenza al massimo grado di disponibilità e le cui disposizioni saranno vincolanti al fine dell'accertamento della regolare esecuzione;
- che il richiedente, dopo la realizzazione delle opere in argomento, provveda al ripristino a perfetta regola d'arte, degli argini dei fossi statua e mentuccia, utilizzando idonei materiali, delle opere irrigue, che dovranno risultare funzionanti ed accessibili e dello stato "quo-ante" dei luoghi;
- che la regione lazio corrisponderà al consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano la somma forfetaria di € 3.000,00 (Tremila/00) quale rimborso spese di istruttoria e verifica delle opere."

Regione Lazio – Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area 2 A/08 – Difesa del Suolo

- 1) Siano rispettate in modo assoluto tutte le indicazioni e le prescrizioni riportate nello studio geologico e idrogeologico allegato all'istanza;
- 2) Siano rispettate le norme tecniche allegate al Piano P.A.I. dell'Autorità dei Bacini Regionali con particolare attenzione alle aree di esondazione degli alvei del fosso Cupino – Statua e Mentuccia, riportate nelle cartografie dell'A.B.R.;
- 3) Per un'accurata valutazione dei caratteri geotecnica dei terreni interessati dalle opere di progetto e le loro capacità portanti, si ritiene necessario approfondire le conoscenze geologiche, idrogeologiche e geotecniche, effettuando ulteriori indagini di dettaglio per determinare le caratteristiche stratigrafiche e idrogeologiche; verificare le eventuali interferenze della falda acquifera superficiale con le fondazioni dei rilevati stradali, delle rampe previste, del cavalcavia e cavalcaferrovia. La conoscenza dei parametri geotecnica risulterà indispensabile al fine di progettare in modo adeguato le fondazioni delle opere stradali e studiare gli eventuali cedimenti;
- 4) I rilevati stradali dovranno essere ubicati su terreni di fondazione sufficientemente portanti, scelti in base alle indagini di laboratorio e in sito; dovrà essere superato completamente lo strato di materiali alluvionali dotati di mediocri caratteristiche geomeccaniche, in maniera da interessare il substrato più idoneo all'eventuale posa di fondazioni profonde;
- 5) I rilevati previsti, dotati di idonee opere di sostegno e di opportuni drenaggi, dovranno essere progettati ed eseguiti in modo da prevenire possibili cedimenti, e opportunamente compattati in base alle indagini di laboratorio e in sito previste dalla normativa vigente;
- 6) Siano eseguite analisi di stabilità per i tratti in rilevato, con parametri geotecnici diretti, mentre per quanto riguarda gli attraversamenti del fosso Cupino-Statua e del fosso Mentuccia, siano verificate le

soluzioni fondazionali più favorevoli a favore della sicurezza e verificate le sezioni idrauliche ipotizzando tempi di ritorno almeno duecentennali;

- 7) Nelle aree dei cantieri principali e nelle aree di stoccaggio materiali, sia in fase esecutiva che gestionale, dovranno essere realizzate tutte le opere provvisorie e definitive atte a garantire la sicurezza sui luoghi, la stabilità del suolo, il buon regime delle acque di deflusso;
- 8) Dovranno essere curate in modo opportuno la regimazione ed il drenaggio delle acque di scorrimento superficiale, soprattutto per quanto concerne i tratti interessati da rilevati stradali e nelle aree di svincolo;
- 9) Qualora si evidenziassero durante l'esecuzione dei lavori situazioni non previste si rivaluti l'insieme con il supporto del geologo;
- 10) La progettazione e la realizzazione delle opere dovranno essere eseguite nel più assoluto rispetto delle norme tecniche vigenti in materia di costruzioni.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Dir.ne per la Protezione della Natura - Riserva Naturale Statale del Litorale Romano - Commissione di Riserva.

La commissione ritiene che nella fase di progettazione esecutiva spessa ulteriormente intervenire prevedendo di mitigare l'impatto visivo ed acustico del rettilineo viario mediante la messa a dimora di adeguate alberature, in filare e/o composte in macchie boschive, oltre opere di ingegneria naturalistica per la sistemazione delle sponde come già convenuto in sede di Conferenza di Servizi.

#### **ART. 4**

Il presente Accordo sarà approvato ed adottato con apposito atto formale dal Presidente della Regione Lazio e sarà pubblicato sul BURL.

#### **ART. 5**

La vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo e gli eventuali interventi sostitutivi saranno effettuati da un Collegio presieduto dal Presidente della Regione Lazio - o suo delegato - che lo costituirà con proprio atto formale e composto da rappresentanti degli Enti interessati, designati dai medesimi.

#### **ART. 6**

Poiché l'Accordo in oggetto comporta variante allo strumento urbanistico comunale, l'adesione del Sindaco al medesimo dovrà essere ratificata dal Consiglio comunale di Fiumicino (RM) entro 30 giorni, a pena di decadenza.

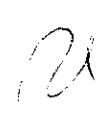
**Per la Regione Lazio:**

**Il Presidente**

**Per il Comune di Sermoneta:**

**Il Sindaco**

**Roma,**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A', is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem.A handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page.