

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooo

18 FEB. 2005

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL _____

18 FEB. 2005

ADDI' NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
CIOCCHETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

ASSENTI: STORACE - GARGANO

DELIBERAZIONE N. - 170-

OGGETTO:

Approvazione del programma degli interventi per l'adeguamento dell'esistente sistema portuale laziale per gli anni 2005-2007



170 18 FEB. 2005

Oggetto: "Approvazione del programma degli interventi per l'adeguamento dell'esistente sistema portuale laziale per gli anni 2005/2007".



LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA DELL'ASSESSORE AI TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI

VISTA la classificazione dei porti ai sensi del T.U. approvato con R.D. 02.04.1885, n°3095;

VISTO l'art. 2 del D.P.R. 15.01.1972 n°8, con il quale sono trasferite alle Regioni le funzioni Amministrative precedentemente esercitate dallo Stato per i porti di Anzio, Formia, Terracina e Ventotene;

VISTA la L.R. 29.11.1984, n°72, con la quale i porti di Anzio, Formia, Terracina e Ventotene sono considerati di primaria importanza per le relazioni socio-economiche;

VISTO l'art. 35 della Legge Finanziaria della Regione Lazio per il 1997, con il quale, a partire dall'anno 1998, la manutenzione ordinaria dei porti regionali è delegata ai rispettivi Comuni;

VISTA la D.G.R. n.1895 del 14.12.2001;

VISTA la L.R. n° 6 del 18 febbraio 2002 e Regolamento di attuazione n°1 del 06 Settembre 2002

VISTA la Direttiva n° 3 del 01.12.2003 del Presidente della Regione Lazio avente per oggetto l' "applicazione del Protocollo sulle regole di Consultazione e Concertazione tra la Presidenza della Giunta Regionale e le Parti sociali";

CONSIDERATO che è necessario individuare e redigere un programma di interventi prioritari, urgenti ed indifferibili di lavori relativi all'ammodernamento, adeguamento, miglioramento nonché messa in sicurezza dei porti di rilevanza regionale;

CONSIDERATO che tale programma operativo è stato predisposto sulla base delle esigenze riscontrate sul territorio per favorire la migliore fruibilità da parte dell'utenza delle infrastrutture portuali;

VISTO il programma degli interventi per il triennio 2005/07, predisposto dalla Direzione Infrastrutture - Area 2D/02 - Servizio porti e Approdi, che forma parte integrante della presente Delibera;

RITENUTO di dover approvare il suddetto programma di lavori che comporterà un adeguamento, miglioramento ed ammodernamento delle infrastrutture portuali nei porti di rilevanza regionale garantendo una migliore fruibilità da parte dell'utenza e della cittadinanza;

RITENUTO di dover autorizzare il Direttore del Dipartimento Territorio, all'attuazione del suddetto programma, mediante la realizzazione dei successivi atti di competenza;

170 10/20/05 Q

RITENUTO inoltre che, ai sensi del Regolamento Regionale 6 Settembre 2002, n. 1 art. 56 e 58, l'Amministrazione Regionale promuove ed agevola, ove possibile, lo sviluppo della professionalità e la valorizzazione delle risorse interne all'amministrazione anche mediante la creazione di appositi gruppi di lavoro

RITENUTO di non dover attivare le procedure di concertazione con le parti sociali previste dalla direttiva sopraccitata n. 3/2003 perché in aderenza al DPFR

ALL'UNANIMITA'

DELIBERA

1. Di approvare il programma predisposto dalla Direzione regionale Infrastrutture – Area 2D/02 – Porti ed Approdi di cui alle premesse, che forma parte integrante della presente Deliberazione;
2. Di autorizzare il Direttore del Dipartimento Territorio, con i successivi atti di competenza, al programma degli interventi secondo le modalità indicate nelle premesse.

R

IL VICE PRESIDENTE: F.to Giorgio SIMEONI
 IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

21 FEB. 2005





PROGRAMMA 2005 – 2007

Attività di Manutenzione dell'esistente sistema portuale laziale

Nell'ambito dell'attività istituzionale di riparazione, manutenzione ed illuminazione dei porti di rilevanza regionale, oltre alle periodiche attività di attribuzione ai Comuni del contributo regionale per la gestione ordinaria dei porti con relativo controllo sulla successiva rendicontazione degli stessi, sono state individuate le seguenti priorità urgenti ed indifferibili.

Programma di manutenzione

Porti di competenza regionale Anzio, Formia, Terracina, Ventotene, Ponza: "Realizzazione delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria"- importo totale stimato EURO 4.400.000,00.

- Porto di Formia: Manutenzione straordinaria - "Sostituzione di n° 3 Torrifaro di illuminazione del Molo Vespucci"- importo stimato 150.000,00 EURO;
- Terracina: "Manutenzione straordinaria e consolidamento della banchina destra del canale Pio VI- radice Molo Gregoriano"- importo stimato EURO 550.000,00;
- Porti di Anzio e Terracina: Manutenzione straordinaria - "Escavazione dei fondali all'interno delle aree portuali" - importo stimato EURO 3.100.000,00;
- Porti di Anzio e Terracina: "Monitoraggio periodico dei fondali portuali" - rilievi batimetrici - importo stimato EURO 100.000,00;
- Porti di competenza regionale Anzio, Formia, Terracina, Ponza e Ventotene: "Esecuzione di rilievi, indagini, monitoraggi, convenzioni con enti, istituti ed esperti, esecuzione di una campagna aerofotogrammetrica, studi propedeutici per la formulazione di un piano di manutenzione programmato"- importo stimato EURO 500.000,00.

Relazione tecnico-descrittiva del programma di manutenzione

Formia: Manutenzione straordinaria - "Sostituzione di n° 3 Torrifaro di illuminazione del Molo Vespucci":

Il comune di Formia ha segnalato la caduta di una torre faro di illuminazione all'interno dell'area portuale banchina molo Vespucci a causa del maltempo. ~~Questo ufficio regionale~~ ^{LA REGIONE LAZIO} al fine della sicurezza all'interno delle aree portuali, ha sollecitato al competente ufficio tecnico del comune di Formia ulteriori verifiche sullo stato manutentivo delle altre torrifaro presenti. Il comune di Formia ha evidenziato la necessità di sostituirne almeno altre 2 ritenute non sufficientemente stabili e sicure. Si ritiene necessario quindi il ripristino della torrefaro crollata e la sostituzione di n° 2 altre torrifaro per una spesa stimata di EURO 150.000.

Terracina: "Manutenzione straordinaria e consolidamento della banchina destra del canale Pio VI- radice Molo Gregoriano":

La banchina, a seguito di sopralluoghi effettuati dal personale regionale competente, presenta per un tratto di circa 70,00 ml. segni di cedimento strutturale che potrebbe provocare uno stato di collasso, sollecitato anche a causa dell'attività

turistico e soprattutto commerciale, che si svolge sopra di essa. Appare quindi necessario intervenire con un intervento di manutenzione straordinaria e di consolidamento per un importo stimato di EURO 550.000.

Anzio e Terracina: Manutenzione straordinaria - "Escavazione dei fondali all'interno delle aree portuali":

L'attività di escavazione e la conseguente messa in sicurezza della navigazione all'interno delle aree portuali, necessita di approfonditi studi propedeutici necessari al fine di individuare attraverso analisi granulometriche, batteriologiche e chimiche la consistenza, compatibilità ambientale nonché idoneità delle sabbie per un eventuale utilizzo di ripascimento a tergo nelle aree limitrofe a rischio di erosione o, in alternativa, in caso di incompatibilità, la scelta di aree di stoccaggio, terrestri o marine, d'intesa col Ministero dell'Ambiente, oltre che utili alla formulazione di un piano di manutenzione programmata.

Per tali indagini verranno chiamati istituti preferibilmente pubblici (I.C.R.A.M., Università, Camera di Commercio, ecc.) specializzati nel settore ed attuati appositi studi specifici e convenzioni per la migliore prevenzione di fenomeni di formazione di barre sabbiose nei porti di rilevanza regionale con particolare riguardo ai porti di Anzio e Terracina da sempre soggetti a siffatti fenomeni di insabbiamento. L'importo per le attività di escavo è stimato in EURO 3.100.000,00

Anzio e Terracina: "Monitoraggio periodico dei fondali portuali" - rilievi batimetrici:

Inoltre, al fine di monitorare periodicamente il livello di insabbiamento dei fondali portuali, anche ai fini della sicurezza della navigazione, dovrà venire rinnovata una convenzione con società o privati da individuare ed a cui affidare il servizio di rilievo batimetrico e le restituzioni periodiche su cartografia delle isobate dei fondali portuali. Per tale attività è stata stimata una spesa di EURO 100.000,00.

Porti di competenza regionale Anzio, Formia, Terracina, Ponza e Ventotene:

Al fine di effettuare una migliore pianificazione degli interventi nei porti di competenza regionale Anzio, Formia, Terracina, Ponza e Ventotene, si rendono necessaria l'esecuzione di rilievi, indagini, interventi sperimentali, monitoraggi, convenzioni con enti, istituti ed esperti, acquisti di materiali e di servizi indispensabili allo svolgimento delle attività di studio fondamentali al fine del miglioramento delle infrastrutture a servizio delle aree portuali e la messa in sicurezza dei porti. All'interno di tale programma si prevede la realizzazione di una campagna aerofotogrammetria e di restituzione appositamente dedicata. Tali azioni, per un importo totale stimato EURO 500.000,00 sono particolarmente utili per la corretta individuazione degli interventi di manutenzione e quindi per la formulazione di un piano di manutenzione programmata.

The image shows three handwritten signatures in black ink, located at the bottom left of the page. The signatures are stylized and appear to be initials or names of the signatories.

Attività relativa alla realizzazione di interventi regionali per l'adeguamento dell'esistente sistema portuale laziale

Nell'ambito delle attività istituzionali di adeguamento funzionale e messa in sicurezza dei porti di rilevanza regionale, sono state individuate le seguenti priorità.

Programma degli interventi per l'adeguamento

Porti di competenza regionale Anzio, Formia, Terracina, Ventotene, Ponza: "Realizzazione delle opere per l'adeguamento, ammodernamento, messa in sicurezza delle aree portuali"- importo totale stimato EURO 6.100.000,00.

- Ventotene: "Realizzazione di una nuova viabilità di collegamento tra porto nuovo ed il nucleo urbano e di un edificio polifunzionale destinato a magazzini, servizi nautici, igienici e tecnici"- importo stimato EURO 3.500.000,00;
- Ponza: "Consolidamento, ristrutturazione banchine e arredo all'interno dell'area portuale " - importo stimato EURO 2.500.000,00;
- Studi di coordinamento su interventi comunitari (DOCUP, INTERREG, ecc) EURO 100.000,00.

Relazione tecnico-descrittiva del programma di adeguamento

Ventotene: "Realizzazione di una nuova viabilità di collegamento tra porto nuovo ed il nucleo urbano e di un edificio polifunzionale destinato a magazzini, servizi nautici, igienici e tecnici". Con la Delibera. n.1895 del 14.12.2001 la Giunta regionale aveva approvato un primo piano di intervento per la sistemazione dell'area portuale di Ventotene. A seguito di richieste dell'amministrazione comunale a tale intervento - che prevede tra l'altro la creazione di una stazione marittima, la ripavimentazione dell'area e la creazione di nuovi uffici e servizi portuali per l'utenza - è apparsa la necessità di migliorare la viabilità portuale di accesso ad un porto che nei mesi estivi, in special modo negli ultimi anni, ha avuto un notevole incremento turistico, e la realizzazione di un edificio polifunzionale destinato a magazzini, servizi nautici, igienici e tecnici. La realizzazione, una volta ricevuto il parere favorevole in sede di conferenza di servizi, sarà appaltata con gara pubblica per un importo stimato di EURO 3.500.000,00.

Ponza: "Consolidamento, ristrutturazione banchine e arredo all'interno dell'area portuale ". Nell'ambito dell'azione degli interventi di adeguamento dell'esistente sistema portuale, è divenuta opera non rinviabile quella di adeguamento del porto di Ponza. A seguito di segnalazioni del comune e di sopralluoghi effettuati dal personale tecnico regionale, al fine di garantire una migliore sicurezza e fruibilità da parte dell'utenza, appare necessario provvedere alla ristrutturazione e adeguamento funzionale delle strutture insistenti nel porto di Ponza, per un importo stimato di EURO 2.500.000,00

Studi di coordinamento su interventi comunitari (DOCUP, INTERREG, ecc). Viene pianificata un'azione di studio, progettualità e ricerca volta alla partecipazione a bandi e attività finalizzate alla ricerca di fondi comunitari e nazionali per l'adeguamento del sistema portuale laziale per un importo stimato di Euro 100.000.

