

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 10 DIC. 2004

ADDI 10 DIC. 2004 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Donato	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
CIOCCHIETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

ASSENTI: STORACE - AUGELLO

DELIBERAZIONE N. - 1212 -

OGGETTO:

Attivazione delle procedure di cui all'art.20 della Legge 24.10.2000 n.340 per "attribuzione alla Regione Lazio della titolarità giuridica del G.R.A. di Roma e dell'Autostrada Roma-Fiumicino



1212 10 DIC. 2004

LA GIUNTA REGIONALE

Su Proposta dell' Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio approvato con legge 346/71;

VISTO il D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8;

VISTA la legge regionale n. 3 del 27.02.2004;

VISTA la legge costituzionale del 18.10.2001 n. 3 "Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione";

VISTO il D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;

VISTO l'art. 23 comma 2, della legge regionale del 18.05.1992, n. 35;

VISTA la circolare applicativa della citata legge regionale 35/92, al cap. IV, punto 5.4.4;

VISTA la Legge del 15 marzo 1997, n. 59;

VISTO il D. Lgs 31 marzo 1998 n. 112;

VISTA la legge regionale 06.08.1999 n. 14;

VISTA la deliberazione del Consiglio Regionale del Lazio del 19.10/2000 n.18;

VISTA la deliberazione della G.R. n. 543 del 10.04.2001;

VISTO il decreto di Giunta regionale n. 34 del 24.10.2003;

VISTA la legge regionale n. 1 del 06.09.2002;



PREMESSO:

1997

- che con legge del 15 marzo n. 59 si sanciva la delega al governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti Locali, per la riforma della pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa;
- che con D. Lgs. 31 marzo 1998 n. 112 si conferivano funzioni e compiti amministrativi allo Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- che secondo quanto all'art. 98 comma 1 lettera a) di detto Decreto Legislativo rimaneva alla competenza dello Stato la pianificazione pluriennale della viabilità e la programmazione, progettazione, realizzazione e gestione della rete autostradale e stradale nazionale, costituita dalle grandi direttrici del traffico nazionale e da quelle che congiungono la rete viabile principale dello Stato con quella degli Stati limitrofi;
- che con deliberazione del Consiglio dei Ministri del 28.05.1999 si fissavano i criteri tesi all'individuazione della rete principale regionale di competenza dello Stato in attuazione di quanto all'art. 98 del D. Lgs.vo 112/98;
- che secondo detto criterio oltre alla rete viaria principale di collegamento con Stati limitrofi rimanevano alla competenza statale tutti i collegamenti interregionali di particolare importanza oltre alla rete Autostradale che comunque assumeva detta funzione;
- che su detti criteri e sulla rete conseguentemente individuata veniva acquisita l'intesa della Conferenza Permanente per i Rapporti tra lo Stato e le Regioni nella seduta del 14.07.1999;
- che pertanto con D. Lgs.vo 29 ottobre 1999 n. 461 si individuava la rete autostradale e stradale nazionali, a norma di detto art. 98, comma 2, del medesimo decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, secondo i criteri come sopra stabiliti;
- che con D.P.C.M. del 21.02.2000, ai sensi dell'art. 101, comma 1 del D. Lgs.vo 112/98 si provvedeva a trasferire, alle singoli Regioni le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale così come individuate con il Decreto Legislativo 29.10.99 n. 461;



Handwritten signature.

1212 10 DIC. 2004 9

- che per quanto a detto D.P.C.M. 21.02.2000 il GRA di Roma ed il collegamento Autostradale Roma-Fiumicino rimanevano alla competenza dello Stato e quindi dell'ANAS;
 - che con L.R. n. 6 agosto 1999 n. 14 si provvedeva all'organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per l'attuazione del decentramento amministrativo;
 - che la Regione Lazio ha dato piena attuazione a quanto previsto da detta Legge regionale n. 14 circa l'organizzazione delle funzioni conseguenti il decentramento amministrativo ivi compreso quanto inerente la viabilità, pervenendo anche alla formale individuazione della "Rete Viaria Regionale" con deliberazione della Giunta regionale n.543 del 10.04.2001;
 - che per la completa funzionalità di detta "Rete" si ravvisa l'esigenza di attribuire alla competenza della Regione Lazio il GRA di Roma e l'Autostrada Roma -Fiumicino, in stretta coerenza con quanto stabilito dall'art. 98 del Decreto Legislativo 112/98 che prevedeva espressamente il mantenimento allo Stato delle funzioni relative alla sola "rete autostradale e stradale nazionale costituita dalle grandi direttrici di traffico nazionale e da quelle che congiungono la rete viaria principale dello Stato con quella degli Stati limitrofi";
- che al riguardo, già in occasione dell'approvazione presso la Conferenza Unificata Stato-Regione e Autonomie Locali del 2° Documento di Programmazione delle Infrastrutture Strategiche di cui alla legge 443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo", la Regione Lazio ha formalmente richiesto l'attribuzione della competenza sulla "Viabilità accessoria dell'Autostrada Roma - Aeroporto di Fiumicino". Intervento previsto in detto 2° programma,
- che l'art. 20 della legge 24 novembre 2000, n 340 individuava la procedura in merito alle modifiche della rete stradale classificata di interesse nazionale, da apportarsi su "proposta della Regione interessata";
 - che secondo detta procedura "alle modifiche della rete autostradale e stradale nazionale si provvede con D.P.C.M., su proposta della Regione interessata, previa intesa con la Conferenza Permanente Stato -Regioni e sentite le Commissioni Parlamentari competenti in materia";
 - che l'istruttoria tesa a pervenire a detto D.P.C.M., su proposta delle Regioni interessate, è anzitutto svolta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a cui la proposta stessa va notificata.

RITENUTO di dover avviare la procedura per attribuire alla Regione Lazio la titolarità giuridica del GRA di Roma e dell'Autostrada Roma - Fiumicino, formulando la proposta ai sensi all'art. 20 della legge 24.10.2000 n.340;

CONSIDERATO che per la formulazione di detta proposta occorre provvedere con apposito atto deliberativo, da notificarsi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.Lgs 29.10.1999 n. 461;

VISTO il D.P.C.M. del 21.02.2000

VISTO l'art.20 della Legge 24.10.2000 n° 340;

ATTESO che la presente delibera non è soggetta alla procedura di concertazione di cui alla Direttiva n. 3 del 01/12/2003 del Presidente della Regione Lazio;



1212 10 DIC. 2004



DELIBERA

di proporre, ai sensi dell'art 20 della Legge 24.10.2000 n. 340, il passaggio alla competenza della Regione Lazio del GRA di Roma e dell'Autostrada Roma - Fiumicino, per il loro intero sviluppo chilometrico;

di notificare il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Coordinamento Territoriale per il successivo iter procedurale finalizzato al cambiamento della titolarità giuridica del GRA di Roma e della Autostrada Roma - Fiumicino, da eseguirsi nei modi previsti dall'art. 20 della Legge 24 novembre 2000 n. 340 e degli ulteriori adempimenti di legge successivi e conseguenti.

il Direttore del Dipartimento Territorio della Regione Lazio provvederà ad ogni successivo adempimento per quanto all'oggetto della presente deliberazione.

IL VICE PRESIDENTE: F.to Giorgio SIMEONI
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

13 DIC. 2004

