

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO  
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

29 NOV. 2004

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL \_\_\_\_\_

ADDI: 29 NOV. 2004

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
COCCHETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI  
.....OMISSIS

Ciaramelletti - Formisano - Iannarilli -  
Saraceni

ASSENTI: \_\_\_\_\_

DELIBERAZIONE N. - 1138 -

OGGETTO:

art. 16 L.R. 18.06.80, n. 72 - Realizzazione di un collegamento viario tra la strada circumlacuale del Lago del Salto e la ex S.S. "Rieti-Torano" in corrispondenza delle frazioni Fiumata ed Oiano - in Comune di Patsella Salto (RC) - Finanziamento di euro 1.500.000,00= Capitulo D1E505



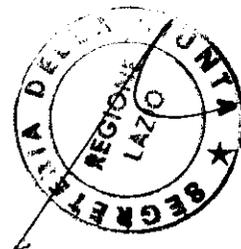
1138

29 NOV. 2004

TESTO-17502[A]

OGGETTO: art. 16 L.R. 18.06.80, n. 72 - Realizzazione di un collegamento viario tra la strada circumlacuale del Lago del Salto e la ex S.S. "Rieti-Torano" in corrispondenza delle frazioni Fiumata ed Oiano - in Comune di Petrella Salto (RI) - Finanziamento di euro 1.500.000,00= Capitolo D12505

## LA GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO



SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici:

VISTO l'art. 16 della L.R. 18.06.80, n. 72 "Interventi finanziari straordinari";

VISTO l'art. 36 della L.R. 18.06.1991, n. 21;

VISTA la L.R. 20.11.2001, n. 25;

VISTA la L.R. 18.02.2002, n. 6;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale n.3 del 27/02/2004;

VISTA la D.G.R.L. 06.02.2004 n.74;

VISTA la Direttiva del Presidente della Regione Lazio del 01/12/2003 n. 3 (*Concertazione con le parti sociali*);

### PREMESSO

- Che il primo comma dell'art. 16 della L.R. 72/80 prevede che con deliberazione del Consiglio Regionale possono essere disposti interventi straordinari per opere di viabilità quando le opere suddette rivestono particolare importanza per l'attivazione di collegamenti stradali, per l'efficienza dei servizi e per esigenze di equilibrio territoriale;
- Che con l'art. 36 della L.R. 18.06.1991, n. 21 dispone che la Giunta Regionale, sentita la competente Commissione Consiliare Permanente, interviene, per comprovata urgenza e nel rispetto dei piani regolatori, per il completamento di opere viarie facendo fronte alla relativa spesa, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 72/80;
- Che il Sindaco del Comune di Petrella Salto (RI) con nota prot. n. 2337 del 10/04/2003 nel rappresentare l'esigenza di pervenire ad un collegamento diretto tra le aree che si affacciano sul lago del Salto e la Superstrada "Rieti - Torano", ha altresì rappresentato l'esigenza di finanziare, ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 72 del 18/06/1980, la realizzazione di un collegamento viario tra la strada circumlacuale del Lago del Salto e la ex S.S. "Rieti-Torano" in corrispondenza delle frazioni di Fiumata ed Oiano, ravvisando anche il carattere d'urgenza che il caso richiede;
- Che sempre con detta nota è stato evidenziato che dette aree, pur se lambite dalla superstrada "Rieti-Torano", risultano fortemente isolate da tutto il restante contesto socio-produttivo;
- Che l'opera oltre ad assumere un valore di carattere trasportistico, consentirà un riequilibrio del territorio;

1138 29 NOV. 2004

TESTO-17362121

- Che l'opera proposta dal Comune di Petrella Salto assume anche un carattere d'urgenza poiché al momento le locali popolazioni, in assenza di una adeguata viabilità, non hanno facile accesso ai servizi essenziali, ivi compresi i presidi sanitari;
- Che con successiva nota prot. n. 7739 del 03/11/2004 il Sindaco del Comune di Petrella Salto nel reiterare quanto alla precedente nota prot. n.2337/03, ha comunicato l'aggravarsi della situazione d'emergenza considerato che la popolazione residente, a fronte di un progressivo invecchiamento della stessa, non dispone di un adeguato collegamento stradale per raggiungere celermente i servizi primari ivi compreso il più vicino centro ospedaliero di Rieti;
- Che per quanto alla documentazione in atti il Comune di Petrella Salto (RI) ha prodotto un sommario preventivo di spesa, una relazione tecnica e una planimetria di tracciato, come integrata dalla richiamata nota prot. n. 7739/2004;

#### RITENUTO

- Che occorre provvedere alla realizzazione dell'intervento sopra descritto in ordine alla funzione infrastrutturale e trasportistica che è chiamato a svolgere, quale importante collegamento viario, con conseguenti benefici per il riequilibrio delle aree interessate e per il rilancio turistico della zona del Lago del Salto;

#### CONSIDERATO

- Che ricorrendo pertanto le condizioni di cui all'art. 16 della L.R. 18.06.80, n. 72;

#### CONSIDERATO altresì

- Che l'intervento proposto assume carattere d'urgenza, anche ai fini di quanto previsto dall'art. 36 della legge regionale 21/91, circa l'assunzione di competenza della relativa Commissione Consiliare Permanente, poiché in relazione a quanto evidenziato dal Sindaco del Comune di Petrella Salto, la realizzazione del citato collegamento permetterà alle popolazioni locali un facile raggiungimento dei servizi essenziali, tra i quali il più importante è rappresentato dall'ospedale di Rieti;
- Che l'intervento di che trattasi, coerentemente alle modalità di cui al primo comma dell'art. 16 della L.R. 72/80 così come integrato dal secondo comma dell'art. 43 della L.R. 06.02.2003, n. 2, potrà essere realizzato direttamente dalla Regione Lazio attraverso la competente Direzione Regionale Infrastrutture del Dipartimento Territorio;
- Che alla spesa di euro 1.500.000,00= per la realizzazione dei lavori riguardanti un collegamento viario tra la strada circumlacuale del Lago del Salto e la ex S.S. "Rieti-Torano", in corrispondenza delle frazioni Fiumata ed Oiano, in Comune di Petrella Salto (RI), si potrà far fronte con lo stanziamento previsto sul capitolo di spesa D12505 del bilancio pluriennale della Regione Lazio 2004/2006, finalizzato all'attuazione degli interventi di cui all'art. 16 della citata L.R. 72/80;

#### ATTESO

- Che, trattandosi di intervento straordinario, la presente Deliberazione non è soggetta alla procedura di cui alla Direttiva del Presidente della Regione Lazio del 01/12/2003 n. 3 (*Concertazione con le parti sociali*);



1138 29 NOV. 2004

TESTO-17362[2]

 SENTITA la competente Commissione Consiliare Permanente ai sensi dell'art. 36 della L.R. 18.06.1991, n. 21; *che ha espresso parere nella seduta del 18/11/2004;* 6

*All'unanimità*

## DELIBERA

1 - di autorizzare la realizzazione di un collegamento viario tra la strada circumlacuale del Lago del Salto e la ex S.S. "Rieti-Torano" in corrispondenza delle frazioni di Fiumata ed Oiano, nel Comune di Petrella Salo (RI), ai sensi dell'art. 16 della L.R. 18.06.80, n. 72;

2 - di autorizzare il competente Direttore Regionale alle Infrastrutture all'attuazione dell'intervento anche secondo quanto previsto dal 2° comma dell'art. 43 della L.R. 06.02.2003, n. 2;

3 - alla spesa di euro 1.500.000,00= per la realizzazione dei lavori di cui ai punti 1 della presente deliberazione si farà fronte con lo stanziamento previsto sul capitolo D12505 del bilancio pluriennale della Regione Lazio 2004/2006, che ne presenta la necessaria disponibilità.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

30 NOV. 2004

