

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

19 NOV. 2004

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL _____

ADDI 19 NOV. 2004

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
CIOCCHETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

ASSENTI: STORACE CIOCCHETTI VERZASCHI

DELIBERAZIONE N. - 1079 -

OGGETTO:

Legge Regionale 16 luglio 1998, n. 30 - Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale - Anno 2004.



OGGETTO: Legge Regionale 16 luglio 1998, n.30 - Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale - Anno 2004.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici



VISTA la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e successive modificazioni;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale n. del 6 settembre 2002;

VISTA la Legge Regionale n. 30 del 16 Luglio 1998 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la legge Regionale 16 giugno 2003, n° 16 di modifica alla L.R. n° 30/98;

VISTA la Disposizione dei Direttori di Dipartimento del 25/10/02 n. 4 relativa all'attuazione dell'art.160 del Regolamenti n.1/2002;

VISTA la legge finanziaria regionale 27.02.2004, n. 2 per l'esercizio finanziario 2004;

VISTA la legge regionale 27.02.2004, n. 3 riguardante il bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2004;

ATTESO che occorre definire i criteri per l'ammissione e la ripartizione delle risorse finanziarie destinate agli adeguamenti ed alla ottimizzazione del servizio di trasporto pubblico urbano sia per i Comuni esercenti il servizio di pubblico trasporto in economia, sia per le Aziende pubbliche e private esercenti il servizio di pubblico trasporto in concessione;

CONSIDERATO di dover indicare i criteri secondo quanto stabilito dall'art. 18 della citata L.R. n. 16/2003, che tengono conto:

1. della popolazione residente, della estensione e delle caratteristiche del territorio,
2. della integrazione fra le reti di trasporto,
3. del pendolarismo scolastico e lavorativo;
4. della presenza sul territorio di servizi socio-sanitari, culturali, nonché di rilevante insediamenti produttivi e di altri poli generatori di mobilità;

CONSIDERATO

che nei limiti delle disponibilità del Fondo regionale Trasporti e in conformità alla "spesa storica" di cui all'art. 37 della Legge regionale n. 30/98, i Comuni hanno presentato e provveduto ad istituire servizi minimi relativi ai servizi urbani di trasporto pubblico;

che a decorrere dal 1998 numerose richieste di integrazioni dei servizi minimi pervenute dai Comuni, compatibilmente con le disponibilità del Fondo regionale Trasporti, sono state accolte con le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2265 del 14/11/2000, n. 1936 del 21/12/2001, n. 1937 del 21/12/2001 e n. 1096 del 31/10/2003;

che sono pervenute a questa Direzione Regionale, alla data del 30/09/2004, da parte dei sotto elencati Comuni che hanno in essere servizi di trasporto pubblico urbano, istanze di adeguamento e di ottimizzazione delle reti di trasporto attualmente in esercizio:

1079 19 NOV. 2004 (9)

Anguillara Sabazia, Aprilia, Bassano Romano, Borgo Velino, Boville Ernica, Campagnano, Cassino, Castelforte, Cave, Cerveteri, Ciampino, Cisterna di Latina, Cori, Fiano Romano, Formia, Lariano, Magliano Sabina, Minturno, Morlupo, Morolo, Nepi, Orte, Palestrina, Palombara Sabina, Pontinia, Rieti, Roccaforte, San Cesareo, San Felice Circeo, Scandriglia, Sezze, Santa Marinella, Santi Cosma e Damiano, Tarquinia, Trevignano Romano, Veroli, Velletri e Zagarolo;

CONSIDERATO che dall'esame istruttorio delle istanze presentate e delle motivazioni in esse contenute, dirette ad ottenere un maggiore finanziamento regionale è emerso che:

- il Comune di Borgo Velino ha presentato in data 10/6/2004 - protocollo n. 2436 - istanza per l'ampliamento del tetto chilometrico, rispetto a quanto già concesso con precedente Deliberazione della Giunta Regionale n° 1096/2003;
- con nota della Direzione Regionale Trasporti, n. 97375/2E/00 del 15.07.2004, il Comune di Borgo Velino è stato invitato a presentare, d'intesa con il Comune di Castel Sant'Angelo - titolare di un servizio di trasporto pubblico locale mediante l'adozione di un Contratto di Servizio, presupposto per l'ottenimento dei benefici in parola - idonea istanza per l'ampliamento delle percorrenze chilometriche;
- a tutt'oggi i Comuni sopra citati non hanno dato seguito a quanto richiesto in proposito;

RITENUTO, pertanto, che non esistano i presupposti per ammettere al beneficio del finanziamento il Comune di Borgo Velino;

TENUTO CONTO

che le risorse disponibili, imputate al Capitolo D 44506 del Bilancio di Previsione della Regione Lazio dell'anno 2004, pari a Euro 1.020.000, sono destinate ad ottimizzare i servizi urbani aumentandone per specifiche esigenze le percorrenze quali servizi minimi;

che le ulteriori provvidenze a favore dei Comuni per il trasporto urbano, comportano un costo di entità superiore alle risorse finanziarie disponibili in bilancio, e che pertanto, debbono essere destinate, secondo quanto stabilito dall'art. 18 della citata L.R. n. 16/2003, per i collegamenti in ordine prioritario:

- scali ferroviari, portuali ed aeroportuali;
- scuole, ospedali, servizi sociali, insediamenti lavorativi;
- adeguamento servizio di trasporto urbano;
- assegnazione dei fondi residui a favore dei Comuni che hanno già beneficiato di precedenti finanziamenti per ottimizzazioni;



RITENUTO, pertanto, per le motivazioni sopra espresse, che i Comuni indicati nell'allegato "A" che fa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, possono essere, in rapporto alle risorse disponibili ed alla congruità delle esigenze rappresentate, ammessi al finanziamento per l'adeguamento e l'ottimizzazione delle reti per le percentuali e per le motivazioni sotto indicate riferite a:

- 70% - scali ferroviari, portuali ed aeroportuali;
- 50% - scuole, ospedali, servizi sociali, insediamenti lavorativi;
- 30% - adeguamento servizio di trasporto urbano;
- 30% - collegamenti con scali ferroviari, portuali ed aeroportuali per i Comuni che hanno già beneficiato di precedenti finanziamenti per ottimizzazioni;
- 15% - assegnazione dei fondi residui a favore dei Comuni che hanno già beneficiato di precedenti finanziamenti per ottimizzazioni;

ATTESO

che le risorse necessarie, come indicato nella tabella "A" allegata, per attuare le ottimizzazioni e gli adeguamenti richiesti dai Comuni istanti, limitatamente ai mesi di novembre e dicembre, per l'anno 2004, pari ad Euro 205.269,00, sono comprese nel capitolo del Bilancio di Previsione



1079 19 NOV. 2004
della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2004 - D 44506 - che offre la sufficiente disponibilità "Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale";
che la spesa per gli anni 2005 e successivi verrà imputata al capitolo corrispondente D 41509 "Spese relativa ai servizi di trasporto pubblico urbano" per i relativi esercizi;

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TERRITORIO
ATTESO, altresì, che con successivi atti della Direzione Regionale Trasporti, saranno posti in essere tutti gli adempimenti relativi all'erogazione delle risorse per ciascun Comune;

CONSIDERATO che il presente provvedimento non è soggetto alla procedura di concertazione con le parti sociali;

AU'UNANIMITA'

DELIBERA

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

1) Di approvare le priorità dei collegamenti come di seguito indicato:

- 70% - scali ferroviari, portuali ed aeroportuali;
- 50% - scuole, ospedali, servizi sociali, insediamenti lavorativi;
- 30% - adeguamento servizio di trasporto urbano;
- 30% - collegamenti con scali ferroviari, portuali ed aeroportuali per i Comuni che hanno già beneficiato di precedenti finanziamenti per ottimizzazioni;
- 15% - assegnazione dei fondi residui a favore dei Comuni che hanno già beneficiato di precedenti finanziamenti per ottimizzazioni;

2) Di ammettere al finanziamento, per le percorrenze e per le motivazioni a fianco di ciascuno di essi specificato, i servizi urbani relativi ai Comuni di cui alla tabella "A" allegata alla presente deliberazione di cui è parte integrante e sostanziale.

3) Di non ammettere al beneficio del finanziamento il Comune di Borgo Velino per le motivazioni esposte nelle premesse.

Le risorse necessarie, come indicato nella Tabella "A" allegata, per attuare le ottimizzazioni e gli adeguamenti richiesti dai Comuni per l'anno 2004, limitatamente ai mesi di novembre e dicembre pari ad Euro 205.269,00, sono comprese nel Capitolo di Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2004 D 44506 che offre la sufficiente disponibilità "Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale.

La spesa per gli anni 2005 e successivi verrà imputata al capitolo D 41509 "Spesa relativa ai servizi di trasporto pubblico urbano" per i relativi esercizi.

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TERRITORIO
Con successivi atti della Direzione Regionale Trasporti saranno posti in essere tutti gli adempimenti relativi all'erogazione delle risorse per ciascun Comune.

Il finanziamento resta comunque condizionato all'atto deliberativo adottato dai Comuni di riconoscimento delle ulteriori percorrenze finanziate come servizio minimo.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R.L.).

La presente deliberazione è pubblicata sul B.U.R.L., ad ogni effetto di legge.



"Tabella
ottimizzazioni Cel 6.1

22 NOV. 2004



IL VICE PRESIDENTE: F.to Giorgio SIMFONI
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

ALLEGATO "A"



ALLEG. alla DELIB. N. 1079
DEL 19 NOV. 2004

A	B	C	D	E	F	
COMUNE	MOTIVAZIONE	Percorrenza ammessa	Costo Km./Vett.	Totale costo ottimizzazione	Km. mesi Novembre-Dicembre 2004	Costo mesi Novembre-Dicembre 2004
ANGUILLARA	Collegamenti poli sociali e adeguamento rete	28.000	1,13	€ 31.640,00	4.667	€ 5.273,33
APRILIA	Istituzione nuove linee comunali	12.700	1,31	€ 16.837,00	2.117	€ 2.772,83
BASSANO ROMANO	potenziamento rete urbana - collegamenti scolastici	1.800	1,13	€ 2.034,00	300,0	€ 339,00
BOVILLE ERNICA	pendolarismo scolastico e lavorativo e collegamenti poli sociali	15.000	1,13	€ 16.950,00	2.500	€ 2.825,00
CAMPAGNANO	collegamento ferrovia - Cesano	30.000	1,30	€ 39.000,00	5.000	€ 6.500,00
CASSINO (Aut. zi Magni)	collegamenti scolastici	35.000	1,26	€ 44.100,00	5.833	€ 7.350,00
CASTELFORTE	Collegamento stazione FS di Minturno Scauri	12.580	1,21	€ 15.221,80	2.097	€ 2.536,97
CAVE	Collegamento stazione FS di Valmontone	28.000	1,31	€ 36.680,00	4.667	€ 6.113,33
CERVETERI	Intensificazione corse collegamento poli sociali	54.700	1,18	€ 64.546,00	9.117	€ 10.757,67
CIAMPINO	collegamento Aeroporto e stazione FS	60.000	1,31	€ 78.600,00	10.000	€ 13.100,00
CISTERNA	Adeguamento linee urbane	40.100	1,05	€ 42.105,00	6.683	€ 7.017,50
CORI	Adeguamento linee urbane - collegamento Cori-Roccamassima	30.800	1,11	€ 33.966,00	5.100	€ 5.661,00
FIANO ROMANO	Collegamento stazione FS Fara sabina	13.400	1,30	€ 17.420,00	2.233	€ 2.903,33
FORMIA	Ristrutturazione servizio urbano	42.700	1,31	€ 55.937,00	7.117	€ 9.322,83
LARIANO	Ristrutturazione linea urbane	11.700	1,11	€ 12.987,00	1.950	€ 2.164,50
MAGLIANO SABINA	Collegamenti poli sociali e Stazione FS Roma-Orte	29.950	1,31	€ 39.234,50	4.992	€ 6.539,08
MOROLO	Adeguamento servizio urbano	7.050	1,09	€ 7.684,50	1.175	€ 1.280,75
MINTURNO	Intensificazione servizio urbano	5.820	1,21	€ 7.042,20	970	€ 1.173,70
MORLUPO	Ampliamento corse scolastiche e lavoratori	15.000	1,30	€ 19.500,00	2.500	€ 3.250,00
NEPI	Ampliamento corse scolastiche e lavoratori e collegamento Stazione FS	20.600	1,31	€ 26.986,00	3.433	€ 4.497,67
ORTE	Adeguamento servizio urbano - collegamento Stazione FS	22.500	1,13	€ 25.425,00	3.750	€ 4.237,50
PALESTRINA	Collegamento Stazione FS Zagarolo	30.000	1,31	€ 39.300,00	5.000	€ 6.550,00
PALOMBARA SABINA	Collegamento Stazione FS	28.300	1,31	€ 34.453,00	4.383	€ 5.742,17
POMPAJANIA	Collegamento centri sociali	49.800	1,12	€ 55.552,00	8.267	€ 9.258,67

ALLEGATO "A"

RIETI	Collegamento Concerviano Staz. FS Rieti	21.800	1,83	€ 39.894,00	3.633	€ 6.649,00
ROCCAGORGA	Pendolarismo scolastico e lavorativo collegamento stazione FS	28.500	1,31	€ 37.335,00	4.750	€ 6.222,50
S. CESAREO	Potenziamento collegamento Stazione FS Zagarolo	10.500	1,31	€ 13.755,00	1.750	€ 2.292,50
S. FELICE CIRCEO	ristrutturazione servizio	57.000	1,13	€ 64.410,00	9.500	€ 10.735,00
S. MARINELLA	Adeguamento rete di trasporto	15.000	1,31	€ 19.650,00	2.500	€ 3.275,00
SCANDRIGLIA	Collegamenti centri sociali	22.900	1,31	€ 29.999,00	3.817	€ 4.999,83
SEZZE	Ristrutturazione servizio urbano	27.000	1,21	€ 32.670,00	4.500	€ 5.445,00
SS. COSMA E DAMIANO	Collegamento Stazione FS di Minturno Scauri	25.160	1,20	€ 30.192,00	4.193	€ 5.032,00
TARQUINIA	ampliamento servizio urbano generico	9.000	1,21	€ 10.890,00	1.500	€ 1.815,00
TREVIGNANO ROMANO	Ristrutturazione servizio urbano - collegamento Stazione FS Roma-Viterbo	2.800	1,13	€ 3.164,00	467	€ 527,33
VELLETRI	Ristrutturazione servizio urbano con collegamenti Stazione FS	60.000	1,29	€ 77.400,00	10.000	€ 12.900,00
VEROLI	raddoppio chilometri esercitati	34.400	1,31	€ 45.064,00	5.733	€ 7.510,67
ZAGAROLO	Ristrutturazione servizio e collegamento con FS e poli sociali	49.000	1,31	€ 64.190,00	8.167	€ 10.698,33
TOTALE		986.160		1.231.614	164.360	€ 205.269,00

