

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

oooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

- 5 NOV. 2004

ADDI 5 NOV. 2004 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente:	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
CIOCCHETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

Iannarilli - Prestagiovanni

ASSENTI:

DELIBERAZIONE N. - 1029 -

OGGETTO:

LL.RR. 16 luglio 1998, n. 30 e 16 giugno 2003, n. 16 in materia di trasporto pubblico locale. Progetto di ripianificazione della rete di trasporto extraurbana su gomma della Regione Lazio.



1029 - 5 NOV. 2004

OGGETTO: LL. RR. 16 luglio 1998, n. 30 e 16 giugno 2003, n. 16 in materia di trasporto pubblico locale. Progetto di ripianificazione della rete di trasporto extraurbana su gomma della Regione Lazio.

LA GIUNTA REGIONALE



Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici

VISTA la Legge 28 Settembre 1939, n.1822;

VISTA la L.R. 16 luglio 1998, n.30 recante disposizioni in materia di Trasporto pubblico locale, come modificata ed integrata dalla L.R. 16 giugno 2003, n. 16;

VISTO il Decreto legislativo del 19 novembre 1997, n.422 di attuazione del comma 4 dell'art. 4 della Legge 15 marzo 1997 n. 59;

VISTO il regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002 recante norme di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale;

VISTA la disposizione dei Direttori dei Dipartimenti prot. n. 4 del 25/10/2002 relativa all'attuazione dell'art. 160 del suddetto regolamento regionale n. 1/2002;

VISTA la propria deliberazione di Giunta Regionale n.7358 del 15 dicembre 1998 recante "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale " Individuazione della rete e del livello dei servizi minimi provinciali, regionali, ed interregionali su gomma, suddivisi per bacini provinciali. Gerarchizzazione della rete;

RICORDATO che, l'ultimo progetto di rete di trasporto regionale su gomma della Regione Lazio risale al 1998, e che, da allora ad oggi, si sono susseguiti provvedimenti locali, non articolati tra loro che hanno frammentato la rete di trasporto di competenza regionale rendendola non organica e non più attuale, tanto da non essere più in grado di soddisfare le esigenze della domanda di trasporto;

TENUTO conto che con la Determinazione della Direzione regionale Trasporti 10.12.2002, n. 256, è stato costituito un gruppo di lavoro tecnico misto Regione Lazio/CO.TRA.L. S.p.A, coordinato dal Direttore regionale Trasporti, Ing Alessandro D'Armini, con l'incarico di effettuare, nell'ambito di un riassetto generale dei servizi di trasporto, un aggiornamento dei servizi di trasporto extraurbano di competenza regionale su gomma, attualmente in esercizio, gestiti dalla Compagnia CO.TRA.L. S.p.A., titolare del contratto di servizio, al fine di favorire un organico riordinamento della rete e una migliore integrazione intermodale tra i diversi vettori di trasporto;

VISTO l'art. 17, comma 1, della legge regionale n. 30/1998, come modificata dal comma 1 dell'art. 18 della legge regionale 16 giugno 2003, n. 16, per effetto del quale la rete dei servizi minimi - intendendo per tali quelli quantitativamente e qualitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini - deve essere individuata ed aggiornata sulla base dei seguenti indirizzi programmatici:

9

- della popolazione residente, dell'estensione e delle caratteristiche del territorio;
- dell'integrazione fra le reti di trasporto;
- del pendolarismo scolastico e lavorativo;
- della presenza sul territorio di servizi amministrativi socio-sanitari, culturali, nonché di rilevanti insediamenti produttivi e di altri poli generatori di mobilità;
- della necessità di trasporto delle persone a mobilità ridotta;

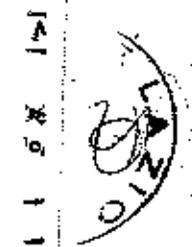
CONSIDERATO che si rende necessario, al fine della predisposizione dei piani di bacino provinciali, come previsto dalla lettera a), comma 1 dell'art.7 della l.r.30/98 e successive modificazioni ed integrazioni, acquisire i pareri delle Amministrazioni provinciali competenti con gli Enti locali;

EVIDENZIATO che, a tale scopo con nota protocollo n. 880/sp del 21 ottobre 2003, è stata trasmessa copia del progetto di ripianificazione della rete dei servizi di trasporto minimi regionali su gomma, allegato (alla) al presente atto di cui forma parte integrante e sostanziale, alle Amministrazioni provinciali del Lazio, invitando le suddette Amministrazioni a prendere in esame il progetto in questione, esprimendo il proprio parere in merito, trasmettendolo entro il termine di giorni 30 alla Direzione regionale Trasporti;

RICORDATO altresì che con nota protocollo n. 199521/D2/2E/00 del 23 dicembre 2003, su richiesta delle Amministrazioni Provinciali, è stato accordato l'assenso alla proroga dei termini per la presentazione dei pareri entro il 28 febbraio 2004;

CONSIDERATO che:

- **l'Amministrazione provinciale di Roma**, al fine di informare tutti i Comuni della Provincia medesima ha svolto una serie di incontri con i rappresentanti dei suddetti Comuni, la Compagnia CO.TRA.L. S.p.A. e la Direzione regionale Trasporti, dal 19 al 23 gennaio 2004, nel corso dei quali sono emerse proposte ed osservazioni che sono state esaminate dal gruppo di lavoro Regione Lazio/CO.TRA.L.;
- **l'Amministrazione provinciale di Latina** con fax prot. n. 1216/04 del 15 marzo 2004 ha trasmesso le proprie osservazioni in merito al progetto di cui trattasi;
- **l'Amministrazione provinciale di Viterbo** con nota prot. n. 23/2003./segr. del 24 novembre 2003 ha trasmesso altresì le proprie osservazioni sul progetto di ripianificazione dei servizi;
- **l'Amministrazione provinciale di Frosinone** ha richiesto un incontro che si è svolto presso la Direzione regionale Trasporti il giorno 16 aprile u.s., (fax di convocazione prot. n. 58671 del 8 aprile 2004) per alcuni chiarimenti sul progetto;
- **l'Amministrazione provinciale di Rieti** con fax prot. n. 204/Pres. del 09.06.2004, acquisito agli atti di questa Direzione con protocollo n. 92911/D2/00, ha richiesto un incontro istituzionale con Amministrazioni comunali/Provincia/Regione. In considerazione dei tempi ristretti per l'avvio del nuovo progetto di rete, tutte le osservazioni che scaturiranno dagli incontri richiesti, saranno valutate con l'avvio della seconda fase del progetto di rete;



2029 - 5 NOV. 2002

RITENUTO necessario, terminato il confronto con le Amministrazioni provinciali del Lazio, prevedere l'avvio della prima fase del nuovo programma di rete di cui al citato allegato "A", entro la fine del corrente anno;

RITENUTO pertanto concluso il procedimento relativo all'intesa con le Province relativamente alla prima fase del progetto di rete;

EVIDENZIATO che alcune delle osservazioni contenute nelle predette comunicazioni sono state accolte, in quanto migliorative del progetto ed altre sono state disattese in quanto non pertinenti o mancanti degli indirizzi programmatici sopra riportati;

TENUTO CONTO che le risorse rese disponibili con lo studio progettuale, in termini di vetture /Km. sono già state reinvestite nel progetto di rete, dando giusta soddisfazione alle richieste avanzate dalle Province e dai Comuni;

EVIDENZIATO altresì che, in virtù di tali richieste dei Comuni, il nuovo progetto di rete che ne è scaturito, ha previsto una prima fase che:

- non sconvolge il servizio e le abitudini del pendolarismo;
- Sfrutta gli instradamenti nuovi, o precedentemente non utilizzati (ad esempio deviazioni per Tor Vergata ed innesti su auto/superstrade), e le intermodalità con logistica e disponibilità di carico adeguata;
- Elimina, ove possibile, le sovrapposizioni con i servizi urbani immediatamente rilevabili;
- Incrementa la produttività in quanto a parità di servizio erogato diminuiscono i turni / uomo (economicità del servizio);
- E' teso alla riduzione dei trasferimenti "fuori servizio" con conseguente contenimento dei turni / macchina;

CONSIDERATO esperito l'iter procedurale per la definizione della prima fase del progetto di ripianificazione della rete dei servizi di competenza regionale su gomma;

ESPERITA la procedura di consultazione e concertazione con le parti sociali;

DELIBERA

Le premesse fanno parte integrale e sostanziale della presente deliberazione.

Di approvare il progetto di ripianificazione delle rete di trasporto extraurbano su gomma della Regione Lazio di cui all'allegato "A", che individua la rete ed il livello dei servizi minimi di trasporto su gomma di competenza regionale gestita dalla Compagnia CO.TRAL S.p.A., suddivisi per bacini di traffico.

Di dare esecuzione al progetto della nuova rete entro la fine del corrente anno.

Avverso la presente deliberazione ai sensi della legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57 è ammesso ricorso giurisdizionale al tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R.)



121
1781

1019

6

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

8 NOV. 2004



14/11/2004

