

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 27 AGO. 2004

ADDI 27 AGO. 2004 NELLA SEDUTA DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA
CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI'
COSTITUITA:

STORAGE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonio	Assessore
SEMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Brano	"
ACCELLO	Andrea	Assessore	ROBILONTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
CIOCHETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

Assente: Acgello - Ciaramelletti
ASSENTI: _____

DELIBERAZIONE N. 823-

OGGETTO:

ATTUAZIONE INTERVENTI LEGGE 21/12/2001, N° 445, METROPOLITANA DI ROMA - LINEA "C"
«CLODIO/MAZZINI - PANTANO»». PRESA D'ATTO DELLE PRESCRIZIONI IDONEE ALLA APPROVAZIONE DEL
PROGETTO PRELIMINARE DELLA TRATTA T 7 "TORRENOVA - PANTANO" E DEL DEPOSITO-OFFICINA DI
GRANTII.



823 27 AGO. 2004

OGGETTO: ATTUAZIONE INTERVENTI LEGGE 21/12/2001, N° 443. METROPOLITANA DI ROMA - LINEA "C" <<CLUDIO/MAZZINI - PANTANO>>. PRESA D'ATTO DELLE PRESCRIZIONI IDONEE ALLA APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE DELLA TRATTA T 7 "TORRENOVA - PANTANO" E DEL DEPOSITO-OFFICINA DI GRANITI.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici di concerto con l'Assessore all'Ambiente

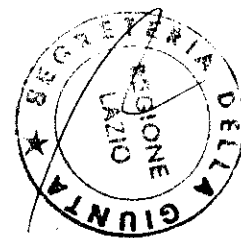
VISTA la Legge 26/02/1992, n° 211;

VISTA la Legge 21/12/2001, n° 443;

VISTA la Legge 01/08/2002, n° 166;

VISTO il D.Lgs. 20/08/2002, n° 190;

VISTA la Legge Regionale 06/02/2003, n° 2;



PREMESSO

- che la legge 21/12/2001, n° 443 all'art 1 ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un apposito programma e che detto programma venga approvato dal CIPE, integrato dai Presidenti delle Regioni e delle Province autonome, entro il 31/12/2001;
- che l'art 1 della citata legge 443/2001, e successive modificazioni e integrazioni, attribuisce la responsabilità dell'istruttoria sugli approvandi progetti e la funzione di supporto per le attività del CIPE al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che può avvalersi di apposita "struttura tecnica di missione";
- che la delibera CIPE 21/12/2001, n° 121, ha approvato il primo programma delle opere strategiche che include, nell'ambito dei "sistemi urbani", la realizzazione della linea "C" della metropolitana di Roma, provvedendo ad un primo parziale finanziamento;
- che il D.Lgs. 20/08/2002, n° 190, attuativo dell'art. 1 della richiamata legge 443/2001, all'art. 2 correla l'assegnazione di eventuali risorse integrative necessarie per la realizzazione delle opere alla preventiva approvazione del progetto preliminare e stabilisce, inoltre, la procedura per l'approvazione del progetto preliminare e del progetto definitivo;

CONSIDERATO

- che in data 29 maggio 2002 è stato sottoscritto tra Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e il Comune di Roma un "Accordo Procedimentale" finalizzato

823 27 AGO. 2004 9

a disciplinare le modalità e i tempi necessari per avviare i lavori e le forniture per la realizzazione delle tratte funzionali T 4 e T 5 "S. Giovanni - Malatesta - Alessandrino" finanziate ai sensi della L.211/92;

- che in data 13 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e il Comune di Roma un "Atto Aggiuntivo" all'Accordo Procedimentale sopra richiamato finalizzato a disciplinare nuovi e ulteriori impegni delle Parti relativamente alla realizzazione della linea "C" della metropolitana di Roma nonché provvedere al cofinanziamento dell'opera;
- che la Regione concorre con proprie risorse pari € 192 milioni, da ripartire negli anni dal 2005 al 2010, alla realizzazione della richiamata infrastruttura metropolitana, ai sensi dell'art. 16 della legge regionale 06/02/2003, n° 2;
- che in data 29 luglio 2004 è stato sottoscritto tra Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e il Comune di Roma un secondo "Atto Aggiuntivo" all'Accordo Procedimentale sopra richiamato volto alla definizione delle problematiche finalizzate a dare attuazione ai disposti della Delibera CIPE 65/2003

TENUTO CONTO

- che la Delibera CIPE 1 agosto 2003, n° 65 ha, tra l'altro, approvato:
 - il tracciato fondamentale individuato nelle tratte da T 2 a T 6 il cui costo è stato valutato in 2.889,371 milioni di € da ripartire per quanto a 1.931,581 milioni di € a carico dello Stato, per quanto a 721,134 milioni di € a carico del Comune di Roma e per quanto a 236,655 milioni di € a carico della Regione;
 - la ridefinizione dello stesso tracciato fondamentale includendo la realizzanda tratta T 7 da "Torrenova a Pantano" e il deposito-officina di Graniti;
 - il finanziamento di 1.510,386 milioni di € la realizzazione delle tratte T 3, T 4 e T 5;
 - l'impegno del Comune di Roma a redigere il progetto preliminare delle opere di adeguamento della ferrovia "Roma - Pantano" tratta T 7 da Torrenova a Pantano e del deposito-officina di Graniti;
 - l'impegno della Regione per la definizione degli aspetti patrimoniali e gestionali della ferrovia "Roma - Pantano" in considerazione che parte di essa sarà inclusa nel tracciato della linea "C";
- che il Comune di Roma, con nota prot. n° 19781 del 4 giugno 2004, ha trasmesso il Progetto Preliminare delle opere di adeguamento a linea metropolitana della tratta "Torrenova-Pantano" (tratta T 7) della ferrovia Roma - Pantano e del Deposito-Officina di Graniti;
- che in data 6 luglio 2004, con nota prot. 111329, la Direzione Regionale Trasporti ha richiesto al Comitato Regionale per i Lavori Pubblici il prescritto parere sul progetto preliminare in narrativa, ai sensi della L.R. 31/01/2002, n° 5;
- che in data 28 luglio 2004 la suddetta Direzione Regionale Trasporti, su conforme parere del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici espresso con voto n° 4895 del 14/07/2004, ha formalizzato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Comune di Roma il parere non favorevole al progetto preliminare sia per quanto concerne la soluzione adottata per le opere di adeguamento a linea metropolitana della tratta "Torrenova-Pantano" (tratta T 7) della ferrovia Roma - Pantano e del Deposito-Officina di Graniti sia per quanto concerne le



[Handwritten signatures and initials]

823 27 AGO. 2004 9

problematiche legate alla realizzazione di una linea il cui esercizio viene espletato in regime di "marcia automatica";

- che in data 29 luglio 2004 la Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile – Area V.I.A., verificata l'ottemperanza alla prescrizione contenuta nel proprio giudizio favorevole di compatibilità ambientale espresso con nota prot. 87729 del 17/06/03, ha formalizzato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Comune di Roma, per quanto di merito, il proprio nulla osta alla realizzazione dell'opera;

TENUTO CONTO ALTRESI'

- che sono state indette dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla "struttura tecnica di missione", cui sono attribuite, ai sensi delle richiamate L.443/2001 e D.Lgs. 190/2002, la responsabilità dell'istruttoria sugli approvandi progetti, apposite riunioni tecniche con la Regione e il Comune di Roma aventi la finalità di approfondire il predetto progetto preliminare della tratta T 7 nello spirito della fattiva collaborazione richiamata con il secondo atto aggiuntivo sottoscritto in data 29 luglio 2004;

VISTA

- la nota prot. n° 493 del 04/08/2004 pervenuta in data 19 agosto 2004 con la quale la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, richiamando i risultati conseguiti nelle suddette riunioni tecniche, nel comunicare alle citate Direzioni Regionali Trasporti e Ambiente e Protezione Civile le prescrizioni che essa intende sottoporre al CIPE per l'approvazione del Progetto Preliminare in argomento ha richiesto alle medesime Direzioni Regionali di confermare la favorevole valutazione delle stesse, peraltro già espressa in sede tecnica;

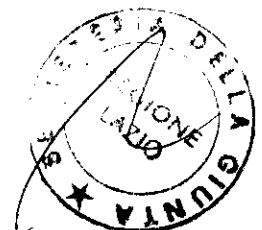
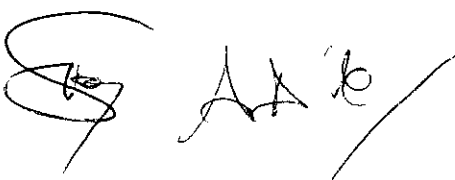
CONSIDERATO CHE

- sono in corso di emanazione, da parte delle Direzioni Regionali Trasporti e Ambiente e Protezione Civile, ciascuna per la propria competenza, i provvedimenti amministrativi conseguenti alla richiesta, avanzata dalla Struttura Tecnica di Missione con la citata nota ministeriale n° 493/2004, inerente sia la favorevole valutazione delle prescrizioni di cui alla medesima nota sia l'esito favorevole della verifica di ottemperanza ambientale riferita alla soluzione planoaltimentrica "A" del progetto preliminare presentato dal Comune di Roma;

RITENUTO

- urgente e necessario provvedere ad una presa d'atto delle prescrizioni in narrativa, idonee all'approvazione, da parte del CIPE, del Progetto Preliminare delle opere di adeguamento a linea metropolitana della tratta "Torrenova-Pantano" (tratta T 7) della ferrovia regionale Roma - Pantano e del Deposito-Officina di Graniti;
- che la presente deliberazione, in quanto presa d'atto, non è soggetta alla concertazione con le parti sociali;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte,



DELIBERA

823 27 AGO. 2004

9

➤ di prendere atto delle prescrizioni, di cui alla richiamata nota ministeriale n° 493/2004, che qui si intendono formalmente recepite, finalizzate:

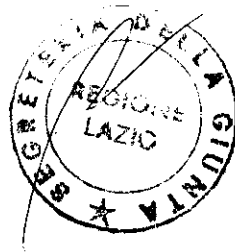
- a) all'approvazione del Progetto Preliminare delle opere di adeguamento a linea metropolitana della tratta "Torrenova-Pantano" (tratta T 7) della ferrovia regionale Roma - Pantano e del Deposito-Officina di Graniti, secondo la soluzione planoaltimetrica "A" predisposta dal Comune di Roma;
- b) alla risoluzione delle problematiche legate alla realizzazione dell'intera Linea "C" per quanto attiene all'espletamento dell'esercizio in regime di "marcia automatica" mediante l'adozione delle porte di banchina finalizzate alla eliminazione del macchinista di bordo;

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

31 AGO. 2004



Storace / Nardini



ALLEG. alla DELIB. N. 823
DEL 27 AGO. 2004

A) SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE

Premesso che il progetto preliminare presentato dal Comune di Roma propone 4 soluzioni progettuali alternative (A, B, C, D) sviluppando poi, quale soluzione preferibile, quella sub D, denominata "ipotesi di intervento risolutivo", si prescrive di adottare nello sviluppo del progetto definitivo la soluzione A, modificando il progetto preliminare nel rispetto delle prescrizioni seguenti:

1) Stazione di Torre Gaia

Si prescrive lo stralcio del previsto interrimento della Stazione di Torre Gaia ed il mantenimento dell'attuale stazione, da adeguare a servizio metropolitano; di conseguenza, il previsto interrimento della linea nelle tratte adiacenti viene mantenuto solo per quanto strettamente necessario al sottoattraversamento di Via del Torraccio di Torrenova, in conformità agli elaborati progettuali allegati sotto la lettera a.

2) Variante planoaltimetrica Borghesiana-Finocchio-Graniti

Si prescrive lo stralcio della variante ed il conseguente mantenimento della situazione planoaltimetrica della ferrovia attuale; la fermata di Bolognetta è relativa sottostazione deve essere mantenuta, adeguandola a servizio metropolitano, in conformità agli elaborati progettuali allegati sotto la lettera b.

3) Deposito di Graniti

Nell'ambito dell'attuale concessione è prevista la realizzazione di una prima fase del nuovo Deposito di Graniti. In conseguenza di ciò è necessario:

- a) stralciare dal progetto presentato le opere già affidate al concessionario – prima fase – ed adeguare queste ultime in modo da renderle compatibile con il progetto di completamento – seconda fase – in conformità agli elaborati allegati sotto la lettera c;
- b) evitare le interferenze tra le fasi dei lavori programmando l'inizio delle opere di seconda fase dopo la data prevista per il

completamento della prima fase.

4) Stazione di Torrenova

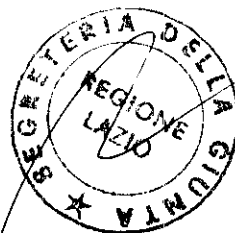
Nello sviluppo del progetto della tratta T6b si dovrà prevedere la ricollocazione della Stazione di Torrenova con il possibile riutilizzo del fabbricato attuale.

5) Opere di mitigazione

Nelle parti della tratta rimaste in superficie per effetto delle prescrizioni impartite dovrà essere previsto l'inserimento degli interventi di mitigazione acustica e vibrazionale adottando le soluzioni già previste dal progetto preliminare per le parti di tratta in superficie.

B) SISTEMA DI AUTOMAZIONE

Considerato che il progetto della Linea C prevede l'esercizio automatico con sistema di controllo ATO e macchinista a bordo si prescrive, per ottenere un esercizio completamente automatico, l'adozione di porte di banchina, finalizzate alla eliminazione del macchinista a bordo.



prescrizT7

IL DIRETTORE
Dot. *Raimondo De Filippis*