

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO  
oooooooooooooooooooo

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

27 AGO. 2004

ADDI 27 AGO. 2004

NELLA SEDUTA DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARELLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
CIOCCHETTI	Luciano	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI  
.....OMISSIS

Augello - Ciaramelletti

ASSENTI:



DELIBERAZIONE N. - 822 -

OGGETTO: Modifica del Programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario di cui alle DD.G.R. n.3838/97, n.4395/97, n.6097/99 e n.1602/2002 nonché inserimento nel parco progetti dei nodi di scambio approvato con DD.G.R. n.1123/2002 e n.366/2003 e relativo all'ASSE II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", MISURA II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", SOTTOMISURA II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", PUNTO B "Nodi di scambio", prevista nel POCUP Obiettivo 2 - 2000/2006 e nel relativo Complemento di Programmazione, dei progetti di completamento dei nodi di scambio dei Comuni di Bracciano e Sperlonga.

822 27 AGO. 2004 6

**OGGETTO:** Modifica del Programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario di cui alle DD.G.R. n.3838/97, n.4395/97, n.6097/99 e n.1602/2002 nonché inserimento nel parco progetti dei nodi di scambio approvato con DD.G.R. n.1123/2002 e n.366/2003 e relativo all'ASSE II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", MISURA II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", SOTTOMISURA II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", PUNTO B "Nodi di scambio", prevista nel DOCUP Obiettivo 2 - 2000/2006 e nel relativo Complemento di Programmazione, dei progetti di completamento dei nodi di scambio dei Comuni di Bracciano e Sperlonga.

## LA GIUNTA REGIONALE

**SU PROPOSTA** dell'Assessore Trasporti e Lavori Pubblici di concerto con l'Assessore al Bilancio, Programmazione e Risorse Comunitarie;

### VISTA:

- la L.R. n. 6 del 18 Febbraio 2002 "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";
- il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale n.1 del 6 settembre 2002

### VISTO:

- l'art.39 della Legge Regionale n°12 del 22 maggio 1997;
- le proprie Deliberazioni n°3838 del 24 giugno 1997 e n°4395 del 15 luglio 1997 con le quali è stato approvato il programma regionale dei nodi di scambio e di miglioramento della accessibilità al trasporto ferroviario;
- le proprie Deliberazioni n°6097 del 29 dicembre 1999 e n°1602 del 29 novembre 2002 con le quali sono state approvate delle varianti integrative al programma regionale degli interventi di potenziamento dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario;

### VISTO:

- il Regolamento (CE) n° 1260 del 21 giugno 1999 recante disposizioni generali sui Fondi strutturali;
- la Decisione della Commissione n.C(2001)2118 del 7 settembre 2001 con la quale è stato approvato il DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006;
- la propria Deliberazione n.393 del 28/03/2002 di ratifica del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006 a seguito della Decisione Comunitaria n.C(2001)2118 del 07 settembre 2001 di approvazione del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n.102 del 23/04/2002 concernente la ratifica della deliberazione di Giunta Regionale n.393 del 28/03/2002 di ratifica del DOCUP



822 27 AGO. 2004 6

Ob.2 Lazio 2000/2006 a seguito della Decisione Comunitaria n.C(2001)2118 del 07 settembre 2001 di approvazione del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006;

- il Completamento di Programmazione approvato dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 4 dicembre 2001, redatto al fine di consentire l'attuazione del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006 ai sensi di quanto disposto dall'art.18 del Regolamento (CE) 1260/1999, ratificato con deliberazione della Giunta Regionale n° 462 del 15 aprile 2002;
- gli ulteriori adattamenti a tale Complemento di Programmazione approvati dal Comitato di Sorveglianza nella riunione del 9 luglio 2002;
- la propria Deliberazione n°1513 del 21/11/2002, concernente la presa d'atto degli adattamenti al Complemento di Programmazione al DOCUP Ob.2 2000-2006 approvati dal Comitato di Sorveglianza nella riunione del 9 luglio 2002 e l'approvazione del nuovo testo integrato, nonché la presa d'atto del Piano Operativo di Informazione, Comunicazione e Pubblicità e del Piano di Assistenza Tecnica;
- i successivi adattamenti al Complemento di Programmazione approvati dal Comitato di Sorveglianza nelle riunioni del 9 luglio 2002, del 14 marzo 2003 e del 2 aprile 2004;
- la propria deliberazione n°1123 del 02 agosto 2002, concernente l'approvazione del parco progetti dei nodi di scambio relativo all'ASSE II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", MISURA II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", SOTTOMISURA II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", PUNTO B "Nodi di scambio", prevista nel DOCUP Obiettivo 2 - 2000/2006 e nel relativo Complemento di Programmazione;
- la propria deliberazione n°366 del 24 aprile 2003, concernente l'approvazione del nuovo parco progetti dei nodi di scambio relativo all'ASSE II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", MISURA II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", SOTTOMISURA II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", PUNTO B "Nodi di scambio", prevista nel DOCUP Obiettivo 2 - 2000/2006 e nel relativo Complemento di Programmazione;

#### **PRESO ATTO:**

- che l'attuale programma regionale dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario è in gran parte realizzato nelle iniziali previsioni e nelle successive modifiche ed integrazioni, non esaurendo tuttavia le esigenze di miglioramento dell'efficienza della rete di interscambio modale al fine di agevolare ed incentivare l'utilizzo del trasporto ferroviario regionale, con interventi di potenziamento di stazioni ferroviarie già interessate dal programma regionale dei nodi di scambio;

#### **CONSIDERATO:**

- che nell'ambito del programma regionale dei nodi di scambio sopra citato, le stazioni ferroviarie di Bracciano (sulla linea ferroviaria regionale FR3) e di Fondi-Sperlonga (sulla linea ferroviaria regionale FR7) sono già state oggetto di interventi finanziati con i fondi regionali trasferiti successivamente su fondi DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006, come di seguito indicato:



829 27 AGO. 2004

6

- o Stazione di Bracciano
  - D.G.R. n.3838/97 (Programma regionale dei nodi di scambio)
  - D.G.R. n.1123/2002 (Inserimento dell'intervento nel parco progetti della Sottomisura II.1.3-B del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006)
  - Intervento di potenziamento (intervento ultimato)
  - Beneficiario finale: Comune di Bracciano (RM)
  - Posti auto realizzati: n.152 (tipologia costruttiva a raso)
  - Costo totale finale dell'intervento: €.648.590,10
  - Contributo DOCUP netto: €.189.145,44
  
- o Stazione di Fondi-Sperlonga
  - D.G.R. n.3838/97 e n.1602/2002 (Programma regionale dei nodi di scambio e sua variante)
  - D.G.R. n.1123/2002 e n.366/2003 (Inserimento degli interventi nel parco progetti della Sottomisura II.1.3-B del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006)
  - Interventi di potenziamento e di completamento (in corso di ultimazione)
  - Beneficiario finale: Comune di Fondi (LT)
  - Posti auto previsti: n.100 (tipologia costruttiva a raso)
  - Costo totale dell'intervento di potenziamento (al lordo del ribasso d'asta): €.261.843,65
  - Contributo DOCUP (al lordo del ribasso d'asta): €.261.843,65
  - Costo totale dell'intervento di completamento (al lordo del ribasso d'asta): €.164.000,00
  - Contributo DOCUP (al lordo del ribasso d'asta): €.164.000,00

**VERIFICATO:**

- che da un'analisi complessiva degli interventi già inseriti nell'attuale programma regionale dei nodi di scambio nonché di altri suscettibili di inserimento, tenuto anche conto della rispettiva incidenza sulla capacità di traffico dei singoli interventi nonché sulla loro ampiezza del miglioramento nella accessibilità al trasporto ferroviario, la Struttura regionale competente ha evidenziato specifiche priorità per quanto attiene ai nodi di scambio dei Comuni di Bracciano e di Sperlonga, in ordine allo sviluppo e completamento degli stessi nodi di scambio;

che il comune di Bracciano (RM) ha manifestato, con le note comunali prot. n.7793 del 09/03/2004, prot. n.13072 del 30/04/2004 e n.16224 del 31/05/2004, l'esigenza di aumentare la capacità di scambio della stazione ferroviaria di Bracciano presentando il progetto definitivo dell'intervento di realizzazione di un parcheggio multipiano a tre livelli in località Pasqualetti, per un totale di n.130 posti auto pubblici a rotazione del costo totale di €.900.000,00 approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione del 05/03/2004, n°105, chiedendone il finanziamento con la richiesta di ammissione ai contributi DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006;

- che il Comune di Bracciano con nota prot. n.19795 del 01/07/2004 ha trasmesso la Deliberazione della Giunta Comunale del 28/06/2004, n°335 con la quale si è obbligato, in caso di concessione del contributo, ad assumere a proprio carico l'importo di €.116.167,71 (cofinanziamento 12,91%) sulla spesa complessiva di €.900.000,00 prevista quale costo globale dell'intervento, a riservare, attraverso



822 27 AGO. 2004 9

idonea delimitazione, almeno il 50% dei posti auto che saranno realizzati ai titolari di abbonamento ferroviario regionale nonché ad assicurare un idoneo collegamento pubblico tra il parcheggio e la stazione ferroviaria più vicina;

- che il comune di Sperlonga (LT) ha manifestato, con le note comunali prot. n.18907 del 17/10/2003 e prot. n.7961 del 04/05/2004, l'esigenza di rafforzare il collegamento con la stazione ferroviaria di Fondi-Sperlonga presentando il progetto definitivo dell'intervento di realizzazione di un parcheggio interrato su due livelli in località Corso San Leone per un totale di n.141 posti auto e n.55 posti moto pubblici a rotazione del costo totale di €.2.741.452,80 approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione del 30/09/2003, n°144, chiedendone il finanziamento con la richiesta di ammissione ai contributi DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006;
- che è stata adeguatamente sviluppata l'attività istruttoria della struttura regionale competente che ha verificato la rispondenza degli interventi a quanto stabilito nel Complemento di Programmazione del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006 per la Sottomisura II.1.3-B (Nodi di scambio), la delimitazione territoriale degli interventi stabilita dalla Commissione della C.E. con decisione 27/07/2000 nonché la possibilità di realizzazione completa degli interventi nell'arco temporale fissato dal DOCUP;
- che la struttura regionale competente con note del 11/05/2004 prot.n.76934/D2/2E/03 e del 20/05/2004 prot.n.82530/D2/2E/03 ha informato l'Autorità di Gestione del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006 dell'attività istruttoria suddetta al fine della predisposizione di una proposta di deliberazione della Giunta Regionale per la variazione del Programma Regionale dei Nodi di scambio e del conseguente inserimento degli interventi dei Comuni di Bracciano e di Sperlonga nel parco progetti della Sottomisura II.1.3-B (Nodi di scambio) del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006;
- che il Comune di Sperlonga con nota prot. n.12035 del 07/07/2004 ha trasmesso la Deliberazione della Giunta Comunale del 17/06/2004, n°98 con la quale si è impegnato, in caso di concessione del contributo, a garantire la funzionalità del parcheggio quale nodo di scambio intermodale ferro-gomma, ad assumere a proprio carico l'importo di €.353.853,65 (cofinanziamento 12,91%) sulla spesa complessiva di €.2.741.452,80 prevista quale costo globale dell'intervento, a riservare, attraverso idonea delimitazione, almeno il 50% dei posti auto che saranno realizzati, ai titolari di abbonamento ferroviario regionale nonché ad implementare il già esistente servizio di collegamento pubblico tra il parcheggio e la stazione ferroviaria di Fondi-Sperlonga;

che entrambi gli interventi ricadono in zona "phasing out" del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006 e che risultano ancora disponibili alcune risorse finanziarie assegnate a tali zone dal piano finanziario del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006 per la Misura II.1/Sottomisura II.1.3, tenuto conto di quelle già impegnate per gli interventi compresi nei parchi progetti finora approvati per la Sottomisura II.1.3 con le Deliberazioni della Giunta Regionale n.367/2003 e n.953/2003 per la Sottomisura II.1.3.A (Intermodalità) e n.1123/2002 e n.366/2003 per la Sottomisura II.1.3.B (Nodi di scambio), secondo la seguente distribuzione contabile:

Risorse pubbliche totali:	€.5.377.549,00
Importo contributo già impegnato:	€.2.206.117,56
<b>Importo risorse pubbliche disponibili:</b>	<b>€.3.171.431,44</b>



822 27 AGO. 2004

Bracciano – Contributo richiesto: €. 783.832,29  
Sperlonga – Contributo richiesto: €.2.387.599,15  
**Importo risorse pubbliche disponibili:** €.3.171.431,44

**RITENUTO:**

- che la funzionalità degli interventi quali nodi di scambio intermodale a servizio delle rispettive stazioni ferroviarie più vicine sia garantita dagli impegni assunti da ciascun Comune in merito al collegamento pubblico tra stazioni e parcheggi e nella riserva di almeno il 50% dei posti auto che saranno realizzati ai titolari di abbonamento ferroviario regionale in analogia a quanto previsto all'art.10 (destinazione dei posti auto all'utenza ferroviaria) della Convenzione Quadro tra la Regione Lazio e RFI S.p.A. firmata in data 28/10/2003 (Reg.Cron.3939 del 12/12/2003) il cui schema è stato approvato dal Direttore del Dipartimento Territorio con Determinazione del 21/05/2003, n°B1007, che disciplina i rapporti fra RFI S.p.A. e Regione Lazio, quest'ultima in proprio ed in nome e per conto dei Comuni interessati, per la realizzazione degli interventi compresi nel "Programma regionale dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario" di cui alle Deliberazioni della Giunta Regionale n.3838/97 e n.4395/97 e localizzati nelle aree ferroviarie;
- di dover dare attuazione agli interventi previsti nella predetta Misura II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", Sottomisura II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programma di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", punto B "Nodi di scambio";
- che la presente deliberazione non è soggetta a concertazione con le parti sociali in quanto mera attuazione di quanto già concertato nel Tavolo del Partenariato e del Documento di Programmazione;

all'unanimità

**DELIBERA**

**di approvare** la variante integrativa al "Programma regionale dei nodi di scambio e di miglioramento dell'accessibilità al trasporto ferroviario" approvato con le proprie Deliberazioni n°3838 del 24 giugno 1997 e n°4395 del 15 luglio 1997 e integrato con le proprie Deliberazioni n°6097 del 29 dicembre 1999 e n°1602 del 29 novembre 2002 con l'inserimento dei due interventi di seguito indicati:

- Comune di Bracciano  
Denominazione: Parcheggio in località Pasqualetti  
Parcheggio multipiano a tre livelli  
Posti auto n.130  
Costo totale €. 900.000,00  
Progettazione definitiva approvata con D.G.C. n.105 del 05/03/2004
- Comune di Sperlonga  
Denominazione: Parcheggio di Corso San Leone  
Parcheggio interrato su due livelli



822 27 AGO. 2004 6

Posti auto n.141 e posti moto n.55

Costo totale €. 2.741.452,80

Progettazione definitiva approvata con D.G.C. n.144 del 30/09/2003

- di approvare** l'inserimento dei due interventi anzidetti nel parco progetti dei nodi di scambio previsti nel DOCUP 2000-2006, ASSE II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", MISURA II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", SOTTOMISURA II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", PUNTO B "Nodi di scambio", a integrazione del parco progetti già approvato con le citate proprie Deliberazioni n.1123/2002 e n.366/2003, tenendo conto che gli importi ivi riportati saranno oggetto di variazioni in ragione dei ribassi d'asta nonché della certificazione di spesa:

- Beneficiario finale: Comune di Bracciano (RM)  
Denominazione: Parcheggio in località Pasqualetti  
Investimento: €.900.000,00  
Contributo DOCUP: €. 783.832,29  
Co-finanziamento comunale: €.116.167,71 (12,91% del totale)
- Beneficiario finale: Comune di Sperlonga (LT)  
Denominazione: Parcheggio di Corso San Leone  
Investimento: €. 2.741.452,80  
Contributo DOCUP: €.2.387.599,15  
Co-finanziamento comunale: €.353.853,65 (12,91% del totale)

- di stabilire** che con successive Determinazioni della Direzione Regionale Trasporti siano trasferiti gli impegni del Bilancio Regionale dal capitolo D44502 ai capitoli riservati alla Misura II.1 del DOCUP Ob.2 2000-2006.
- di autorizzare** la pubblicazione della presente Deliberazione e dei relativi allegati sul B.U.R.L. e sui siti [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it) e [www.agenziasviluppolazio.it](http://www.agenziasviluppolazio.it).

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

31 AGO. 2004

