

372 7 MAG. 2004

OGGETTO: Approvazione dello schema di "Protocollo d'Intesa" tra la Regione Lazio e la Provincia di Roma relativo al finanziamento di servizi ferroviari da realizzare nel territorio provinciale ad integrazione del programma di esercizio previsto dal Contratto di Servizio tra Regione Lazio e Trenitalia S.p.A.



LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400

VISTO il D.P.C.M. 16 Novembre 2000

VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998 n° 30

VISTA la Legge Regionale 16 giugno 2003 n° 16

PREMESSO che il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422 e successive modificazioni e integrazioni prevede all'art. 9, comma 1, la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato S.p.A., oggi Trenitalia S.p.A.;

PREMESSO che il richiamato Decreto Legislativo n° 422/97 e successive modificazioni e integrazioni, all'art. 9, commi 2 e 3, prevede che le Regioni subentrino allo Stato nel rapporto con le Ferrovie dello Stato S.p.A., oggi Trenitalia S.p.A., e stipolino i relativi contratti di servizio ai sensi dell'articolo 19;

VISTO il D.P.C.M. del 16 Novembre 2000 con il quale sono state individuate e trasferite alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli articoli 9 e 12 del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni e integrazioni;

CONSIDERATO che tra la Direzione Regionale Trasporti e Trenitalia S.p.A. sono stati sottoscritti per gli anni 2001/2003 i relativi Contratti di servizio e che attualmente è in corso la negoziazione per pervenire alla definizione e alla stipula del Contratto di Servizio per l'anno 2004;

CONSIDERATO, altresì che, la politica regionale della mobilità è finalizzata al perseguimento dell'incremento qualitativo e quantitativo del trasporto ferroviario nel Lazio atteso che il servizio ferroviario, d'interesse locale e regionale, svolge un ruolo predominante nell'assicurare gli spostamenti di studio e di lavoro;

RILEVATO che, nell'ambito delle azioni positive poste in essere dalla Regione Lazio in materia di sviluppo del TPL regionale, la Provincia di Roma, allo scopo di migliorare la quantità e la qualità dei servizi ferroviari nel proprio territorio ha manifestato l'intendimento di finanziare, mediante risorse reperibili nel proprio bilancio triennale, servizi aggiuntivi a quelli già previsti dal Contratto di Servizio in essere tra Regione e Trenitalia S.p.A.;

TENUTO CONTO che con l'incremento quantitativo dell'offerta di servizi ferroviari la Regione Lazio e la Provincia di Roma intendono contribuire fattivamente al raggiungimento di obiettivi quali lo squilibrio domanda-offerta di trasporto in alcune aree, l'integrazione dei diversi vettori del trasporto, il riequilibrio modale, il miglioramento della sicurezza e la riduzione dei livelli dell'inquinamento acustico ed atmosferico;



W



372 27 MAG. 2004



CONSIDERATO che per il raggiungimento delle finalità espresse in narrativa la Regione Lazio e la Provincia di Roma hanno provveduto alla stesura di un "Protocollo di Intesa", il cui schema è allegato alla presente deliberazione, che, attraverso l'esplicitazione degli impegni reciproci, ha per oggetto la definizione e l'attuazione del programma di esercizio ferroviario da realizzare nel territorio provinciale di Roma;

ESPERITA la procedura di concertazione con le parti sociali;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

DELIBERA

- di approvare lo schema di "Protocollo d'Intesa", allegato alla presente deliberazione di cui costituisce parte integrante, tra la Regione Lazio e la Provincia di Roma finalizzato all'incremento e al miglioramento quantitativo e qualitativo del servizio ferroviario ricadente nel territorio della Provincia di Roma;
- di autorizzare l'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici alla sottoscrizione del suddetto "Protocollo d'Intesa".

IL VICE PRESIDENTE: F.to Giorgio SIMEONI
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini



"Protocollo d'Intesa.doc"

19 MAG. 2004



SM





PROTOCOLLO D'INTESA

tra la Provincia di Roma e la Regione Lazio
per la definizione e attuazione del programma di esercizio ferroviario
aggiuntivo da realizzare nel territorio della Provincia di Roma
per gli anni 2005, 2006 e 2007

PREMESSO

- CHE la Regione Lazio e la Provincia di Roma convengono nel ritenere lo sviluppo ed il potenziamento del trasporto ferroviario regionale una scelta strategica per il rafforzamento quantitativo e qualitativo degli attuali servizi;
- CHE l'accordo quadro sul nodo di Roma - sottoscritto tra la Regione Lazio e RFI s.p.a., recante interventi ed investimenti sulla rete ferroviaria regionale - comporterà in particolare il potenziamento della rete infrastrutturale provinciale;
- CHE la Regione Lazio, insieme alla Provincia di Roma ed al Comune di Roma, si impegna a proseguire il tavolo tecnico per il monitoraggio, la definizione e l'attuazione del programma esecutivo degli interventi ferroviari previsti nell'Accordo Quadro sul nodo ferroviario di Roma dell'8 marzo 2000, attesa l'importanza che rivestono le opere per l'intero network ferroviario regionale;
- CHE lo sviluppo di reti integrate su ferro contribuisce all'incremento della ripartizione modale a vantaggio del trasporto pubblico con conseguenti miglioramenti per la circolazione veicolare, la sicurezza, l'inquinamento acustico ed atmosferico;
- CHE la Provincia di Roma - in un'ottica dell'incremento dell'offerta ferroviaria nel proprio territorio - intende incrementare - mediante finanziamenti reperibili nel proprio bilancio triennale - servizi aggiuntivi rispetto a quelli relativi al contratto di servizio in essere tra Regione Lazio e Trenitalia s.p.a.;
- CHE è intendimento delle Parti collaborare per integrare i diversi vettori del trasporto pubblico atteso che, allo stato attuale, si registra un elevato squilibrio domanda/offerta su alcune tratte del territorio provinciale;
- CHE l'elenco dettagliato dei servizi aggiuntivi al contratto di servizio in essere tra Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. sarà definito tra le parti con un successivo allegato tecnico;

**TUTTO CIO' PREMESSO TRA LE PARTI
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

Articolo 1

(Premessa)

1. Tutto quanto riportato alla precedente Premessa forma parte integrale e sostanziale del presente Atto relativamente ai servizi aggiuntivi finanziati con risorse dell'Amministrazione Provinciale di Roma.



Handwritten signatures and initials.

Articolo 2
(Oggetto dell'Accordo)

1. Oggetto del presente Accordo è la definizione ed attuazione del programma di esercizio ferroviario da realizzare nel territorio della Provincia di Roma per gli anni 2005, 2006 e 2007 relativamente ai servizi aggiuntivi finanziati con risorse dell'Amministrazione Provinciale di Roma.

Articolo 3
(Impegni delle Parti)

1. Le Parti che sottoscrivono il presente Accordo approvano le linee metodologiche e si impegnano a procedere al Programma esecutivo facente parte di apposito allegato tecnico inerente tratte, orari, modalità di gestione dei servizi aggiuntivi a carico dell'Amministrazione Provinciale.

2. L'Amministrazione Provinciale di Roma si impegna a finanziare, contribuendo all'acquisto di nuovo materiale rotabile e previa convenzione con l'attuale gestore del servizio, servizi aggiuntivi ferroviari che andranno ad integrare i servizi oggetto dell'attuale Contratto di Servizio tra Regione Lazio e Trenitalia s.p.a.

3. Le modalità di finanziamento dei servizi aggiuntivi verranno indicate nell'allegato tecnico che verrà redatto congiuntamente tra le parti.

4. Al fine di mantenere inalterato il livello dei servizi che scaturirà dalla piena applicazione del presente Protocollo, la Regione Lazio, alla scadenza temporale prevista dal programma, si impegna ad inserire nel Contratto di Servizio in essere i servizi aggiuntivi oggetto del protocollo;

5. Ogni attività posta in essere tra le parti - in ottemperanza a quanto concordato con il presente protocollo d'intesa - è finalizzata all'implementazione dei servizi di trasporto pubblico su ferro in ambito provinciale ed al miglioramento della mobilità.

Articolo 4
(Lineamenti dell'offerta)

1. Preso atto dei risultati che scaturiranno dalla messa in esercizio del nuovo materiale rotabile, le Parti si impegnano ad apportare gli adeguamenti che si dovessero eventualmente rendere necessari alla luce dei flussi di traffico che verranno rilevati ed anche alla luce di ulteriori e successivi scenari che potrebbero verificarsi (per esempio la messa in esercizio della linea AC/AV Roma - Napoli, nuovi interventi infrastrutturali, e/o modifica dell'assetto territoriale urbanistico).

Articolo 5
(Collaborazione e coordinamento tra le Parti)

1. Con riferimento agli impegni di cui al presente Accordo, le Parti convengono di dare corso a tutte le forme di collaborazione e coordinamento necessarie per superare le eventuali criticità e gli ostacoli che dovessero insorgere, al fine di pervenire all'individuazione delle soluzioni adeguate a consentire il perseguimento degli obiettivi di cui al presente Atto.



Handwritten initials and signatures at the bottom left of the page.





2. In tale quadro le Parti si impegnano espressamente a:
- a) adoperarsi fattivamente per il reperimento delle risorse;
 - b) promuovere la rimozione di ogni eventuale impedimento procedurale che dovesse verificarsi nell'espletamento dell'attività amministrativa di competenza di ciascuna delle Parti;
 - c) promuovere specifici gruppi di lavoro tra le Amministrazioni interessate.

Articolo 6

(Procedure per il monitoraggio e verifica dei risultati)

1. Le Parti si impegnano a costituire un comitato misto con il compito di eseguire l'attività di monitoraggio della domanda e dell'offerta di trasporto. Il suddetto Organismo dovrà esaminare con cadenza semestrale l'andamento della domanda e dell'offerta di trasporto e dovrà redigere un rapporto da trasmettere al Presidente della Giunta Regionale ed al Presidente della Giunta Provinciale, i quali provvederanno di conseguenza nell'ambito delle rispettive competenze.

Articolo 7

(Disposizioni di carattere generale)

1. Il presente Accordo è vincolante per tutti i soggetti che vi partecipano.
2. Il presente Accordo ha la durata di anni tre, comunque prorogabili d'intesa tra le Parti ed è suscettibile di integrazione o modifica per effetto di esigenze sopravvenute e con il consenso di tutti i sottoscrittori.
3. Al presente Accordo possono aderire altri soggetti, pubblici e/o privati, la cui partecipazione venga ritenuta necessaria per la realizzazione dell'oggetto dell'Accordo stesso, l'adesione di cui sopra resta, comunque, subordinata all'unanime consenso di tutte le Parti che lo hanno sottoscritto.

Articolo 8

(Controversie)

1. Per ogni controversia riguardante l'interpretazione e l'attuazione del presente Accordo è competente il Foro di Roma.

Per la Provincia di Roma
l'Assessore alle Politiche dei Trasporti
MICHELE CIVITA

Per la Regione Lazio
l'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici
GIUSEPPE GARGANO



SM A

