

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO
UNIONE REGIONALE DELLE PROVINCE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23 APR. 2004

ADDI 23 APR. 2004 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 ROMA, SI È RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSÌ COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Giulio	"
AUGELIO	Andrea	Assessore	ROBILLOTTA	Dorato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
DIGNISI	Armando	"	SARACENI	Virzenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Mario	"
BARGANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
..... COMMISSIS

ASSENTI: FORMISANO, BARGANO, IANNARILI, ROBILLOTTA, VERZASCHI

DELIBERAZIONE N. - 325 -

OGGETTO:

DGR N. 15 DEL 10/1/2003 RECANTE "DGR N. 1158 DEL 30 LUGLIO 2003 INTEGRAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA INERENTE IL TRASPORTO R.F.P.T. PER FERROVIA SISTEMA INTERMODALE NELL'AMBITO DEL COMUNE DI ROMA APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N. 540 DEL 29 FEBBRAIO 2003" - PRESA D'ATTO DEL PROTOCOLLO DI INTESA SOTTOSCRITTO DALLA REGIONE LAZIO ED AMA S.P.A. DI ROMA IN DATA 16 FEBBRAIO 2004.



325 23 APR. 2004

OGGETTO: DGR N.15 DEL 10/1/2003 RECANTE "DGR N.1158 DEL 30 LUGLIO 2001 INTEGRAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA INERENTE IL TRASPORTO RIFIUTI PER FERROVIA SISTEMA INTERMODALE NELL'AMBITO DEL COMUNE DI ROMA APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N.590 DEL 29 FEBBRAIO 2000" – PRESA D'ATTO DEL PROTOCOLLO DI INTESA SOTTOSCRITTO DALLA REGIONE LAZIO ED AMA S.P.A. DI ROMA IN DATA 16 FEBBRAIO 2004.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO l'Accordo di Programma, sottoscritto il 9 marzo 2000 ed approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000, inerente il trasporto rifiuti per ferrovia – sistema intermodale – nell'ambito del Comune di Roma, con il quale la Regione Lazio si è impegnata a fornire un contributo finanziario di £.7.000.000.000;

CONSIDERATO che con nota dell'AMA S.p.A. di Roma n.18598 del 3 maggio 2001 è stato richiesto il finanziamento di nuove attività per l'attuazione dell'Accordo di Programma, relative alla fase realizzativa del raccordo ferroviario di Malagrotta;

CONSIDERATO che con deliberazione n.1158 del 30 luglio 2001 la Giunta Regionale ha disposto, tra l'altro, di inserire le nuove attività dell'AMA S.p.A. relative al trasporto dei rifiuti per ferrovia nel comune di Roma nell'ambito dell'Accordo di Programma già approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000;

CONSIDERATO, inoltre, che la stessa deliberazione la Giunta Regionale ha stabilito la sottoscrizione di un protocollo aggiuntivo per garantire la copertura finanziaria delle nuove attività relative al trasporto dei rifiuti per ferrovia;

CONSIDERATO che con nota n.54195 del 20 dicembre 2002 l'AMA S.p.A. di Roma ha richiesto per l'annualità 2003 un contributo finanziario alla Regione Lazio di €.1.807.599 per l'iniziativa di cui all'oggetto (primo lotto del raccordo ferroviario di Malagrotta), ed è stata data la disponibilità a contribuire per un importo di €.2.065.827;

CONSIDERATO che l'importo complessivo per la costruzione del raccordo ferroviario è di €.5.164.569;

CONSIDERATO che con deliberazione di Giunta Regionale n.15 del 10 gennaio 2003 è stata approvata la proposta di protocollo d'intesa relativo alla "Integrazione dell'Accordo di Programma inerente il trasporto rifiuti per ferrovia sistema intermodale nell'ambito del comune di Roma approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000" ed è stata data la disponibilità al cofinanziamento per la costruzione del primo lotto del raccordo ferroviario per l'area di Malagrotta con lo stanziamento sul capitolo E32101 di €.1.807.599,00 (unmilioneottocentosettemilacinquecentonovantanove);

CONSIDERATO che il Bilancio di Previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2004, di cui alla L.R. n.3/2004, nel capitolo E32101 ha la necessaria disponibilità alla copertura dell'iniziativa in oggetto;



325 23 APR. 2004 9

CONSIDERATO che, in fase di confronto finale con AMA S.p.A. di Roma, sono state apportate alcune integrazioni al testo del Protocollo di Intesa, in particolare negli articoli nn.1, 2, 3, 5 e 7, senza modificare nella sostanza il testo approvato con DGR n.15 del 10/1/2003;

CONSIDERATO che in data 16 febbraio 2004 è stato sottoscritto il suddetto Protocollo di Intesa tra Regione Lazio ed AMA S.p.A. di Roma;

RITENUTO opportuno, pertanto, procedere alla presa d'atto del nuovo testo del protocollo di Intesa sottoscritto tra Regione Lazio ed AMA S.p.A. di Roma;

CONSIDERATO, altresì, che il presente atto non rientra nelle procedure di concertazione con le parti sociali;

Su proposta dell'Assessore all'Ambiente

All'unanimità

DELIBERA

- 1) di prendere atto del Protocollo di Intesa, sottoscritto tra Regione Lazio ed AMA S.p.A. di Roma in data 16 febbraio 2004, relativo alla "Integrazione dell'Accordo di Programma inerente il trasporto rifiuti per ferrovia sistema intermodale nell'ambito del comune di Roma approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000", allegato alla presente deliberazione;
- 2) di affidare al Direttore Regionale all'Ambiente e Protezione Civile tutte le attività necessarie per l'attuazione ed il monitoraggio del Protocollo d'Intesa.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini



27 APR. 2004

PROTOCOLLO DI INTESA



tra

REGIONE LAZIO

e

AMA SpA

**“Integrazione dell’Accordo di Programma inerente il trasporto rifiuti
per ferrovia sistema intermodale nell’ambito del comune di Roma
approvato con deliberazione di Giunta Regionale
n.590 del 29 febbraio 2000”**



ROMA



REGIONE LAZIO



Premesso che:

- in data 9.3.2000 è stato sottoscritto un "Accordo di Programma", approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000, per promuovere il trasporto rifiuti per ferrovia nell'ambito del Comune di Roma tra Ministero dell'Ambiente, Ferrovie dello Stato, Regione Lazio, Comune di Roma AMA - Azienda Municipale Ambiente, l'Osservatorio Nazionale sui Rifiuti e l'ANPA.
- la Regione Lazio, al fine di promuovere e avviare l'attività prevista dall'accordo, ha concesso un primo finanziamento di £. 7.000.000.000, come da deliberazione di Giunta Regionale n° 590 del 29.2.2000.
- il finanziamento della Regione Lazio è stato utilizzato per:
 - a) l'acquisto di n° 9 compattatori a caricamento laterale idonei a movimentare il cassone direttamente su carro ferroviario;
 - b) l'acquisto di n° 36 casse scarrabili chiuse CWS per il trasporto dei rifiuti,
 - c) modifica di n° 30 carri ferroviari, attrezzandoli con il sistema ACTS (giostra girevole) per renderli idonei al trasporto delle "casse";
 - d) la realizzazione di lavori di miglioria e adattamento per le operazioni di carico e scarico nei piazzali delle stazioni FS di Ponte Galeria e di Roma Ostiense (Via del Porto Fluviale);
 - e) l'elaborazione del progetto preliminare del raccordo ferroviario a servizio dell'area di Malagrotta e, in particolare, definizione delle varie opzioni tecnicamente possibili;
- nell'ambito del gruppo Ferrovie dello Stato la società Ecolog S.p.a. sta curando, in stretta collaborazione con AMA S.p.A., gli aspetti logistici connessi al trasporto;
- nel periodo da aprile ad agosto 2001 è stata attivata, in fase sperimentale, la partenza giornaliera di convogli per trasportare alla discarica di Malagrotta una quota dei rifiuti urbani raccolti nel quadrante nord di Roma;
- la partenza è programmata nelle ore notturne; il convoglio parte dalla stazione FS di Roma Smistamento e in meno di 30 minuti raggiunge la stazione FS di Ponte Galeria, nella quale le "casse" vengono scaricate e avviate in discarica tramite il servizio di carrellamento, come indicato nell'Accordo di Programma in oggetto;
- il carrellamento su gomma delle "casse" è destinato a essere soppresso al momento della costruzione e dell'entrata in esercizio del previsto raccordo ferroviario di connessione con l'area di Malagrotta;
- a seguito dell'ultimazione dei lavori di miglioria del piazzale di Ponte Galeria e del prossimo completamento di quelli del piazzale FS di Roma Ostiense (Via del Porto Fluviale), unitamente alle modifiche migliorative al sistema ACTS, si è resa possibile l'accelerazione dei tempi di carico e scarico delle "casse";



- il conseguimento di tali obiettivi consente il trasporto di una maggiore quantità di rifiuti e avvicina il sistema alle migliori condizioni di esercizio;
- le principali attività previste dall'Accordo di Programma di cui sopra sono state quindi avviate e concluse.
- il progetto si presenta quale concreto contributo, una volta a regime, alla diminuzione delle emissioni gassose nel perimetro urbano (considerata l'oggettiva diminuzione dei km. percorsi su gomma) e quindi in completa sintonia con gli indirizzi programmatici del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, della Regione Lazio e del Comune di Roma.
- al fine di perseguire il completo raggiungimento degli obiettivi previsti nell'accordo stesso e quindi di passare a una fase di "esercizio ordinario" dell'attività, la Regione Lazio ritiene opportuno provvedere al finanziamento di una seconda fase finalizzata alla realizzazione del raccordo ferroviario per l'area di Malagrotta;



Considerato al riguardo:

- a) la nota dell'AMA S.p.A. prot. n° 18596 del 3.5.2001 di richiesta del finanziamento di cui alle opere oggetto del presente protocollo;
- b) la lettera prot. n° 1434 del 4.5.2001 dell'Assessore all'Ambiente;
- c) la deliberazione di Giunta Regionale n° 1158 del 30/7/2001 di adesione all'iniziativa;
- d) la nota dell'AMA S.p.A. prot. n° 7357 del 25/2/2002 di impegno al cofinanziamento per £.4.000.000.000 (pari ad €.2.065.827,00) come richiesto dalla D.G.R. n°1158 del 30/7/2001;
- e) la nota dell'AMA S.p.A. n.54195 del 20 dicembre 2002 con la quale è stato richiesto per l'annualità 2003 un contributo finanziario alla Regione Lazio di €.1.807.599,00 per l'iniziativa di cui all'oggetto (primo lotto del raccordo ferroviario di Malagrotta), ed è stata data la disponibilità a contribuire con fondi propri per un importo di €.2.065.827;
- f) la deliberazione di Giunta Regionale n° 15 del 10/1/2003 recante "DGR n.1158 del 30 luglio 2002 Integrazione dell'Accordo di Programma inerente il trasporto rifiuti per ferrovia sistema intermodale nell'ambito del comune di Roma approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.590 del 29 febbraio 2000";
- g) che l'importo complessivo per la costruzione del raccordo ferroviario è di €.5.164.569,00;

tutto ciò premesso



**tra la Regione Lazio / Assessorato all'Ambiente
e
l'AMA S.p.A. di Roma**

si concorda e si conviene quanto segue

Art. 1

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2

La Regione Lazio si impegna a concedere all'AMA S.p.A. di Roma il seguente finanziamento in conto capitale:

- €1.807.599,00 (unmilioneottocentosetteemilacinquecentonovantanove) per la progettazione e costruzione del primo lotto del raccordo ferroviario per l'area di Malagrotta, e per l'acquisto dei veicoli e delle attrezzature logistiche necessarie, con la disponibilità da parte di AMA S.p.A. a far sì che detto raccordo possa essere utilizzato, ove richiesto, anche dalle altre attività produttive che insistono nell'area in particolare dalla Raffineria di Roma S.p.A., con pagamento del costo di utilizzo.

Art. 3

L'AMA S.p.A. di Roma si impegna a cofinanziare con fondi propri, per un importo di €2.065.827,00 (duemilionesessantacinquemilaottocento ventisette) quanto previsto all'articolo 2.

Art. 4

La Regione Lazio ed l'AMA S.p.A. si impegnano, altresì, a verificare rispettivamente le proprie disponibilità finanziarie, per l'annualità 2004, ai fini del completamento dell'intervento in oggetto.

Art. 5

L'AMA S.p.A., non appena saranno formalizzati i finanziamenti di cui all'art. 2 e all'art.3, si impegna:

- a) ad elaborare la progettazione definitiva ed esecutiva del raccordo ferroviario;
- b) ad acquisire l'area necessaria alla costruzione del raccordo e del piazzale di carico / scarico;
- c) ad acquisire le necessarie autorizzazioni presso il Comune di Roma;

- d) a provvedere alla costruzione e gestione del raccordo;
- e) a provvedere a tutte le altre incombenze per portare a buon fine gli interventi previsti nel presente protocollo.

Art. 6

La gestione finanziaria dell'intervento si attuerà secondo le procedure e le modalità previste dall'articolo 8 della L.R. 88/80 e sue modificazioni.

Art. 7

La localizzazione del raccordo ferroviario, per il quale sono già state individuate alcune varianti di tracciato, è subordinata alla verifica e alla compatibilità con lo scenario impiantistico che discende dal nuovo Piano dei rifiuti della Regione Lazio, ed in particolare dalla localizzazione degli impianti di trattamento, valorizzazione e smaltimento.

L'attuazione di quanto previsto nel presente Protocollo d'Intesa, inoltre, è subordinata alle autorizzazioni che dovranno essere rilasciate dagli enti competenti.

Ai fini del coordinamento e della vigilanza sull'attuazione del presente Protocollo si individuano quali soggetti responsabili:

- per la Regione Lazio il Dott. Raniero De Filippis (Direttore della Direzione Regionale Ambiente e Protezione Civile)
- per l'AMA S.p.A. l'Ing. Agostino Bruno (Direttore Centrale Innovazione e Tecnologie)

**Letto, confermato e sottoscritto in Roma presso la Regione Lazio /
Assessorato all'Ambiente**

Roma, 16 febbraio 2004

REGIONE LAZIO

Direttore della Direzione Regionale
Ambiente e Protezione Civile
Dott. Raniero De Filippis

AMA SpA

Amministratore
Delegato
Dott. Domenico Tudini

