

1337 12 DIC. 2003

OGGETTO: Art. 27 L.R. 16/02/00, n.12 -- Contributo finanziario per la realizzazione dell'Aeroporto civile di Frosinone.



LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore al Bilancio Programmazione e Risorse comunitarie;

VISTO il 1° comma dell'art. 27 della L.R. n. 12 del 16/02/00, che istituisce, sul bilancio dell'esercizio finanziario 2000 il capitolo 28173 (C16505) con uno stanziamento di lire 500.000.000 (Euro 258.228,45) ai fini della partecipazione della Regione Lazio alla realizzazione dell'aeroporto civile di Frosinone;

CONSIDERATO che il 2° comma del medesimo art. 27 della LR 12/00 dispone che con deliberazione della Giunta regionale sono fissate le modalità di partecipazione di cui al comma 1;

VISTO il Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2003, che riporta al capitolo C16505 uno stanziamento di euro 250.000,00;

CONSIDERATO che con atto repertorio n.55454 del 17 giugno 2003, tra l'Amministrazione Provinciale di Frosinone, il Comune di Frosinone, la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Frosinone e il Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale della provincia di Frosinone -Ente pubblico economico, è stata costituita una Società per azioni con la denominazione sociale "Aeroporto di Frosinone S.p.A.", con capitale sociale di euro 260.000,00 e sede sociale in Frosinone, p.zza Gramsci 13 c/o Amm.ne Provinciale di Frosinone;

CONSIDERATO che l'oggetto primario dell'attività societaria, come da Statuto, consiste:

- nella promozione e il perfezionamento delle opportune iniziative d'ordine tecnico, amministrativo, contrattuale, dirette a conseguire l'assentimento da parte delle competenti autorità di una o più concessioni amministrative per l'esercizio, in tutto o in parte, del complesso aeroportuale di Frosinone e dei connessi servizi e attività accessorie ivi compreso l'ottenimento e la gestione di finanziamenti statali, regionali e comunitari per il raggiungimento dell'oggetto sociale etc.;
- nell'esercizio in regime di concessione di attività di studio, programmazione e gestione dei servizi tecnici amministrativi e commerciali, delle attività turistiche e commerciali necessarie e/o opportune per realizzare la migliore economicità del complesso aeroportuale, progettazione, costruzione, manutenzione delle strutture necessarie all'attività, etc.;



CONSIDERATO che con nota del 22/10/03 la Acroporto di Frosinone S.p.A. evidenzia quanto segue:

- l'aeroporto di Frosinone fin dal 1994 detiene lo status di "aeroporto militare aperto al traffico civile non autorizzato" (è permesso l'atterraggio e decollo di velivoli civili solo se preventivamente di volta in volta autorizzati ed entro i limiti concessi), è sede del 72° Storno Scuola Volo Iniziale Elicotteri dell'Aeronautica Militare con il compito di addestrare al volo basilico elicotteristico anche i piloti e specialisti delle altre FFAA e dei vari Corpi Armati dello Stato.
- occupa una vasta area demaniale di circa 130 ettari ed ha una pista erbosa (16/34) di m. 1432x40 e fornisce i servizi di: Torre, Controllo di Acrodromo ed Antincendio solamente per i velivoli della Base.



1337

12 DIC. 2003

- rispetto alle proposte per la trasformazione dell'aeroporto di Frosinone in Aeroporto Militare aperto al traffico civile c'è un primo parere favorevole (reso a marzo del 2000) dell'Aeronautica Militare circa la possibilità di concedere all'aviazione civile i periodi liberi dall'attività militare, mentre per il parere definitivo dovrà essere esaminato il progetto esecutivo.
- a seguito di colloqui informali intercorsi con Aeroporto di Fiumicino S.p.A. e Aeroporto di Capodichino S.p.A., è emerso che la struttura aeroportuale di Frosinone potrebbe porsi a servizio degli stessi per soddisfare le esigenze di trasporto turistico e di affari a mezzo di elicotteri da e per le isole, oltre che per esigenze di protezione civile. Con il sistema del CODE-SHARING da qualsiasi città del mondo le compagnie elicotteristiche che decidessero di utilizzare l'aeroporto di Frosinone nel contesto di un polo elicotteristico integrato, potrebbero garantire ai passeggeri di effettuare la tratta Fiumicino-Isole o Capodichino-Isole in elicottero. Questo mezzo di trasporto, se pur molto costoso, riduce di circa mezza giornata i tempi di percorrenza. La I.A.T.A (associazione di tutte le acrolinee mondiali omologate dal FAA) prevede questo tipo di vendita di biglietto previi accordi commerciali con le Compagnie aeronautiche internazionali interessate.
- l'Augusta S.p.A., azienda elicotteristica presente sul territorio interessato, ha manifestato la propria disponibilità a fornire elicotteri funzionanti con tecnici e piloti a bordo con un contratto ora-volata a vantaggio degli operatori commerciali che volessero utilizzare le giacenze di inventario o di permuta della Azienda costruttrice.
- l'integrazione con le attività in sviluppo dell'eli-soccorso, dell'eli-telerilevamento e Protezione Civile potrebbero completare un Piano Elicotteristico indispensabile per lo sviluppo del territorio provinciale.
- la gestione dell'eliporto potrà essere affidata a soggetti privati: pertanto sarà possibile utilizzare lo strumento del project financing per la costruzione e gestione della struttura eliportuale.

CONSIDERATO che alla luce di quanto su esposto l'Aeroporto di Frosinone S.p.A., richiede l'assegnazione dell'importo pari ad € 250.000,00 già stanziato sul Cap. C 16505 del bilancio regionale del corrente esercizio, con le seguenti destinazioni: € 150.000 per la redazione di uno studio di fattibilità, € 75.000 per la progettazione preliminare e definitiva ed € 25.000 per la progettazione esecutiva;

CONSIDERATO che la redazione della progettazione esecutiva è condizione essenziale ai fini del rilascio del parere definitivo per la trasformazione dell'Aeroporto di Frosinone in Aeroporto aperto al traffico civile a cura dell'Aeronautica militare;

RTENUTO che tale contributo di € 250.000,00 possa essere assegnato ed erogato, alla sunnominata Aeroporto di Frosinone S.p.A. alle seguenti condizioni:

- € 150.000,00 per la redazione di uno studio di fattibilità. Lo Studio dovrà essere redatto sulla base degli obiettivi, contenuti e requisiti minimi esplicitati nel documento approvato dalla Conferenza dei Presidenti delle Regioni "Studi di fattibilità delle opere pubbliche. Guida per la certificazione da parte dei Nuclei regionali di valutazione e verifica degli investimenti pubblici".
- € 75.000,00 per la redazione della progettazione preliminare e definitiva;
- € 25.000,00 per la redazione della progettazione esecutiva;

Il contributo verrà erogato con le seguenti modalità:

- € 135.000,00 quale 1° anticipazione;
- € 15.000 quale 2° anticipazione a seguito di trasmissione a cura della Società Aeroporto di Frosinone dello Studio di fattibilità e successiva espressione di parere della Regione rispetto gli obiettivi, contenuti e requisiti minimi previsti nella succitata Guida;



1337 12 DIC. 2003

- € 70.000 quale 3° anticipazione, ove lo studio di fattibilità dia esito positivo circa la realizzabilità dell'intervento da portare a progettazione;
- € 30.000 o minor importo necessario a saldo, a seguito di presentazione di un quadro tecnico economico riepilogativo dei fondi, delle spese sostenute, delle eventuali economie/somme residue a disposizione;

DELIBERATO di dover affidare alla Direzione regionale Programmazione economica l'accertamento del rispetto delle sopraddette condizioni e gli adempimenti connessi al trasferimento del contributo;

All'unanimità

DELIBERA

- di assegnare il contributo pari ad Euro 250.000 previsto dall'art.27 della LR 12/00 alla Aeroporto di Frosinone S.p.A, con sede sociale in Frosinone, p.zza Gramsci 13 c/o Amm.ne Provinciale di Frosinone, al fine della trasformazione dell'Aeroporto di Frosinone in Aeroporto aperto al traffico civile, alle seguenti condizioni:

- € 150.000,00 per la redazione di uno studio di fattibilità. Lo Studio dovrà essere redatto sulla base degli obiettivi, contenuti e requisiti minimi esplicitati nel documento approvato dalla Conferenza dei Presidenti delle Regioni "Studi di fattibilità delle opere pubbliche. Guida per la certificazione da parte dei Nuclei regionali di valutazione e verifica degli investimenti pubblici".
- € 75.000,00 per la redazione della progettazione preliminare e definitiva;
- € 25.000,00 per la redazione della progettazione esecutiva;
- di erogare il contributo con le seguenti modalità:
 - € 135.000,00 quale 1° anticipazione;
 - € 15.000 quale 2° anticipazione a seguito di trasmissione a cura della Società Aeroporto di Frosinone dello Studio di fattibilità e successiva espressione di parere della Regione rispetto gli obiettivi, contenuti e requisiti minimi previsti nella succitata Guida;
 - € 70.000 quale 3° anticipazione, ove lo studio di fattibilità dia esito positivo circa la realizzabilità dell'intervento da portare a progettazione;
 - € 30.000 o minor importo necessario a saldo, a seguito di presentazione di un quadro tecnico economico riepilogativo dei fondi, delle spese sostenute, delle eventuali economie/somme residue a disposizione;

-di affidare alla Direzione regionale Programmazione economica l'accertamento del rispetto delle sopraddette condizioni e gli adempimenti connessi al trasferimento del contributo;

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

