

1185 14 NOV. 2003

OGGETTO: Ferrovia regionale Roma - Civita Castellana - Viterbo. Approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Lazio, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato alle OO.PP. del Lazio, e Met. Ro. S.p.A. regolante gli impegni reciproci per la realizzazione degli interventi per l'ammmodernamento e il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria finanziati ai sensi della Legge 211/92.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;

- VISTA la Legge 26 febbraio 1992, n° 211;
- VISTO il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- VISTO il D. Lgs. 20 settembre 1999, n. 400;
- VISTA la L. R. 16.7.1998, n. 30;
- VISTA la L. R. 16.6.2003, N° 16

PREMESSO

- che con deliberazione n° 1945 del 21/12/2001 la Giunta Regionale ha approvato l'intervento di ammodernamento e potenziamento della ferrovia regionale Roma-Viterbo nella tratta urbana (P.le Flaminio-Montebello) e nella tratta extraurbana (Montebello-Civita Castellana) così come descritto nel progetto presentato dalla Società MET.RO. S.p.A.;
- che con la richiamata deliberazione la Giunta regionale ha approvato il cofinanziamento degli interventi da realizzare nella misura di:
 - a) tratta urbana: costo approvato Euro 72.085.504,60 (£/mln 139.577) di cui il 60% pari a Euro 43.251.715,93 (£/mln 83.747) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il 40% pari a Euro 28.833.788,68 (£/mln 55.830) a carico della Regione Lazio;
 - b) tratta extraurbana: costo approvato Euro 25.008.392,42 (£/mln 48.423), di cui il 60% pari a Euro 15.004.622,29 (£/mln 29.053) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il 40% pari a Euro 10.003.770,13 (£/mln 19.370) a carico della Regione Lazio.

CONSIDERATO che per sviluppare le complesse attività legate alla realizzazione degli interventi di ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria Roma - Civita Castellana - Viterbo la Regione Lazio intende avvalersi del supporto tecnico-amministrativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato alle OO.PP. del Lazio coadiuvando in tal senso l'esercente Met. Ro S.p.A. nell'espletamento delle predette attività;

VISTA la nota dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici prot. n° 161/SP del 23/01/2002, con la quale è stata richiesta, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato alle OO.PP. del Lazio la disponibilità ad assumere l'incarico di stazione appaltante per la realizzazione delle opere citate in oggetto da formalizzare con apposita convenzione.



[Handwritten signatures and initials]

1185 14 NOV. 2003

P

VISTA la nota 3688/TR/RB del 30/05/2002 con la quale è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato alle OO.PP. del Lazio e alla Met. Ro. S.p.A. lo schema di convenzione regolante gli impegni reciproci per l'espressione di parere e per procedere alla successiva stipulazione;

delle premesse e di...

CONSIDERATO che su tale schema di Convenzione l'Amministrazione Regionale ha ritenuto di riformulare successivamente i contenuti degli articoli 2 e 3* e di rettificare, nelle premesse dello schema, gli importi in Euro già indicati in Lire;

* 425

Handwritten signature

RITENUTO pertanto di riprodurre il suddetto schema con le modifiche sopra richiamate;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa, che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

DELIBERA

- > di affidare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato alle OO.PP. del Lazio, l'incarico di sviluppare le attività di supporto tecnico-amministrativo per la realizzazione degli interventi di l'ammodernamento e di potenziamento della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo finanziati ai sensi della Legge 211/92.
- > di approvare lo schema di convenzione regolante i rapporti fra la Regione Lazio, Met. Ro. S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato alle OO.PP. del Lazio che forma parte integrante della presente deliberazione per lo sviluppo delle attività richiamate in narrativa;
- > di autorizzare il Direttore del Dipartimento Territorio della Regione Lazio di provvedere alla sottoscrizione della convenzione previa approvazione del nuovo schema da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato alle OO.PP. del Lazio, e di Met.Ro. S.p.A..

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORAGE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

Stampa circolare con sigla OO.PP. PROVVEDITORATO ALLE OO.PP. DEL LAZIO e firma



REGIONE LAZIO

MET.RO. S.p.A.

Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
Provveditorato alle OO.PP. per
il Lazio

LEGGE 26 Febbraio 1992, n. 211

ART. 10

INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO
RAPIDO DI MASSA

INTERVENTI DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE
TRASPORTI LL.PP. DEL 16 GIUGNO 2000
(G.U. n 159 del 10.07.2000)

INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO
DELLA FERROVIA REGIONALE ROMA - PRIMA PORTA - VITERBO

PREMESSO:

- che la Regione Lazio con Deliberazione di Giunta n° 2138 del 24 ottobre 2000, ha affidato, in via provvisoria a METROFERRO S.p.A. (ora MET.RO. S.p.A.), la gestione dei servizi ferroviari regionali già eserciti tramite le ferrovie concesse Roma - Viterbo, Roma - Lido di Ostia e Roma - Pantano.
- che la METROFERRO S.p.A. (ora MET.RO. S.p.A.), in riferimento al D.M. 16.06.2000 ha presentato il progetto definitivo per la realizzazione di una serie di interventi su tutta la tratta urbana e su parte della tratta extraurbana, da Montebello a Riano, volti all'ammodernamento ed al potenziamento della ferrovia in concessione Roma - Viterbo;
- che con Deliberazione del CIPE n. 76 del 03.05.2001, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 07.08.2001 sono stati approvati tutti gli interventi proposti per la tratta urbana con eccezione dei parcheggi di Tor di Quinto e Prima Porta e parte degli interventi proposti per la tratta extraurbana, per un importo complessivo di Euro 97.093.897,03 di cui Euro 72.085.504,60 per la tratta urbana e Euro 25.008.392,42 per la tratta extraurbana;
- che il 60% di tali importi è finanziato dallo Stato, per un totale di Euro 58.256.338,22 di cui Euro 43.251.715,93 per la tratta urbana e 15.004.622,29 per la tratta extraurbana;



- che il 40% di tali importi è finanziato dalla Regione Lazio, per un totale di Euro 38.837.558,81 di cui Euro 28.838.788,68 per la tratta urbana a Euro 10.003.770,13 per la tratta extraurbana;
- che la Regione Lazio, sentito l'Esercente, intende avvalersi del supporto tecnico-amministrativo del Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per il Lazio per l'espletamento di alcune delle attività necessarie per la realizzazione degli interventi previsti sulla base di apposito disciplinare;

La Regione Lazio, nel seguito denominata "Regione", nella persona di....., Met.Ro. S.p.A., nel seguito denominato "Esercente", nella persona di, e il Provveditorato alle OO.PP. per il Lazio, nel seguito denominato "Provveditorato", nella persona del Provveditore

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1

Le premesse formano parte integrante del presente atto.

Art. 2

Per la realizzazione degli interventi di ammodernamento e potenziamento della tratta P.le Flaminio -Riano della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo, finanziati con i fondi di cui alla Legge 211/92, con esclusione di quello relativo alla fornitura di materiale rotabile, la Regione, sentito l'Esercente, conviene di affidare al Provveditorato, che accetta, l'espletamento delle seguenti attività:

- attività tecnico amministrative per l'acquisizione dei necessari pareri, intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati e relativi agli aspetti territoriali, urbanistici, edilizi, ambientali, igienico sanitari, storici, artistici, archeologici e di altra natura, che comunque dovessero rendersi necessari;
- espletamento delle procedure relative all'indizione, conduzione e aggiudicazione delle gare d'appalto secondo le modalità previste dal Decreto Legislativo 158/95 e successive modificazioni e attuazioni regolamentari;

Per l'intervento relativo alla fornitura di materiale rotabile, il Provveditorato procederà al solo espletamento delle procedure relative all'indizione, conduzione e aggiudicazione della gara d'appalto. La Commissione aggiudicatrice della gara d'appalto, nominata dal Provveditorato, sarà composta da non più di 3 membri di specifica qualificazione professionale, di cui due indicati dalla Regione, d'intesa con l'Esercente, e almeno uno dei due con la funzione di Presidente della Commissione di gara.

Art. 3

Alla Regione competono le funzioni di Alta Vigilanza sulla realizzazione degli interventi in premessa e l'espletamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori e contabilizzazione delle opere e delle attività di istruttoria sui progetti del Responsabile del Procedimento.

Art. 4

La Regione, d'intesa con l'Esercente, provvederà alle seguenti funzioni:

- per tutti gli interventi ad eccezione di quello relativo al materiale rotabile

10/6



- attività proprie del Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 21.12.1999, n. 554 ("Regolamento");
- coordinamento delle attività interferenti con l'esercizio ferroviario;
- emissione dei certificati di pagamento;

- per l'intervento relativo al materiale rotabile, oltre alle funzioni sopra indicate, provvederà a :

- approfondimento dei progetti definitivi;
- direzione dei lavori e contabilizzazione delle opere.

Le parti provvederanno alla nomina degli incaricati per le funzioni di rispettiva competenza.

Art. 5

La Regione provvederà, sentito l'Esercente, all'espletamento dei collaudi tecnico-amministrativi ed alla nomina dei componenti delle Commissioni di Collaudo in corso d'opera, ai sensi dell'art. 188 del D.P.R. 21/12/1999 n. 554.

Sulla base del disposto del medesimo articolo le Commissioni di Collaudo saranno composte da 3 membri di specifica qualificazione professionale di cui uno indicato dalla Regione, con la funzione di Presidente della Commissione, uno indicato dall'Esercente e uno indicato dal Provveditorato.

Per i lavori comprendenti strutture, i relativi collaudi statici verranno affidati a uno dei componenti della commissione di Collaudo in possesso dei requisiti di legge.

I compensi dei Collaudatori verranno stabiliti in base all'art. 210 del D.P.R. 21/12/99 n. 554.

Art. 6

Ai sensi dell'art. 18 della legge 109/94 e ss.mm.ii., al Provveditorato verrà riconosciuto un compenso per le attività svolte da calcolarsi in base alla tabella di ripartizione allegata e da corrispondere in misura percentuale all'avanzamento dei lavori.

Art. 7

Il Provveditorato potrà avanzare motivate richieste di affidamento di incarichi di consulenza al Responsabile del Procedimento al fine di assicurare il conseguimento degli obiettivi fissati con la realizzazione delle opere.

Art. 8

Qualora insorgessero controversie relative all'esecuzione della presente convenzione, la Regione, l'Esercente ed il Provveditorato convengono che queste saranno devolute alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo, ai sensi degli artt. 11 e 15 della Legge 241/90.

Roma

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Regione Lazio.....

Per il Provveditorato Regionale alle Opere pubbliche per il Lazio

Per Met.Ro S.p.A.....

Adc

The stamp is circular and contains the text "PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE PER IL LAZIO". A large handwritten signature is written over the stamp. To the right of the stamp, there is another handwritten signature.

Allegato

Tabella di ripartizione della percentuale massima dell'1,5% sugli importi delle opere posti a base di gara, per la determinazione dei compensi relativi alle attività, ai sensi dell'art. 18 della legge 109/94 e ss.mm.ii., da corrispondere in misura percentuale all'avanzamento dei lavori.

Attività previste

Competenze	Attività	Sottoattività	Percentuale su base 100	Percentuale effettiva sull'importo a base di gara
	Responsabile del Procedimento		5%	0,075%
	Progetto	preliminare	3%	0,045%
		Definitivo	5%	0,075%
		esecutivo	5%	0,075%
	Piano Sicurezza ai sensi della L. 494/96		2%	0,030%
	Direttore dei Lavori		20%	0,300%
	Coordinatore per la sicurezza ai sensi della L. 494/96		10%	0,150%
	Collaudo		15%	0,225%
	Direttore dei Lavori Operativo		10%	0,150%
	Ispettore Cantiere		6%	0,090%
	Geom. Progettista		9%	0,135%
	Geom. Verif. Contab. Finale		2%	0,030%
	Collaboratori Amministrativi		8%	0,120%
Totali			100%	1,500%

