

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 7 NOV. 2003

7 NOV. 2003  
ADDI' NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212  
ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

|               |             |                 |                |                |           |
|---------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|-----------|
| STORACE       | Francesco   | Presidente      | IANNARILLI     | Antonello      | Assessore |
| SIMEONI       | Giorgio     | Vice Presidente | PRESTAGIOVANNI | Bruno          | "         |
| AUGELLO       | Andrea      | Assessore       | ROSILOTTA      | Donato         | "         |
| CIARAMELLETTI | Luigi       | "               | SAPONARO       | Francesco      | "         |
| DIONISI       | Armando     | "               | SARACENI       | Vincenzo Maria | "         |
| FORMISANO     | Anna Teresa | "               | VERZASCHI      | Marco          | "         |
| GARGANO       | Giulio      | "               |                |                |           |

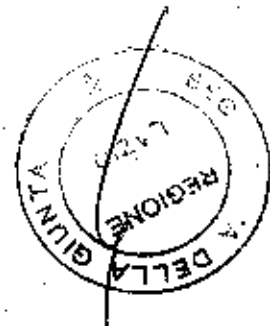
ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDENI  
.....OMISSIS

ASSENTI: SARACENI -

DELIBERAZIONE N. - 1107 -

OGGETTO:

Approvazione dello schema di "Accordo Quadro" tra Regione Lazio e R.F.I. S.p.A. - Rete Ferroviaria Italiana - concernente la definizione degli interventi e degli investimenti da realizzare sulla rete ferroviaria regionale.



1107 - 7 NOV. 2003

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di "Accordo Quadro" tra Regione Lazio e R.F.I. S.p.A. - Rete Ferroviaria Italiana - concernente la definizione degli interventi e degli investimenti da realizzare sulla rete ferroviaria regionale.

**LA GIUNTA REGIONALE**

**SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici**

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400

VISTA la L.R. n. 30 del 16 Luglio 1998

VISTA la L.R. n. 16 del 16 Giugno 2003

**PREMESSO** che lo sviluppo e il potenziamento del trasporto ferroviario regionale rappresenta una scelta strategica della Regione Lazio e che tale scelta è già sostenuta da un impegno della Regione medesima sugli investimenti per il materiale rotabile;

**PREMESSO** che l'obiettivo programmatico che la Regione Lazio intende perseguire nell'ambito del trasporto ferroviario regionale può così riassumersi:

- conservare ed incrementare la quota degli spostamenti passeggeri sulla rete ferroviaria regionale;
- conseguire un riequilibrio modale sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile dei territori regionali;

**PREMESSO** che la Regione Lazio intende tradurre l'obiettivo in adeguati interventi ed investimenti nel settore ferroviario volti a migliorare:

- il tempo di viaggio;
- la qualità del servizio, attraverso azioni positive che facciano corrispondere il livello del servizio erogato alle aspettative ed ai bisogni dei cittadini e degli utenti;
- l'accessibilità alla infrastruttura ferroviaria attraverso il potenziamento dei nodi di scambio e il miglioramento della sicurezza in particolari situazioni;

**CONSIDERATO** che in data 8 marzo 2000 è stato sottoscritto un "Accordo Quadro" tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio, la Provincia di Roma, il Comune di Roma e le Ferrovie dello Stato S.p.A. allo scopo di provvedere all'individuazione analitica, temporizzazione e realizzazione degli interventi finalizzati a determinare la sostanziale riqualificazione del Nodo ferroviario di Roma e della rete regionale *DI CUI ALLA D.G.R. 671/2000*

*[Handwritten signature]*

**TENUTO CONTO** che per la realizzazione degli interventi di cui ai citati Accordi relativi alla rete, alle forniture ed alla riqualificazione tecnologica e infrastrutturale delle fermate e delle stazioni furono individuati tre orizzonti temporali: 1999/2000, 2001/2002 e 2003/2004;



*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

1107-7 NOV. 2003 @

**TENUTO CONTO**, altresì, che l'attività del Comitato di Vigilanza dell'Accordo Quadro ha evidenziato il rispetto del cronoprogramma di avanzamento dei lavori soltanto per l'orizzonte 1999/2000 mentre le attività previste per il 2001/2002 e 2003/2004 sono oramai irrimediabilmente procrastinate al 2007/2008 oltre alla necessità di dovere reperire e assicurare ulteriori risorse finanziarie per il completamento degli interventi previsti nel richiamato "Accordo Quadro";

**CONSIDERATO** che, alla luce delle nuove esigenze del sistema della mobilità regionale, si rende oramai necessaria una rielaborazione dei contenuti dell'Accordo Quadro del 2000 sia per riprogrammare con maggior precisione gli scenari temporali, sia per rimodulare e ridefinire gli interventi sia per reperire e assicurare le risorse finanziarie per la loro effettiva realizzazione;

**CONSIDERATO** che per sviluppare le complesse attività di pianificazione e programmazione in materia di TPL su ferro si è reso necessario costituire un gruppo di lavoro tra i rappresentanti della Direzione Regionale Trasporti e i rappresentanti di R.F.I. S.p.A., avvalendosi dell'assistenza tecnico-scientifica del Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università "La Sapienza" di Roma;

**CONSIDERATO** che a seguito delle numerose riunioni del predetto gruppo di lavoro si è addivenuti alla stesura di uno schema di "Accordo Quadro", concernente gli interventi e gli investimenti da realizzare sulla rete ferroviaria regionale, e dei suoi allegati tecnici;

**RITENUTO** che, per le motivazioni esposte in narrativa, si debba procedere alla formale approvazione dello schema di "Accordo Quadro" e dei suoi allegati tecnici;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

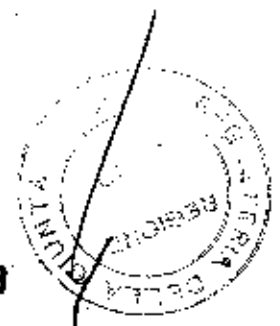
**DELIBERA**

di approvare lo schema di "Accordo Quadro", da sottoscrivere tra la Regione Lazio e R.F.I. S.p.A. - Rete Ferroviaria Italiana -, concernente gli interventi e gli investimenti da realizzare sulla rete ferroviaria regionale, e dei suoi allegati tecnici che formano parte integrante della presente deliberazione.



*[Handwritten signature]*

17 0 NOV. 2003



IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

*[Handwritten initials]*

*[Handwritten initials]*

REG. alla DELIB. N. 1107

7 NOV 2003



REGIONE LAZIO

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

**"ACCORDO QUADRO "**

**PER GLI INTERVENTI E GLI INVESTIMENTI SULLA RETE  
FERROVIARIA REGIONALE**

IL PRESENTE DOCUMENTO È COMPOSTO DA N. 8 PAGINE  
COMPRESA LA PRESENTE



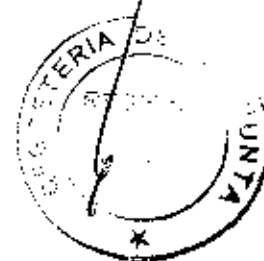
## Tra la Regione Lazio e R.F.I - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

### premesse che:

- Lo sviluppo e il potenziamento del trasporto ferroviario regionale rappresenta una scelta strategica della Regione Lazio;
- tale scelta è già sostenuta da un impegno della Regione Lazio sugli investimenti per il materiale rotabile;
- l'oggetto dell'Accordo Quadro del 8 marzo 2000, sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lazio, Provincia di Roma, Comune di Roma e FS S.p.A., che definisce interventi infrastrutturali fino al 2004, necessità di una rielaborazione alla luce delle nuove esigenze del sistema della mobilità regionale
- le Regioni, con le modifiche costituzionali nel frattempo intervenute, sono titolari della esclusiva competenza legislativa in materia di trasporto pubblico locale;
- l'obiettivo programmatico che la Regione Lazio intende perseguire nell'ambito del trasporto ferroviario regionale può così riassumersi:
  - conservare ed incrementare la quota degli spostamenti passeggeri sulla rete ferroviaria regionale;
  - conseguire un riequilibrio modale sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile dei territori regionali;
- ⇒ la Regione Lazio intende tradurre l'obiettivo in adeguati interventi ed investimenti nel settore ferroviario volti a migliorare:
  - il tempo di viaggio;
  - la qualità del servizio, attraverso azioni positive che facciano corrispondere il livello del servizio erogato alle aspettative ed ai bisogni dei cittadini e degli utenti;
  - l'accessibilità alla infrastruttura ferroviaria attraverso il potenziamento dei nodi di scambio e il miglioramento della sicurezza in particolari situazioni;

### considerato che:

- ⇒ l'oggetto degli interventi e degli investimenti sulla rete ferroviaria del Lazio nonché delle rispettive priorità, in un'ottica di collaborazione, è stato individuato nei seguenti temi:
  - incremento della regolarità dei servizi a livello di rete;
  - incremento del confort e della sicurezza a terra degli utenti;
  - miglioramento qualitativo e quantitativo dell'offerta dei servizi sulle otto ferrovie regionali;



FR1 Orte - Fiumicino Aeroporto; FR2 Roma - Guidonia/Tivoli; FR3 Roma - Cesano/Viterbo; FR4 Roma - Albano/Frascati/Velletri; FR5 Roma - Civitavecchia; FR6 Roma - Frosinone/Cassino; FR7 Roma - Formia/Minturno; FR8 Roma - Nettuno; nonché per il servizio Leonardo Express.

**Tenuto conto che:**

- gli interventi e gli investimenti definiti sono delineati in tre scenari per consentire una adeguata pianificazione degli stessi e una conseguente migliore organizzazione e programmazione dei servizi di interesse regionale e locale:
  - scenario 2003-2005
  - scenario 2005-2008
  - scenario oltre il 2008

futto ciò premesso e considerato, si conviene e si stipula il presente "Accordo Quadro":

**Art. 1  
(OGGETTO DELL'ACCORDO)**

Il presente "Accordo Quadro" ha per oggetto gli interventi infrastrutturali, di cui si prevede la pianificazione e la realizzazione, volti a:

- potenziare l'infrastruttura ferroviaria nella Regione Lazio;
- riorganizzare e strutturare i servizi di interesse pubblico e locale in ambito regionale con finalità rivolte prioritariamente al potenziamento, all'integrazione modale e tariffaria, al miglioramento del livello qualitativo, alla sicurezza negli impianti ferroviari, alla regolarità;
- soddisfare la domanda di accesso a Roma, dai territori delle province e della regione, con una offerta adeguata tesa a ridurre il peso degli accessi quotidiani con mezzi individuali;

**Art. 2  
(PIANO DEGLI INTERVENTI)**

⇒ **Scenario 2003-2005**

**FR2 Roma- Guidonia/Tivoli:**

- Raddoppio della tratta Roma Prenestina - Salone funzionale alla realizzazione della linea AV/AC Roma - Napoli;
- Avvio della realizzazione del raddoppio delle tratte Salone - Lunghezza e Lunghezza - Guidonia volto al potenziamento dei servizi, alla realizzazione del modello di esercizio sulla fr2 avente caratteristiche di tipo "metropolitano" (si potrà raggiungere la frequenza di un treno ogni 15' solo a seguito della piena funzionalità delle opere commesse con l'AV, nell'orizzonte 2005 - 2008),



all'integrazione modale con i servizi su gomma delle zone Tiburtina e Sublacense.

***FR3 Roma-Cesano/Viterbo:***

- Ultimazione entro il 2005 dei lavori interessanti il IV binario tra le stazioni di Roma San Pietro e Roma Ostiense per consentire l'attestamento a Roma Ostiense di tutti i servizi regionali FR3 e migliorare le opportunità di scambio tra FR3, FR1, FR5 e metropolitana linea B;
- Attrezzaggio tecnologico del capolinea individuato nella stazione di Viterbo P. F. con potenziamento del terminale per fini di intermodalità;
- Avvio delle fasi di progettazione per il raddoppio della tratta Cesano – Bracciano per l'estensione del modello di esercizio "metropolitano", con fondi da reperire; a questo proposito le parti si impegnano a mettere in atto tutte le iniziative atte all'individuazione dei finanziamenti necessari e per questo il presente accordo verrà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le valutazioni di merito.

***FR4 Roma-Albano/Frascati/Velletri:***

- Potenziamento tratta Ciampino – Albano e Ciampino – Frascati con la realizzazione di nuovi punti di incrocio o fermate per consentire la definizione del modello di esercizio già attuato sulla Ciampino – Velletri
- Realizzazione della SSE in corrispondenza della Stazione di Cecchina sulla linea FR4 Roma-Velletri, per consentire una maggiore regolarità nella circolazione e l'adeguamento della linea stessa alle caratteristiche tecniche dei nuovi mezzi di trazione.

***FR5 Roma-Civitavecchia:***

- attrezzaggio tecnologico del capolinea individuato nella stazione di Civitavecchia con potenziamento del terminale per fini di intermodalità.

***FR6 Roma-Frosinone/Cassino:***

- analisi e approfondimento dei benefici derivanti dagli interventi tecnologici previsti tra Ciampino e Roma volti a modificare le caratteristiche e i parametri che definiscono e migliorano la capacità dell'infrastruttura ferroviaria;
- potenziamento tecnologico della tratta Casilina – Ciampino e dell'impianto di Ciampino, con sua estensione funzionale in direzione Capannelle per il pieno sfruttamento dell'attuale infrastruttura a 4 binari già esistente.

***FR7 Roma-Formia/Minturno:***

- Rivalutazione e riqualificazione tecnologica della tratta ferroviaria Terracina – Priverno, al fine di garantire un modello di esercizio organico e strutturato rispetto al resto dei servizi regionali;
- Attrezzaggio tecnologico dei capolinea individuati nelle stazioni di Formia e Terracina con potenziamento del terminale per fini di intermodalità.



### ***FR8 Roma-Nettuno:***

- Realizzazione della SSE in corrispondenza della stazione di Padiglione per consentire una maggiore regolarità nella circolazione e l'adeguamento della linea alle caratteristiche tecniche dei nuovi mezzi di trazione
- Avvio della progettazione di prima fase del potenziamento e del raddoppio della tratta Campoleone – Nettuno, che a regime dovrà consentire (fatte salve le capacità negli impianti più interni al nodo) l'attuazione di un modello di esercizio che abbia le caratteristiche di tipo metropolitano (un treno ogni 15' nelle ore di punta) e lo sviluppo dell'integrazione modale, con fondi da reperire; a questo proposito le parti si impegnano a mettere in atto tutte le iniziative atte all'individuazione dei finanziamenti necessari e per questo il presente accordo verrà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le valutazioni di merito

### ***Stazioni Ostiense, Tuscolana e Casilina:***

- definizione dei tempi e dei benefici tecnici relativi alla conclusione della prima fase di sviluppo delle stazioni al fine di snellire le attività di gestione della circolazione e ridurre definitivamente le interferenze tramite separazione dei flussi di traffico.

### ***Punti di accesso alla rete:***

- realizzazione di un piano per lo spostamento di alcune fermate delle ferrovie regionali in posizioni più funzionali sia all'utenza pendolare che turistica per l'accesso ai servizi ferroviari.

⇒ Scenario 2005-2008

### ***FR2 Roma-Guidonia/Tivoli:***

- Raddoppio delle tratte Salone – Lunghezza, Lunghezza – Guidonia.

### ***FR3 Roma-Cesano/Viterbo:***

- Avvio dei lavori di realizzazione del raddoppio Cesano – Bracciano, subordinato al reperimento delle risorse finanziarie, così come indicato per questa stessa tratta nello scenario 2003 – 2005.

### ***FR5 Roma – Civitavecchia:***

- Attezzaggio tecnologico del capolinea individuato nella stazione di Civitavecchia con potenziamento terminale per fini di intermodalità.

### ***FR6 Roma-Frosinone/Cassino:***

- realizzazione degli interventi definiti per il potenziamento della funzionalità della tratta Ciampino - Casilina.

### ***FR8 Roma-Nettuno:***

- Realizzazione intervento di prima fase per il potenziamento e il raddoppio della tratta Campoleone – Nettuno e avvio studi preliminari per intervento di ulteriore





sviluppo, subordinato al reperimento delle risorse finanziarie, così come indicato per questa stessa tratta nello scenario 2003 - 2005.

***Stazioni Ostiense, Tuscolana e Casilina:***

- Ultimazione dei lavori per la messa a piano regolatore e per la rimodulazione del piano del ferro.

***Anello di Cintura Nord:***

- Avvio dei lavori per la realizzazione delle opere tra Vigna Clara e Nomentana/Smistamento per consentire modelli di esercizio differenziati per i treni merci e ridurre le interferenze di questi con altre tipologie di servizio.

***Passante Mercè:***

- Avvio della realizzazione della soluzione infrastrutturale per liberare il nodo di Roma dal traffico merci e facilitare il trasporto di queste su rotaia.

***Punti di accesso alla rete:***

- ultimazione delle realizzazioni delle iniziative individuate nel piano elaborato per lo spostamento di alcune fermate delle linee regionali in posizioni più funzionali sia all'utenza pendolare che turistica per l'accesso ai servizi ferroviari.

⇒ 3° scenario oltre il 2008

***Anello di Cintura Nord:***

- Completamento lavori tra Vigna Clara e Nomentana/Smistamento

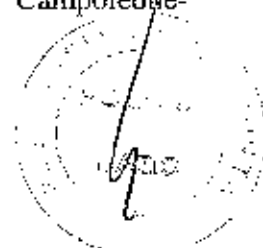
***Passante Mercè:***

- Attivazione della soluzione infrastrutturale

**Art. 3  
(PRIORITA' DEGLI INTERVENTI)**

**1. I RADDOPPI E POTENZIAMENTI**

- ***FR2 Roma-Guidonia/Tivoli:***  
progettazione e realizzazione del raddoppio della tratta Lunghezza-Guidonia.
- ***FR3 Roma-Cesano/Viterbo:***  
progettazione del raddoppio della tratta Cesano-Bracciano.
- ***FR8 Roma-Nettuno:***  
progettazione e realizzazione del potenziamento della tratta Campoleone-Nettuno.



## 2. IL POTENZIAMENTO TECNOLOGICO (regolarità e sicurezza)

- **FR4 Roma – Velletri:** SSE Cecchina.
- **FR6 Roma-Frosinone/Cassino:** analisi dei benefici derivanti dagli interventi tecnologici previsti tra Ciampino e Roma.
- **FR8 Roma-Nettuno:** SSE Padiglione.
- **Linea Priverno-Terracina:** adeguamento, rivalutazione e riqualificazione della tratta ferroviaria e del terminale di Terracina.
- **Stazioni Ostiense, Tuscolana e Casilina:** definizione dei tempi e dei benefici derivanti dal Piano Regolatore.

## 3. L'ADEGUAMENTO TECNOLOGICO (riqualificazione delle linee e degli impianti)

- **FR3 Roma-Cesano/Viterbo:** terminale stazione Viterbo P.Fiorentina;
- **FR4 Roma – Albano/Frascati/ Velletri:** nuovo punto di incrocio e nuova fermata;
- **FR5 Roma-Civitavecchia:** terminale stazione Civitavecchia;
- **FR6 Roma - Frosinone/Cassino:** potenziamento tratta Ciampino-Casilina;
- **FR7 Roma – Formia/Minturno:** terminale stazione Formia

## 4. I NUOVI TRACCIATI

- **Chiusura dell'Anello Cintura Nord**
- **Realizzazione del nuovo Passante Mercè**
- **Stazioni Ostiense, Tuscolana, Casilina:** realizzazione della soluzione progettuale individuata per la messa a piano regolatore del sistema;

### Art. 4 (GESTIONE DELL'ACCORDO)

Si istituisce un Comitato di Coordinamento Gestione e Controllo per l'attuazione del presente accordo, composto da rappresentanti della Regione Lazio e da rappresentanti di RFI S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana.



Il Comitato di Coordinamento Gestione e Controllo riferisce sia all'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici della Regione Lazio che all'AD di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Il Comitato di Coordinamento Gestione e Controllo si attiverà per costituire un gruppo di lavoro per coinvolgere ai fini del monitoraggio temporale i rappresentanti delle Amministrazioni Locali e i rappresentanti delle Imprese Ferroviarie che esercitano servizi nella Regione, interessati ai diversi progetti, per raccoglierne pareri ed osservazioni.

Il Comitato di Coordinamento Gestione e Controllo produrrà entro 40 giorni dalla firma del presente Accordo un Piano Generale degli Interventi con l'indicazione dei tempi di realizzazione, delle fonti e delle procedure per il finanziamento, stabilendo le fasi progettuali per ogni intervento, nel rispetto degli scenari e delle priorità individuate. Provvederà inoltre ad aggiornare le schede relative ai singoli interventi.

#### **Art. 5 (IMPEGNI TRA LE PARTI)**

Le parti si impegnano a costituire il Comitato di Coordinamento Gestione e Controllo entro dieci giorni dalla stipula del presente Accordo.

La Regione Lazio si impegna a dare informativa sui lavori alle organizzazioni dei consumatori e dei pendolari e alle OO.SS. regionali con la predisposizione di report semestrali.

La Regione Lazio, nell'ambito del Piano Generale degli Interventi, valuterà di volta in volta la possibilità di partecipare con proprie fonti al cofinanziamento di alcuni singoli interventi.

Il presente accordo verrà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le valutazioni di merito e l'inserimento all'interno della pianificazione nazionale.



A handwritten signature is located at the bottom right of the page, below the stamp.

ACCORDO TRA LA REGIONE LAZIO ED RFI PER GLI INTERVENTI E GLI  
INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA  
ALLEGATO TECNICO

L'obiettivo programmatico che la Regione Lazio intende perseguire nell'ambito del trasporto ferroviario regionale può così riassumersi: conservare ed incrementare la quota degli spostamenti passeggeri sulla rete ferroviaria regionale, per conseguire un riequilibrio modale sulle brevi e medie distanze che, portando in conto nel bilancio globale anche le esternalità del trasporto su gomma così da realizzare delle condizioni non solo di efficienza economica ma anche sociale, riduca le condizioni di congestione ed assicuri uno sviluppo sostenibile.

Per conseguire tale obiettivo la Regione può avvalersi di una serie di interventi nel settore che le possono permettere di conseguire una significativa riduzione del costo generalizzato del trasporto per gli utenti della rete ferroviaria regionale. Tali interventi possono essere raggruppati in quattro categorie principali:

- tariffe e costo di accesso alle stazioni ferroviarie;
- tempo di viaggio (frequenza e velocità commerciale);
- qualità del servizio dipendente dal comfort offerto dai luoghi di attesa e dai mezzi di trasporto;
- rischio (mancanza di sicurezza).

Tale obiettivo e gli interventi necessari per conseguirlo, pur considerando il quadro globale delle esigenze che è istituzionalmente tenuto a soddisfare, non sono in contraddizione anzi sono da considerarsi complementari con gli obiettivi, interventi ed investimenti programmati da RFI in ambito regionale.

Come obiettivi ancillari rispetto a quello principale suddetto, perseguibili attraverso gli interventi di cui sopra, i seguenti temi di comune e reciproco interesse delle parti:

- a) incremento della regolarità dei servizi a livello di rete;
- b) incremento del comfort e della sicurezza a terra degli utenti ed accessibilità ai servizi a livello di rete;
- c) miglioramento qualitativo e quantitativo dell'offerta di servizi sulle otto ferrovie regionali: Fiumicino - Orte; Roma - Tivoli; Roma - Viterbo; Roma - Albano, Frascati, Velletri; Roma - Civitavecchia; Roma - Cassino; Roma - Formia; Roma - Nettuno.

Per il primo tema nell'Annesso I vengono riportate le modalità operative (estensione della rete, modalità delle comunicazioni, selezione degli eventi e delle informazioni da comunicare) che verranno seguite per la gestione dell'informazione relativa all'andamento della circolazione in situazioni di anomalie prolungate a partire dal 31.03.2003.

Per il secondo tema per le stazioni medie, per le piccole stazioni e per le fermate nell'Annesso II viene riportato il programma di riqualificazione delle stazioni del Lazio nelle sue linee generali ed in dettaglio quello degli interventi per i quali è prevista l'ultimazione entro il 31.12.2006.

Per il terzo tema per ciascuno dei gruppi di linee ferroviarie, dall'Annesso III all'Annesso VII sono riportati:

- una **premessa** che riporta gli interventi oggetto dell'accordo suddivisi in: interventi che non richiedono né investimenti né apprezzabili incrementi dei costi di esercizio ed interventi già in fase di esecuzione o già finanziati (categoria a); interventi che non richiedono investimenti apprezzabili ma solo l'allocazione opportuna di una quota dei costi di esercizio (categoria b) (peraltro mai utilizzato nelle schede); interventi che, indipendentemente dal fatto che siano o non in corso di progettazione, richiedono investimenti apprezzabili (categoria c);
- un **elenco di interventi** che comprende quelli definiti e concordati, che verranno realizzati a cura di RFI, e quelli che potranno essere definiti a seguito di studi di prefattibilità che hanno per obiettivo l'incremento, in tempi brevi, della frequenza del servizio, fino al suo raddoppio. Gli studi verranno sviluppati dal Gruppo di lavoro misto Regione - RFI e verranno conclusi entro sei mesi dalla stipula del presente accordo.



- delle **schede** che, per tutti o parte degli interventi di cui alla premessa, oltre a definirne le caratteristiche, gli effetti sulla funzionalità e la situazione dei finanziamenti, inquadrano, con riferimento al processo di realizzazione di ciascun intervento (studio di fattibilità, fasi progettuali, affidamento, ultimazione), l'attuale situazione di fatto o gli eventuali condizionamenti e criticità;
- un **programma di dettaglio** che, partendo dall'attuale situazione di fatto riportata nelle schede di cui al punto precedente, definisce il processo di realizzazione degli interventi suddiviso in due archi temporali: 2003-2005 (apertura all'esercizio della nuova linea Roma - Napoli) e 2006-2010 (completamento dell'anello di Cintura Nord e realizzazione dello shunt merci). In tale programma sono compresi, anche le fasi di analisi e confronto tra Regione e RFI che, avvalendosi anche dei risultati delle indagini di traffico che la regione svolgerà nei prossimi mesi per approfondire l'analisi della domanda potenziale trasferibile dalla modalità stradale a quella ferroviaria, di cui all'Allegato A, potranno meglio definire la domanda potenziale e gli effetti degli interventi sulla capacità e sulla qualità del trasporto regionale.

Infine l'Annesso VIII riporta un quadro delle previsioni di risorse e finanziamenti necessari per realizzare gli interventi e gli investimenti previsti, delle disponibilità e degli ulteriori risorse e finanziamenti da reperire.

Sulla base del presente accordo la Regione Lazio ed RFI si impegnano :

1. ad istituire un Gruppo di lavoro misto Regione - RFI (GdL) a cui affidare i seguenti compiti:
  - a) condividere i risultati delle rispettive analisi così come suddivise tra le parti ed indicate negli Annessi III, IV, V, VI e VII entro il termine di sei mesi dalla stipula del presente Accordo;
  - b) monitorare gli interventi di cui agli Annessi I, II, III, IV, V, VI e VII secondo il programma temporale ivi riportato.

Inoltre RFI si impegna

2. ad avviare e procedere alla realizzazione degli interventi riportati negli Annessi I II III, IV, V, VI, VII secondo il programma temporale ivi indicato;
3. a reperire i finanziamenti necessari non ancora disponibili secondo quanto riportato nell'Annesso VIII;

Infine la Regione si impegna

4. ad avviare le analisi della domanda di trasporto come riportato nell'allegato A;
5. a definire per ciascuna linea del servizio regionale il livello e la qualità dei servizi attesi, coerentemente con la dotazione infrastrutturale, le esigenze delle altre tipologie di servizi ferroviari e delle attese e caratteristiche della clientela.

## ANNESSO I

### MODALITÀ OPERATIVE PER LA GESTIONE DELL'INFORMAZIONE RELATIVA ALL'ANDAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE IN SITUAZIONI DI ANORMALITÀ PROLUNGATE

La rete da sottoporre a monitoraggio corrisponde a tutte le linee interessate dai servizi ferroviari regionali (da FR1 a FR8).

Per tale insieme di linee RFI si impegna a comunicare tempestivamente alla Regione gli eventi di anomalia prolungata secondo la procedura nel seguito descritta.

#### *Selezione degli eventi da comunicare*

Tutti gli episodi di degrado delle prestazioni dell'infrastruttura che causino per i treni in transito ritardi a destino superiori a 15 minuti.

#### *Informazioni contenute nella comunicazione*

Per ciascuno degli eventi selezionati verranno fornite le seguenti informazioni:

- tipologia dell'evento: infrastrutturale, tecnologico, esterno o altro;
- ripercussioni sulla circolazione: interruzione o soggezione di esercizio (rallentamento, mancata effettuazione di fermate, ecc.);
- tempi previsti per il ripristino parziale e totale dell'infrastruttura;
- periodi di soggezione dell'esercizio e previsioni degli effetti sulla circolazione;
- treni dei servizi regionali interessati dall'anormalità;
- riscontro delle informazioni fornite alle imprese ferroviarie che effettuano servizi regionali.

#### *Modalità di Comunicazione*

La comunicazione avverrà a mezzo fax dalla Direzione Compartimentale RFI di Roma alla Direzione Regionale Trasporti (fax 06.???) entro 48 ore dalla registrazione ufficiale dell'evento che causa la perturbazione della circolazione, con successive comunicazioni entro 24 ore delle variazioni al programma di ripristino eventualmente intervenute.

↓  
06 5168 6302

## ANNESSE II

### PROGRAMMA DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STAZIONI DEL LAZIO

#### 1. Stato di fatto e programmi di RFI

L'obiettivo degli interventi sulle stazioni è quello di garantire un costante incremento dei livelli di sicurezza e comfort degli utenti del trasporto ferroviario durante la loro permanenza a terra.

In tale contesto RFI ha attivato un progetto di riqualificazione delle stazioni della rete nel Lazio.

A livello nazionale le stazioni della rete sono convenzionalmente suddivise in tre categorie: 13 grandi stazioni, 103 medie stazioni e 2573 piccole stazioni e fermate.

La terza categoria comprende impianti aperti al pubblico di svariate tipologie e dimensioni, che vanno dalle stazioni munite di fabbricati con strutture d'attesa e commerciali di base per servizi su medie e lunghe percorrenze, a stazioni di tipo metropolitano, sino a piccole fermate per traffico regionale con bassa frequentazione di viaggiatori.

Delle 2573 stazioni e fermate, 1579 sono impresenziate da parte del personale addetto alla circolazione RFI.

Gli obiettivi che RFI intende perseguire, anche tramite diverse modalità di gestione, sono di seguito sintetizzati:

Assicurare qualità e comfort attraverso la graduale estensione di interventi, differenziati a seconda delle situazioni locali, di:

- recupero del patrimonio edilizio;
- abbattimento delle barriere architettoniche;
- incremento dei livelli di informazione al pubblico e della sicurezza dei viaggiatori;
- riduzione degli spazi non più necessari allo svolgimento di funzioni ferroviarie;
- valorizzazione ai fini commerciali degli spazi di stazione;
- contratti di comodato con enti no-profit;
- alienazione dei fabbricati e sostituzione con pensiline attrezzate per l'attesa;
- demolizione dei fabbricati particolarmente degradati e sostituzione con pensiline attrezzate per l'attesa.

Su un numero complessivo di 156 stazioni nella Regione Lazio, di cui una (Roma Termini) facente parte del *Network* di Grandi Stazioni S.p.A. e cinque (Roma Ostiense, Roma Trastevere, Civitavecchia, Formia ed Orte) della società Centostazioni SpA, si possono individuare 68 stazioni presenziate e 88 stazioni non presenziate.

In circa 70 delle 156 stazioni sono presenti esercizi commerciali principalmente dedicati ai viaggiatori (ristorazione, bar, edicole, tabacchi, ecc.).

Nell'ottica della ricerca di un buon equilibrio tra costi di gestione e ricavi, ove possibile, attraverso interventi di ristrutturazione e di rivisitazione dei lay-out, si cerca di individuare nuovi spazi non funzionali all'esercizio, da destinare, attraverso gare ad evidenza pubblica, a nuovi esercizi commerciali.

In alcuni casi, in quelle stazioni per le quali sia stato evidenziato uno scarso interesse commerciale, ci si orienta ad instaurare rapporti di comodato con Enti Pubblici o Associazioni *no-profit*, affidando in uso gratuito parti della stazione a fronte di servizi di guardiana, pulizia, piccola manutenzione, ecc..

In tal modo si cerca di coniugare l'esigenza di mantenimento del decoro dei fabbricati e di contenimento dei costi di gestione con le esigenze di enti, associazioni e piccole cooperative presenti sul territorio che non possono sostenere costi per la locazione degli spazi occorrenti allo svolgimento delle proprie attività.

Nelle stazioni del Lazio, ad oggi sono in corso circa 10 contratti di comodato e altri 20 sono in corso di trattativa a seguito di specifiche richieste.

Per le piccole stazioni, nelle quali le esigenze di sicurezza e comfort sono particolarmente sentite, sono attualmente previsti i seguenti interventi:

- miglioramento dell'accessibilità attraverso la realizzazione entro il 2006 (inizio degli interventi entro il 2003) di sottopassaggi in una prima fase nelle stazioni di Pianabella di Montelibretti, Fara Sabina, Poggio Mirteto, Torricola, Stimigliano, Civita Castellana, Colle Mattia, Gallese, Collevocchio e Marino ed in una seconda fase in quelle di Tivoli, Morolo, Ceprano e Colferro;
- riqualificazione (marciapiedi, pensiline, decoro ambienti) entro il 2003 delle stazioni di Cerveteri-Ladispoli, Poggio Mirteto, Cisterna di Latina, Acqua Acetosa, Anzio Colonia, Pavona, Roma Nomentana, Roma Nuovo Salario e Velletri;
- manutenzione straordinaria entro il 2003 delle stazioni di Castro Pofi, Cancelliera, Casabianca, Colonna Galleria, Ferentino, Gallese, Itri, Labico, Santa Maria delle Mole e Sant'Eurosia.

Sulla base delle informazioni rese disponibili da RFI nella tabella II-1 si riporta per linea lo stato di fatto e degli interventi previsti nelle stazioni del Lazio con riferimento ai temi ritenuti strategici dalla Regione per accrescere la sicurezza ed il comfort dei viaggiatori:

- provvedimenti che contribuiscono a garantire la sicurezza dei viaggiatori a terra, quali la presenza di:
  - personale di RFI,
  - personale di Imprese Ferroviarie Passaggeri,
  - attività nei locali in comodato,
  - esercizi commerciali,
  - sistemi di telesorveglianza e telesoccorso;
- dispositivi di informazione dell'utenza in tempo reale:
  - diffusione sonora,
  - indicatori visivi (monitor arrivi e partenze);
- infrastrutture per l'accessibilità (sottopassi e sovrappassi).

In aggiunta agli interventi già previsti dai programmi di RFI, dei quali si conferma la necessità e si effettueranno le necessarie attività di monitoraggio nell'ambito del Gruppo di Lavoro (Regione - RFI), e dei comodati richiesti, dei quali si sollecita la concessione, nell'ambito dell'Accordo Quadro, si ritiene necessaria la realizzazione di ulteriori interventi per il raggiungimento di standard minimi di prestazione per le stazioni.

## **2. Standard di riferimento ed ulteriori interventi da prevedere per la sicurezza**

Al fine di accrescere la sicurezza verranno installati entro il 2005 dispositivi di telesorveglianza e telesoccorso almeno in tutte le stazioni dove tali impianti non sono previsti né è assicurata con continuità la presenza di personale ferroviario o lo svolgimento nei locali di stazione di attività commerciali o diverse (comodati); si tratta segnatamente delle seguenti 44 stazioni:

- FR1: Collevocchio e Pianabella di Montelibretti;
- FR2: Arsoli, Carrito Ortona e Vicovaro;
- FR3: Crocicchie, Roma Balduina, San Filippo Neri, San Martino al Cimino, Tobia, Valle Aurelia, Vico Matrino e Vigna di Valle;
- FR4: Acqua Acetosa, Castelgandolfo, Marino Laziale, Pantanella, Sassone, Villetta, Cancelliera, Casabianca, Lanuvio, Sant'Eurosia e San Gennaro;
- FR5: Roma Aurelia;
- FR6: Capannelle, Colonna Galleria, Isoletta San Giovanni Incarico, Sgurgola e Tor Vergata;
- FR8: Anzio Colonia e Marcellara;
- Avezzano – Roccasecca: Arce, Arpino, Colfelice, Fontana Liri, Fontana Liri Inferiore e Santopadre;
- Priverno – Terracina: Capo Croca, Frasso, Gavotti e Ruderi di Sibia;
- Viterbo – Orte: Sipicciano San Nicola.

## **3. Standard di riferimento ed ulteriori interventi da prevedere per il comfort**

Al fine di accrescere il comfort verranno messi in opera entro il 2005 dispositivi di diffusione sonora in tutte le stazioni dove questi non sono attivi (tutte quelle della linea Priverno – Terracina) e dispositivi visivi di informazione in tempo reale dei viaggiatori (monitor arrivi e partenze) almeno



in tutte le stazioni terminali e nelle altre dove questi non sono presenti né è assicurata la presenza di personale di RFI; si tratta segnatamente delle seguenti 68 stazioni:

- FR1: Coilevecchio e Gavignano Sabino;
- FR2: Arsoli, Carrito Ortona e Vicovaro;
- FR3: Anguillara, Bassano Romano, Bracciano, Capranica Sutri, Crocicchie, Manziara, Oriolo, San Martino ai Cinino, Tobia, Tre Croci, Vetralla, Vico Matrino, Vigna di Valle, Viterbo Porta Romana e Viterbo Porta Fiorentina;
- FR4: tutte le 17 stazioni e fermate;
- FR5: Maria di Cerveteri e Torre in Pietra Palidoro;
- FR6: Castro Pofi Vallecorsa, Colonna Galleria, Isoletta San Giovanni Incarico, Labico e Sgurgola;
- FR8: Anzio, Anzio Colonia, Lido di Lavinio, Marechiaro, Nettuno e Villa Claudia;
- Avezzano – Roccasecca: tutte le 8 stazioni e fermate;
- Priverno – Terracina: tutte le 6 stazioni e fermate;
- Viterbo – Orte: Grotte Santo Stefano, Montefiascone, Sipicciano e Sipicciano San Nicola.

Verranno altresì realizzati entro il 2008 sottopassi o sovrappassi nelle stazioni delle linee a doppio binario dove questi non sono esistenti né previsti dai programmi di RFI; si tratta segnatamente delle seguenti 4 stazioni della linea FR6: Anagni, Ceccano, Ferentino Supino e Valmontone.

Verrà inoltre redatto da RFI entro un programma dettagliato degli interventi previsti per garantire l'accessibilità ai disabili delle stazioni scandito secondo due orizzonti temporali: 2005 e 2008.

La realizzazione di tutti gli interventi in precedenza descritti verranno sottoposti a monitoraggio da parte di un Gruppo di Lavoro misto (Regione – RFI).

Tabella II.1 Stato di fatto e degli interventi previsti da RFI

| Linee ed impianti           | Provvedimenti per sicurezza |                      |         |                   | Informazioni in tempo reale     |                   | Acquisibilità |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|---------|-------------------|---------------------------------|-------------------|---------------|
|                             | Procedimento RFI            | Procedimento Tecnico | Comandi | Stato commerciali | Teleseguimento e teleassistenza | Diffusione sonora |               |
| <b>Linee FR1</b>            |                             |                      |         |                   |                                 |                   |               |
| Civita Castellana           | A                           |                      |         | A                 |                                 | A                 | 2006          |
| Collecchio P. Sciarvalla    |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | 2006          |
| Fara Sabina-Monteliverto    | A                           | A                    |         |                   |                                 | A                 | A             |
| Fidenza                     |                             |                      |         | A                 | P                               | A                 | A             |
| Fiumicino Aeroporto         | A                           | A                    |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Gallese Teverina            | A                           |                      |         | A                 |                                 | A                 | 2006          |
| Gavignone Sabino            |                             |                      | A       |                   |                                 | A                 | A             |
| Magliana                    |                             |                      |         |                   | F                               | A                 | A             |
| Montecitorio                | A                           | A                    |         |                   |                                 | A                 | A             |
| Muraglia                    |                             |                      |         |                   | P                               | A                 | A             |
| Orte                        | A                           | A                    |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Pianalba di Monteliverto    |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | A             |
| Poggio Mirteto              | A                           |                      |         |                   |                                 | A                 | 2006          |
| Ponte Galeria               | A                           |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Roma Numerica               |                             |                      |         |                   | P                               | A                 | A             |
| Roma Nuova Sabazia          |                             |                      |         |                   | P                               | A                 | A             |
| Sellebagni                  | A                           |                      |         |                   |                                 | A                 | A             |
| Stimigliano                 | A                           |                      |         | A                 |                                 | A                 | 2006          |
| Villa Savelli               |                             |                      |         |                   | P                               | A                 | A             |
| <b>Linee FR2</b>            |                             |                      |         |                   |                                 |                   |               |
| Anagni                      |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Bagni di Trivoli            | A                           | A                    |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Castello Ortona             |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Casoli                      | A                           |                      |         | A                 |                                 | A                 | N             |
| Castellandona               | A                           |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Guidonia Montecelio         | A                           |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| La Rustica                  |                             |                      |         |                   | 2007                            | A                 | 2007          |
| Luncheon                    | A                           |                      |         | A                 | 2007                            | A                 | 2007          |
| Mandela - Sambuci           | A                           |                      |         | A                 |                                 | A                 | N             |
| Palombara Marcellina        | A                           |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Prenestina                  | A                           |                      |         | A                 | 2007                            | A                 | 2007          |
| Roviano                     | A                           |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Salone                      | A                           |                      |         |                   | 2007                            | A                 | A             |
| Tivoli                      | A                           | A                    |         | A                 |                                 | A                 | 2006          |
| Ter. Sapienza               | A                           |                      |         | A                 | 2007                            | A                 | 2007          |
| Vocivara                    |                             |                      |         |                   |                                 |                   | N             |
| <b>Linee FR3</b>            |                             |                      |         |                   |                                 |                   |               |
| Anguillara                  |                             | A                    | R       |                   |                                 | A                 | N             |
| Appiano Fabio Patroni       |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Bassano Romano              |                             |                      | R       |                   |                                 | A                 | N             |
| Brocciano                   |                             | A                    |         | A                 |                                 | A                 | N             |
| Capranica - Sutri           |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | N             |
| Cesano di Roma              | A                           | A                    |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Cricchile                   |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Genoli                      |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Ippocampo degli Orti        |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| La Giustiniana              |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| La Storta                   |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Marziano                    |                             |                      | A       |                   |                                 | A                 | N             |
| Ogliata                     |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Orino                       |                             |                      | A       |                   |                                 | A                 | N             |
| Orvieto                     |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| Roma Badolza                |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | A             |
| Roma Monte Mario            |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | A             |
| S. F. Neri                  |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | A             |
| S. Marinello Gemino         |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Tolfa                       |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Ter. Craxi                  |                             |                      | A       |                   |                                 | A                 | N             |
| Velle Aurata                |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | A             |
| Vetralla                    |                             |                      | A       |                   |                                 | A                 | N             |
| Vico Matino                 |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Vigna di Valle              |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Viterbo P.F.                | A                           | A                    | R       | A                 |                                 | A                 | N             |
| Viterbo P.R.                |                             |                      |         | A                 |                                 | A                 | N             |
| <b>Linee FR4 (Albania)</b>  |                             |                      |         |                   |                                 |                   |               |
| Acqua Acetosa               |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Albano Laziale              |                             |                      | R       |                   |                                 | A                 | N             |
| Castelgandolfo              |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Marm. Laziale               |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | 2006          |
| Fananelle                   |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Sesose                      |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Villetta                    |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| <b>Linee FR4 (Frascati)</b> |                             |                      |         |                   |                                 |                   |               |
| Frascati                    | A                           |                      |         | A                 |                                 | A                 | N             |
| <b>Linee FR4 (Viterbo)</b>  |                             |                      |         |                   |                                 |                   |               |
| Castellana                  |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Cassolano                   |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Cecina                      |                             |                      | R       |                   |                                 | A                 | N             |
| Lanuvio                     |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| Pavara                      |                             |                      | R       |                   |                                 | A                 | N             |
| S. Eusebio                  |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| S. Germano                  |                             |                      |         |                   |                                 | A                 | N             |
| S. Maria delle Mole         |                             |                      | R       |                   |                                 | A                 | N             |
| Velletri                    |                             | A                    | R       | A                 |                                 | A                 | N             |

|                                      |   |   |   |   |   |   |      |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|------|
| Linea: FR5                           |   |   |   |   |   |   |      |
| Cerveteri - Ladispoli                | A | A | A | A | A | A | A    |
| Civavecchia C.le                     | A | A | A | A | A | A | A    |
| Maccarese - Fregene                  | A |   | A | A | A | A | A    |
| Maring di Cerveteri                  |   |   | A | A |   |   | A    |
| Municipio di Castro                  | A |   |   | A | A |   | A    |
| Roma Aurelia                         |   |   |   | A | A | A | A    |
| S. Marinella                         | A | A | A | A | A | A | A    |
| S. Severo                            | A |   |   | A | A |   | A    |
| Terracina                            | A | A | A | A | A |   | A    |
| Torre in Pietra Pasquero             |   |   | A | A |   |   | A    |
| Linea: FR6                           |   |   |   |   |   |   |      |
| Aragnoli                             | A | A |   |   | A |   |      |
| Casanolle                            |   |   |   |   | A | A | A    |
| Caserta                              | A | A | A |   | A | A | A    |
| Castro-Pad. Valjeonica               |   |   | R |   | A |   | A    |
| Ceccano                              | A | A |   |   | A |   | A    |
| Casprano - Fiametera                 | A | A |   | A | A |   | 2005 |
| Ciampino                             | A | A |   | A | A | A | A    |
| Colle Mella                          | A |   |   |   | A |   | 2006 |
| Colliaterra - Segni - Pstano         | A | A |   | A | A | A | 2006 |
| Colonna Gaetana                      |   |   |   |   | A |   | A    |
| Ferentino - Suiano                   | A | A | R |   | A |   |      |
| Frosinone                            | A | A |   | A | A |   | A    |
| Ischella - S. Giovanni Incarico      |   |   |   |   | A |   | A    |
| Labico                               |   |   | R |   | A |   | A    |
| Morbio                               | A |   |   |   | A |   | 2006 |
| Piedimonte - Villa S. Lucia - Anagni | A |   | R |   | A | A | A    |
| Reccanata                            | A | A |   | A | A |   | A    |
| Scarpella                            |   |   |   |   | A |   | A    |
| Tor Vergata                          |   |   |   |   | A | A | A    |
| Valmontone                           | A | A | R | A | A |   | A    |
| Zagarolo                             | A | A |   | A | A |   | A    |
| Linea: FR7                           |   |   |   |   |   |   |      |
| Campoleone                           | A | A |   | A | A |   | A    |
| Cisterna di Latina                   | A | A |   | A | A |   | A    |
| Fondi-Sora/Jongia                    | A | A |   | A | A |   | A    |
| Formia                               | A | A |   | A | A | A | A    |
| Isi                                  | A |   |   |   | A |   | A    |
| Larino                               | A |   |   | A | A | A | A    |
| Monte S. Biagio                      |   | A |   | A | A |   | A    |
| Pompeia - S. Palomba                 | A |   |   |   | A |   | A    |
| Priverno Fossanova                   | A | A |   | A | A |   | A    |
| Sezze Romano                         | A |   | A | A | A |   | A    |
| Terliccia                            | A |   |   |   | A | A | 2006 |
| Linea: FR8                           |   |   |   |   |   |   |      |
| Anzio                                |   | A | A |   | A |   | N    |
| Anzio Colonna                        |   |   |   |   | A |   | N    |
| Ardea                                | A | A |   | A | A |   | N    |
| Campo di Marte                       | A |   |   |   | A |   | N    |
| Lido di Lavinio                      |   | A |   |   | A |   | N    |
| Marechiaro                           |   |   |   |   | A |   | N    |
| Nettuno                              | A | A |   | A | A |   | N    |
| Padiglione                           | A |   |   | R | A |   | N    |
| Via Claudia                          |   |   | R |   | A |   | N    |
| Linea: Roma Nudo                     |   |   |   |   |   |   |      |
| Roma Ostiense                        | A | A | A | A | A | A | A    |
| Roma S. Pietro                       | A | A |   | A | A | A | A    |
| Roma Termini                         | A | A |   | A | A | A | A    |
| Roma Tiburtina                       | A | A | A | A | A | A | A    |
| Roma Trastevere                      |   | A |   | A | P | A | A    |
| Roma Tuscolana                       | A |   |   | A | P | A | A    |
| Linea: Avezzano - Roccasolida        |   |   |   |   |   |   |      |
| Avezzano                             |   |   |   |   | A |   | N    |
| Arpino                               |   |   |   |   | A |   | N    |
| Caselle                              |   |   |   |   | A |   | N    |
| Fontana Lidi                         |   |   |   |   | A |   | N    |
| Fontana Ut. Int.                     |   |   |   |   | A |   | N    |
| Isole Liri                           |   |   | R |   | A |   | N    |
| Santopadre                           |   |   |   |   | A |   | N    |
| Sora                                 |   |   | A |   | A |   | N    |
| Linea: Priverno - Terracina          |   |   |   |   |   |   |      |
| Capo Croce                           |   |   |   |   |   |   | N    |
| Fregene                              |   |   |   |   |   |   | N    |
| Gavotti                              |   |   |   |   |   |   | N    |
| La Fibra                             |   |   |   | A |   |   | N    |
| Ruderi di Stabia                     |   |   |   |   |   |   | N    |
| Terracina                            |   |   | R | A |   |   | N    |
| Linea: Viterbo - Orte                |   |   |   |   |   |   |      |
| Alghero - Bomarzo                    | A |   |   | A | A |   | A    |
| Bassano in Teverina                  | A |   | R |   | A |   | N    |
| Giulio S. Stefano                    |   |   | R |   | A |   | N    |
| Mondiccioccio                        |   |   | A |   | A |   | N    |
| Scicliano                            |   |   | R |   | A |   | N    |
| Stigliano-S. Nicola                  |   |   |   |   | A |   | N    |

NB: sono escluse la tratta di FR7 a sud di Formia (Compartimento di Napoli) e la linea Fermo - Rieti - L'Aquila (Compartimento di Ancona)

A = Attivo

N = Non necessario (semblice binario o stazione di testa)

P = Programmato

R = Ricicciato

200x = Anno di prevista attivazione

## ANNESSO III

### MIGLIORAMENTO QUALITATIVO E QUANTITATIVO DELL'OFFERTA DI SERVIZI SULLE FR4/FR6

#### 1. Premessa

Si tratta di un insieme di interventi di cui uno di tipo a), la Sotto Stazione Elettrica di Cecchina, per il quale verrà avviato subito il monitoraggio ed altri interventi di tipo c) per i quali la Regione presenterà le proprie ipotesi di incremento dell'attuale modello di offerta ed RFI eseguirà un approfondimento tecnico con l'obiettivo di verificarne le condizioni ad infrastruttura attuale (comprensiva degli investimenti già decisi ed avviati) e proporre le eventuali ulteriori ipotesi di incremento delle prestazioni del sistema.

#### 2. Interventi concordati

L'elenco degli interventi già attualmente concordati è riportato nella tabella III.1.

Per ciascun intervento le attività concordate saranno svolte, a seconda dei casi, a cura di RFI o della Regione e riportato per il coordinamento definitivo nel Gruppo di lavoro misto Regione - RFI. Tale attribuzione è indicata nella tabella rispettivamente con RFI e Regione.

Le analisi riportate nella tabella in corrispondenza dei singoli interventi verranno affrontati, a cura del Gruppo di lavoro misto Regione - RFI, nell'ambito della direttrice FR4 e FR6, con i seguenti obiettivi:

- definizione finale del modello di esercizio, a seguito delle richieste della Regione;
- definizione finale, sulla base delle proposte di RFI, degli interventi di breve medio e lungo termine per incrementare l'offerta.

A cura della Regione verranno sviluppati gli studi necessari a definire la domanda potenziale, anche a valle degli effetti degli interventi sulla capacità e sulla qualità infrastrutturale e dei miglioramenti dell'offerta di trasporto regionale determinati dagli interventi organizzativi e sul materiale rotabile.

Tab. III.1 - Interventi per il miglioramento qualitativo e quantitativo dell'offerta di servizi sulle FR4/FR6 (Tema IV)

| Numero d'ordine Regione | Numero Scheda RFI 1-1-2003 | Intervento  | Attività concordate da svolgere  | Cat. | Scenario  |
|-------------------------|----------------------------|---|--|------|-----------|
| 3b                      | 3b                         | Sotto Stazione Elettrica di Cecchina  | Avviare il monitoraggio (Gdl)  | a)   | 2003-2005 |
| 6a                      | 6a                         | Punti di incrocio sulla linea Ciampino - Albano e sottopassaggio nella stazione di Marino | Definire il modello di esercizio delle FR4 e FR6, confrontate con le FR7 e FR8 (Regione).<br>Avviare la progettazione definitiva (RFI)<br>Procedere con il programma temporale riportato nelle schede e nel programma di dettaglio (RFI) | c)   | 2003-2005 |
| 6                       | 6b                         | Nuova fermata sulla linea Ciampino - Frascati   | Definire le valutazioni commerciali di posizionamento (Regione)<br>Avviare la progettazione definitiva (RFI)   | c)   | 2003-2005 |

|      |     |   |  |    |           |
|------|-----|---|--|----|-----------|
| 10   | 10  | Potenziamento tratta Ciampino - Casilina  | Verificare ultimazione lavori prevista per il 31-12-2002 (GdL). Definire la capacità disponibile rispetto ai modelli di offerta previsti dalla Regione per le FR4, FR6, FR7 e FR8, tenuto conto degli interventi sulla stazione Casilina, riportato nella scheda 11d (RFT).  | c) | 2003-2005 |
| 11d  | 11d | Nuovo PRG stazione Casilina. Modifiche al piano del ferro della stazione di Roma Casilina 1° Fase. Include il prolungamento del collegamento diretto verso Formia per creare un canale privilegiato per i flussi merci. | Definizione della capacità disponibile per il trasporto regionale con gli interventi di 1° fase, sulla base dei modelli di esercizio presentati dalla Regione per FR4, FR6, FR7 e FR8 e definizione degli eventuali interventi ulteriori (RFT).<br>Avviare progettazione definitiva (RFT)<br>Monitoraggio dell'avanzamento del programma temporale riportato nelle schede e nel programma di dettaglio (GdL) | c) | 2006-2010 |
| SFR4 |     | Interventi di breve termine   | Proposte di modifiche gestionali dei modelli di esercizio volte al potenziamento dei servizi, a infrastruttura costante. (Regione)   |    | 2003-2005 |

### 3. Schede

Di seguito sono riportate le schede di dettaglio degli interventi che, oltre a definirne le caratteristiche, gli effetti sulla funzionalità e la situazione dei finanziamenti, inquadrano, con riferimento al processo di realizzazione di ciascun intervento (studio di fattibilità, fasi progettuali, affidamento, ultimazione), l'attuale situazione di fatto e gli eventuali condizionamenti e criticità.

### 4. Programma temporale di dettaglio

Di seguito sono riportati, per ogni intervento concordato, i diagrammi temporali del processo di realizzazione degli interventi e delle relative fasi di studio.

## ANNESSO IV

### MIGLIORAMENTO QUALITATIVO E QUANTITATIVO DELL'OFFERTA DI SERVIZI SULLE FR7/FR8

#### 1. Premessa

Si tratta di una serie di interventi, di cui uno di tipo a), la Sotto Stazione Elettrica di Padiglione (3a) ed il potenziamento della linea Priverno - Terracina (8) per i quali verrà avviato subito il monitoraggio, ed altri interventi, di tipo c), per i quali la Regione presenterà le proprie ipotesi di incremento dell'attuale modello di offerta ed RFI eseguirà un approfondimento tecnico con l'obiettivo di verificarne le condizioni ad infrastruttura attuale (comprensiva degli investimenti già decisi ed avviati) e proporre le eventuali ulteriori ipotesi di incremento delle prestazioni del sistema.

#### 2. Interventi concordati

L'elenco degli interventi concordati è riportato nella tabella IV.1.

Per ciascun intervento le attività concordate saranno svolte, a seconda dei casi, a cura di RFI o della Regione e riportato per il coordinamento definitivo nel Gruppo di lavoro misto Regione - RFI. Tale attribuzione è indicata nella tabella rispettivamente con RFI e Regione.

Le analisi riportate nella tabella in corrispondenza dei singoli interventi verranno affrontati, a cura del Gruppo di lavoro misto Regione - RFI, nell'ambito della direttrice FR7 e FR8, con i seguenti obiettivi:

- definizione finale del modello di esercizio, a seguito delle richieste della Regione;
- definizione finale, sulla base delle proposte di RFI, degli interventi di breve medio e lungo termine per incrementare l'offerta.

A cura della Regione verranno sviluppati gli studi necessari a definire la domanda potenziale, anche a valle degli effetti degli interventi sulla capacità e sulla qualità infrastrutturale e dei miglioramenti dell'offerta di trasporto regionale determinati dagli interventi organizzativi e sul materiale rotabile.

Tab. IV.1 - Interventi per il miglioramento qualitativo e quantitativo dell'offerta di servizi sulle FR7/FR8 (Tema V)

| Numero d'ordine Regione | Numero Scheda RFI 1-1-2003 | Intervento   | Attività concordate da svolgere  | Cat. | Scenario  |
|-------------------------|----------------------------|--|--|------|-----------|
| 3a                      | 3a                         | Sotto Stazione Elettrica di Padiglione                         | Avviare il monitoraggio (GdI)  | a)   | 2003-2005 |
| 7c-8                    | 8                          | Capolinea FR7 Formia e Terracina<br>Linea Priverno - Terracina | Definire il modello di esercizio delle FR7 e FR8, confrontate con le FR4 e FR6, per le interferenze alla stazione Casilina (Regione)<br>Avviare la progettazione preliminare (RFI)   | c)   | 2003-2005 |
| 13a                     | 13a                        | Nuove fermate FR.<br>Fermata Appia Antica                      | Definire l'entità finanziaria dell'intervento (RFI).<br>Avviare la progettazione definitiva (RFI).   | c)   | 2003-2005 |
| 14                      | 14                         | Potenziamento Campoleone - Nettuno.                            | Definire il modello di esercizio della FR8, confrontato con la FR7 nella tratta Campoleone - Roma Termini e con le FR4 e FR6 nella stazione Casilina. (Regione).<br>Definire l'entità finanziaria dell'intervento (RFI).<br>Avviare la progettazione preliminare (RFI) | c)   | 2006-2010 |

|        |                             |  |           |
|--------|-----------------------------|--|-----------|
| SFR7/8 | Interventi di breve termine | Proposte di modifiche gestionali dei modelli di esercizio volte al potenziamento dei servizi, a infrastruttura costante. (Regionc) | 2003-2005 |
|--------|-----------------------------|--|-----------|

### 3. Schede

Di seguito sono riportate le schede di dettaglio degli interventi che, oltre a definirne le caratteristiche, gli effetti sulla funzionalità e la situazione dei finanziamenti, inquadrano, con riferimento al processo di realizzazione di ciascun intervento (studio di fattibilità, fasi progettuali, affidamento, ultimazione), l'attuale situazione di fatto e gli eventuali condizionamenti e criticità.

### 4. Programma temporale di dettaglio

Di seguito sono riportati, per ogni intervento concordato, i diagrammi temporali del processo di realizzazione degli interventi e delle relative fase di studio.

## ANNESSO V

### MIGLIORAMENTO QUALITATIVO E QUANTITATIVO DELL'OFFERTA DI SERVIZI SULLA FR2

#### 1. Premessa

Si tratta di 2 interventi, uno di tipo a), il raddoppio della tratta Prenestina -Lunghezza (9a), per il quale verrà avviato il monitoraggio, ed uno di tipo c), il raddoppio della tratta Lunghezza - Guidonia (9b), per il quale la Regione presenterà le proprie ipotesi di incremento dell'attuale modello di offerta ed RFI eseguirà un approfondimento tecnico con l'obiettivo di verificare le condizioni ad infrastruttura attuale (comprensiva degli investimenti già decisi ed avviati) e proporre le eventuali ulteriori ipotesi di incremento delle prestazioni del sistema.

#### 2. Interventi concordati

L'elenco degli interventi concordati è riportato nella tabella V.1.

Per ciascun intervento le attività concordate saranno svolte, a seconda dei casi, a cura di RFI o della Regione e riportato per il coordinamento definitivo nel Gruppo di lavoro misto Regione - RFI. Tale attribuzione è indicata nella tabella rispettivamente con RFI e Regione.

Le analisi riportate nella tabella in corrispondenza dei singoli interventi verranno affrontati, a cura del Gruppo di lavoro misto Regione - RFI, nell'ambito della direttrice FR2, con i seguenti obiettivi:

- definizione finale del modello di esercizio, a seguito delle richieste della Regione;
- definizione finale, sulla base delle proposte di RFI, degli interventi di breve medio e lungo termine per incrementare l'offerta.

A cura della Regione verranno sviluppati gli studi necessari a definire la domanda potenziale, anche a valle degli effetti degli interventi sulla capacità e sulla qualità infrastrutturale e dei miglioramenti dell'offerta di trasporto regionale determinati dagli interventi organizzativi e sul materiale rotabile.

Tab. V.1 - Interventi per il miglioramento qualitativo e quantitativo dell'offerta di servizi sulla FR2 (Tema VI)

| Numero d'ordine Regione | Numero Scheda RFI 1-1-2003 | Intervento                              | Attività concordate da svolgere  | Cat. | Scenario  |
|-------------------------|----------------------------|---|--|------|-----------|
| 9a                      | 9a                         | Raddoppio Prenestina - Lunghezza        | Avviare monitoraggio (Gdf)   | a)   | 2003-2005 |
| 9b                      | 9b                         | Raddoppio Lunghezza - Guidonia          | Definire il modello di esercizio della FR2 (Regione)<br>Inserire l'investimento nei piani nazionali di sviluppo infrastrutturale (Regione)<br>Definire l'importo finanziario (RFI)<br>Avviare la progettazione definitiva (RFI). | c)   | 2006-2010 |
| SFR2                    |                            | Interventi di breve termine da definire | Proposte di modifiche gestionali dei modelli di esercizio volte al potenziamento dei servizi, a infrastruttura costante. (Regione)   |      | 2003-2005 |

#### 3. Schede

Di seguito sono riportate le schede di dettaglio degli interventi che, oltre a definirne le caratteristiche, gli effetti sulla funzionalità e la situazione dei finanziamenti, inquadrano, con



riferimento al processo di realizzazione di ciascun intervento (studio di fattibilità, fasi progettuali, affidamento, ultimazione), l'attuale situazione di fatto e gli eventuali condizionamenti e criticità.

#### **4. Programma temporale di dettaglio**

Di seguito sono riportati, per ogni intervento concordato, i diagrammi temporali del processo di realizzazione degli interventi e delle relative fase di studio.

## ANNESSO VI

### MIGLIORAMENTO QUALITATIVO E QUANTITATIVO DELL'OFFERTA DI SERVIZI SULLE FR1/FR3/FR5

#### 1. Premessa

Si tratta di una serie di interventi, di cui due tra loro integrati di tipo a), il IV binario fra le stazioni Trastevere e San Pietro (11a) ed il nuovo PRG della Stazione Ostiense (11b), per il quale verrà avviato il monitoraggio e di altri interventi di tipo c) per i quali la Regione presenterà le proprie ipotesi di incremento dell'attuale modello di offerta ed RFI eseguirà un approfondimento tecnico con l'obiettivo di verificarne le condizioni ad infrastruttura attuale (comprensiva degli investimenti già decisi ed avviati) e proporre le eventuali ulteriori ipotesi di incremento delle prestazioni del sistema.

#### 2. Interventi concordati

L'elenco degli interventi concordati è riportato nella tabella VI.1.

Per ciascun intervento le attività concordate saranno svolte, a seconda dei casi, a cura di RFI o della Regione e riportato per il coordinamento definitivo nel Gruppo di lavoro misto Regione - RFI. Tale attribuzione è indicata nella tabella rispettivamente con RFI e Regione.

Le analisi riportate nella tabella in corrispondenza dei singoli interventi verranno affrontati, a cura del Gruppo di lavoro misto Regione - RFI, nell'ambito delle direttrici FR1,FR3 e FR5, con i seguenti obiettivi:

- definizione finale del modello di esercizio, a seguito delle richieste della Regione;
- definizione finale, sulla base delle proposte di RFI, degli interventi di breve medio e lungo termine per incrementare l'offerta.

A cura della Regione verranno sviluppati gli studi necessari a definire la domanda potenziale, anche a valle degli effetti degli interventi sulla capacità e sulla qualità infrastrutturale e dei miglioramenti dell'offerta di trasporto regionale determinati dagli interventi organizzativi e sul materiale rotabile.

*Tab. VI.1 - Interventi per il miglioramento qualitativo e quantitativo dell'offerta di servizi sulle FR1/FR3/FR5 (Tema VII)*

| <i>Numero d'ordine lettera Regione Aprile 2002</i> | <i>Numero Scheda RFI 1-1-2003</i> | <i>Intervento</i>                 | <i>Attività concordate da svolgere</i>   | <i>Cat.</i> | <i>Scenario</i> |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-------------|-----------------|
| 7a   |                                   | Capolinea FR3 a Viterbo           | Definire il modello di esercizio della FR1, FR3 e FR5 e coordinare le decisioni con le altre Amministrazioni Locali (Regione)<br>Definire la scheda tecnica (RFI). | c)          | 2003-2005       |
| 7b   |                                   | Capolinea FR5 a Civitavecchia     | Definire il modello di esercizio della FR1, FR3 e FR5 e coordinare le decisioni con le altre Amministrazioni Locali (Regione)<br>Definire la scheda tecnica (RFI). | c)          | 2003-2005       |
| 11a  | 11a                               | IV Binario Trastevere - S. Pietro | Avviare il monitoraggio (Gdl)  | a)          | 2003-2005       |
| 11b  | 11b                               | Nuovo PRG Stazione di Ostiense    | Avviare il monitoraggio (Gdl)  | a)          | 2003-2005       |

|      |     |  |  |    |           |
|------|-----|--|--|----|-----------|
| 11c  | 11c | Nuovo PRG Stazione Tuscolana                         | Definire i modelli di esercizio per FR1, FR3 e FR5 (Regione)<br>Definizione degli interventi di adeguamento della capacità, tenendo conto degli interventi nella stazione Casilina, contenuti nella scheda 11d (RFT).<br>Avviare progettazione definitiva (RFT). | c) | 2006-2010 |
| 13b  | 13b | Nuove fermate FR.<br>Fermata Piazza del sole (Fiera) | Definire le valutazioni commerciali di posizionamento (Regione)<br>Avviare la progettazione definitiva (RFT)   | c) | 2003-2005 |
| 13c  | 13c | Nuove fermate FR.<br>Punto di interscambio Vigneto   | Definire le valutazioni commerciali di posizionamento, in accordo con le altre Amministrazioni Locali (Regione)<br>Avviare la progettazione definitiva (RFT)   | c) | 2006-2010 |
| 15   | 15  | Raddoppio Cesano – Bracciano                         | Definire il modello di esercizio della FR3 in rapporto a quello delle FR1 e FR5 (Regione)<br>Avviare lo studio di fattibilità (RFT)<br>Inserire l'investimento nei piani nazionali di sviluppo infrastrutturale (Regione)  | c) | 2006-2010 |
| SFR3 |     | Interventi di breve termine da definire              | Proposte di modifiche gestionali dei modelli di esercizio volte al potenziamento dei servizi, a infrastruttura costante. (Regione)   |    | 2003-2005 |

### 3. Schede

Di seguito sono riportate le schede di dettaglio degli interventi che, oltre a definirne le caratteristiche, gli effetti sulla funzionalità e la situazione dei finanziamenti, inquadrano, con riferimento al processo di realizzazione di ciascun intervento (studio di fattibilità, fasi progettuali, affidamento, ultimazione), l'attuale situazione di fatto e gli eventuali condizionamenti e criticità.

### 4. Programma temporale di dettaglio

Di seguito sono riportati, per ogni intervento concordato, i diagrammi temporali del processo di realizzazione degli interventi e delle relative fasi di studio.

## ANNESSO VII

### INTERVENTI CON EFFETTI INDIRETTI DA VERIFICARE SUI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI

#### 1. Premessa

Si tratta di interventi (chiusura dell'Anello Nord e realizzazione Bretella Merci) previsti nelle "Strategie di sviluppo della Rete Regionale" per la riorganizzazione del trasporto merci, con significative ricadute sul trasporto passeggeri da valutare a livello di studio di pre-fattibilità.

#### 2. Interventi concordati

L'elenco degli interventi concordati è riportato nella tabella VII.1.

Per ciascun intervento le attività concordate saranno svolte, a seconda dei casi, a cura di RFI o a cura del Gruppo di lavoro misto Regione - RFI. Tale attribuzione è indicata nella tabella rispettivamente con RFI e Gdl.

Gli studi riportati nella tabella in corrispondenza dei singoli interventi verranno affrontati, a cura del Gruppo di lavoro misto Regione - RFI (Gdl), nell'ambito dello studio di pre-fattibilità, relativo alla direttrice FR3, che avrà il seguente obiettivo:

- valutazione, per gli interventi relativi alla Chiusura dell'anello Nord e Realizzazione della bretella merci (n. 16, 17), degli effetti sul trasporto regionale;

Tale studio, avvalendosi anche dei risultati delle indagini di traffico di cui all'Allegato A, potrà meglio definire la domanda potenziale e gli effetti degli interventi sulla capacità e sulla qualità dell'offerta per il trasporto regionale.

Tab. VII.1 - Interventi con effetti indiretti da verificare sui servizi regionali (Tema VIII)

| Numero d'ordine lettera Regione Aprile 2002 | Numero Scheda RFI 1-1-2003 | Intervento  | Attività concordate da svolgere   | Cat. | Scenario  |
|---|----------------------------|---|---|------|-----------|
| 16 e 17                                     | 16 e 17                    | Chiusura Anello Nord e realizzazione Bretella Merci | Monitoraggio delle attività di sviluppo in corso (Gdl)<br>Completamento della progettazione preliminare (RFI)<br>Coordinamento delle altre Amministrazioni Locali (Regione) |      | 2006-2010 |

#### 3. Schede

Di seguito sono riportate le schede di dettaglio degli interventi che, oltre a definire le caratteristiche, gli effetti sulla funzionalità e la situazione dei finanziamenti, inquadrano, con riferimento al processo di realizzazione di ciascun intervento (studio di fattibilità, fasi progettuali, affidamento, ultimazione), l'attuale situazione di fatto e gli eventuali condizionamenti e criticità.

#### 4. Programma temporale di dettaglio

Di seguito sono riportati, per ogni intervento concordato, i diagrammi temporali del processo di realizzazione degli interventi e delle relative fasi di studio.



# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 9a

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: RADDOPPIO PRENESTINA - LUNGHEZZA

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: ITALFERR

### CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Raddoppio dell'attuale linea a semplice binario, realizzazione nuove fermate di Serenissima, Palmiro Togliatti e La Rustica GRA, nuovi apparati centrali stazioni di Salone e Prenestina, attrezzaggio tecnologico della linea.

### EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Incremento potenzialità della tratta e ottimizzazione del servizio metropolitano.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (importi in milioni di €) |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Legge di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Legge Finanziaria) | (disponibile)   | (da assegnare con Legge Finanziaria) |                               |                           |
| 0.000                  | 57.700        | 0.000         | 24.000                               | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 81.700                    |

Parte dei fondi disponibili si riferiscono a TAV (19.500)

Parte dei fondi da assegnare si riferiscono a TAV (4.000)

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| LAVORI                        | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |
| % Affidati                    |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
| % Eseguiti                    |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |

### TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi

STUDIO DI FATTIBILITA':

PROGETTAZIONE PRELIMINARE:

APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:

PROGETTAZIONE DEFINITIVA:

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:

PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:

AFFIDAMENTI

STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:

33

STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:

33

DATA PREVISTA

ULTIMAZIONE INTERVENTI:

Giugno 2005

### SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

Il raddoppio Prenestina - Salone insiste su sede predisposta da TAV ed è condizionato dai seguenti problemi: espropriazioni, interferenze con reperti archeologici, modifica al regolamento di igiene e individuazione area per scarico materiali di risulta.

### EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

### MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota: Tratta Prenestina - Salone ottobre 2004, tratta Salone - Lunghezza giugno 2005.

SCHEDA n. 9a

Data aggiornamento 27/09/2002



*Handwritten initials and a signature.*

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 3a

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: SOTTO STAZIONE ELETTRICA DI PADIGLIONE.

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: R.F.I Direzione Compartimentale Infrastruttura  
Roma

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Realizzazione della SSE Di Padiglione, alimentata a 20 Kv per incrementare la disponibilità di potenza elettrica della linea

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Miglioramento della regolarità di esercizio ed aumento della potenzialità sulla tratta Campoleone - Nettuno

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (importi in milioni di €) |  |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |  |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |  |
| 0.000                  | 2.400         | 0.000         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 2.400                     |  |

| LAVORI    | 2002 |      |      |       | 2003 |      |      |       | 2004 |      |      |       |
|-----------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
|           | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |
| %Affidati |      | 100  |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
| %Eseguiti |      | 60   |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |

TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi

STUDIO DI FATTIBILITA':

PROGETTAZIONE PRELIMINARE:

APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:

PROGETTAZIONE DEFINITIVA:

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:

PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:

AFFIDAMENTI

STIMA ESECUZIONE INTERVENTI: 3

STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE: 3

DATA PREVISTA

ULTIMAZIONE INTERVENTI:

31/03/2003

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

Difficoltà di ENEL a fornire l'alimentazione entro il 31/12/2002.

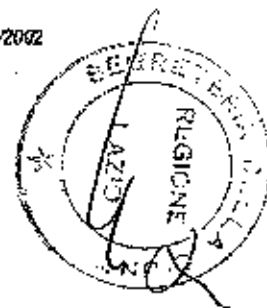
EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

SCHEDA n. 3a

Data aggiornamento 27/09/2002



# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 3b

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: SOTTO STAZIONE ELETTRICA DI CECCHINA

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - Direzione Compartimentale Infrastruttura  
Roma

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Realizzazione della SSE di Cecchina, alimentata a 20 kv, per incrementare la disponibilità di potenza elettrica della linea.

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Miglioramento della regolarità di esercizio ed aumento della potenzialità sulla tratta Ciampino - Velletri.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (Importi in milioni di €) |  |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |  |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |  |
| 0.000                  | 2.120         | 0.000         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 2.120                     |  |

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |            |            |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |       |
|-------------------------------|------------|------------|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|-------|
| LAVORI                        | 31/3       |            |  |  | 30/6 |  |  |  | 30/9 |  |  |  | 31/12 |
|                               | % Affidati | % Eseguiti |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |       |
| % Affidati                    |            |            |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |       |
| % Eseguiti                    |            |            |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi      |           | DATA PREVISTA           |                   |
|--|-----------|-------------------------|-------------------|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                        |           | ULTIMAZIONE INTERVENTI: |                   |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                     |           |                         |                   |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:             |           |                         |                   |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                      |           |                         |                   |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:              |           |                         |                   |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                       |           |                         |                   |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:               |           |                         |                   |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:                   |           |                         |                   |
| AFFIDAMENTI                                    | 3         |                         |                   |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:                   | 18        |                         |                   |
| <b>STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:</b> | <b>21</b> |                         | <b>30/09/2004</b> |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

p.m.

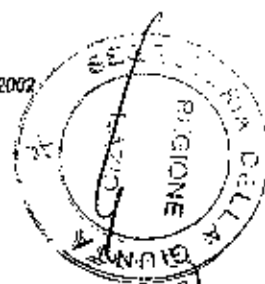
EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

SCHEDA n. 3b

Data aggiornamento 27/09/2002



# Regione Lazio - Accordo Quadro

SCHEDA n. 17

SCENARIO 2006-2010

INTERVENTO: REALIZZAZIONE SHUNT MERCI

REFERENTE DI PROGETTO: Direzione Compartimentale Infrastruttura Roma

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - DIREZIONE MOVIMENTO

## CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Il progetto consiste nella realizzazione di un nuovo collegamento Nord - Sud che consenta l'istridamento dei treni merci della linea Dorsale e della Tirrenica verso la linea Roma - Formia - Napoli, utilizzando anche la linea di cintura nord per i collegamenti con la linea dorsale, e la nuova linea shunt - merci, che diramandosi dal tratto Maccarese - Ponte Galeria della linea Tirrenica si andrà ad innestare a sud di Campoleone sulla linea Roma - Formia.

## EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Tale intervento risponde alla necessità di realizzare delle condizioni atte a liberare l'infrastruttura del nodo dal traffico merci e decentrare all'esterno dell'area metropolitana gli impianti di manovra ed i terminali merci, in zone raggiungibili via strada da tutte le direzioni. Tale intervento permette inoltre di specializzare per il servizio viaggiatori le linee di nodo (350 Km di infrastruttura, suddivise in linee veloci e linee metropolitane) consentendo una sovrapposizione dei servizi metropolitani nelle tratte a maggiore domanda (frequenze fino a 12 passaggi nelle ore di punta). La linea consentirà la compatibilizzazione sull'infrastruttura presente nell'area urbana di Roma dei servizi Lunga Percorrenza con quelli Regionali, rendendo anche accessibile l'aeroporto di Fiumicino a servizi veloci provenienti dall'area napoletana.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (importi in milioni di €) |  |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |  |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |  |
| 0.000                  | 10.329        | 0.000         | 0.000                                | 0.000           | 402.800                              | 0.000                         | 413.129                   |  |

I fondi già disponibili sono destinati anche al progetto di Cintura Nord (scheda 75)

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|
| LAVORI                        | 31/3 |      |      |       | 30/6 |      |      |       | 30/9 |      |      |       | 31/12 |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |       |
| %Affidati                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
| %Eseguiti                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |

## TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi

STUDIO DI FATTIBILITA':

PROGETTAZIONE PRELIMINARE: 5

APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE: 1

PROGETTAZIONE DEFINITIVA: 8

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO: 5

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:

PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:

AFFIDAMENTI 8

STIMA ESECUZIONE INTERVENTI: 60

STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE: 87

DATA PREVISTA  
ULTIMAZIONE INTERVENTI:  
31/12/2009





# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITÀ:

Interferenze con l'esercizio nelle stazioni di Ponte Galeria, Pomezia e Campoleone. Difficoltà di inserimento territoriale / ambientale per il nuovo tracciato. Il valore indicizzato è riportato dai documenti di Legge Obiettivo e verrà aggiornato al termine del progetto preliminare in corso di redazione.

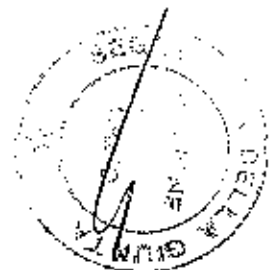
## EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

## MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

SCHEDA n. 17

Data aggiornamento 27/09/2002



A d

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 6a

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: REALIZZAZIONE PUNTI DI INCROCIO SU CIAMPINO - ALBANO

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - Direzione Compartimentale Infrastruttura  
Roma

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Nei prossimi mesi saranno realizzate le condizioni tecnologiche in grado di fluidificare la circolazione dei treni tra Ciampino e Termini con l'attivazione del B.A. a sezioni corte ed inoltre verrà avviata una prima fase dei lavori legati alla realizzazione dell'impianto di Roma Casilina. Contestualmente a questi interventi di potenziamento è previsto di attivare un nuovo punto di incrocio tra Marino e Ciampino sulla linea Ciampino - Albano, nonché la realizzazione di un sottopassaggio nella stazione di Marino.

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Aumento della capacità residua sulla relazione Ciampino - Albano e contestuale incremento quantitativo dei servizi metropolitani che consentano una frequenza di esercizio più elevata nelle ore di punta fino a 4 treni/ora fino a Ciampino, la prosecuzione su Termini è condizionata dalla prima fase di Casilina almeno nelle ore di punta. Aumento dell'accessibilità del sistema ai servizi metropolitani.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (importi in milioni di €) |  |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |  |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |  |
| 0.000                  | 0.000         | 2.066         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 2.066                     |  |

1) Fondi disponibili si riferiscono anche alla realizzazione di una nuova fermata sulla linea Ciampino - Frascati (Schema 6b)

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| LAVORI                        | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |
| %Affidati                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
| %Eseguiti                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi |    |  |
|---|----|--|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                   |    |  |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                | 5  |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:        | 1  |  |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                 | 5  |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:         | 4  |  |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                  | 1  |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:          |    |  |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:              |    |  |
| AFFIDAMENTI                               | 6  |  |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTE               | 18 |  |
| STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:   | 40 |  |
|   |    | DATA PREVISTA<br>ULTIMAZIONE INTERVENTI:<br>31/01/2006 |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:



Handwritten initials 'A' and 'a' at the bottom right of the page.

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI

Le realizzazioni degli interventi sulle linee dei Caselli Romani, nonché nei terminali, sono legate alla definizione del nuovo modello d'offerta da concordare con la Regione Lazio

*Nota: L'intervento produrrà un aumento di capacità produttiva in grado di poter elevare l'offerta attuale fino a 4 treni/ora*

SCHEDA n. 6a

Data aggiornamento 27/09/2002



h Q

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 6b

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: NUOVA FERMATA SULLA LINEA CIAMPINO - FRASCATI

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - Direzione Compartimentale Infrastruttura  
Roma

### CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Nei prossimi mesi saranno realizzate le condizioni tecnologiche in grado di fluidificare la circolazione dei treni tra Ciampino e Termini con l'attivazione del B. A. a sezioni corte ed inoltre verrà avviata una prima fase dei lavori legati alla realizzazione dell'impianto di Roma Casilina. Contestualmente a questi interventi di potenziamento è prevista sulla tratta Ciampino - Frascati la realizzazione di una Fermata in località Villa Senni - Grottaferrata con annesso un parcheggio di scambio (quest'ultimo intervento risulta finanziato a carico di risorse reperite a cura del Comune di Ciampino)

### EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Aumento dell'accessibilità del sistema ai servizi metropolitani della relazione Ciampino - Frascati

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (importi in milioni di €) |  |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| Legge di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |  |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Legge Finanziaria) | (disponibile)   | (da assegnare con Legge Finanziaria) |                               |                           |  |
| 0.000                  | 0.000         | 2.066         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 2.066                     |  |

I fondi disponibili si riferiscono anche alla realizzazione di Partic di Incrocio sulla Ciampino - Albano (Scheda 6a)

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |  |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|--|
| LAVORI                        |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |  |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |  |
| %Affidati                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |  |
| %Eseguiti                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |  |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi      |           | DATA PREVISTA           |  |
|--|-----------|-------------------------|--|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                        |           |                         |  |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                     | 3         | ULTIMAZIONE INTERVENTI: |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:             | 1         | 30/06/2004              |  |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                      | 3         |                         |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:              | 1         |                         |  |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                       | 1         |                         |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:               |           |                         |  |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:                   |           |                         |  |
| AFFIDAMENTI                                    |           |                         |  |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:                   | 12        |                         |  |
| <b>STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:</b> | <b>21</b> |                         |  |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

le realizzazioni degli interventi sulle linee dei Caselli, nonché nei terminali, sono legate alla definizione del nuovo modello d'offerta da concordare con Regione Lazio



Handwritten initials 'A' and 'Q' at the bottom right of the page.

# Regione Lazio - Accordo Quadro

Nota: La data potrà essere risettata solo se arriva il finanziamento entro il 01/12/2002.

SCHEDA n. 55

Data aggiornamento 27/09/2002



A R

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 8

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: LINEA PRIVERNO - TERRACINA

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - DIREZIONE MOVIMENTO

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Interventi di upgrading tecnologico e infrastrutturale (eventuale punto d'incrocio) sulla linea Priverno - Terracina e nella stazione di Terracina, che permettano l'attestamento nella stessa di una parte o di tutti i servizi attualmente destinati nella stazione di Formia. Nell'impianto di Terracina sono state inoltre previste delle modifiche ai marciapiedi.

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Realizzazione di un terminale per l'attestamento a Terracina di servizi di trasporto regionale da e per Roma e quelli tra Terracina e Priverno /Fossanova.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (importi in milioni di €) |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |
| 0.000                  | 2.065         | 0.000         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 2.065                     |

Gli importi dei fondi disponibili risultano ancora indicativi in attesa di definizione del modello di esercizio

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| LAVORI                        | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |
| %Affidati                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
| %Eseguiti                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER           |  | mesi      | DATA PREVISTA           |                   |
|--|--|-----------|-------------------------|-------------------|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                        |  | 4         | ULTIMAZIONE INTERVENTI: |                   |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                     |  | 5         |                         |                   |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:             |  | 1         |                         |                   |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                      |  | 5         |                         |                   |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:              |  | 1         |                         |                   |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                       |  |           |                         |                   |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:               |  |           |                         |                   |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:                   |  |           |                         |                   |
| AFFIDAMENTI                                    |  | 4         |                         |                   |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:                   |  | 18        |                         |                   |
| <b>STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:</b> |  | <b>38</b> |                         | <b>31/12/2005</b> |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Le realizzazioni degli interventi nel terminale intermodale di Terracina sono legate alla definizione del nuovo modello d'offerta da concordare con la Regione Lazio.

Nota: Lo studio di fattibilità potrà essere avviato solo a finanziamento acquisito.

SCHEDA n. 8

Data aggiornamento 27/08/2002



A Q

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 10

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: POTENZIAMENTO TECNOLOGICO DELLA TRATTA ROMA - CIAMPINO.

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: ITALFERR

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

In relazione al nuovo modello d'offerta ipotizzato per il nodo di Roma, l'intervento di potenziamento tecnologico (B.A. sezione corte) della tratta Ciampino - Roma Casilina attivato il 3 Marzo 2002 e della tratta Roma Casilina - Roma Termini (in via di ultimazione), si inserisce in un più ampio piano di interventi a breve scadenza tesi ad ottenere la specializzazione delle linee del nodo di Roma, attraverso anche un aumento puntuale della capacità su di un tratto della rete regionale

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

L'intervento in esame è strumentale per la fluidificazione dei flussi in uscita dagli impianti di Roma Termini- Roma Casilina e di Ciampino, consentendo anche una migliore gestione dei servizi regionali dei Castelli Romani. Il completamento dell'intervento renderà disponibile un'ulteriore riserva di capacità a disposizione dei servizi per i Castelli sulla tratta oggetto dell'intervento, ma questa potenzialità teorica risulta sfruttabile solo al 20% in attesa della realizzazione della 1^ fase del nuovo PRG di Roma Casilina. Prima fase funzionale attraverso l'adeguamento del PRG di Ciampino, l'utilizzazione del quadruplicamento già realizzato a Capannelle e con l'opportuno bivio tra le due linee subito dopo la fermata di Capannelle (deviativo a 100 Km/h)

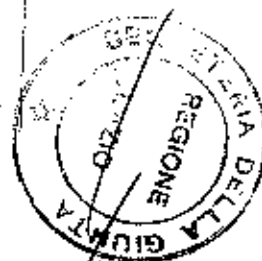
| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               |                   | (Importi in milioni di €) |  |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE |                           |  |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                   |                           |  |
| 0.000                  | 0.000         | 0.000         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 0.000             |                           |  |

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| LAVORI                        | 2002 |      |      |       | 2003 |      |      |       | 2004 |      |      |       |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |
| %Affidati                     |      | 100  |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
| %Esecuiti                     |      | 80   |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi |   | DATA PREVISTA           |
|---|---|-------------------------|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                   |   |                         |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                |   |                         |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:        |   |                         |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                 |   |                         |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:         |   |                         |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                  |   |                         |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:          |   |                         |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:              |   |                         |
| AFFIDAMENTI                               |   |                         |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:              | 3 | ULTIMAZIONE INTERVENTI: |
| STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:   | 3 | 31/12/2002              |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:



Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

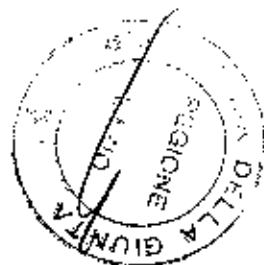
# Regione Lazio - Accordo Quadro

## MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

SCHEDA n. 10

Data aggiornamento 26/09/2002



Handwritten initials or marks at the bottom right of the page.



# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEMA n. 11a

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: COMPLETAMENTO INTERVENTI IV BINARIO TRA LA STAZIONE DI TRASTEVERE E S. PIETRO, STAZIONE QUATTRO VENTI

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: ITALFERR

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Realizzazione della galleria a semplice binario di raddoppio della tratta Trastevere - S. Pietro della linea Roma - Viterbo, della fermata in sotterraneo di Quattro Venti e attrezzaggio tecnologico della linea e della fermata.

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Aumento della potenzialità sulla tratta urbana Ostiense - Cesano

| FINANZIAMENTI          |                  |                  |                                      |                 |                                      |                               | Comparti in milioni di € |  |
|------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--|
| Leggi di Finanziamento | C.d.P. 1994-2000 | C.d.P. 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE        |  |
| (disponibile)          | (disponibile)    | (disponibile)    | (da assegnare con Legge Finanziaria) | (disponibile)   | (da assegnare con Legge Finanziaria) |                               |                          |  |
| 0.000                  | 44.200           | 0.000            | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 44.200                   |  |

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| LAVORI                        | 2002 |      |      |       | 2003 |      |      |       | 2004 |      |      |       |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |
| %Affidari                     |      | 100  |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
| %Eseguiti                     |      | 58   |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi |    | DATA PREVISTA           |
|---|----|-------------------------|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                   |    |                         |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                |    |                         |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:        |    |                         |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                 |    |                         |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:         |    |                         |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                  |    |                         |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:          |    |                         |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:              |    |                         |
| AFFIDAMENTI                               |    |                         |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI               | 21 | ULTIMAZIONE INTERVENTI: |
| STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:   | 21 | 30/06/2004              |

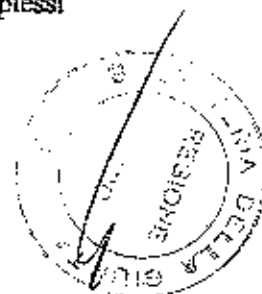
SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

Da indagini idrogeologiche in corso nell'ambito della fermata Quattro Venti, è emerso che i terreni attraversati presentano caratteristiche geomeccaniche difficili; pertanto il successivo allargamento della galleria corrente per inserire il marciapiede ed i servizi di risalita, potrebbe richiedere complessi preconsolidamenti dei terreni a tergo della struttura e particolari modalità esecutive, tali da fare presumibilmente lievitare i costi

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

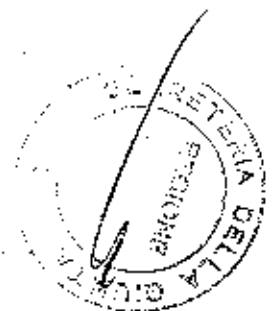


Handwritten initials and a signature.

# Regione Lazio - Accordo Quadro

SCHEDA n. 11a

Data aggiornamento 27/09/2002



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 11b

SCENARIO 2002-2005

INTERVENTO: NUOVO P.R.G. DELLA STAZIONE DI OSTIENSE

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: ITALFERR

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Completamento fasi per messa a P.R.G della stazione.

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Specializzazione degli itinerari per tipologia di traffico con incremento della potenzialità dell'impianto.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (Importi in milioni di €) |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |
| 0.000                  | 70.650        | 0.000         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 70.650                    |

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| LAVORI                        | 2002 |      |      |       | 2003 |      |      |       | 2004 |      |      |       |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |
| %Affidati                     |      | 89   |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
| %Eseguiti                     |      | 95   |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |

TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi

STUDIO DI FATTIBILITA':

PROGETTAZIONE PRELIMINARE:

APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:

PROGETTAZIONE DEFINITIVA:

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:

PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:

AFFIDAMENTI

STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:

27

STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:

27

DATA PREVISTA

ULTIMAZIONE INTERVENTI:

31/12/2004

### SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

Intervento condizionato, per la piena utilizzazione, dall'attivazione del 4° binario tra Trastevere e San Pietro. L'attivazione dell'intervento renderà fruibile l'intera capacità offerta dalle linee per Fiumicino e per Casano ed in prosecuzione verso Roma Tuscolana e Roma Tiburtina. L'ACS in prima configurazione sarà pronto per l'attivazione a luglio 2004, così da permettere il prolungamento di una parte delle corse dell'FR3 fino a Tiburtina. Questo non va inteso come capacità aggiuntiva che sarà disponibile solo con il 4° binario e la sistemazione di Tuscolana.

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

SCHEDA n. 11b

Data aggiornamento: 27/09/2002



# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 11c

SCENARIO 2006-2010

INTERVENTO: NUOVO P.R.G. STAZIONE DI ROMA TUSCOLANA

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - DIREZIONE MOVIMENTO

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Il progetto "Tuscolana" prevede la realizzazione di una fase essenziale del nuovo piano regolatore della stazione di Roma Tuscolana, attraverso lo scavalco della linea FM1 per gli itinerari merci diretti verso la stazione di Casilina

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

L'intervento in esame è strumentale per il superamento dei primi colli di bottiglia presenti sull'infrastruttura ferroviaria del nodo di Roma, da ottenersi nel breve termine e con la separazione dei flussi di traffico merci Nord - Sud e quello regionale della FR1 e della prosecuzione della FR3

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (Importi in milioni di €) |  |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | ABBISOGNO TOTALE          |  |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |  |
| 0.000                  | 0.000         | 2.170         | 25.822                               | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 27.992                    |  |

I fondi già disponibili sono destinati alla progettazione di Tuscolana e di Casilina (Scheda 11d)

I fondi da assegnare si riferiscono alla prima fase funzionale di Tuscolana

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|
| LAVORI                        | 31/3 |      |      |       | 30/6 |      |      |       | 30/9 |      |      |       | 31/12 |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |       |
| % Affidati                    |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
| % Eseguiti                    |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER           |  | mesi      | DATA PREVISTA           |  |
|--|--|-----------|-------------------------|--|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                        |  |           | ULTIMAZIONE INTERVENTI: |  |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                     |  | 5         | 31/12/2007              |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:             |  | 1         |                         |  |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                      |  | 8         |                         |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:              |  | 5         |                         |  |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                       |  |           |                         |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:               |  |           |                         |  |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:                   |  |           |                         |  |
| AFFIDAMENTI                                    |  | 8         |                         |  |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:                   |  | 36        |                         |  |
| <b>STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:</b> |  | <b>63</b> |                         |  |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

Compatibilizzazione con l'esercizio e con gli altri lavori presenti nel nodo

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

SCHEDA n. 11c

Stampa del: 3/09/2003 11.42.11

RFI - Direzione Movimento - Strategia di Sviluppo della Rete

Data aggiornamento: 27/09/2002



Handwritten initials 'N' and 'Q' at the bottom right of the page.

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEMA n. 11d

SCENARIO 2006-2010

INTERVENTO: MODIFICHE AL PIANO DEL FERRO DELLA STAZIONE DI ROMA CASILINA - 1° FASE

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - DIREZIONE MOVIMENTO

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

In relazione al nuovo modello d'offerta ipotizzato per il nodo di Roma, l'intervento progettato per la stazione di Roma Casilina (lato Roma Tuscolana - scheda n° 11a) si inserisce in un più ampio piano di interventi a breve scadenza tesi ad ottenere la specializzazione delle linee del nodo di Roma

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

L'intervento in esame è strumentale per il superamento dei primi colli di bottiglia presenti sull'infrastruttura ferroviaria del nodo di Roma, attraverso la separazione funzionale dei flussi da e per la Formia con quelli per Ciampino, permettendo una prima fase di sviluppo dei servizi regionali verso i Castelli Romani. A questo primo incremento della capacità del sistema, a favore del trasporto regionale, va aggiunto l'effetto dovuto alla realizzazione della linea AV/AC con maggiore omogeneizzazione dei servizi presenti, in attesa della realizzazione dello SCHUNT MERCI e della completa eliminazione dei servizi merci all'interno del nodo. L'intervento è sinergico con il potenziamento tecnologico della tratta Ciampino Casilina

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               |                   | (importo in milioni di €) |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Legge di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE |                           |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                   |                           |
| 0.000                  | 25.822        | 0.000         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 0.000                         | 25.822            |                           |

I fondi disponibili si riferiscono ad una prima fase di Casilina e alla progettazione integrata di Casilina e Tuscolana

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|
| LAVORI                        | 31/3 |      |      |       | 30/6 |      |      |       | 30/9 |      |      |       | 31/12 |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |       |
| % Affidati                    |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
| % Eseguiti                    |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER    |  | mesi | DATA PREVISTA           |  |
|---|--|------|-------------------------|--|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                 |  |      |                         |  |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:              |  | 5    |                         |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:      |  | 1    |                         |  |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:               |  | 8    |                         |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:       |  | 5    |                         |  |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                |  |      |                         |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:        |  |      |                         |  |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:            |  |      |                         |  |
| AFFIDAMENTI                             |  | 8    |                         |  |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:            |  | 36   | ULTIMAZIONE INTERVENTI: |  |
| STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE: |  | 63   | 31/12/2007              |  |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

Compatibilizzazione con l'esercizio e con gli altri lavori presenti nel nodo

A handwritten signature is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text, possibly a date or a reference number. The signature is written in dark ink and is quite stylized.

# Regione Lazio - Accordo Quadro

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

SCHECA n. 11d

Data aggiornamento 27/09/2002



Handwritten initials or signature.

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 14

SCENARIO 2006-2010

INTERVENTO: CAMPOLEONE - NETTUNO

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - DIREZIONE MOVIMENTO

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Potenziamento progressivo della tratta Campoleone - Nettuno per incrementare i servizi di tipo metropolitano.

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Incremento potenzialità della tratta e estensione del servizio ferroviario a frequenza elevata con incremento dell' utilizzazione dei servizi. La prima fase del potenziamento (per la quale i fondi risultano disponibili - 3 milioni di euro) potrà essere ottenuta tramite l'opportuna realizzazione di nuovi punti d'incrocio, in grado di garantire un traffico di 4 treni/ora nei due sensi di marcia, con picchi di 6 treni nell'ora di punta. Tale capacità potrà essere utilizzata sino all'interno del nodo solo a valle dell'attivazione della nuova linea AV/AC, con la conseguente liberazione di tracce sulla linea storica. La piena utilizzazione dell'intervento è anche subordinata alla realizzazione della prima fase funzionale del nuovo PRG di Roma Casilina e Campoleone, soprattutto per lo sfruttamento delle fasce orarie commerciali più interessanti. In una seconda fase, l'intervento di raddoppio complessivo, in presenza di un'adeguata domanda di servizi, consentirà comunque di utilizzare l'infrastrutturazione realizzata nella prima fase.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (Importi in milioni di €) |  |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |  |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |  |
| 0.000                  | 0.000         | 1.500         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 300.000                       | 301.500                   |  |

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|
| LAVORI                        | 31/3 |      |      |       | 30/6 |      |      |       | 30/9 |      |      |       | 31/12 |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |       |
| % Affidati                    |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
| % Eseguiti                    |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER    |  | mesi                    |
|---|--|-------------------------|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                 |  | 4                       |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:              |  | 5                       |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:      |  | 1                       |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:               |  | 8                       |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:       |  | 4                       |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                |  |                         |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:        |  |                         |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:            |  | 1                       |
| AFFIDAMENTI                             |  | 8                       |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:            |  | 48                      |
| STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE: |  | 79                      |
|   |  | DATA PREVISTA           |
|   |  | ULTIMAZIONE INTERVENTI: |
|   |  | 30/04/2009              |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

LA REGIONE LAZIO  
DIREZIONE REGIONALE  
LAZIO  
DIREZIONE MOVIMENTO

Handwritten signature: W Q

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

*Nota: Lo studio di fattibilità potrà essere avviato solo a finanziamento acquisito.*

SCHEDA n. 14

Data aggiornamento 27/09/2002





# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 15

SCENARIO 2006-2010

INTERVENTO: RADDOPPIO DELLA TRATTA CESANO - BRACCIANO.

REFERENTE DI PROGETTO:

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE: RFI - DIREZIONE MOVIMENTO

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Raddoppio della tratta Cesano - Bracciano, quale proseguimento del raddoppio già realizzato tra Roma e Cesano, per incrementare la frequenza dei servizi metropolitani fino a Bracciano.

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

Incremento potenzialità della tratta e estensione del servizio ferroviario a frequenza elevata con incremento dell'utilizzazione dei servizi.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               |                | (Espresso in milioni di €) |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | BISOGNO TOTALE |                            |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                |                            |
| 0.000                  | 0.250         | 0.000         | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 200.000                       | 200.250        |                            |

| LAVORI E FORNITURE IN APPALTO |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
|-------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|
| LAVORI                        | 31/3 |      |      |       | 30/6 |      |      |       | 30/9 |      |      |       | 31/12 |
|                               | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |       |
| %Affidati                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |
| %Eseguiti                     |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi      |  |
|--|--|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                        | 4  |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                     |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:             |  |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                      |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:              |  |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                       |  |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:               |  |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:                   |  |
| AFFIDAMENTI                                    |  |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:                   |  |
| <b>STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:</b> | <b>DATA PREVISTA ULTIMAZIONE INTERVENTI:</b> |
|  | da Studio Fattib.                            |

SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

E' in corso lo studio di fattibilità.

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:

MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota: La tempistica è riferita ad ogni singola fase ed è condizionata dal reperimento delle risorse finanziarie, oggi disponibili per la sola fase di studio di fattibilità, ad oggi non ancora assegnati. L'intervento produrrà un adeguamento capacitivo dell'infrastruttura in esame rispetto alla già attivata tratta Roma S. Pietro - Cesano



SCHEDA n. 15

Data aggiornamento 27/09/2002

Handwritten signature and initials.

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## SCHEDA n. 16

SCENARIO 2006-2010

INTERVENTO: ANELLO NORD TRATTA VIGNA CLARA - NONENTANA /SMISTAMENTO

REFERENTE DI PROGETTO: RFI -Direzione Compartimentale Infrastruttura Roma

SOGGETTO TECNICO REALIZZATORE:

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

Completamento dell'anello di Cintura Nord, con collegamento alla direttrice FIRENZE - ROMA tra TIBURTINA e SMISTAMENTO.

EFFETTI SULLA FUNZIONALITA':

L'intervento è complementare ed indispensabile per lo sviluppo dello SCHUNT Mercei, e parzialmente destinabile al traffico viaggiatori (L.P. per Fiumicino). Specializzazione delle infrastrutture per tipologia di traffico passeggeri e merci nel nodo.

| FINANZIAMENTI          |               |               |                                      |                 |                                      |                               | (importi in milioni di €) |
|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Leggi di Finanziamento | CdP 1994-2000 | CdP 2001-2005 |                                      | Legge obiettivo |                                      | Ulteriori importi da reperire | FABBISOGNO TOTALE         |
| (disponibile)          | (disponibile) | (disponibile) | (da assegnare con Leggi Finanziarie) | (disponibile)   | (da assegnare con Leggi Finanziarie) |                               |                           |
| 0.000                  | 0.000         | 10.300        | 0.000                                | 0.000           | 0.000                                | 150.000                       | 160.300                   |

I fondi già disponibili nel CdP 2001-2005 sono destinati alla redazione del progetto preliminare dell'Anello Nord e della Grande Sud (scheda 17)

| LAVORI    | 2002 |      |      |       | 2003 |      |      |       | 2004 |      |      |       |
|-----------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
|           | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 | 31/3 | 30/6 | 30/9 | 31/12 |
| %Affidati |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |
| %Eseguiti |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |

| TERMINE PREVISTO DAL CRONOGRAMMA PER mesi      |           |   |
|--|-----------|---|
| STUDIO DI FATTIBILITA':                        |           |   |
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE:                     | 5         |   |
| APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:             | 1         |   |
| PROGETTAZIONE DEFINITIVA:                      | 8         |   |
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:              | 4         |   |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA:                       |           |   |
| APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:               |           |   |
| PRESENTAZIONE STIMA E COSTI:                   | 1         |   |
| AFFIDAMENTI                                    | 8         |   |
| STIMA ESECUZIONE INTERVENTI:                   | 48        |   |
| <b>STIMA TEMPO COMPLESSIVO DI ULTIMAZIONE:</b> | <b>75</b> |   |
|  |           | <b>DATA PREVISTA ULTIMAZIONE INTERVENTI</b> |
|  |           | 31/12/2008                                  |

### SEGNALAZIONE DI EVENTUALI CONDIZIONAMENTI E CRITICITA':

Per attivare le successive fasi progettuali deve essere preventivamente risolto il problema della rilocazione degli investimenti produttivi di campo San Piero, posizionati su aree di proprietà FS ed interferenti con il naturale tracciato ferroviario. Il tracciato alternativo d'intesa con il Comune di Roma non è praticabile per motivi archeologici ed ambientali e perché non risolve interamente il problema degli insediamenti produttivi localizzati sul rilevato esistente. L'opera è strettamente collegata funzionalmente alla realizzazione della bretella merci a sud - ovest di Roma.

EVENTUALE NUOVA DATA DI ULTIMAZIONE:



W a

# Regione Lazio - Accordo Quadro

## MOTIVAZIONE DEGLI EVENTUALI SCOSTAMENTI:

Nota:

SCHEDA n. 16

Data aggiornamento 27/09/2002



*Handwritten mark*

*Handwritten mark*