

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 31 OTT. 2003

ADDI 31 OTT. 2003 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212
ROMA, SI È RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSÌ COSTITUITA:

| | | | | | |
|---------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|-----------|
| STORACE | Francesco | Presidente | IANNARILLI | Antonio | Assessore |
| SIMEONI | Giorgio | Vice Presidente | PRESTAGIOVANNI | Bruno | " |
| AUGELLO | Andrea | Assessore | ROBILOTTA | Donato | " |
| CIARAMELLETTI | Luigi | " | SAPONARO | Francesco | " |
| DIONISI | Armando | " | SARACENI | Vincenzo Maria | " |
| FORMISANO | Anna Teresa | " | VERZASCHI | Marco | " |
| GARCANO | Giulio | " | | | |

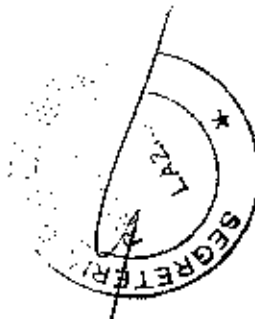
ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

ASSENTI: AUGELLO - IANNARILLI - SARACENI -

DELIBERAZIONE N. -1097-

OGGETTO:

Approvazione delle tariffe non integrate denominate 14/RM e 1 TER del servizio di trasporto ferroviario regionale della Società TRENITALIA.



OGGETTO: approvazione delle tariffe non integrate denominate 14 RM e 1 TER del servizio di trasporto ferroviario regionale della società Trenitalia p.a.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici:

VISTI:

il D.P.R. 14 febbraio 1972, n. 5;
il D.P.R. 24 luglio 1997, n. 616;
la Legge 10 aprile 1981, n. 151;
il D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
il D.lgs. 22 settembre 1999, n. 400;
la L.R. 22 ottobre 1993 n. 57, recante norme generali per lo svolgimento del procedimento amministrativo;
la L.R. 16 luglio 1998, n. 30 che detta norme sul trasporto pubblico locale;
la L.R. 18 febbraio 2002, n. 6;
la L.R. 16 giugno 2003, n. 16 di modifica alle LL.RR. nn. 30/98, 52/82, 1/1991 e 58/93;
il regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002;
il contratto di servizio con la Società Trenitalia p. a. Rep. n. 5685 del 19/07/2002;
lo statuto regionale;

Vista la richiesta della società Trenitalia n. 004302 del 10 luglio 2003 di approvazione delle seguenti tariffe non integrate : Tariffa 14/Rm, Tariffa 1 Ter Serie A), Tariffa 1 Ter Serie A1; Tariffa 1 Ter Serie B), Tariffa 1 Ter Serie C);

Tenuto conto che le suddette tariffe denominate 14 RM e 1 TER di cui al precedente capoverso erano già presenti nel sistema tariffario di Trenitalia s.p.a. e che la stessa società ne ha richiesto l'approvazione nonché l'adeguamento con l'istanza di cui sopra;

CONSIDERATO:

che ai sensi del Titolo IV della legge regionale 1/1991, nonché della legge regionale 30/1998, la Regione determina le tariffe relative ai sistemi tariffari integrati e non integrati dei servizi di trasporto di propria competenza;

che, ai sensi dell'art. 11 della L.R. 1/91, la Regione, relativamente al sistema tariffario non integrato, stabilisce il sistema tariffario, il prezzo di ciascun titolo e le altre condizioni per la emissione dei titoli di viaggio e per l'esecuzione del trasporto;

ESAMINATA la suddetta proposta della società Trenitalia di approvazione delle nuove tariffe, che risulta conforme agli indirizzi della regione in materia di politica tariffaria con riferimento alla economicità della gestione ed alla copertura dei costi con i proventi dell'esercizio;

RITENUTO di dover approvare le suddette tariffe, nonché le condizioni di utilizzo e la tipologia dei titoli come riportato nell'allegato alla presente deliberazione;

All'unanimità



DELIBERA

1. di approvare le premesse;
2. di approvare le Tariffe e le condizioni di viaggio proposte dalla società Trenitalia secondo la tipologia, le caratteristiche indicate nelle allegate schede alla presente deliberazione che ne formano parte integrante e sostanziale: A), A1), B), B1), C), D), E), F), G) e H);
3. i nuovi titoli e le tariffe relative entrano in vigore il 1° novembre 2003;
4. la società Trenitalia da adeguata pubblicità ai nuovi titoli ed alle nuove tariffe in modo da assicurare la effettiva conoscenza da parte degli utenti;
5. la società Trenitalia provvede alla sostituzione dei titoli precedenti secondo le condizioni stabilite nella propria normativa interna e nella carte dei servizi, concedendo ai clienti un congruo termine per la sostituzione;

Avverso la presente deliberazione ai sensi della legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57 è ammesso ricorso giurisdizionale al tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R.)

La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini



SCHEDA A)

ALLEG. alla DEL. N. 1097
31 OTT, 2003

TARIFFA 14/RM

DEL

P

Metropolitana Roma 1 zona 3-0

Biglietto Zona Anello oppure Corona

Il biglietto "Zona Anello oppure Corona" è di colore rosso.

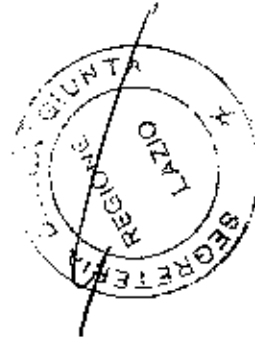
La veste grafica rappresenta sullo sfondo "Trinità dei Monti" in Piazza di Spagna.

All'interno della Zona Anello o della Zona Corona si può viaggiare in qualunque direzione, per 90 minuti dalla convalida.

Il biglietto per viaggiare all'interno della Zona Anello oppure all'interno della Zona Corona costa 1,00 Euro.



WB N.



P

ALLEG. DIR. DEL. N. 1097
DEL 27.07.2003

19

SCHEDA A1)

TARIFFA RM/14

Metropolitana Roma 1 zona 3-0

AVVERTENZE

Il biglietto deve essere convalidato, con le apposite apparecchiature di stazione prima della partenza.
In caso di mancanza od impossibilità delle stesse, richiedere la validazione alla biglietteria od al personale del treno, all'atto della salita.
È valido per viaggiare con treni R, D e IR sui tratti di linea tra le stazioni:
Nuovo Salaria; Tor Sapienza; Carpendole; Roma Ostiense; Villa Bonelli; Roma Aurelia; Baldoina (Zona Anello) oppure sui tratti di linea compresi tra le stazioni di:
Fidene-Monterotondo; La Rustica-Rogni di Tivoli; Ciampino-Colonna Galleria; Ciampino-Casabianca; Ciampino-Puntanello; Torricella-Pomezia; Magliana-Porte Garibaldi; Maccarese-Terra in Pietra P.; Genetti-Anguillara (Zona Corona).
Ogni irregolarità od omissione comporta le sanzioni previste dal regolamento.

Retro biglietto Zona Anello oppure Corona

Sul retro del biglietto sono indicate le modalità di utilizzazione del biglietto:

- dove deve essere convalidato (obliteratrici o in assenza delle stesse presso la biglietteria più vicina);
- le tipologie di treno sui quali è utilizzabile;
- i tratti di linea su cui è utilizzabile (all'interno di una delle due Zone);
- la non cedibilità del biglietto dopo la convalida;
- Non è rimborsabile.

DOPO LA CONVALIDA
NON È CEDIBILE AD ALTRA PERSONA
NON È RIMBORSABILE

TRENITALIA SpA - P. IVA 05103151003

Ord. n° 004/03 del 00-03 - Metrolife S.p.A. ©

Handwritten scribble



SCHEDA B)

ALLEG. alla DELIB. N. 1097
DEL 31 OTT. 2003

TARIFFA RM/14

Biglietto Zona Anello più Corona

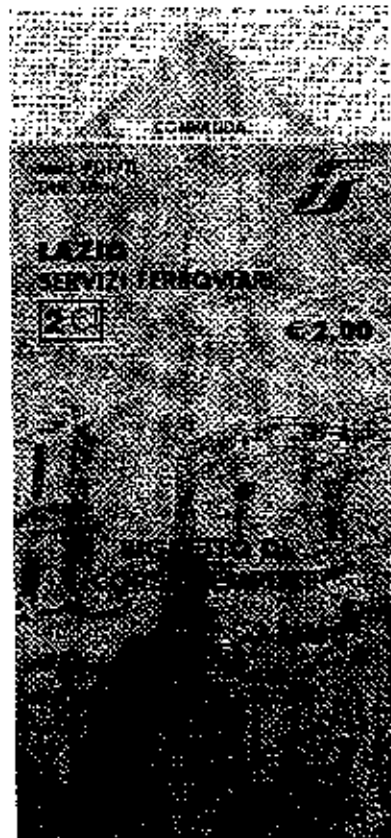
Il biglietto "Zona Anello più Corona" è di colore giallo e rosso.

La veste grafica rappresenta sullo sfondo "Piazza Navona".

I viaggi che impegnano le due Zone Anello e Corona consentono spostamenti fino a 120 minuti dalla convalida.

Il biglietto per viaggiare all'interno di entrambe le Zone costa 2,00 Euro.

Metropolitane Roma 2 zone 3-0



WB N.



SCHEDA B1)

TARIFFA RM/14

ALLEG. alla TAR. N. 1097
DEL 31 OTT. 2003

4

Retro biglietto Zona Anello più Corona

Sul retro del biglietto sono indicate le modalità di utilizzazione del biglietto:

- dove deve essere convalidato (obliteratrici o in assenza delle stesse presso la biglietteria più vicina);
- le tipologie di treno sui quali è utilizzabile;
- i tratti di linea su cui è utilizzabile (all'interno di entrambe le Zone);
- la non cedibilità del biglietto dopo la convalida;
- Non è rimborsabile.

Metropolitano Roma 2 zona 3-0

AVVERTENZE

Il Biglietto deve essere convalidato, con le apposite apparecchiature di stazione prima della partenza.

In caso di mancanza od inagibilità dello stesso, richiedere la validazione alla biglietteria od al personale del treno, all'atto della salita.

È valido per viaggiare con treni R, D e R sui tratti di linea tra Marterano, Bagni di Tivoli, Colonna Galleria, Casabianca, Pannofila, Pomezia, Ponte Galeria, Torre in Pietra P., Anguillara (Zona Anello+Corona).

Quesi irregolarità od omissioni comporta le sanzioni previste dal regolamento.

DOPO LA CONVALIDA
NON È CEDIBILE AD ALTRA PERSONA,
NON È RIMBORSABILE

TRENTALIA SpA - P. IVA 05403151008

Ord. n° 004/03 del 00-03 - Metroipa S.p.A. ©

Handwritten mark resembling a stylized 'E' or '4'.

SCHEDA C)

TARIFFA RM/14

Carnet Zona Anello oppure Corona

Il carnet "Zona Anello o Corona" è di colore rosa con bordi rosa più chiaro.

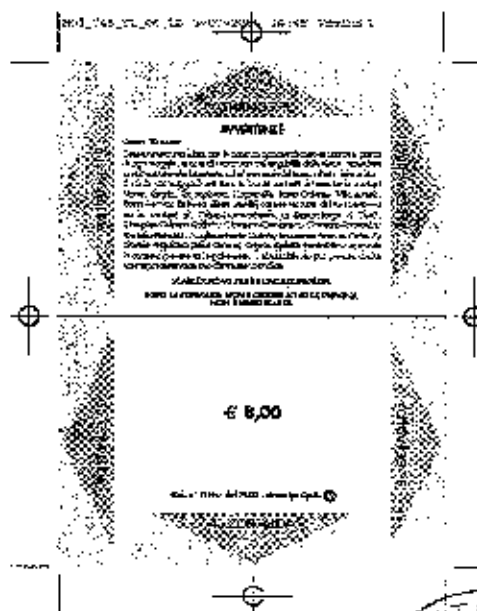
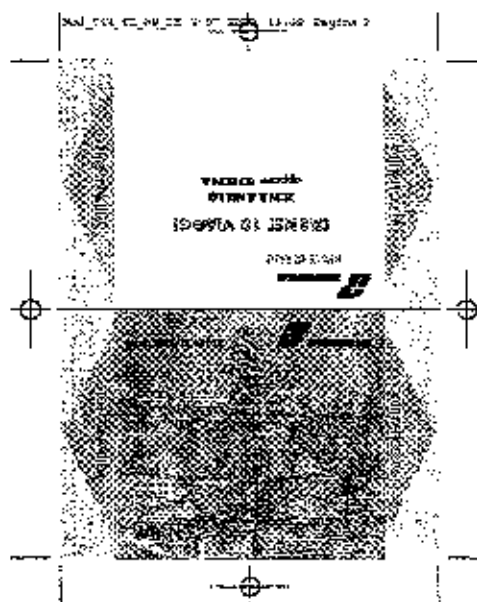
La veste grafica rappresenta sullo sfondo il "Campidoglio".

Altra novità per la clientela è rappresentata dall'introduzione dei carnet validi per 10 viaggi, il cui costo corrisponde a quello di 8 titoli acquistati singolarmente, carnet utilizzabile anche contemporaneamente da più persone, fino ad un massimo di 10, con altrettante convalide.

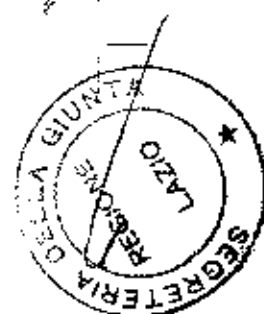
Il carnet per viaggiare all'interno della Zona Anello oppure all'interno della Zona Corona costa 8,00 Euro.

Sul retro del carnet sono indicate le modalità di utilizzazione del biglietto:

- dove deve essere convalidato (obliteratrici o in assenza delle stesse presso la biglietteria più vicina);
- il numero di viaggi di cui si può fruire;
- le tipologie di treno sui quali è utilizzabile;
- i tratti di linea su cui è utilizzabile (all'interno di entrambe le Zone).
- la non cedibilità del biglietto dopo la convalida;
- Non è rimborsabile.



Handwritten signature or mark.



SCHEDA D)

ALLEG. alla DEUR. N. 1097
DEL 31 OTT 2003

9

TARIFFA RM/14

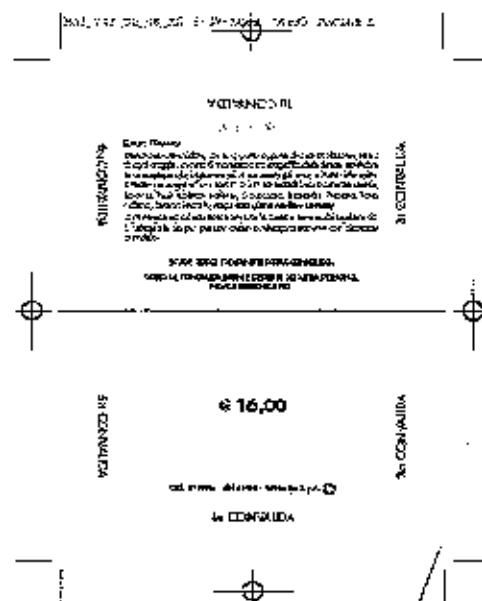
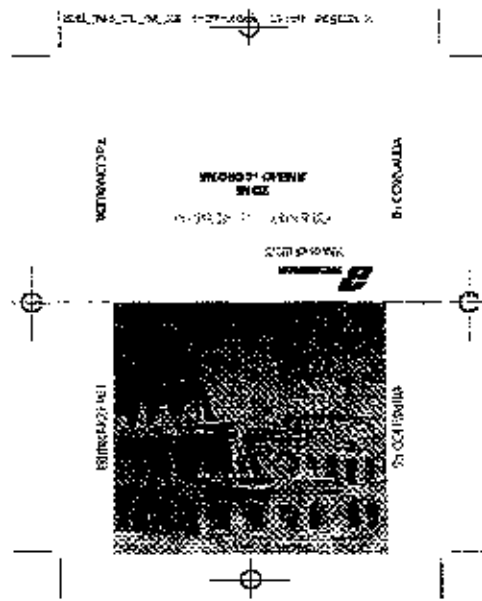
Carnet Zona Anello più Corona

Il carnet "Zona Anello più Corona" è di colore giallo e rosso con bordi giallo chiaro.
La veste grafica rappresenta sullo sfondo il "Colosseo".

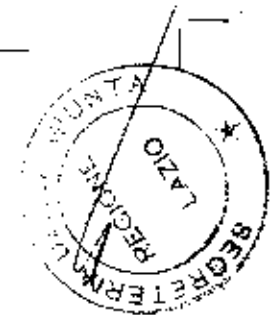
Il carnet per viaggiare all'interno di entrambe le Zone costa 16,00 Euro.

Sul retro del carnet sono indicate le modalità di utilizzazione del biglietto:

- dove deve essere convalidato (obliteratrici o in assenza delle stesse presso la biglietteria più vicina);
- il numero di viaggi di cui si può fruire;
- le tipologie di treno sui quali è utilizzabile;
- i tratti di linea su cui è utilizzabile (all'interno di entrambe le Zone).
- la non cedibilità del singolo biglietto dopo la convalida;
- Non è rimborsabile.



Handwritten mark or signature.



SCHEDA E)

ALLEG. alla DELIB. N. 1097

TARIFFA I/TER

DEL 10/07/2009

Biglietto di corsa semplice Roma Termini - Fiumicino Aeroporto e viceversa.

Il biglietto del Leonardo Express Roma Termini - Fiumicino Aeroporto è di colore verde.

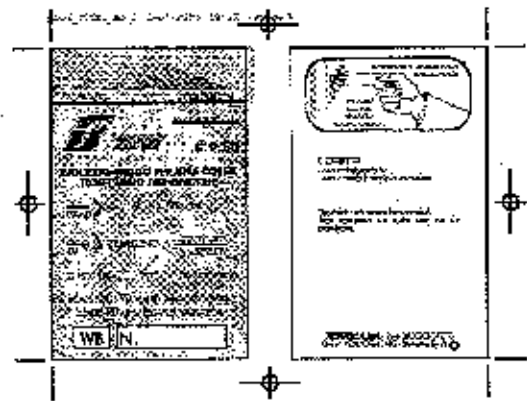
La veste grafica rappresenta sullo sfondo il volto di "Leonardo Da Vinci".

Il biglietto del Leonardo Express ha una validità di 90 minuti.

Il biglietto per viaggiare da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto costa 9,50 Euro.

Sul retro del biglietto è illustrata graficamente la modalità di obliterazione e che:

- il biglietto non è cedibile dopo la convalida;
- il biglietto non è rimborsabile.



Biglietto di corsa semplice Fiumicino Aeroporto - una stazione Zona Anello o Corona.

Il biglietto del Leonardo Express da Fiumicino Aeroporto a una delle stazioni della Zona Anello o della Zona Corona è di colore arancione.

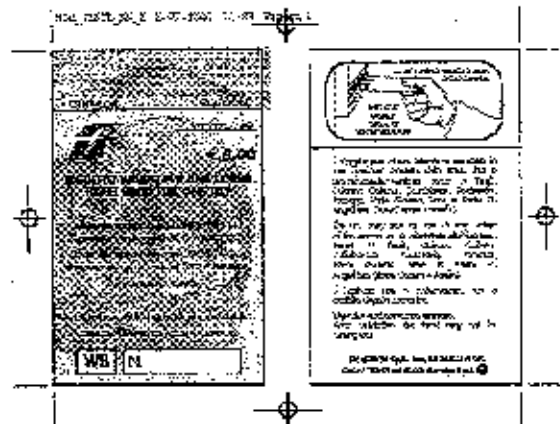
La veste grafica rappresenta sullo sfondo il "Leonardo Express".

Il biglietto del Leonardo Express ha una validità di 90 minuti.

Il biglietto per viaggiare da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto costa 5,00 Euro.

Sul retro del biglietto è illustrata graficamente la modalità di obliterazione e che:

- il biglietto non è cedibile dopo la convalida;
- il biglietto non è rimborsabile;
- il percorso su cui è utilizzabile.



Handwritten signature or mark.

ALLEG. 1000/02/02 N. 1097
DEL 2002

SCHEDA F)

TARIFFA 1/TER

Carnet Leonardo Express

Il carnet del "Leonardo Express" è di colore azzurro.

La veste grafica rappresenta sullo sfondo il volto di "Leonardo Da Vinci".

Il carnet per viaggiare sulla linea Roma Termini - Fiumicino Aeroporto e viceversa costa 60,00 Euro.

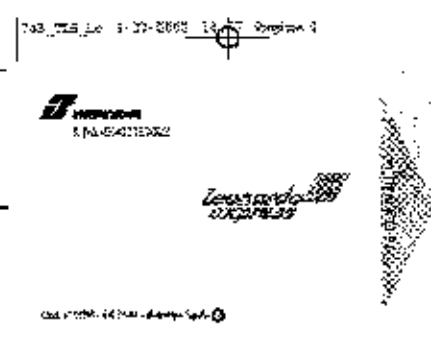
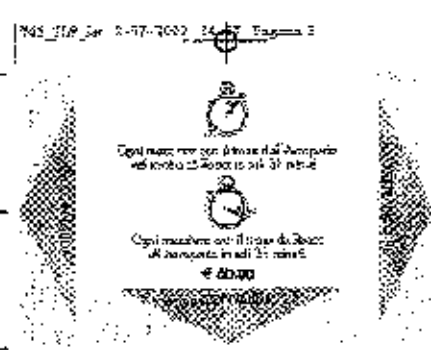
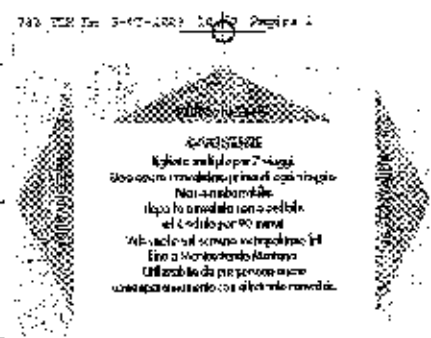
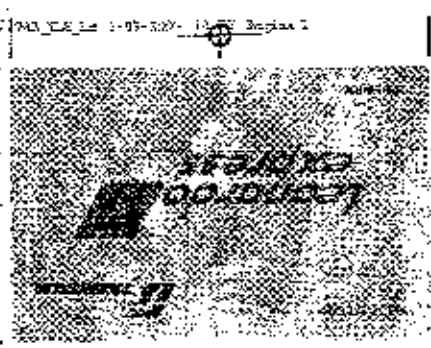
Il carnet del Leonardo Express è valido per 7 viaggi e:

- deve essere convalidato prima di ogni viaggio;
- non è rimborsabile;
- non è cedibile dopo la convalida;
- è valido per 90 minuti dalla convalida;
- vale anche sul servizio metropolitano *fr1* fino alla stazione di Mentana - Monterotondo;
- è utilizzabile da più persone anche contemporaneamente con altrettante convalide.

All'interno del carnet del Leonardo Express è indicato il periodo di percorrenza lungo la tratta Roma Termini - Fiumicino Aeroporto e viceversa (31 minuti).

Retro del carnet Leonardo Express

Sul retro del carnet del Leonardo Express è indicata sul bordo laterale destro la settima e ultima convalida possibile con lo stesso.



SCHEDA G)

ALLEG. alla CELIB. N. 1097
DEL 31.01.2003



TARIFFA 1/TER

**Biglietto Leonardo Express in vendita in
prossimità del treno**

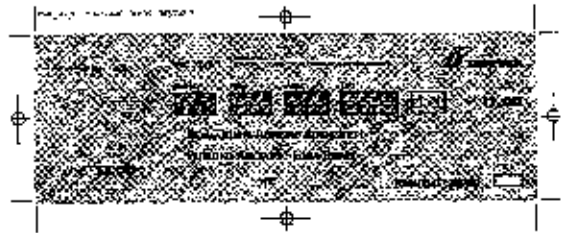
E' un biglietto di corsa semplice utilizzabile per
il Leonardo Express venduto in prossimità del
treno.

E' di colore verde e la veste grafica presenta
sullo sfondo il logo delle Ferrovie dello Stato.

Il costo del biglietto è di **11,00 Euro**.

Sul retro del biglietto sono indicate le
avvertenze sull'utilizzazione del biglietto:

- il biglietto è personale e non è cedibile e
deve essere conservato dopo
l'utilizzazione fino all'uscita dalla
stazione;
- il biglietto deve essere esibito ad ogni
richiesta del personale di controllo;
- durata del biglietto (90 minuti dalla
convalida).



Handwritten mark or signature at the bottom left of the page.

SCHEDA H)**Condizioni particolari di ammissione al servizio metropolitano di Roma Tariffa 14 RM:**

1. dal 1° novembre 2003 le stazioni di Roma e dei comuni confinanti sono raggruppate in due zone denominate : "Anello" e "Corona".
2. la zona "Anello" coincide con l'anello ferroviario di Roma e delimitato dalle stazioni: Balduina, Roma Aurelio, Villa Bonelli, Roma Ostiense, Capannelle, Tor Sapienza, Nuovo Salario.
3. la zona "Corona" coincide con la corona dei comuni confinanti con quello di Roma e delimitato dalle stazioni: Torre in Pietra-Palidoro, Ponte Galeria, Pomezia Santa Palomba, Pantanella, Casa Bianca, Colonna Galleria, Bagni di Tivoli, Monterotondo, Anguillara.
4. all'interno della zona Anello ovvero della zona Corona si può viaggiare in qualunque direzione, per novanta minuti dalla convalida, al costo di € 1,00. I viaggi che impegnano le due zone Anello e Corona consentono spostamenti fino a 120 minuti dalla convalida al costo di € 2,00.
5. il carnet di dieci viaggi viene rilasciato al costo di otto viaggi utilizzabili anche contemporaneamente da più persone fino ad un massimo di dieci, con altrettante convalide .

Condizioni particolari di ammissione al servizio di collegamento speciale ROMA Aeroporto di Fiumicino del Leonardo Express - TARIFFA 1 TER:

- a) **Tariffa 1 Ter serie A:** biglietto per una corsa da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o viceversa al costo di € 9,50 con validità 90 minuti dalla convalida;
- b) **Tariffa 1 Ter serie A1:** biglietto per una corsa da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o viceversa da acquistare in prossimità del treno al costo di € 11,00 con validità di 90 minuti dall'ora di emissione;
- c) **Tariffa 1 TER serie B:** Biglietto multiplo per sette viaggi di corsa semplice da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto o viceversa al costo di € 60,00 valido 90 minuti da ogni convalida. Il titolo di viaggio è utilizzabile anche sul servizio metropolitano fr 1 fino a Monterotondo-Mentana e da più persone anche contemporaneamente con altrettante convalide;
- d) **Tariffa 1 Ter serie C:** biglietto valido per una corsa da Fiumicino Aeroporto e una delle fermate delle zone corona e anello o viceversa al costo di € 5,00 valido 90 minuti dalla convalida.