

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 31 OTT. 2003

ADDI 31 OTT. 2003 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212
ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

STORACE	Francesco	Presidente	IANNARILLI	Antonello	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUGELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
DIONISI	Armando	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARGANO	Giulio	-			

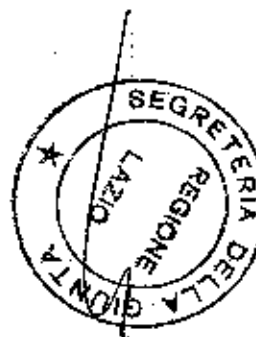
ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
.....OMISSIS

ASSENTI: AUGELLO - IANNARILLI - SARACENI -

DELIBERAZIONE N. - 1096 -

OGGETTO:

Legge Regionale 16 Luglio 1998, n.30 - Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale



OGGETTO: Legge Regionale 16 luglio 1998, n.30 - Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici

VISTA la l.r. 18 febbraio 2002, n. 6 e successive modificazioni;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale n. del 6 settembre 2002;

VISTA la Legge Regionale n. 30 del 16 Luglio 1998;

VISTA la Disposizione dei Direttori di Dipartimento del 25/10/02 n.4 relativa all'attuazione dell'art.160 del Regolamenti n.1/2002;

VISTA la legge finanziaria regionale 06.02.2003, n. 2 per l'esercizio finanziario 2003;

VISTA la legge regionale 06.02.2003, n. 3 riguardante il bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2003;

VISTO l'art.17 della Legge Regionale n.30/98 "Definizione dei servizi minimi e delle relative risorse nonché degli obblighi di servizio pubblico" che recita al comma 1 "La Regione determina nell'ambito del programma triennale previsto dall'art.18, le risorse necessarie ad assicurare i servizi minimi relativi al trasporto pubblico locale di cui all'art.2 ... omissis" ed al comma 2 che "la regione, le province ed i comuni, definiscono le unità di rete, la rete dei servizi minimi di propria competenza, nonché i relativi livelli, sulla base delle risorse determinate ai sensi del comma 1, ... omissis;

CONSIDERATO

che nei limiti delle disponibilità del Fondo regionale Trasporti ed in conformità alla "spesa storica" di cui all'art.37 della legge 30/98, i Comuni nel 1998 hanno presentato e provveduto ad istituire i servizi minimi relativi ai servizi urbani di trasporto pubblico;

che a decorrere dal 1998 numerose richieste di integrazione dei servizi minimi pervenute dai Comuni, compatibilmente con le disponibilità del Fondo Regionale Trasporti, sono state accolte con le deliberazioni di Giunta Regionale n.2265 del 16/11/2000, n.1936 del 21/12/2001 e n.1937 del 21/12/2001;

che sono pervenute, a questa Direzione Regionale, alla data odierna da parte dei sotto elencati Comuni che hanno in essere servizi di trasporto pubblico urbano, istanze di adeguamento e di ottimizzazione delle reti di trasporto attualmente in esercizio:

Albano Laziale, Ardea, Aprilia, Anzio, Artena, Bagnoregio, Bassano Romano, Borgo Velino, Campagnano Romano, Cassino, Castelgandolfo, Castelnuovo di Porto, C.T.C. (Consorzio Trasporti Comunali), Cervaro, Ciampino, Filettino, Fiumicino, Fontana Liri, Formello, - Giuliano di Roma, Grottaferrata, Guidonia Montecelio, Itri, Ladispoli, Lariano, Latina, Manziana, Marino, Montefiascone, Nemi, Olevano Romano, Poggio Mirteto, Palombara Sabina,



Picinisco, Pomezia, Ponza, Rocca di Papa, Rieti, Rocca Massima, San Cesareo, Sacrofano, Santopadre, Subiaco, Sutri, Tarquinia, Torrita tiberina, Tuscanica, Velletri.

TENUTO CONTO

che le risorse disponibili sono destinate ad ottimizzare i servizi urbani aumentandone per specifiche esigenze le percorrenze quali servizi minimi;

che le ulteriori provvidenze a favore dei Comuni per il trasporto urbano, comportano un costo di entità superiore alle risorse finanziarie disponibili in bilancio, e che pertanto, debbono essere destinate per i collegamenti in ordine prioritario con:

- Scali ferroviari, portuali ed aeroportuali;
- Scuole, ospedali, servizi sociali, insediamenti lavorativi;

CONSIDERATO che dall'esame istruttorio delle istanze presentate e delle motivazioni in esse contenute, dirette ad ottenere un maggior finanziamento regionale è emerso che:

- 1) I Comuni di Itri- Olevano Romano – Rocca Massima – Subiaco – Giuliano di Roma – Tuscania – non avendo in esercizio il trasporto pubblico locale non possono trovare soddisfazione alle loro richieste nell'ambito di domande di ottimizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale già in essere;
- 2) I sotto elencati Comuni sono stati esclusi per le motivazioni a fianco indicate:

ALBANO LAZIALE	Il collegamento richiesto interessa il territorio di più di due Comuni
ARDEA	La richiesta per la parte che riguarda la integrazione per la presunta "formula Formica" è inapplicabile
C.T.C.	Il Consorzio Trasporti Comunali non è, alla data odierna, titolare di contratti di servizio
FILETTINO	Le motivazioni della richiesta sono generiche ed il percorso è in sovrapposizione alle linee Co.Tra.L.
FIUMICINO	Le motivazioni della richiesta non tendono ad ottimizzare il servizio in atto ma a trovare la copertura finanziaria al servizio aggiuntivo svolto
LARIANO	Le motivazioni della richiesta sono generiche e non sono indicate le percorrenze aggiuntive
PICINISCO	Le motivazioni della richiesta sono generiche e non sono indicate le percorrenze aggiuntive
POGGIO MIRTETO	Già Finanziato con D.G.R. 2265/2000
SUTRI	Nella richiesta di collegamento non sono indicate le percorrenze aggiuntive
TORRITA TIBERINA	Già Finanziato con D.G.R. 2265/2000

ALLEGATO

RIITENUTO che i Comuni indicati nell'allegato "A" che fa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, possono essere, in rapporto alle risorse disponibili ed alla congruità delle esigenze rappresentate, ammessi al finanziamento per l'adeguamento e l'ottimizzazione delle reti per le percentuali e per le motivazioni sotto indicate riferite a:

- I° priorità collegamenti con scali ferroviari e portuali - ammissione al finanziamento 100% ;
- II° priorità collegamenti con scuole, ospedali, servizi sociali, insediamenti lavorativi - ammissione a finanziamento 40%;



Handwritten mark or signature.

ATTESO

Che le risorse necessarie, come indicato nella Tabella "A" allegata, per attuare le ottimizzazioni e gli adeguamenti richiesti dai Comuni istanti, limitatamente ai mesi di Novembre e Dicembre, per l'anno 2003, pari ad € 302.843,01 sono ricomprese nel Capitolo di bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2003 che offre la sufficiente disponibilità D44506 "Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale"

Che la spesa per gli anni 2004 e successivi verrà imputata al capitolo corrispondente D41509 "Spese relativa ai servizi di trasporto pubblico urbano" per i relativi esercizi;

Che per consentire l'istituzione di nuovi servizi di trasporto pubblico urbano nei Comuni che, allo stato attuale non ne dispongono, sarà inserito nel Bilancio di previsione della Regione Lazio, a partire dall'anno 2004, un apposito capitolo di spesa.

DELIBERA

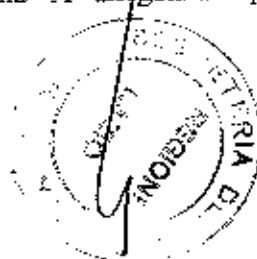
Le premesse fanno parte integrante della presente deliberazione

Di non ammettere al finanziamento, a seguito dell'esame istruttorio delle istanze presentate e delle motivazioni in esse contenute, dirette ad ottenere un maggior finanziamento regionale:

- I Comuni di Itri- Olevano Romano - Rocca Massima - Subiaco - Giuliano di Roma - Tuscania -che non avendo in esercizio il trasporto pubblico locale non possono trovare soddisfazione alle loro richieste nell'ambito di domande di ottimizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- I sotto elencati Comuni per le motivazioni a fianco indicate:

ALBANO LAZIALE	Il collegamento richiesto interessa il territorio di più di due Comuni
ARDEA	La richiesta per la parte che riguarda la integrazione per la presunta "Formula Formica" è inapplicabile
C.T.C.	Il Consorzio Trasporti Comunali non è, alla data odierna, titolare di contratti di servizio
FILETTINO	Le motivazioni della richiesta sono generiche ed il percorso è in sovrapposizione alle linee Co. Tra.L.
FIUMICINO	Le motivazioni della richiesta non tendono ad ottimizzare il servizio in atto ma a trovare la copertura finanziaria al servizio aggiuntivo svolto
LARIANO	Le motivazioni della richiesta sono generiche e non sono indicate le percorrenze aggiuntive
PICINISCO	Le motivazioni della richiesta sono generiche e non sono indicate le percorrenze aggiuntive
POGGIO MIRTETO	Già Finanziato con D.G.R. 2265/2000

Di ammettere al finanziamento, per le percorrenze e per le motivazioni a fianco di ciascuno di essi specificato, i servizi urbani relativi ai Comuni di cui alla tabella "A" allegata alla presente deliberazione di cui è parte integrante e sostanziale.



Handwritten signature

1096

31 OTT. 2003

(Handwritten mark)

Le risorse necessarie, come indicato nella Tabella "A" allegata, per attuare le ottimizzazioni e gli adeguamenti richiesti dai Comuni per l'anno 2003 limitatamente ai mesi di Novembre e Dicembre pari ad € 302.843,01, sono ricomprese nel Capitolo di bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2003 che offre la sufficiente disponibilità, D44506 "Adeguamenti ed ottimizzazioni delle reti urbane di trasporto pubblico locale";

La spesa per gli anni 2004 e successivi verrà imputata al capitolo corrispondente D41509 "Spese relativa ai servizi di trasporto pubblico urbano" per i relativi esercizi.

Con successivi atti della Direzione Regionale Trasporti, saranno posti in essere tutti gli adempimenti relativi all'erogazione delle risorse per ciascun Comune.

Il finanziamento resta comunque condizionato all'atto deliberativo adottato dai Comuni di riconoscimento delle ulteriori percorrenze finanziate come servizio minimo.

Di inserire, a partire dall'anno 2004, un apposito capitolo di spesa nel Bilancio di previsione regionale, al fine di consentire l'istituzione dei servizi di trasporto pubblico urbano nei Comuni che, allo stato attuale, non ne dispongono.

Avverso alla presente ^{DELIBERAZIONE} determinazione è ammesso ricorso gerarchico al Direttore del Dipartimento entro il termine di 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della stessa, ovvero ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio nel termine di giorni 60 (sessanta), ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di giorni 120 (Centoventi).

(Handwritten signature)

La presente ^{DELIBERAZIONE} Determinazione è pubblicata sul B.U.R.L., ad ogni effetto di legge.

(Handwritten signature)

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

4 NOV. 2003



(Handwritten mark)



ALLEG. alla DELIB. N. 1096
DEL 31 OTT. 2003

ALLEGATO A

a COMUNE	b Motivazioni	c percurren. ammessa	d Costo km/veettura	e totale costo ottimizzazione	f Ratei mesi Novembre, Dicembre 2003
ARDEA	Collegamento stazione FS di Campoleone - Servizio minimo	48.500	€ 1,13	€ 54.805,00	€ 9.134,17
APRILIA	Ristrutturazione servizio TPL , II° priorità	48.000	€ 1,31	€ 62.880,00	€ 10.480,00
ARICCIA	Collegamento stazione FS di Campoleone - linea interna	35.502	€ 1,30	€ 46.152,60	€ 7.692,10
ANZIO	Collegamento scuole da Stazione FS	30.000	€ 1,21	€ 36.300,00	€ 6.050,00
ARTENA	Collegamento stazione FS di Valmontone	27.198	€ 1,13	€ 30.733,74	€ 5.122,29
BAGNOREGIO	Ristrutturazione servizio TPL , II° priorità	9.332	€ 1,21	€ 11.291,72	€ 1.881,95
BASSANO ROMANO	Collegamento stazione FS di Capranica	13.000	€ 1,13	€ 14.690,00	€ 2.448,33
BORGO VELINO	Collegamenti servizi sociali - II° priorità	1.536	€ 1,05	€ 1.612,80	€ 268,80
CAMPAGNANO ROMANO	Collegamenti insediamenti lavorativi - II° priorità	5.000	€ 1,30	€ 6.500,00	€ 1.083,33
CASSINO	Incremento corse stazione FS con servizio già in essere	56.952	€ 1,31	€ 74.607,12	€ 12.434,52
CASALEGANDOLFO	Incremento corse stazione FS con servizio già in essere	14.000	€ 1,31	€ 18.340,00	€ 3.056,67
CASTELNUOVO DI PORTO	Collegamenti stazione FS	8.296	€ 1,31	€ 10.867,76	€ 1.811,29
CERVARO	Collegamento stazione FS Cassino	12.000	€ 1,05	€ 12.600,00	€ 2.100,00
FONTANA LIRI	II° priorità - Collegamento con i plessi scolastici del Comune di Arpino -	19.200	€ 1,21	€ 23.232,00	€ 3.872,00
FORMELLO	I° priorità - Collegamento stazione FMB Cesano	10.500	€ 1,13	€ 11.865,00	€ 1.977,50
GROTTAFERRATA	II° priorità - Ristrutturazione ed ottimizzazione servizio urbano	24.000	€ 1,31	€ 31.440,00	€ 5.240,00
GUIDONIA MONTECELIO	II° priorità - Collegamento stazione FM2 -	70.980	€ 1,31	€ 92.983,80	€ 15.497,30
LADISPOLI	II° priorità - Collegamenti insediamenti lavorativi -	40.000	€ 1,31	€ 52.400,00	€ 8.733,33
LATINA	II° priorità - Ristrutturazione e ottimizzazione servizio urbano	173.925	€ 1,31	€ 227.841,75	€ 37.973,63
MANZIANA	I° priorità - Collegamento stazione FS	2.300	€ 1,31	€ 3.013,00	€ 502,17
MARINO	Collegamento stazione FS ed Aeroporto di Ciampino	50.000	€ 1,31	€ 65.500,00	€ 10.916,67

a COMUNE	b Motivazioni	c percorren. ammessa	d Costo km/vettura	e Totale costo ottimizzazione	f Ratei mesi Novembre, Dicembre 2003
MONTEFIASCONE	II° priorità - Ristrutturazione e ottimizzazione servizio urbano	27.876	€ 1,21	€ 33.729,96	€ 5.621,66
NEMI	Collegamenti insediamenti lavorativi - II° priorità	9.000	€ 1,31	€ 11.790,00	€ 1.965,00
PALOMBARA SABINA	I° priorità - Collegamento stazione FS	82.960	€ 1,31	€ 108.677,60	€ 18.112,93
POMEZIA	III° priorità - Collegamenti scuole, servizi sociali, insediamenti lavorativi -	90.000	€ 1,07	€ 96.300,00	€ 16.050,00
PONZA	II° priorità - Collegamenti insediamenti abitativi solo per periodo estivo	24.912	€ 1,13	€ 28.150,56	€ 4.691,76
ROCCA DI PAPA	II° priorità - Collegamenti - servizi sociali, insediamenti lavorativi	3.000	€ 1,31	€ 3.930,00	€ 655,00
RIETI	Collegamenti terminillo- dismissione Co.tral.- II° priorità- Collegamenti plessi scolastici trasferiti zona industriale causa terremoto	121.306	€ 1,83	€ 221.990,71	€ 36.998,45
ACROFANO	I° Priorità - Incremento collegamenti con stazione FS di Roma Nord sulla via flaminia e nodo di scambio di Via Valle Muricana	30.000	€ 1,31	€ 39.237,15	€ 6.539,53
SAN CESAREO	I° priorità - Collegamento con stazione FS di Zagarolo	6.000	€ 1,31	€ 7.860,00	€ 1.310,00
SANTOPADRE	I° priorità Collegamento stazione FS di Roccasecca	20.000	€ 1,31	€ 26.200,00	€ 4.366,67
TARQUINIA	I° priorità - Collegamento con stazione FS e Porto di Civitavecchia -	182.261	€ 1,21	€ 220.535,81	€ 36.755,97
VELLETRI	II° priorità - Ristrutturazione e ottimizzazione servizio urbano	100.000	€ 1,29	€ 129.000,00	€ 21.500,00
SOMMANO		1.397.536		€ 1.817.058,08	€ 302.843,01



[Handwritten signature]