

LA GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;

VISTO l'art. 16 della L.R. 18.06.80, n. 72 "Interventi finanziari straordinari";

VISTA la L.R. 20.11.2001, n. 25;

VISTA la L.R. 18.02.2002, n. 6;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1;

VISTA la L.R. 06.02.2003, n. 2;

VISTA la D.G.R.L. del 24.01.03 n. 34;



PREMESSO:

- Che il primo comma dell'art. 16 della L.R. 72/80, così come integrato dal secondo comma dell'art. 43 della L.R. 06.02.2003, n. 2, prevede che con deliberazione Consiglio Regionale possono essere disposti interventi straordinari per opere di viabilità quando le stesse rivestono particolare importanza per l'attivazione di collegamenti stradali, per l'efficienza dei servizi e per esigenze di equilibrio territoriale;
- Che l'art. 36 della L.R. 18.06.1991, n. 21 dispone che la Giunta Regionale, sentita la competente Commissione Consiliare Permanente, interviene, per comprovata urgenza e nel rispetto dei piani regolatori, per il completamento di opere viarie facendo fronte alla relativa spesa, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 72/80;
- Che in data 21.06.2003 è stata aperta al traffico la strada a Scorrimento Veloce "Prossedi-Terracina", sulla quale sono stati realizzati nuovi svincoli tra i quali lo svincolo di Priverno e Roccasecca dei Volsci;
- Che a seguito dell'apertura dell'arteria il traffico viario è aumentato considerevolmente ripercuotendosi nelle zone limitrofe ed in modo particolare nella rete stradale attigua al nuovo svincolo per Roccasecca e Priverno, tratto di collegamento tra lo svincolo e l'innesto con la S.P. Marittima II;
- Che il suddetto tratto di strada, di sezione modesta, non presenta caratteristiche tali da sopportare l'incremento di traffico e che, detta strada ha subito nel tempo grave deterioramento con dissesti della sede stradale, anche a causa dell'utilizzo intenso da parte di mezzi d'opera di cantiere, derivante dall'apertura della nuova arteria;
- Che peraltro con l'apertura del nuovo svincolo si riversa, sul tratto di strada in oggetto anche il traffico veicolare diretto a Borgo di Fossanova e buona parte di quello diretto verso l'area di Mazzocchio e Sabaudia;
- Che il Comune di Priverno ha più volte richiesto un intervento urgente, sia alla Provincia di Latina che alla Regione Lazio, per la sistemazione del tratto di strada in questione con nuova pavimentazione, regimentazione delle acque, adeguamento dell'innesto sulla S.P. Marittima II, nonché per l'adeguamento dei due ponti sul fiume Amaseno e diversivo Amaseno;
- Che la Provincia di Latina, pur avendo la diretta competenza sul tratto di strada in argomento, non è intervenuta, non avendo a disposizione le necessarie risorse finanziarie;

SENTITA la competente Commissione Consiliare Permanente ai sensi dell'art. 36 della L.R. 18.06.1991, n. 21;

VISTA le note del 11.07.2003 prot. n.5934 e del 24.07.2003 prot. 6295 del Comune di Priverno;

All'unanimità,

DELIBERA

- di autorizzare la realizzazione dei lavori per la sistemazione del tratto di strada di collegamento tra lo svincolo Roccasecca e Priverno e l'innesto con la S.P. Marittima II, con nuova pavimentazione, regimentazione delle acque meteoriche, adeguamento dell'innesto sulla S.P. Marittima II, nonché per l'adeguamento dei due ponti sul fiume Amaseno e diversivo Amaseno, autorizzandone la relativa spesa;
- di autorizzare il competente Direttore Regionale alle Infrastrutture all'attuazione dell'intervento anche secondo quanto previsto dal 2° comma dell'art. 43 della L.R. 06.02.2003, n. 2;
- alla spesa di Euro 290.809,20, per la realizzazione dei lavori di cui al punto 1 si farà fronte con lo stanziamento previsto sul capitolo D12505 del bilancio pluriennale della Regione Lazio 2003/2005, che ne presenta la necessaria disponibilità;

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE

IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

28 OTT. 2003

