



## LA GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici:

VISTO l'art. 16 della L.R. 18.06.80, n. 72 "Interventi finanziari straordinari";

VISTA la L.R. 20.11.2001, n. 25;

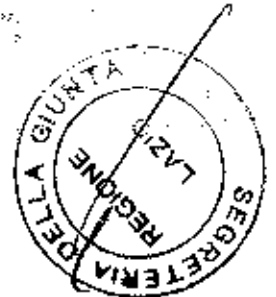
VISTA la L.R. 18.02.2002, n. 6;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1;

VISTA la L.R. 06.02.2003, n. 2;

VISTA la L.R. 06.02.2003, n. 3;

VISTA la D.G.R.L. del 24.01.03 n. 34;



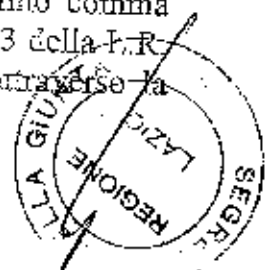
PREMESSO che il primo comma dell'art. 16 della L.R. 72/80, così come integrato dal secondo comma dell'art. 43 della L.R. 06.02.2003, n. 2, prevede che con deliberazione Consiglio Regionale possono essere disposti interventi straordinari per opere di viabilità quando le opere rivestono particolare importanza per l'attivazione di collegamenti stradali, per l'efficienza dei servizi e per esigenze di equilibrio territoriale

- che con l'art. 36 della L.R. 18.06.1991, n. 21 dispone che la Giunta Regionale, sentita la competente Commissione Consiliare Permanente, interviene, per comprovata urgenza e nel rispetto dei piani regolatori, per il completamento di opere viarie facendo fronte alla relativa spesa, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 72/80;
- che con la legge del 15.03.1997 n. 59 si sanciva la delega al governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti Locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa;
- che con D. Lgs. 31.03.1998 n. 112 si conferivano funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo I della Legge 15.03.1997 n. 59;
- che con D. Lgs. 29.10.1999 n. 461 si individuavano le reti autostradali e stradali nazionali, a norma dell'art. 98, comma 2, del D. Lgs. 31.03.1998 n. 112;
- che con D.P.C.M. del 21.02.2000 si provvedeva ad individuare ed a trasferire alle Regioni le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale ai sensi dell'art. 101, comma 1 del D. Lgs. 112/98;
- che con L.R. 6.08.1999 n. 14 si provvedeva all'organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo, anche per quanto attiene a detta viabilità trasferita;
- che con Deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 543 del 10.04.2001 si individuava, ai sensi dell'art. 206 della L. R. 14/99 la rete viaria regionale e provinciale tra quella trasferita dallo stato con D.P.C.M. 21.02.2000;
- che per quanto a detta delibera G. R. n. 543 del 10.04.2001, la ex S.S. n. 315 "Maglianese" rientra nella rete della provincia di Viterbo;
- che dal 1.10.2001, con la redazione dei Verbali dell'Agenzia del demanio la Provincia di Viterbo ha assunto pienamente le competenze ad essa demandate ai sensi del d. Lgs. 112/98 sulla rete viaria di cui sopra;
- che pertanto con l'applicazione di quanto al D. L.vo 112/98 ed atti conseguenti la ex S.S. n. 315 "Maglianese", è diventata di competenza della Provincia di Viterbo;

- che al km. 16+700, detta ex S.S. 315 presenta un sottopasso alla linea Ferroviaria Roma-Firenze, che a causa della ridotta luce comporta gravi disagi alla circolazione essendo il transito regolato con senso unico alternato da apposito impianto semaforico;
- che tale tratto di strada è l'unico utilizzabile in caso di chiusura per emergenza dell'attiguo tratto della Autostrada Firenze - Roma;
- che tale situazione di fatto comporta, oltre che notevoli intralci alla circolazione, anche grave pericolo alla pubblica incolumità essendo frequenti gli incidenti attribuibili principalmente alla conformazione della sede stradale;
- che l'Area Decentrata di Viterbo e Provincia, con nota n. 36701 del 10.03.2003 in relazione a quanto rappresentato dalla locale popolazione relativamente alle condizioni di pericolosità in versa il citato sottopasso ha comunicato di aver redatto una idonea perizia di variante;
- che successivamente l'Area Decentrata di Viterbo e Provincia, con nota n. 75324 del 23.05.2003 ha ribadito "l'urgenza ed indifferibilità dell'intervento in relazione ad aspetti di pubblica incolumità che sono compromessi dal persistere dell'attuale situazione";
- che nel frattempo la Citata Area Decentrata di Viterbo ha approntato un idoneo progetto preliminare con un dettagliato preventivo delle opere;
- che il tasso di incidentalità nel tratto di cui trattasi è aumentato notevolmente;

CONSIDERATO che occorre provvedere al riadeguamento dell'opera di attraversamento della linea ferroviaria Roma - Firenze, in quanto la stessa riveste particolare importanza per il ripristino del sistema infrastrutturale viario locale, con conseguente beneficio per il riequilibrio dell'area interessata, ai sensi di quanto disposto dal citato art. 16 della L.R. 72/80;

- Che l'intervento di che trattasi può essere realizzato direttamente dalla Regione Lazio, ai sensi primo comma dell'art. 16 della L.R. 72/80, così come integrato dal secondo comma dell'art. 43 della L.R. 06.02.2003, n. 2;
  - Che l'intervento proposto assume carattere di urgenza, anche ai fini di quanto previsto dall'art. 36 della legge regionale 21/91, circa l'assunzione di competenza della relativa Commissione Consiliare Permanente, in quanto l'ulteriore permanere dello stato di fatto al km 16+700 della ex S.S. n. 315 "Maglianese" potrebbe comportare gravi pericoli tali da compromettere la pubblica incolumità, pertanto l'intervento proposto risulta improcrastinabile;
  - Che tale intervento non rientra tra i compiti e le funzioni amministrative di gestione e manutenzione della rete viaria regionale che la Regione Lazio ha affidato all'Azienda Strade del Lazio ASTRAL con Contratto di Servizi approvato con D. G. R. n. 32 del 24.01.2003, in quanto, come specificato in premessa, l'ente proprietario è la Provincia di Viterbo;
- RITENUTO per quanto sopra di dover provvedere alla realizzazione dei lavori di variante della ex S.S. n. 315 "Maglianese" in corrispondenza del sottopasso posto al km 16+700, in comune di Orte (VT);
- Che l'intervento di che trattasi, coerentemente alle modalità di cui al primo comma dell'art. 16 della L.R. 72/80 così come integrato dal secondo comma dell'art. 43 della L.R. 06.02.2003, n. 2, potrà essere realizzato direttamente dalla Regione Lazio attraverso la competente Direzione Regionale Infrastrutture del Dipartimento Territorio;



CONSIDERATO che alla spesa presunta di 1.000.000,00 euro, per la realizzazione dei lavori di che trattasi, si potrà fare fronte con lo stanziamento previsto sul capitolo di spesa D12505 (Interventi straordinari per opere di viabilità di particolare importanza) del bilancio pluriennale della Regione Lazio 2003/2005, che ne presenta la necessaria disponibilità finanziaria;

VISTA la nota dell'Area Decestrata di Viterbo e Provincia del 23.05.2003, prot. n. 75324;  
SENTITA la competente Commissione Consiliare Permanente ai sensi dell'art. 36 della L.R. 18.06.1991, n. 21;

All'unanimità

## DELIBERA

- di autorizzare i lavori di variante sulla ex S.S. n. 315 "Maglianese" in corrispondenza del sottopasso posto al km 16+700, in comune di Orte (VT), ai sensi dell'art. 16 della L.R. 72/80;
- di incaricare la competente Direzione Regionale Infrastrutture del Dipartimento Territorio alla diretta realizzazione dell'intervento di cui alla presente deliberazione, secondo quanto al 1° comma dell'art. 16 della L.R. 72/80, così come integrato dal 2° comma dell'art. 43 della L.R. 06.02.2003, n. 2;
- di far fronte alla spesa presunta di 1.000.000,00 euro, per la realizzazione dei suddetti lavori, con lo stanziamento previsto sul capitolo di spesa D12505 "Interventi straordinari per opere di viabilità di particolare importanza", del bilancio pluriennale della Regione Lazio 2003/2005, che ne presenta la necessaria disponibilità finanziaria;
- di autorizzare il competente Direttore Regionale alle Infrastrutture a porre in essere tutti gli atti necessari all'attivazione di quanto anche specificatamente previsto con la presente deliberazione.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

28 OTT. 2003

