



**OGGETTO:** Approvazione dell'inserimento del progetto della "Bretella di Collegamento Trasversale Nord-Piastra Logistica-Porto", come parte delle "Opere a corollario della Piattaforma Logistica di Civitavecchia" nel parco progetti del punto A - Intermodalità - , relativo all'ASSE II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", MISURA II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", SOTTOMISURA II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", prevista nel DOCUP Obiettivo 2 Lazio - 2000/2006 e nel relativo Complemento di Programmazione.

LA GIUNTA REGIONALE



**SU PROPOSTA** dell'Assessore Trasporti e LL.PP. di concerto con l'Assessore al Bilancio, Programmazione e Risorse Comunitarie;

**VISTO** il Regolamento (CE) n.1260/99 che reca disposizioni generali sui Fondi Strutturali per il periodo 2000-2006;

**VISTA** la Delibera CIPE del 4 agosto 2000, di approvazione del quadro finanziario programmatico per le Aree del Centro Nord (Ob.2), periodo 2000-2006;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Regionale n.34 del 19 gennaio 2001 di ratifica della deliberazione di Giunta Regionale n.2316 del 21 novembre 2000, che approva la proposta del Documento Unico di Programmazione Ob.2 Lazio 2000-2006 (DOCUP Ob.2 2000-2006);

**VISTA** la Decisione Comunitaria C(2001) 2118 del 07/09/01 con cui è stato approvato il suddetto DOCUP Ob.2 2000-2006;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n.393 del 28/03/2002 di ratifica del DOCUP Ob.2 2000-2006 a seguito della Decisione Comunitaria C(2001) 2118 del 07/09/01;

**CONSIDERATO** che, come previsto dalla normativa comunitaria, è stato predisposto dalle competenti strutture regionali il Complemento di Programmazione al DOCUP Ob.2 2000-2006 e che lo stesso è stato approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 4 dicembre 2001;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n.462 del 15/04/2002 di ratifica del Complemento di Programmazione al DOCUP Ob.2 2000-2006, integrato e adattato secondo le richieste del Comitato di Sorveglianza Ob.2 nella riunione del 4 dicembre 2001;

**CONSIDERATO** che tale Complemento di Programmazione ha subito ulteriori adattamenti approvati dal Comitato di Sorveglianza nella riunione del 9 luglio 2002;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n°1513 del 21/11/2002, concernente la presa d'atto degli adattamenti al Complemento di Programmazione al DOCUP Ob.2 2000-2006 approvati dal Comitato di Sorveglianza nella riunione del 9 luglio 2002 e l'approvazione del nuovo testo integrato, nonché la presa d'atto del Piano Operativo di Informazione, Comunicazione e Pubblicità e del Piano di Assistenza Tecnica;

**CONSIDERATO** che nel Complemento di Programmazione al DOCUP Ob.2 2000-2006 è prevista, nell'ambito dell'ASSE II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", la Misura II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", che a sua volta prevede la Sottomisura II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programma di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro" e all'interno della stessa sottomisura, il punto A - Intermodalità;

**CONSIDERATO** che ai sensi del medesimo Complemento di Programmazione la selezione degli interventi da comprendere nella sopracitata Misura II.1 - Sottomisura II.1.3.A, si effettua sulla base delle previsioni del "Piano Regionale delle Merci", approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale 23.12.1999, n°606, nonché della coerenza con gli obiettivi globali e specifici del DOCUP, nel rispetto delle norme comunitarie e nazionali pertinenti;

**CONSIDERATO** che la Giunta Regionale con propria Deliberazione del 24 aprile 2003, n°367 ha approvato il parco progetti relativo alla Sottomisura II.1.3-A (Intermodalità), inserendo il progetto del Centro Merci di Orte, già inserito nel Piano Regionale delle Merci approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale 23.12.1999, n°606;

**CONSIDERATO** che nello stesso Piano Regionale della Merci, la Piattaforma Logistica di Civitavecchia, costituisce una importante infrastruttura del "Sistema Tirrenico" nella movimentazione delle merci della Regione, con grandi potenzialità legate allo sviluppo dei traffici marittimi del Mediterraneo ed alle opere di trasformazione ed ampliamento del porto di Civitavecchia nonché alla collocazione sull'altra importante dorsale ferroviaria italiana Roma-Civitavecchia-Pisa-Genova-Ventimiglia o Torino;

**VERIFICATO** che il Comune di Civitavecchia con nota del Dipartim. Grandi Opere, Sviluppo e Attività Produttiva-Area Grandi Opere-Settore Grandi Opere, prot.int.n°970 del 26/06/2003 (prot.gen. n.18485 del 30/06/2003), ha trasmesso alla Direzione Regionale Trasporti la Relazione Generale dello Studio di fattibilità delle "Opere a corollario della Piattaforma Logistica";

**VERIFICATO** che all'interno di tali "Opere a corollario della Piattaforma Logistica" la "Bretella di Collegamento Trasversale Nord-Piastra Logistica Porto", si presenta come opera altamente significativa per la coerenza e lo sviluppo del "Piano Regionale delle Merci" in quanto specificatamente funzionale al sostegno dell'intermodalità nel collegamento del Porto e della Piastra Logistica in stretto raccordo con una zona ad ampia valenza strategica per il trasporto delle Merci sia a livello regionale che nazionale, come pure appare totalmente coerente con gli obiettivi e criteri globali e specifici del DOCUP;

**PRESO ATTO** che il Comune di Civitavecchia con nota del Dipartim. Grandi Opere, Sviluppo e Attività Produttiva-Area Grandi Opere-Settore Grandi Opere, prot.int. n. 1208 del 23/07/2003, ha comunicato che le "Opere a corollario della Piattaforma Logistica" risultano incluse nelle aree cui si applica l'Obiettivo n.2 dei fondi strutturali per il periodo dal 2000 al 2006 in Italia, così come stabilito dalla Commissione Europea con Decisione n.2000/530/CE, così come modificata con Decisione n.2001/363/CE e, nel contempo, ha richiesto l'inserimento nel parco progetti della Misura II.1 del DOCUP Ob.2 Lazio 2000/2006 della suddetta opera "Bretella di Collegamento Trasversale Nord-Piastra Logistica-Porto" dell'importo complessivo di €. 23.332.136,78;

**VERIFICATO** che tale opera compresa nelle "Opere a corollario della Piattaforma Logistica" di Civitavecchia può essere pertanto inserita nel parco progetti del punto A - Intermodalità, relativo all'Asse II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", Misura II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", Sottomisura II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro" prevista nel

DOCUP Ob.2 Lazio 2000-2006 e nel relativo Complemento di Programmazione, in quanto svolge una funzione di specifico supporto alla intermodalità;

**PRESO ATTO** che, per il suddetto progetto, con atto successivo sarà individuata la somma ammissibile per il cofinanziamento con i Fondi strutturali in base al punto II.6 della Misura II.1 del Complemento di Programmazione al DOCUP Ob.2 2000-2006, e sarà determinato il relativo contributo concedibile;

**RITENUTO** di dover dare attuazione a quanto previsto nella predetta Misura II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", Sottomisura II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", punto A - Intermodalità;

All'unanimità

#### DELIBERA

- di approvare l'inserimento del progetto della "Bretella di Collegamento Trasversale Nord-Piastra Logistica-Porto", come parte delle "Opere a corollario della Piattaforma Logistica di Civitavecchia" nel parco progetti del punto A - Intermodalità - previsti nel Complemento di Programmazione del DOCUP Ob.2 Lazio 2000-2006, ASSE II "Potenziamento delle reti materiali e immateriali", MISURA II.1 "Rete viaria e sistemi intermodali", SOTTOMISURA II.1.3 "Completamento e realizzazione della rete programmata di attrezzature intermodali e degli interventi di miglioramento dello scambio gomma-ferro", in aggiunta al progetto del Centro Mercati di Orte già inserito nel medesimo parco progetti con propria deliberazione del 24 aprile 2003, n°367, in quanto svolgono una funzione di specifico supporto alla intermodalità nella stessa Piattaforma Logistica.
- di stabilire che con successivo atto sarà individuata la somma ammissibile per il cofinanziamento con i Fondi strutturali in base al punto II.6 della Misura II.1 del Complemento di Programmazione al DOCUP Ob.2 2000-2006 e sarà determinato il relativo contributo concedibile.
- di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione dei relativi allegati sul B.U.R.L. e sui siti [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it) e [www.agenziasviluppopolazio.it](http://www.agenziasviluppopolazio.it)

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE  
IL SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini

11/05/2004

