

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

25 LUG. 2003

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL _____

ADDI **25 LUG. 2003** NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212
ROMA, SI È RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSÌ COSTITUITA:

STORAGE	Francesco	Presidente	IANNARLLI	Antonio	Assessore
SIMEONI	Giorgio	Vice Presidente	PRESTAGIOVANNI	Bruno	"
AUCELLO	Andrea	Assessore	ROBILOTTA	Donato	"
CIARAMELLETTI	Luigi	"	SAPONARO	Francesco	"
DIONISI	Ammirato	"	SARACENI	Vincenzo Maria	"
FORMISANO	Anna Teresa	"	VERZASCHI	Marco	"
GARIBANO	Giulio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Tommaso NARDINI
..... COMISSIS

ASSENTI: SIMEONI - AUCELLO - VERZASCHI

DELIBERAZIONE N. 709

OGGETTO: _____ Autorizzazione alla assunzione in carico dei maggiori
oneri di ormeggio e disormeggio per l'importo di € 8.607,62 sul Capitolo D42502 -Esercizio Finanziario 2003,
per una situazione emergente connessa alla Linea Anzio/Ponza/Anzio gestita dalla Società CAREMAR S.p.A.



OGGETTO: Autorizzazione alla assunzione in carico dei maggiori oneri di ormeggio e disormeggio per l'importo di € 8.607,62 sul Capitolo D42502 – Esercizio Finanziario 2003, per una situazione emergente connessa alla Linea Anzio/Ponza/Anzio gestita dalla Società CAREMAR S.p.A..

LA GIUNTA REGIONALE



SU PROPOSTA dell'Assessore ai Trasporti e LL.PP.;

CONSIDERATO che l'art. 6 del D. Lgs n. 422/1997, in combinato disposto con l'art. 10, delega alle Regioni i compiti di programmazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale e le funzioni amministrative in materia di servizi marittimi;

ATTESO che gli artt. 104 e 105 del D. Lgs n. 112/1998, definiscono l'ulteriore delega e conferimento di funzioni alle Regioni in materia di trasporto, con specifico riferimento all'aspetto dell'organizzazione dei servizi marittimi;

VISTA la L.R. 25.07.1996, n. 28 che, all'art. 3 – punto I, prevede che i Comuni di Ponza e Ventotene redigano la proposta di piano triennale per il collegamento marittimo delle isole con i porti delle Province di Latina per il trasporto promiscuo merci e passeggeri ed allo stesso articolo (punto 3), prevede che l'Amministrazione Provinciale di Latina verifichi ed eventualmente modifichi detto piano triennale, approvandolo con proprio provvedimento;

ATTESO che su alcuni collegamenti della linea Anzio/Ponza/Anzio gli orari, che negli anni si sono venuti a consolidare, si addensano in alcune fasce e si diradano in altre, non rispondendo più alle attuali esigenze di mobilità, mediante un'offerta spalmata in maniera coerente nell'arco della giornata, ed all'esigenza di realizzare un trasporto intermodale idoneo;

VERIFICATO che per lo scorso anno 2002 con Decreto dell'11/6/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata autorizzata la modifica agli itinerari ed orari delle linee di collegamento con le Isole Pontine nella stagione estiva sulla linea Anzio/Ponza/Anzio, gestita dalla CAREMAR S.p.a., per cui la Regione Lazio con D.G.R. n. 934 del 19.07.2002 ha preso atto delle stesse variazioni, accettando di assumere in carico i maggiori oneri di ormeggio e disormeggio in quanto riconosciuti vantaggiosi per la funzionalità della linea Anzio/Ponza/Anzio prevista nei programmi approvati dalla Amministrazione Provinciale di Latina, per la quale l'Amministrazione Regionale eroga i contributi di cui alla L.R. n. 28/96;

VERIFICATO che anche per l'anno 2003, persistendo la stessa situazione, sia il Comune di Ponza che il Ministero dei Trasporti con le rispettive note nn. 3721 del 29/05/2003 e CM 1232 dell'8.5.2003 hanno richiesto che questa Amministrazione Regionale si faccia carico della stessa modica somma di € 8.607,62 per gli ormeggi e disormeggi sulla stessa linea Anzio/Ponza/Anzio, conseguenti alla modifica di orari ed itinerari;

VERIFICATO che la richiesta di modifica degli itinerari ed orari sulla linea Anzio/Ponza/Anzio così come gestita dalla Società CAREMAR S.p.A., risulta migliorativa del servizio complessivo previsto nei programmi approvati dall'Amministrazione Provinciale di Latina, che rientrano negli obiettivi di cui alla L.R. n. 28/96, per cui si può ritenere che la modica spesa di € 8.607,62, per i conseguenti ormeggi e disormeggi da effettuare sulla stessa linea, rientra, pur indirettamente, nelle funzioni e compiti assunti dalla citata L.R. n. 28/96;

CONSIDERATO che è opportuno che la stessa spesa in quanto emergente e contigua ai programmi approvati dall'Amministrazione Provinciale di Latina che venga rimborsata direttamente da questa Amministrazione Regionale alla CAREMAR S.p.A.;

CONSIDERATO che la spesa per i suddetti ormeggi e disormeggi rientra sul Capitolo D42502 – Esercizio finanziario 2003, che presenta la sufficiente disponibilità;

all'unanimità

DELIBERA

- Di riconoscere come complessivamente vantaggiosa per i programmi di collegamento marittimo con le Isole Pontine approvati dalla Amministrazione Provinciale di Latina, la conferma anche per l'anno 2003 dell'orario migliorativo già adottato per il 2002 dalla Società CAREMAR;
- Di prendere in carico i maggiori oneri conseguenti determinati dalle operazioni di ormeggio e disormeggio delle navi della Società CAREMAR, come richiesto con nota n. 3721 del 29.5.2003 dal Comune di Ponza e con nota prot. CM 1232 dell'8.5.2003 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che si effettueranno nel porto dell'Isola di Ponza, in quanto migliorative del servizio di collegamento marittimo Anzio/Ponza/Anzio previsto nei programmi approvati dall'Amministrazione Provinciale di Latina, ai sensi della L.R. n. 28/96;
- Di stabilire che la spesa sarà assunta sul Capitolo di Bilancio D42502, che presenta la necessaria disponibilità per la somma di € 8.607,62 per l'anno 2003, che sarà erogata direttamente alla CAREMAR S.p.A. con sede in Napoli.

IL PRESIDENTE: F.to Francesco STORACE
II. SEGRETARIO: F.to Tommaso Nardini